

## Focke Wulf Fw 189A-1 'Owls over the Eastern Front'

1/72

### CZ

V roce 1937 vypsal RLM (Reichsluftfahrtministerium) specifikace na nový průzkumný letoun Luftwaffe. Výběrového řízení se zúčastnily firmy Blohm Voss s asymetrickým letounem BV 141, Arado s jednomotorovým Ar 198 a Focke Wulf s projektem Fw 189. Vítězem se stal Focke Wulf, Arado zůstalo v prototypu a Blohm Voss postavil pouze malou sérii BV 141. Stejně jako BV 141 vynikal Fw 189 neobvyklým technickým řešením. Hlavní konstruktér Kurt Tank navrhl letoun s centrální trupovou gondolou a s dvěma nosníky ocasních ploch z motorových gondol. To zajistilo tříčlenné osádce vynikající výhled. První prototyp vzletl v červenci 1938 a předseriové stroje Fw 189 A-0 byly dodány v září 1940. Výroba pokračovala první sériovou verzí Fw 189A-1. Byla vyráběna v továrně Focke Wulf v Brémách, kde byla ale výroba brzy zastavena kvůli produkci Fw 190. Od března 1941 dodávala Fw 189 pražská továrna Aero (výroba zastavena v roce 1943). Další Fw 189 se vyráběly až do roku 1944 ve francouzských podnicích v Bordeaux-Mérignac. V druhé polovině roku 1941 nahradily na výrobních linkách verzi A-1 verze A-2 se zesílenou obrannou výzbrojí. V malé sérii byla postavena také cvičná a kurýrní verze B, lišící se tvarem trupové gondoly a dalšími detaily. V prototypech byla testovaná bitevní verze, označovaná Fw 189C; první prototyp Fw 189V1 havaroval a ani upravený prototyp Fw 189V-6 nepřesvědčil.

Naprostá většina letounů Fw 189 sloužila na východní frontě. Focke-Wulfy Fw 189A prokázaly, že mají odpovídající výkony, schopnost používat nezpevněná letiště, vynikající obratnost a odolnost. Několik letounů Fw-189A-1 bylo dokonce vybaveno radarem FuG-212 Lichtenstein C-1 a šikmo vzhůru montovaným kanónem a používáno jako noční stíhací v Rumunsku v roce 1944. Fw 189 také sloužily ve slovenském, maďarském a rumunském letectvu.

#### Specifikace Fw 189A:

2 vzduchem chlazené motory Argus As 410 A-1 o výkonu 465 koňských sil; rozpětí 18.4 m; nosná plocha 38 m<sup>2</sup>; délka: 12.03 m; výška 3.1 m; vzletová hmotnost 3950 kg; max. rychlost 350 km/h; dostup 7300m; max. dolet 670 km.

### EN

In 1937 RLM (Reichsluftfahrtministerium) issued specifications for a new Luftwaffe reconnaissance aircraft. Several producers took part in the competition; Blohm Voss with asymmetrical BV 141, Arado with single seater Ar 198 and Focke Wulf with Fw 189 project. The winner was Focke Wulf, Arado remained in prototype and Blohm Voss produced only limited number of its BV 141.

Similarly to BV 141 the Fw 189 was of unorthodox design. The Chief designer Kurt Tank designed the aircraft with central fuselage gondola and twin booms mounting engines and tail planes. This solution ensured the crew excellent all-round visibility. The first prototype took of in July 1938 and pre-production aircraft were delivered in September 1940. The production proceeded to the first series version, the Fw 189 A-1 that was produced by Focke Wulf in Bremen though the production was stopped in favor of Fw 190. Fw 189s were since March 1941 produced in Prague's Aero Company (production was stopped in 1943). Additional Fw 189s were produced in French companies in Bordeaux-Mérignac until 1944. In the second half of 1941 version A-1 was replaced by version A-2 that featured strengthened defensive armament. Small batch of version B (trainer and messenger aircraft) was also produced. This version featured different fuselage gondola and several other details. The ground support version Fw 189C remained only in prototype trials; the first prototype Fw 189V1 crashed and event the modified Fw 189V-6 wasn't convincing.

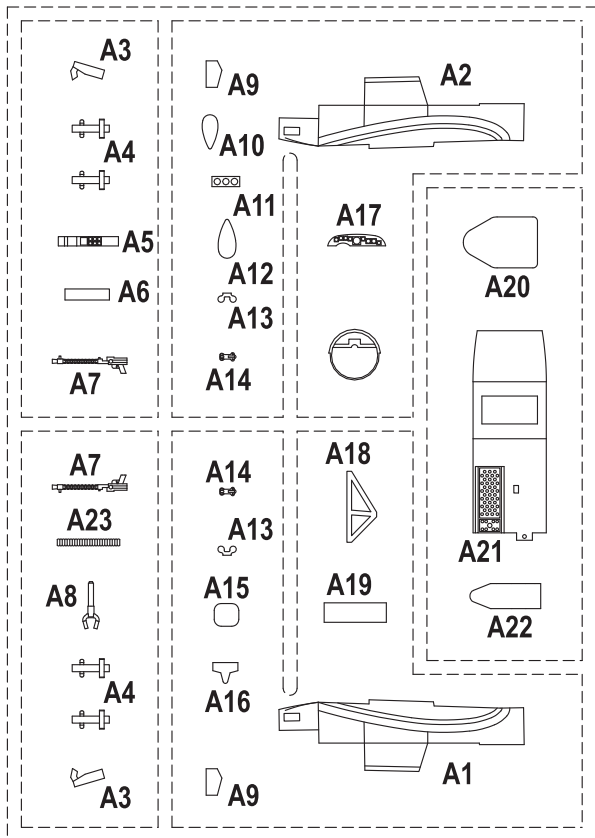
Most Fw 189s served on the Eastern Front where proved its excellent performances, maneuverability, sturdiness and ability of take-offs and landings on the unconsolidated airfields. Several Fw 189A-1s were equipped with FuG-212 Lichtenstein C-1 radar and upward firing cannon and were deployed as a night fighters in 1944 in Romania. Fw 189s also served in Slovak, Hungarian and Romanian air forces.

#### Fw 189A Specifications:

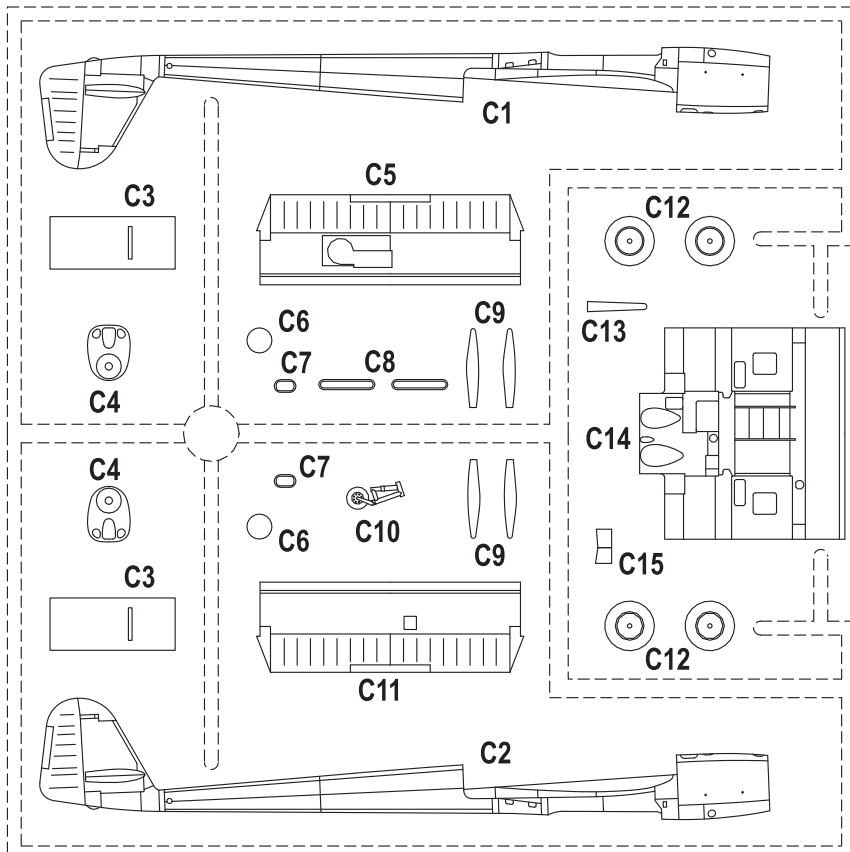
Powerplant: two 465 hp Argus As 410 A-1 air cooled engines; Span: 18.4 m; Wing Area: 38 m<sup>2</sup>; Length: 12.03 m; Height: 3.1 m; Take-off Weight: 3950 kg; Max. Speed: 350 km/h; Ceiling: 7300 m; Range: 670 km.

