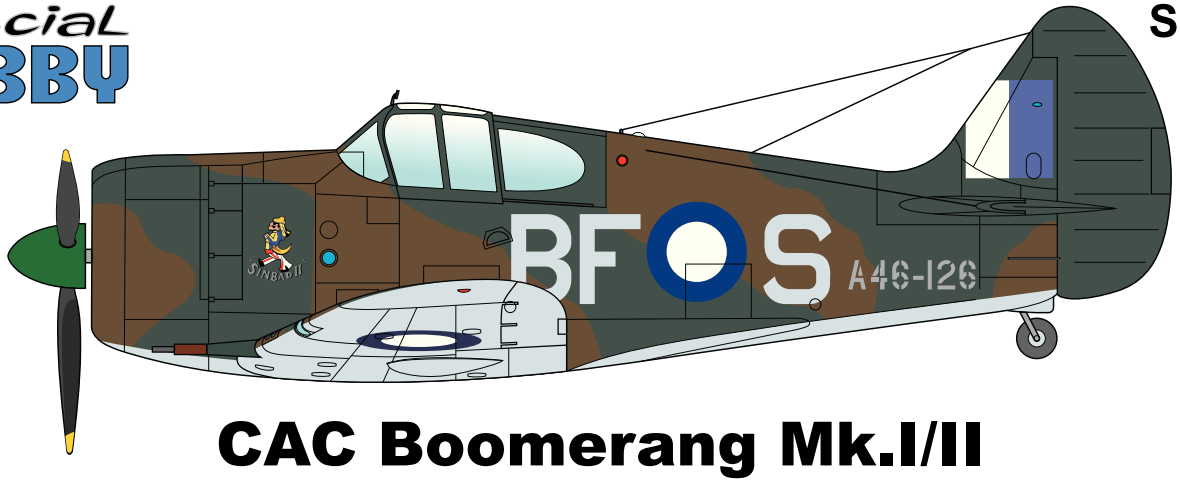
special HOBBY

SH72539

1/72



CAC Boomerang Mk.I/II

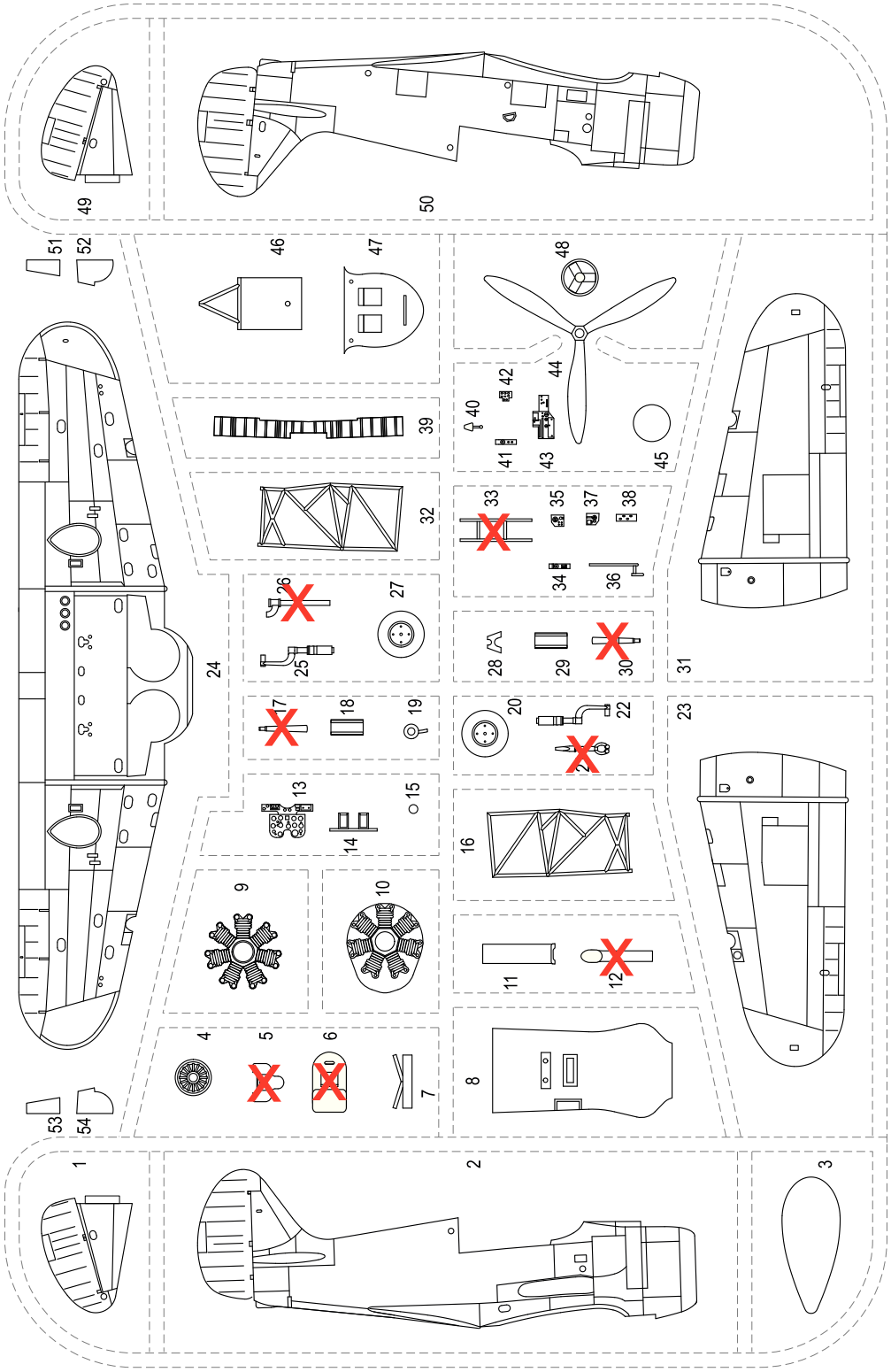
‘Australian Emergency Fighter’