# Plastic Parts

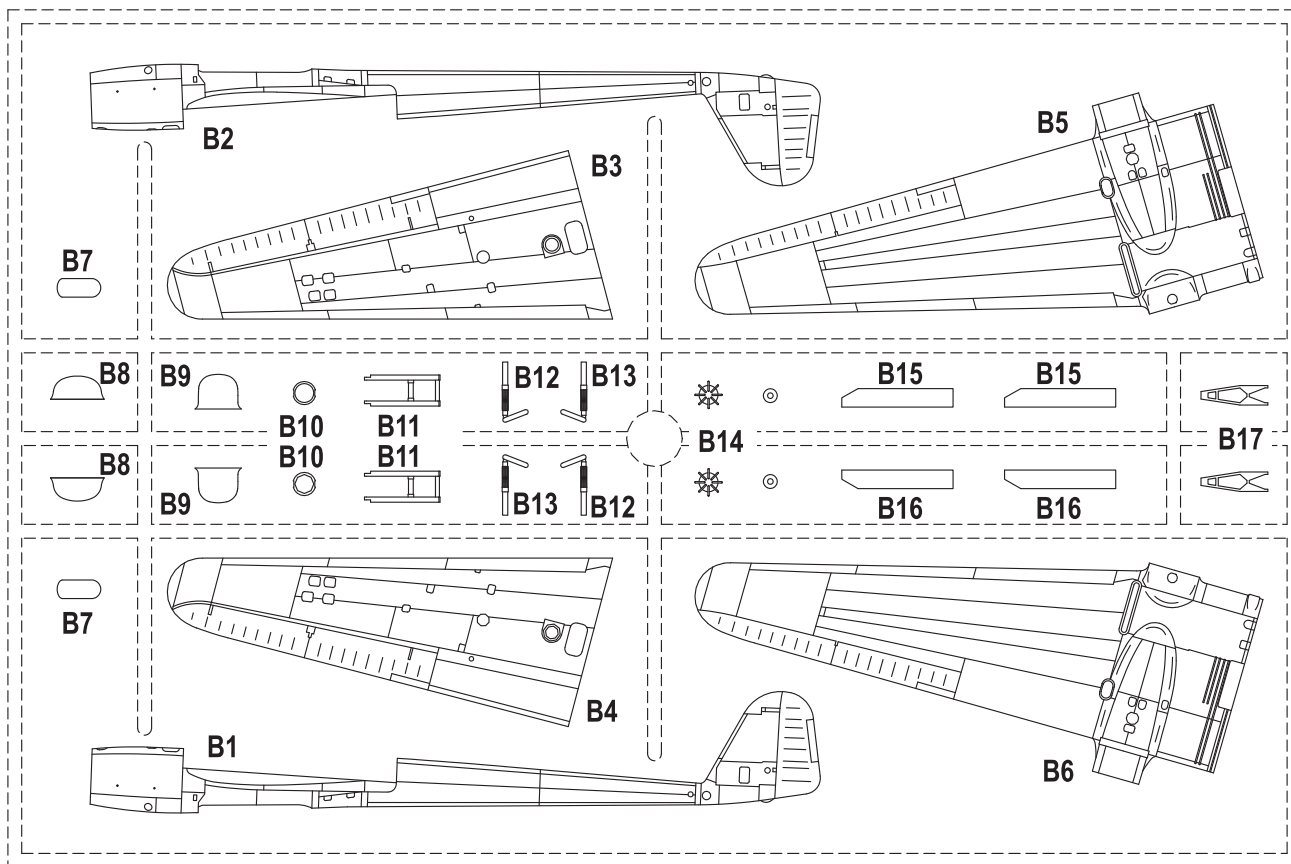
**A**



**C**



**B**



**SYMBOLS**

**?** MOŽNOST VOLBY  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
OPTION

**👉** POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO  
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE  
ZYANOAKRYLATKLEBER  
COLLE CYANOACRYLAT

**↶ ↷** OHNOUT  
BEND  
BIEGEN  
COURBER

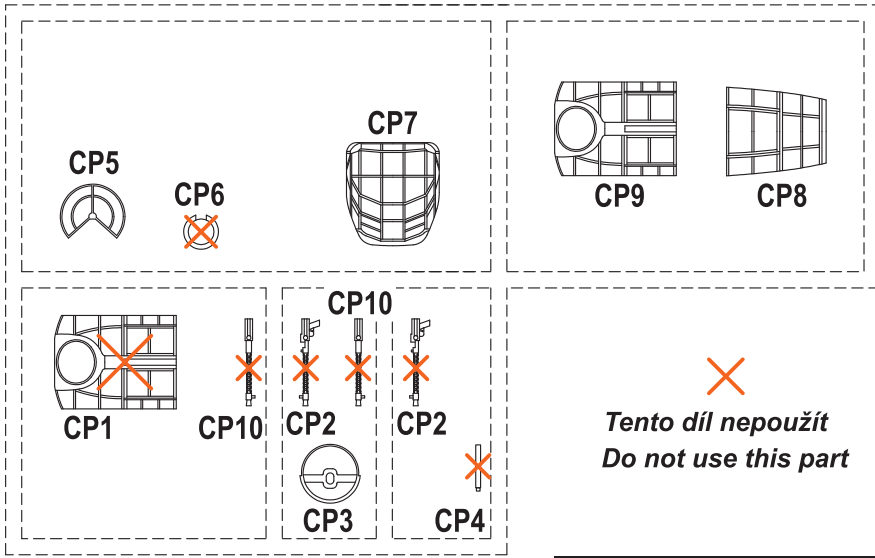
**👋** ZHOTOVIT NOVÉ  
SCRATCH BUILD  
FERTIGSTELLEN  
ACHEVER

**✂** ŘEZAT/VRTAT  
CUT OFF/DRILL  
ENTFERNEN  
DETACHER

**Ⓐ**  
GSI  
colour code

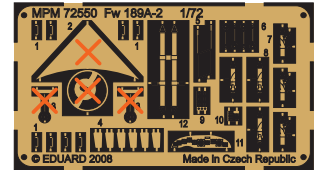
**🎨** NATŘÍT  
COLOUR  
FARBEN  
PEINDRE

## Clear Parts (CP)

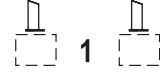


**Tento díl nepoužít**  
**Do not use this part**

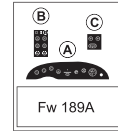
## Photo Etched Parts (P)



## PUR Parts (PUR)



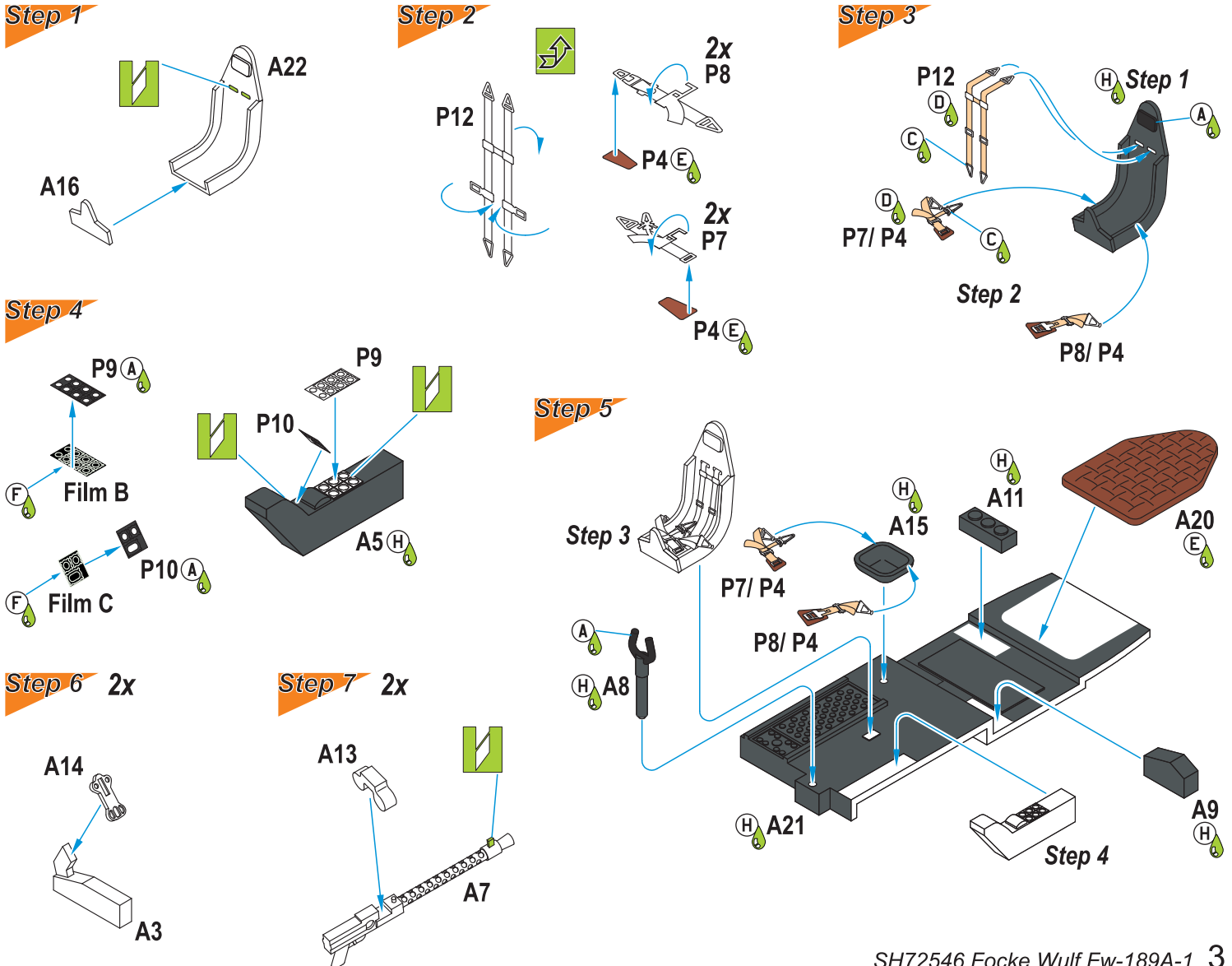
## Film (F)



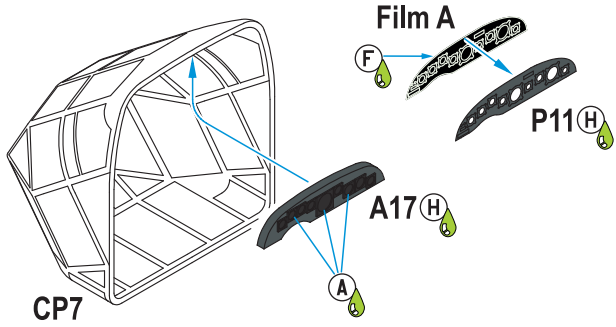
## Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

<b>A</b> Černá/ BLACK	H12/C33	<b>F</b> Bílá/ WHITE	H1/C1
<b>B</b> Pneu. šedá/ TYRE BLACK	H77/C137	<b>G</b> Tmavý kov/ DARK IRON	MC214
<b>C</b> Stříbrná/ SILVER	H8/C8	<b>H</b> Černošedá/ BLACK GREY RLM 66	C116
<b>D</b> Pískově hnědá/ SANDY BROWN	H66/C19	<b>I</b> Šedá/ GREY RLM 02	H70/C60
<b>E</b> Hnědočervená/ RED BROWN	H47/C41	<b>J</b> Tmavá šedá/ DARK GREY	H83/C32