EN By the impulse from Australian government the Commonwealth Aircraft Corporation Pty, Ltd. aircraft and engine company was founded in 1936. The danger of another world conflict was obvious and the threat of supply routes being cut off would signify that no aircraft could have been imported anymore. The production of domestic designs or license built aircraft could ensure the independence. The Chief designer became L. Wackett. The first type to be produced was training and ground support A-20 Wirraway. It was developed using license built US NA-33 (Texan predecessor). The next series built aircraft was CA-6 Wackett intended for basic training. When the war had broken out in Pacific on December 7, 1941 Australia was in direct exposure, especially when the initial Japanese successes were stunning. The North Australia was bombed several times by Japanese aircraft based at captured islands. In February 1942 Australian government had ordered CAC to speed up development and series production of a new fighter aircraft. Design team of L. Wackett designed new fighter aircraft in sixteen weeks. The new aircraft was based on Wirraway ad it was powered by the only available engine, license built R-1830, and its armament consisted of two cannons and four machine guns. The first prototype designated CA-12 was test flown on May 29, 1942 and was named Boomerang. The design of the aircraft was of mixed construction. The fuselage featured tube structure; nose and cowling had duralumin skin, behind the cockpit it was covered by plywood. The wing featured both duralumin structure and skin with ailerons being cloth covered. That Boomerang trials proved the compared to other fighters it's slower in both level and dive flight but it surpasses them in maneuverability. The series production had started immediately and 105 ordered aircraft were delivered. Slightly improved CA-13 followed the first series and the last mass produced version was CA-19. Most of the CA-19s were produced as reconnaissance version with fuselage built photo camera. CA-14/ 14a equipped with supercharger stayed in the prototype design only. Boomerangs were promptly delivered to RAAF No. 83, 84 and 85 squadrons that protected the North Australia. Further they were assigned to No.4 Squadron based in New Guinea and No.5 based in Bougainville. Since enemy air actions were limited the “Boomer Boys” started with support of ground units, reconnaissance and target locating for fighter bombers. And it was these actions that Boomerangs became famous for. Boomerangs also served with OTU units for training. RAAF Boomerangs were withdrawn from active duty in 1946. Only a few Boomerangs survived to present day. They were reconstructed using salvaged aircraft and wrecks by the enormous efforts of the enthusiasts that love these aircraft. Thanks to their help we were able to produce this kit.

Technical data: wingspan: 10.97 m, length: 7.77 m, max. speed at 4,724 m: 491 Km/h, climb rate: 14.9 m/s, ceiling: 10,363 m, range / with external fuel tank: 1,497 km / 3,050 km.