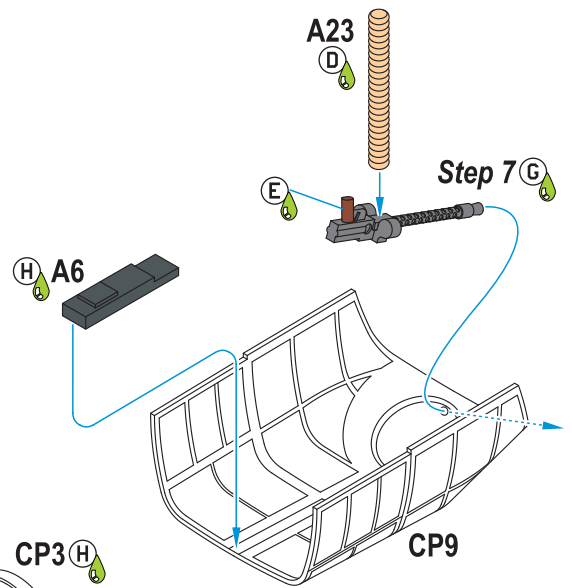
## Assembly



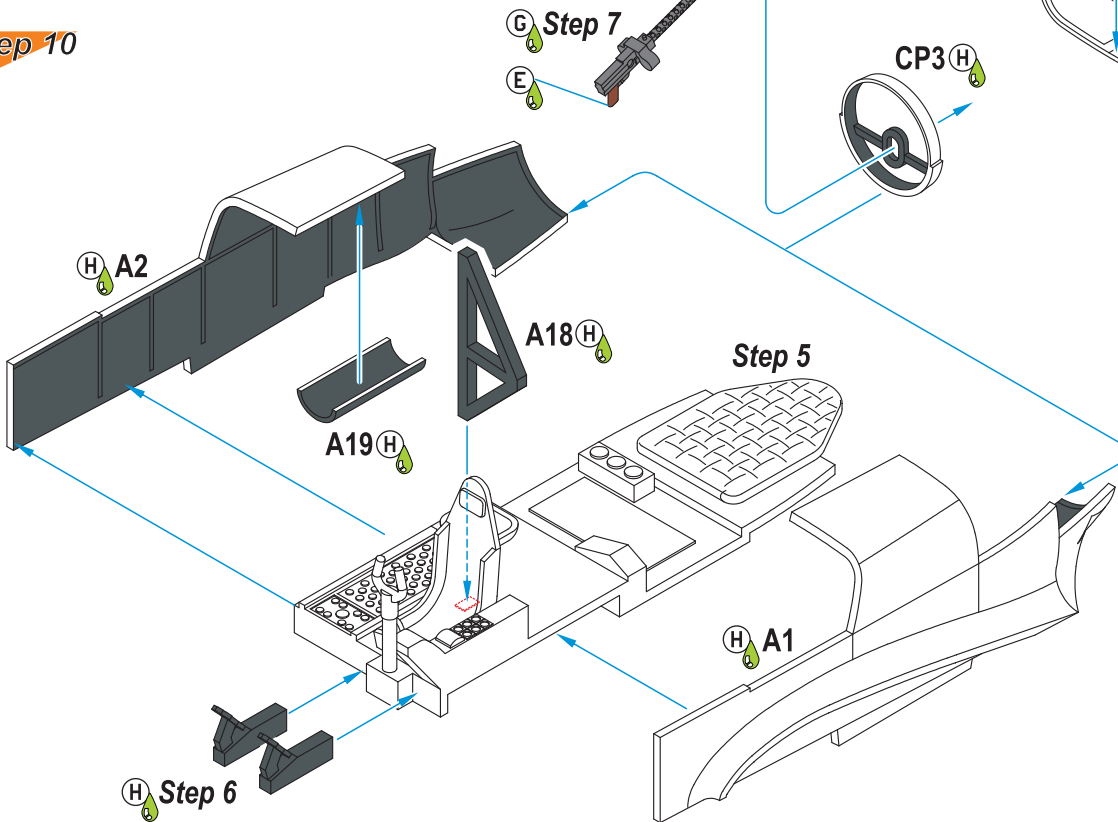
Step 8



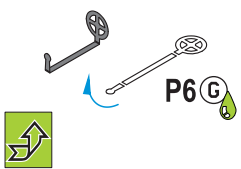
Step 9



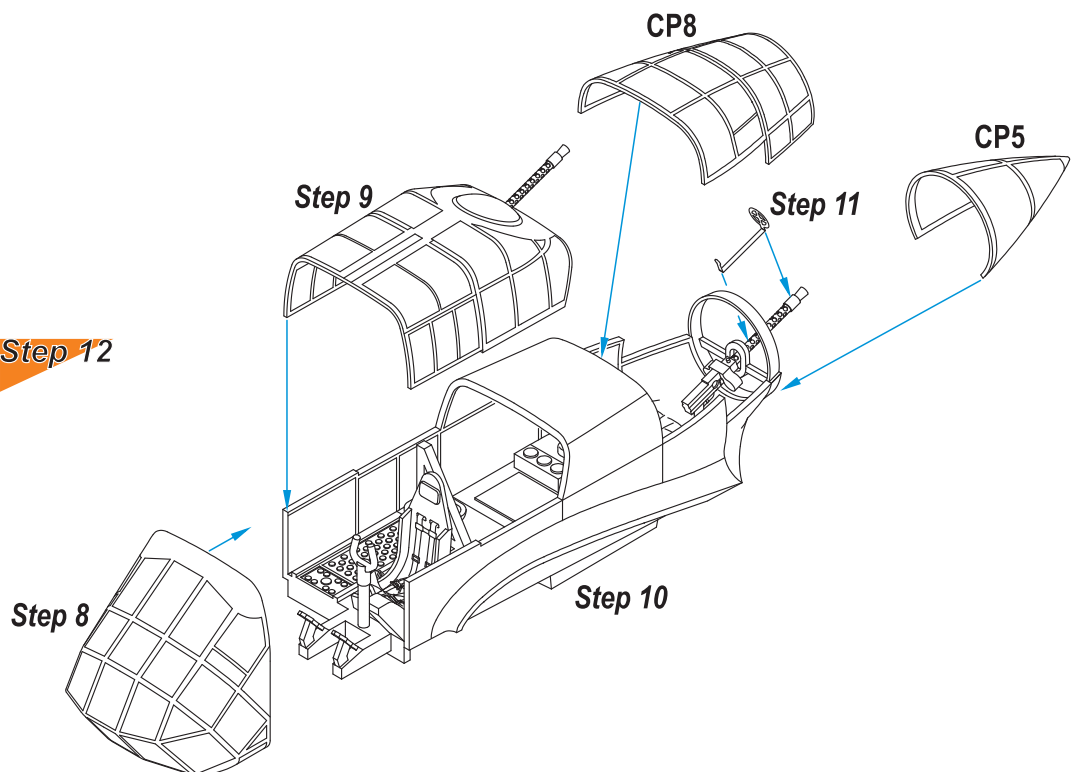
Step 10



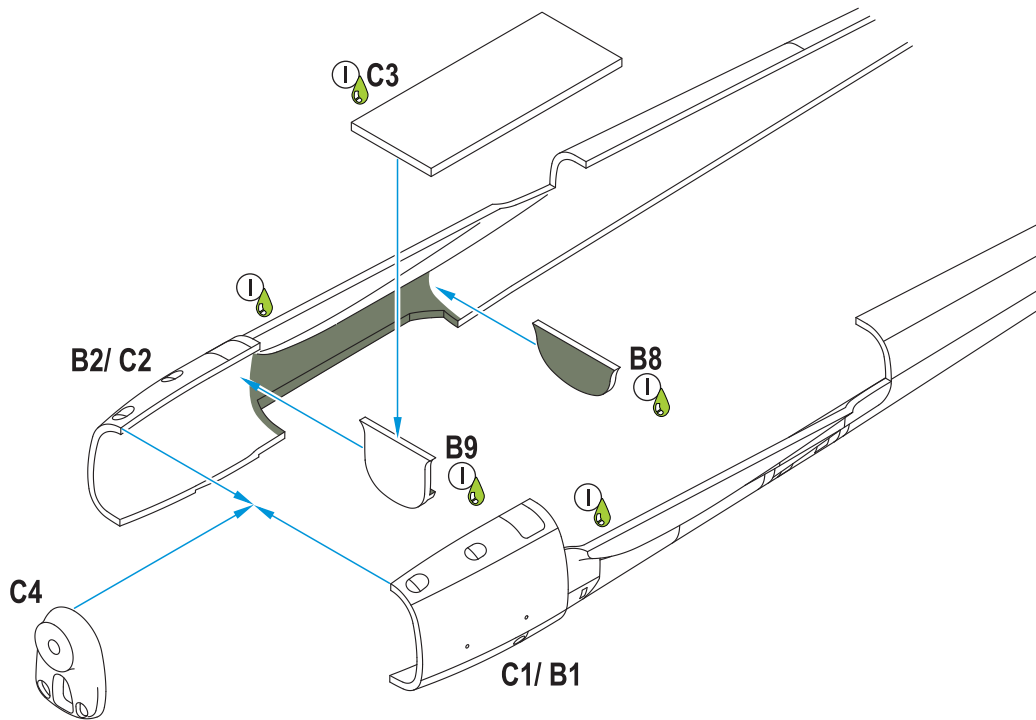
Step 11 2x



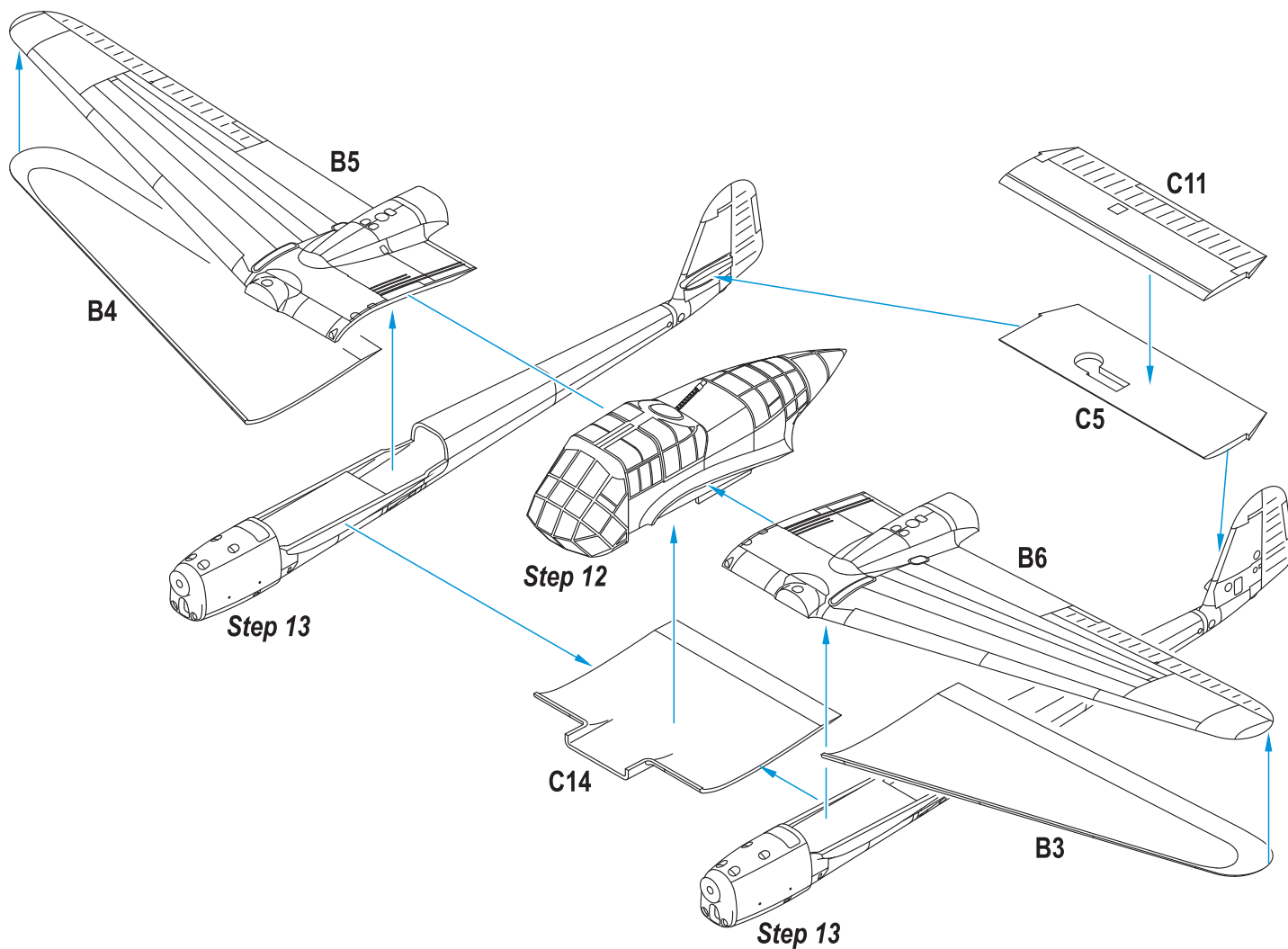
Step 12



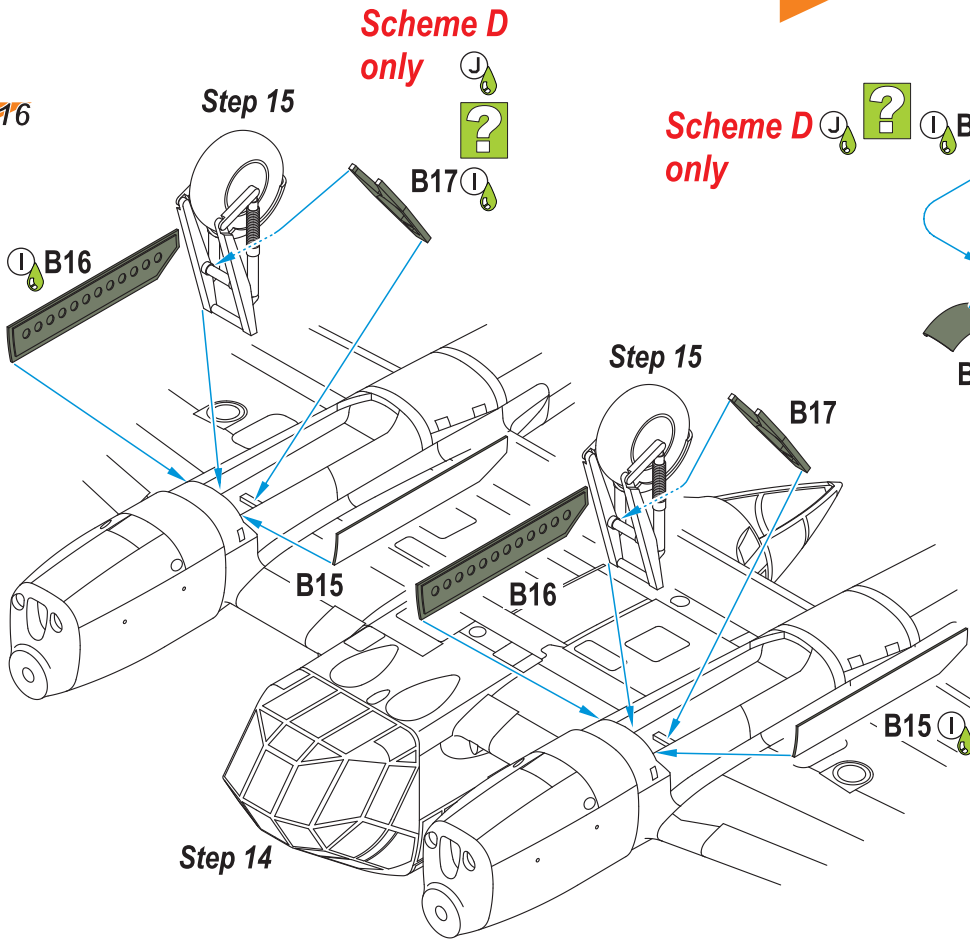
Step 13 2x



Step 14

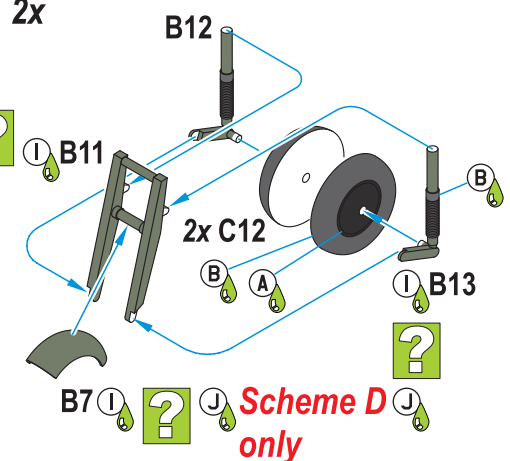


**Step 16**



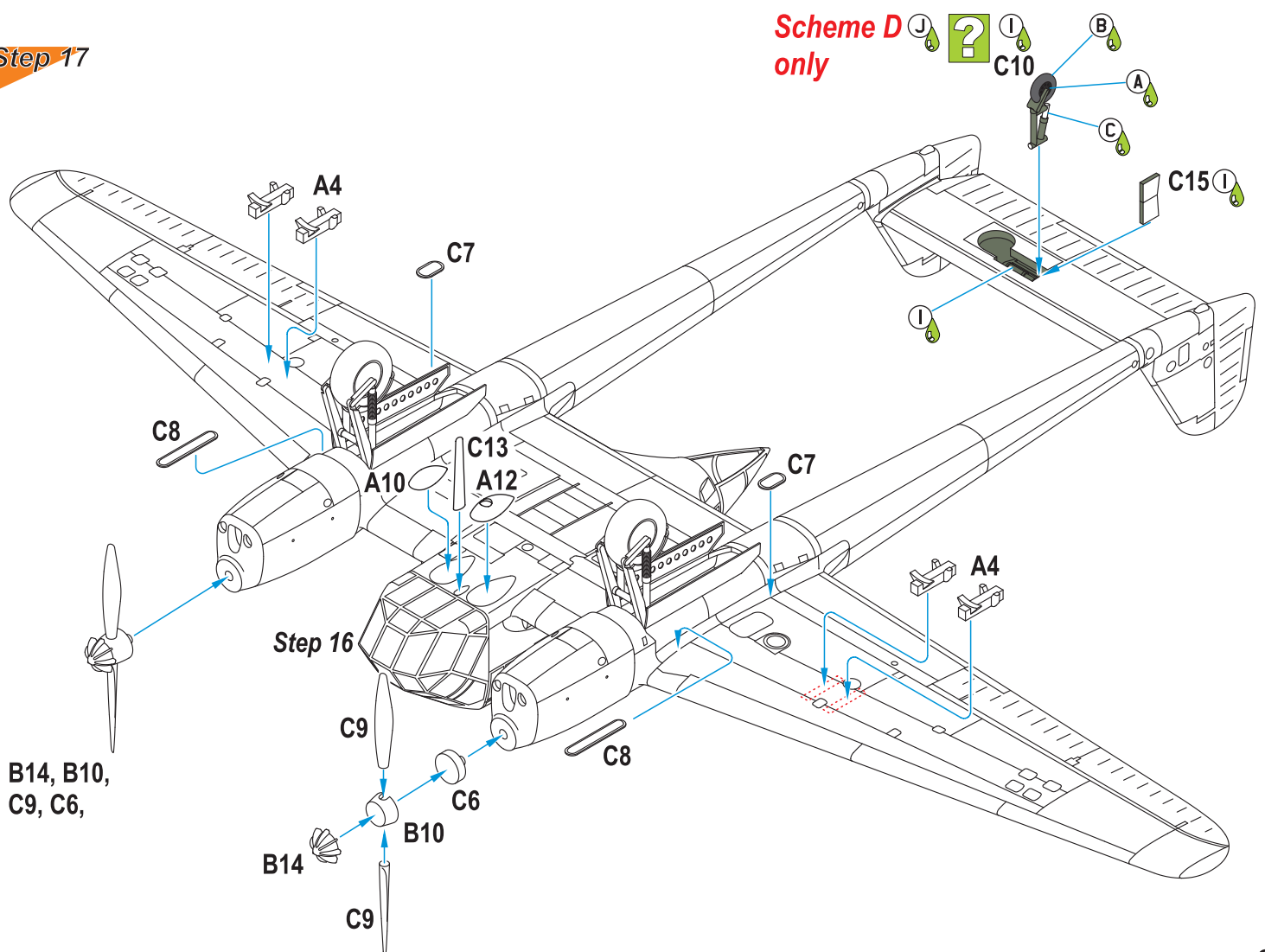
**Step 15 2x**

**Scheme D only**



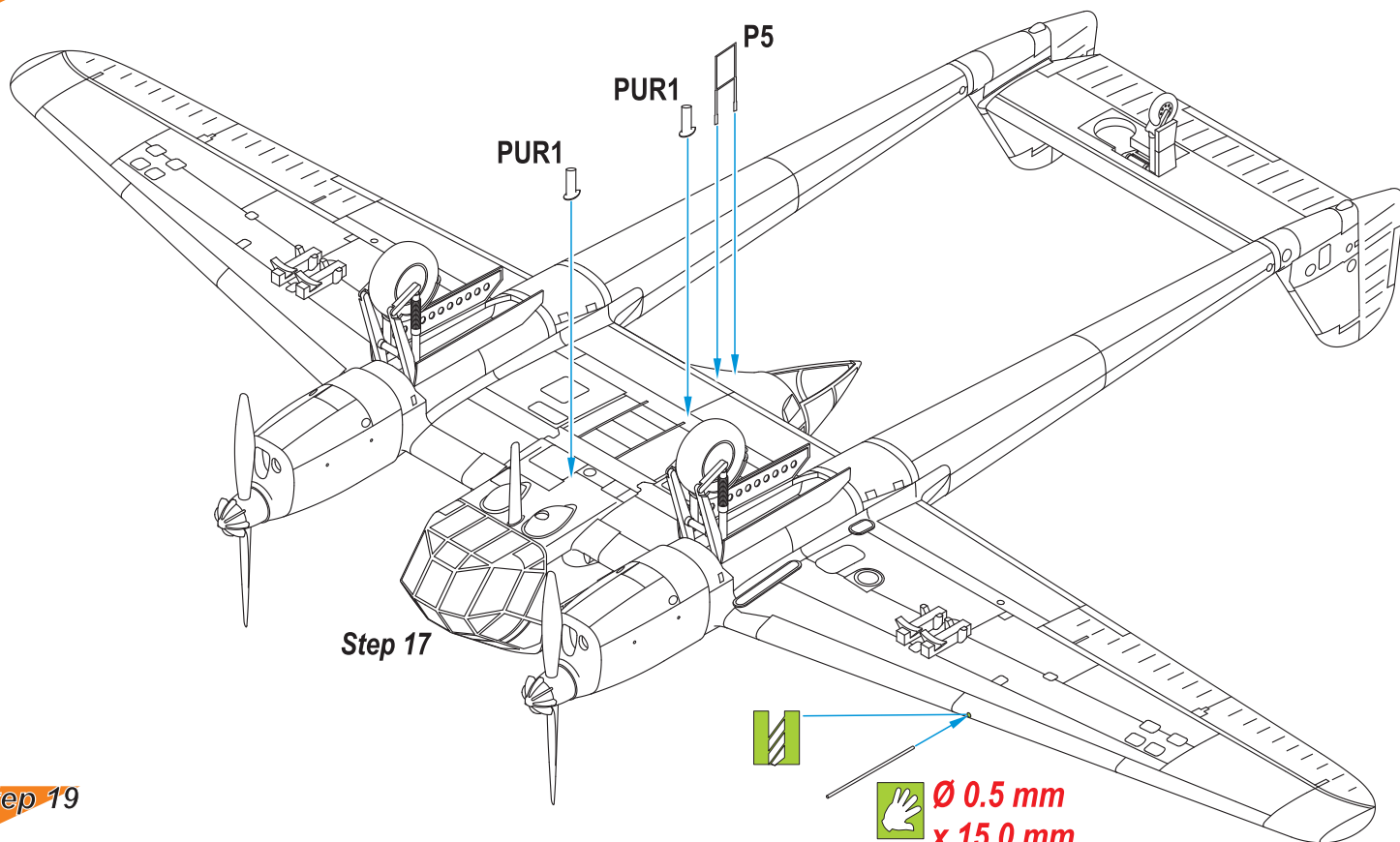
**Step 17**

**Scheme D only**



B14, B10, C9, C6,

## Step 18



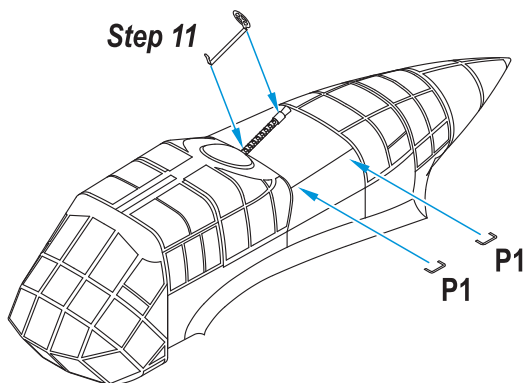
Step 17

## Step 19

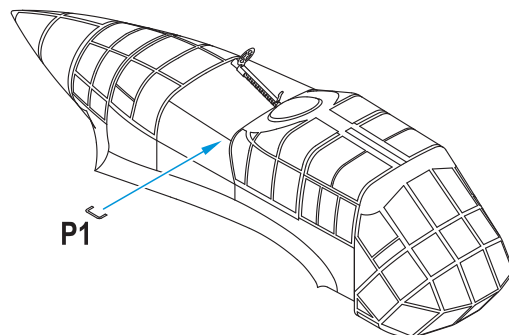
## Step 20

Ø 0.5 mm  
x 15.0 mm

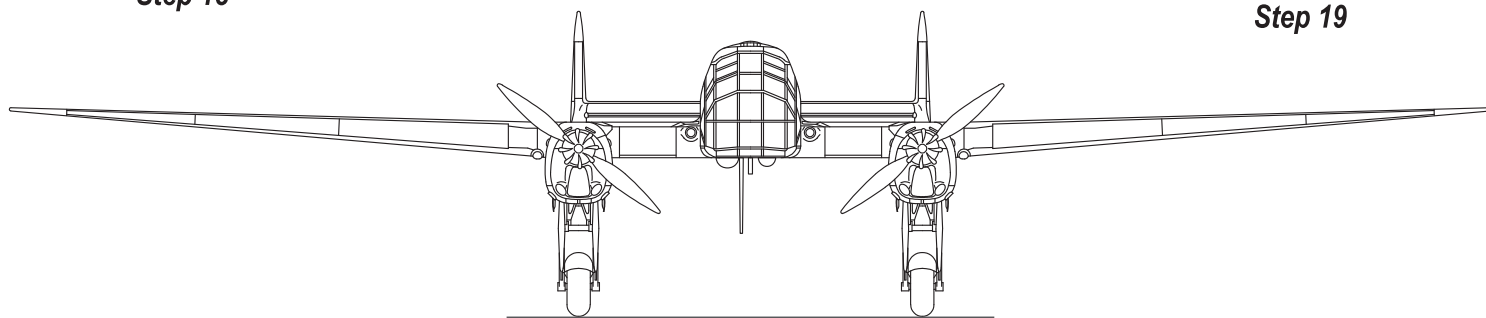
Step 11



Step 18



Step 19



### A few Tips and Tricks for easier assembly

For easier assembly of the Fw 189A-1 we recommended our pre-cut mask **M72069 Focke Wulf Fw 189A-1/2 Uhu Mask**, sold separately. For your Fw 189A kit you can also get the excellent resin cast wheels **Q72284 Fw 189A Mainwheels** set and 3D printed **P72018 MG 15 German WWII Machine Gun** set and **P72034 MG 15 Machine Gun Magazine** sets.

Pro snazší stavbu modelu Fw 189A-1 doporučujeme použít samostatně prodávané předřezané masky **M72069 Focke Wulf Fw 189A-1/2 Uhu Mask**. Pro stavebnici Fw 189A také nabízíme excelentní resinová kola **Q72284 Fw 189A Mainwheels** a 3D tištěné sady **P72018 MG 15 German WWII Machine Gun** a **P72034 MG 15 Machine Gun Magazine**.

info at [www.specialhobby.eu](http://www.specialhobby.eu)

**Q72284 Focke Wulf  
Fw 189A-1/2  
Mainwheels**



**P72018 MG 15  
German WWII  
Machine gun (2 pcs)**



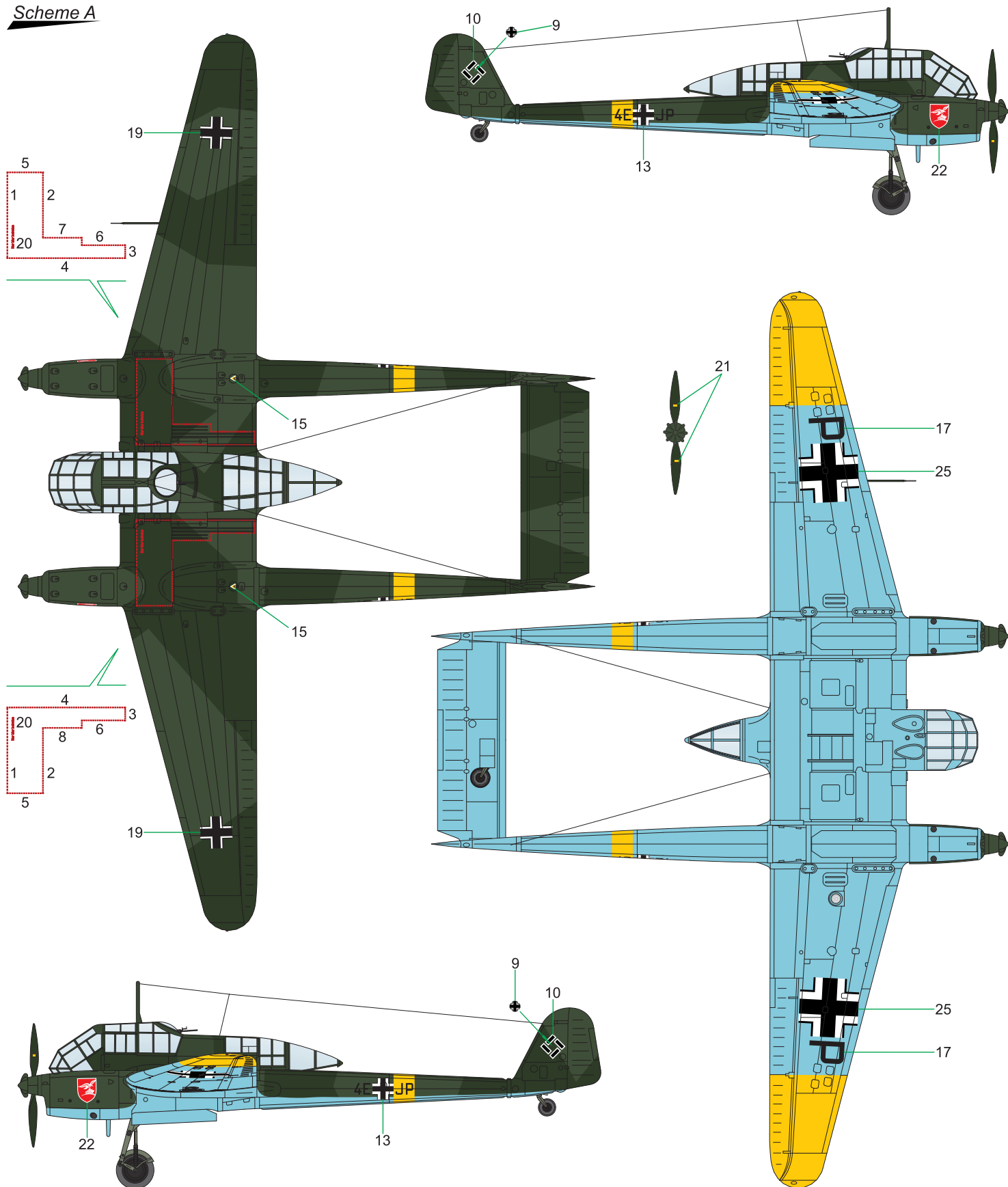
**P72034 MG 15  
Machine Gun  
Magazine (10 pcs.)**



Focke Wulf Fw 189A-1, Wr. N. 2283, 4E+JP, 6. (H)/13, východní fronta, okupované území Sovětského svazu, léto 1942. 14. července 1942 4E+JP nouzově přistál na břicho pro poruchu pravého motoru u Vasiljevky (nyní ukrajinská Bacunička, od roku 2022 okupovaná Ruskem). Osádka vyvázla bez zranění.

Focke Wulf Fw 189A-1, Wr. N. 2283, 4E+JP, 6. (H)/13, Eastern Front, occupied territory of the USSR, Summer 1942. On 14 July 1942, 4E+JP belly landed near Vasilyevka (now Bacunička in Ukraine, occupied by Russia since 2022) after its starboard side engine malfunctioned. The crew escaped without injury.

**Scheme A**



Černo zelená  
Black Green  
RLM 70  
H65/C18

Tmavá zelená  
Dark Green  
RLM 71  
H64/C17

Světlá modrá  
Light Blue  
RLM 65  
H67/C115

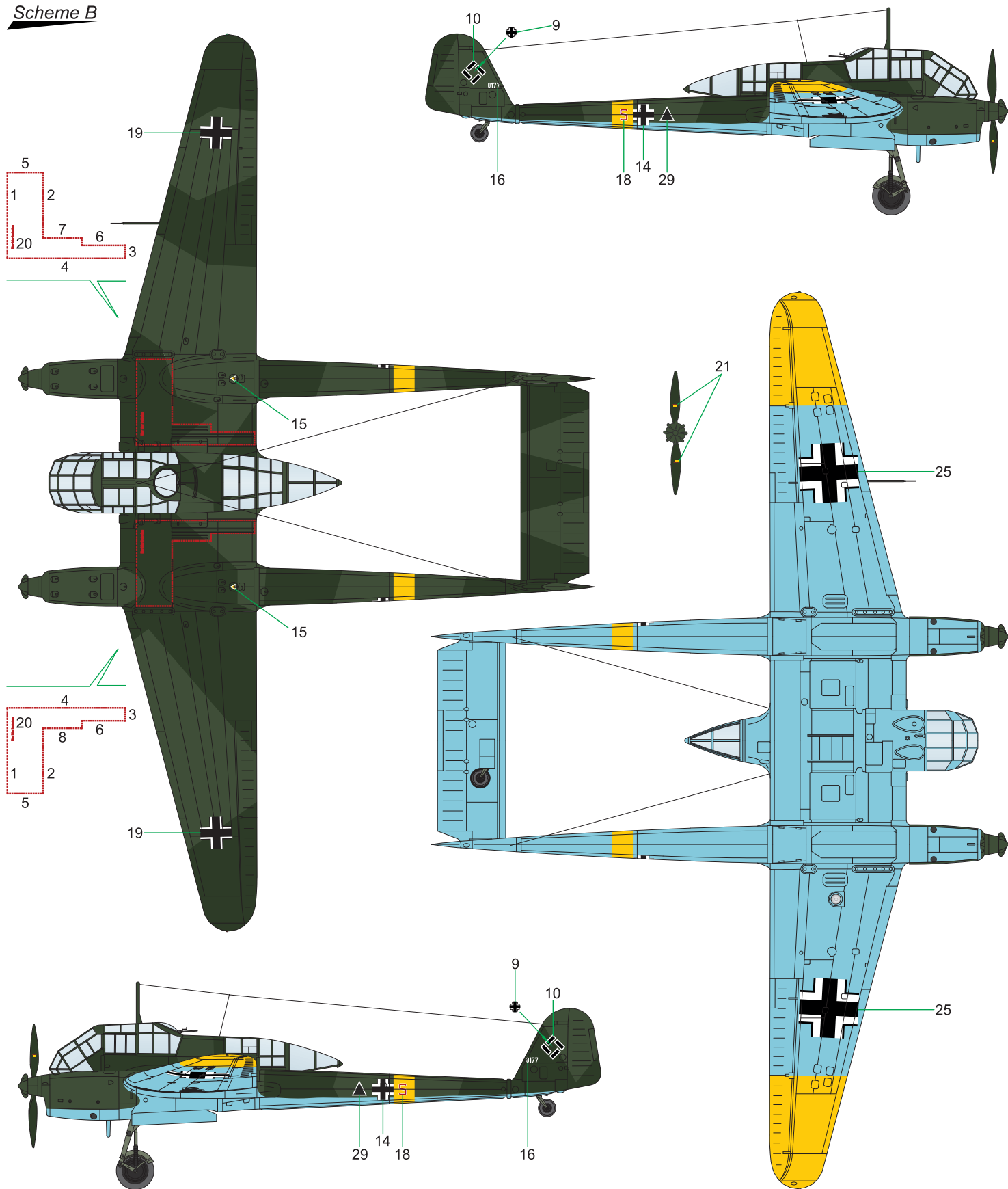
Žlutá  
Yellow  
RLM 04  
C113



Focke Wulf Fw 189A-1, Wr.N. 0177, trojúhelník-S, Stab II./LG2, základna Ljubaň, východní fronta, okupované území Sovětského svazu, léto 1941. Na konci září 1941 letoun přistál na této základně na břicho, byl odepán a postupně kanibalisován.

Focke Wulf Fw 189A-1, Wr.N. 0177, triangle-S, Stab II./LG2, based at Lyuban, Eastern Front, occupied territory of the USSR, Summer 1941. At the end of September 1941 the machine belly landed on that base, was written off and subsequently cannibalised.

**Scheme B**



Černo zelená  
Black Green  
RLM 70  
H65/C18

Tmavá zelená  
Dark Green  
RLM 71  
H64/C17

Světlá modrá  
Light Blue  
RLM 65  
H67/C115

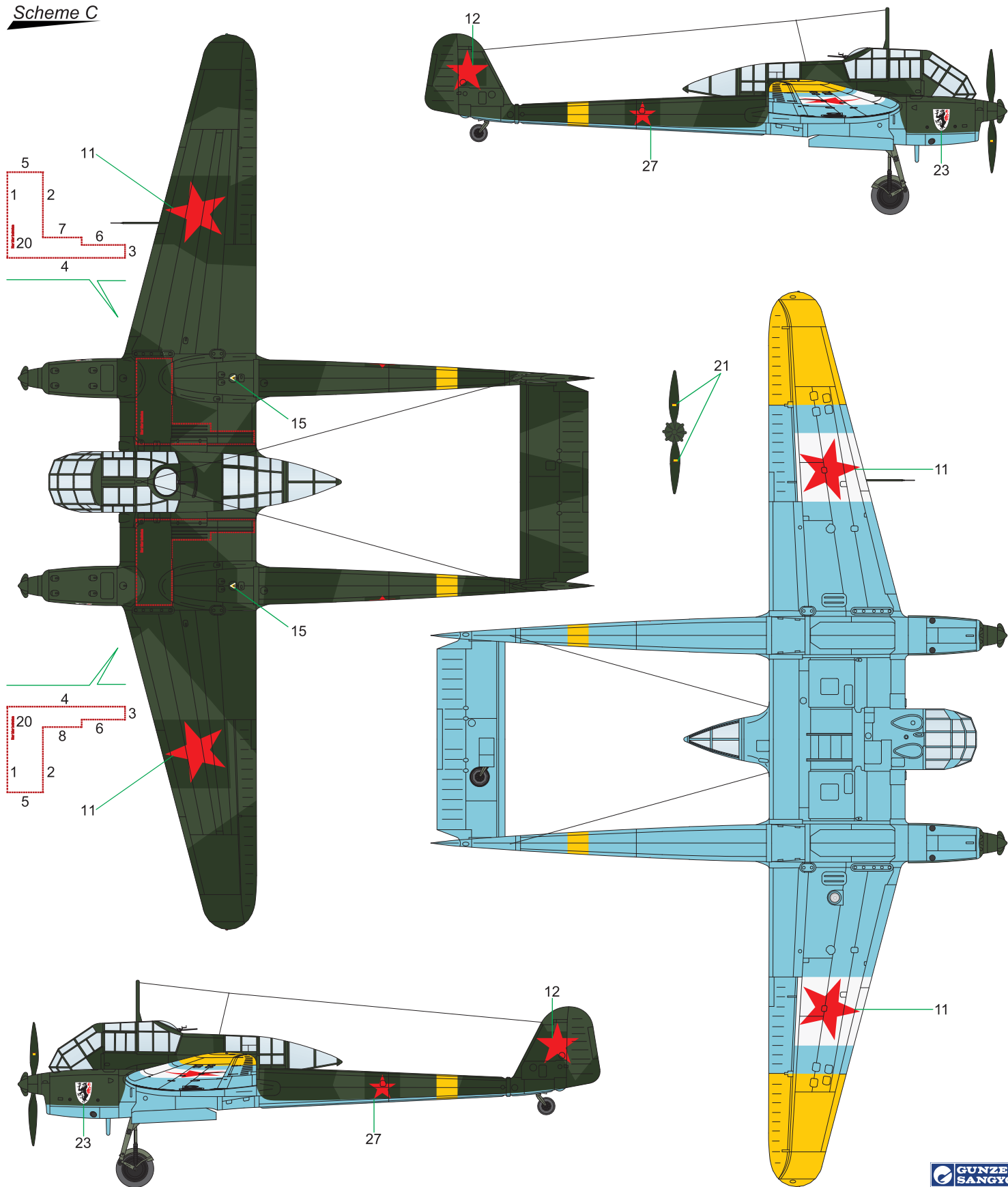
Žlutá  
Yellow  
RLM 04  
C113



Focke Wulf Fw 189A-1, VVS SSSR, původně stroj Luftwaffe, zařazený k Stab. NAGr.16, východní fronta, území Sovětského svazu. Stroj byl ukořistěn pravděpodobně v zimě 1942-43. Kříže Luftwaffe byla nahrazeny rudými hvězdami, ale označení jednotky na motorových gondolách a žluté prvky zůstaly zachovány.

Focke Wulf Fw 189A-1, VVS SSSR, ex-Luftwaffe machine, deployed to Stab. NAGr.16, Eastern Front, USSR territory. The machine was captured probably in the winter of 1942-43, the original German crosses were painted over with red stars but the unit markings on the cowlings and yellow IDs were retained.

**Scheme C**



Černo zelená  
Black Green  
RLM 70  
H65/C18

Tmavá zelená  
Dark Green  
RLM 71  
H64/C17

Světlá modrá  
Light Blue  
RLM 65  
H67/C115

Žlutá  
Yellow  
RLM 04  
C113

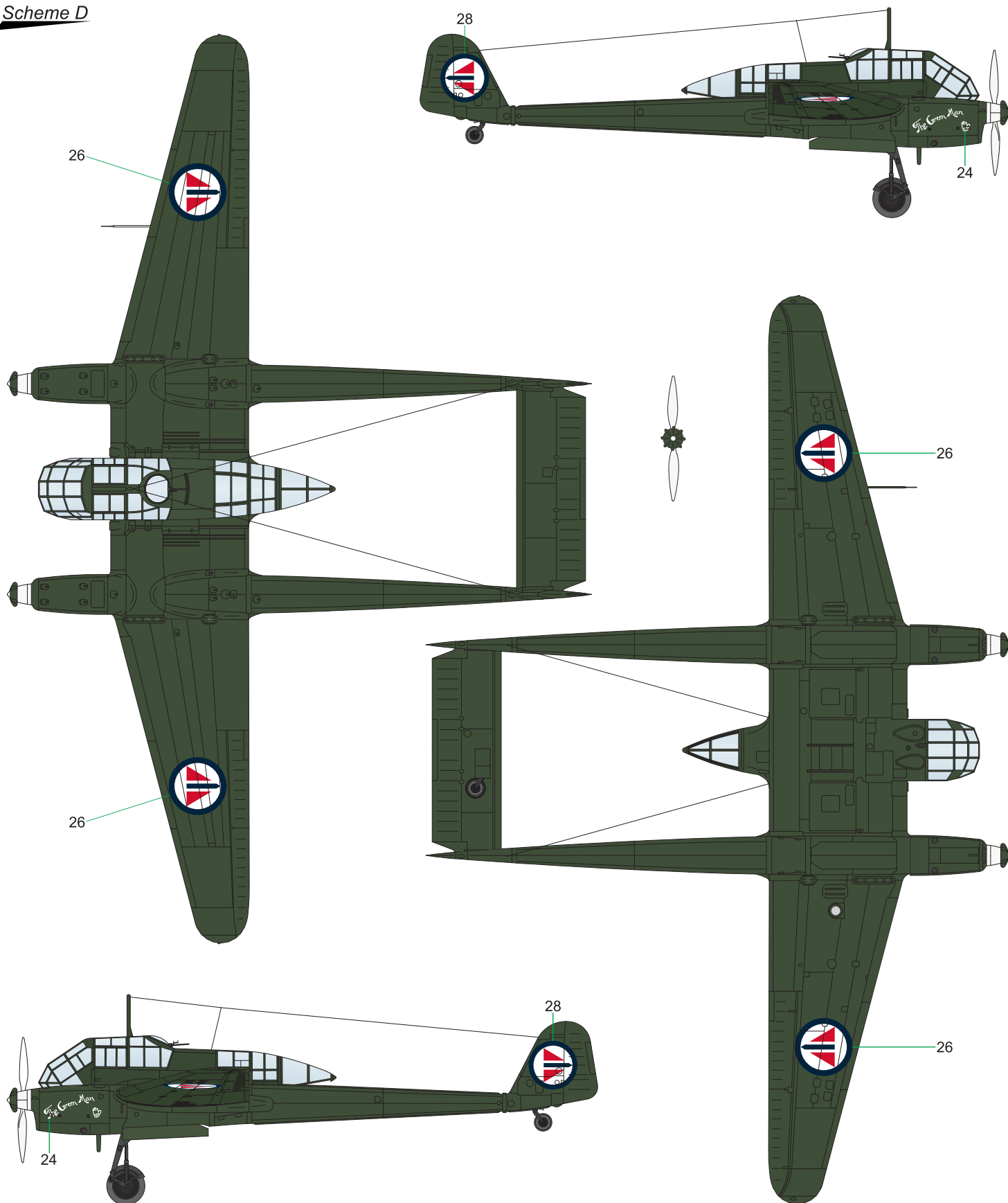
Bílá  
White  
H11/C62




Focke Wulf Fw 189A-1, 'The Green Man', Norské královské letectvo, základna Gardermoen 1945. Norské K. Letectvo používalo v letech 1945-46 čtyři Fw 189. Jedním z nich byl 'The Green man', pojmenovaný dle hospody u základny North Weald ve Velké Británii, kde se scházeli norští letci sloužící v RAF. Fw 189, patřící původně pravděpodobně 1.(H)/Aufkl.Gr. 32/Luftflotte 5, byly zanechány na konci války na letišti Bardufoss a ukořistěny Nory. Z tohoto letiště původně operovaly proti silám Rudé armády.

Focke Wulf Fw 189A-1, 'The Green Man', Royal Norwegian Air Force, based at Gardermoen 1945. The RNoAF operated four Fw 189s between 1945-46, one of which was also byl 'The Green man', dubbed after the pub located near RAF North Weald (UK) where the Norwegian airmen flying with the RAF used to meet up. The Fw 189s, most likely belonging to 1.(H)/Aufkl.Gr. 32/Luftflotte 5, were abandoned at Bardufoss airfield at the end of the war where they were captured by Norwegian forces. When with the Luftwaffe, these Fw 189 had been used in operations against the Red Army.

**Scheme D**



 Tmavá zelená  
 Dark Green  
 RLM 71  
 H64/C17

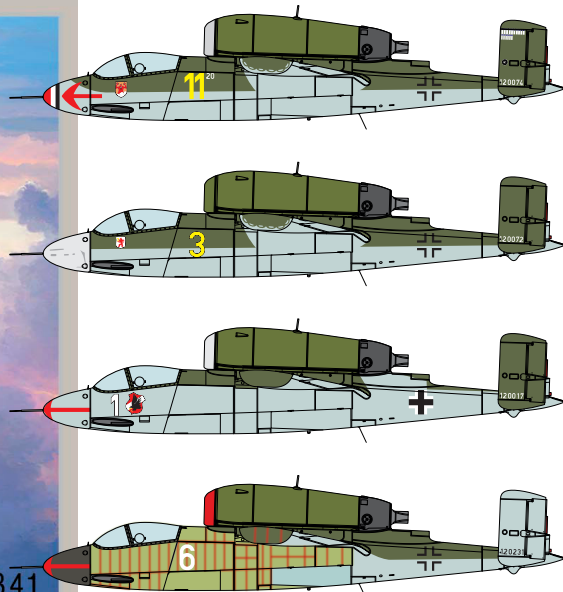
 Bílá  
 White  
 H21/C69



# GERMAN PLANES AS EXCELLENT 1/72 KITS BY SPECIAL HOBBY



**Heinkel He 162 Spatz 'German WWII Jet Fighter'** SH 72341



## RECOMMENDED FOR OUR HEINKEL HE 162 KITS

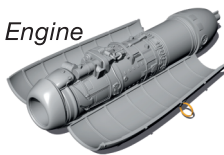


**Q72361**  
Heinkel He 162A  
Ejection Seat

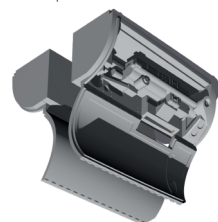


**Q72362**  
Heinkel He 162A Wheels

**7443**  
Heinkel He 162A Engine  
(BMW 003 Jet)



**7444**  
Heinkel He 162A Gun Bays

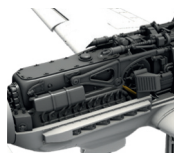


SH72462

**Messerschmitt Bf 109E-7 Trop 'Braving Sand and Snow'**



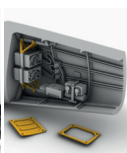
## RECOMMENDED FOR OUR MESSERSCHMITT BF 109E KITS



**7455**  
Bf 109E  
Engine



**7457**  
Bf 109E-3/4/7  
Wing Guns



**7458**  
Bf 109E  
FuG VII Radio  
Equipment



**7460**  
Bf 109E-1/5  
Wing  
Machine Guns



**7461**  
ESK 2000 B  
German WWII  
Gun Camera



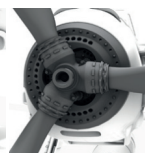
**Q72390**  
Bf 109E  
Exhausts



**Q72384**  
Bf 109E  
Wheels



**Q72391**  
Bf 109E  
Tailwheel with  
Strengthened Leg



**Q72389**  
Bf 109E  
Propeller  
Spinner



**F72369**  
Bf 109E Ace  
A. Galland and  
Mechanic

Messerschmitt Bf 109E-4/7 Mask  
**M72009**

Messerschmitt Bf 109E-1/3 Mask  
**M72010**

**Special  
MASK**

**Special  
HOBBY**

facebook.com/specialhobby  
**WWW.SPECIALHOBBY.EU**

**CMK**  
CZECH  
MASTER'S KITS