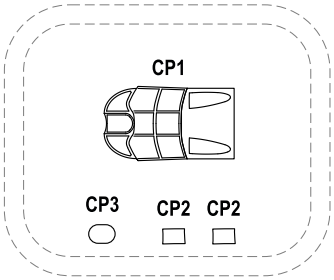
CZ V roce 1936 byla založena z popudu australské vlády letecká a motorářská firma Commonwealth Aircraft Corporation Pty, Ltd. Jasně vyvstávalo nebezpečí dalšího světového konfliktu a hrozilo, že při odříznutí od zásobovacích tras by nebyl možný dovoz letadel. Samostatnost tak měla zajistit výroba vlastních nebo licenčních letadel. Šéfkonstruktérem se stal L. Wackett. Prvním typem byl na základě licence amerického NA-33 (předchůdce AT-Texanu) vyvinutý cvičný a bitevní A-20 Wirraway. Dalším typem stavěným v sérii byl letoun pro základní výcvik CA-6 Wackett. Když 7.12.1941 vypukla válka v Pacifiku, ocitla se Austrálie v přímém ohrožení, zejména, když prvotní japonské úspěchy byly velmi pronikavé. Z Japonci obsazených ostrovů byl několikrát bombardován sever Austrálie.V únoru 1942 australská vláda zadává firmě CAC urychlený vývoj stíhacího letadla a zároveň objednává výrobu série. Za šestnáct týdnů tým L. Wacketta zkonstruoval na základě Wirrawae stíhací letoun poháněný jediným dostupným motorem, v Austrálii licenčně vyráběným R-1830 a vyzbrojeným dvěma kanony a čtyřmi kulomety. První prototyp zalétaný 29. května 1942 dostal označení CA-12 a jméno Boomerang. Konstrukce byla smíšená. Trup měl trubkovou konstrukci, potah trupu na přídi byl z duralu, za kabinou z překližky. Křídlo mělo duralovou konstrukci i potah. Jen křidélka byla potažena plátnem. Testy ukázaly, že za jinými stíhačkami Boomerang zaostává v rychlosti jak ve vodorovném tak střemhlavém letu, ale překonává je obratností. Sériová výroba začala ihned a dal a 105 objednaných strojů. Na ně navázala série mírně zlepšených CA-13, poslední sériovou verzí byla CA-19. Většina CA-19 byla postavena v průzkumné verzi s kamerou v trupu. V prototypu zůstala verze CA-14/14a s turbokompresorem. Boomerangy byly urychleně dodány squadronám RAAF čísel 83, 84 a 85, které hájily sever Austrálie. Dále je obdržely squadrony č.4. na Nové Guinei a č. 5. na Bougainvillu. Protože ve vzduchu se protivníci příliš nevyskytovali, začali „Boomer Boys“sloužit v roli přímé podpory pozemních jednotek, průzkumu a vyhledávání cílů pro stíhací bombardéry. Tato činnost je proslavila. Mimo to samozřejmě sloužily k výcviku v jednotkách OTU. V roce 1946 byly Boomerangy vyřazeny ze služby v RAAF. Do dnešních dnů se zachovalo několik strojů, zrekonstruovaných z trosek díky nezměrnému úsilí nadšenců pro tyto krásné letouny. Díky jejich pomoci jsme mohli připravit i tento model.

Technické údaje: rozpětí: 10,97 m, délka: 7,77 m, max. rychlost ve výšce 4 724 m: 491 km/h, stoupavost u země: 14,9 m/s, dostup: 10 363 m, dolet / dolet s přídavnou nádrží: 1 497 km / 3 050 km.

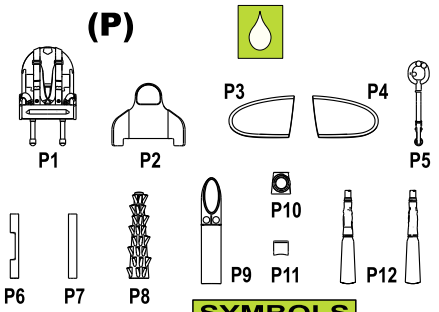


Do not use this part
Tento díl nepoužít

Clear Parts (CP)



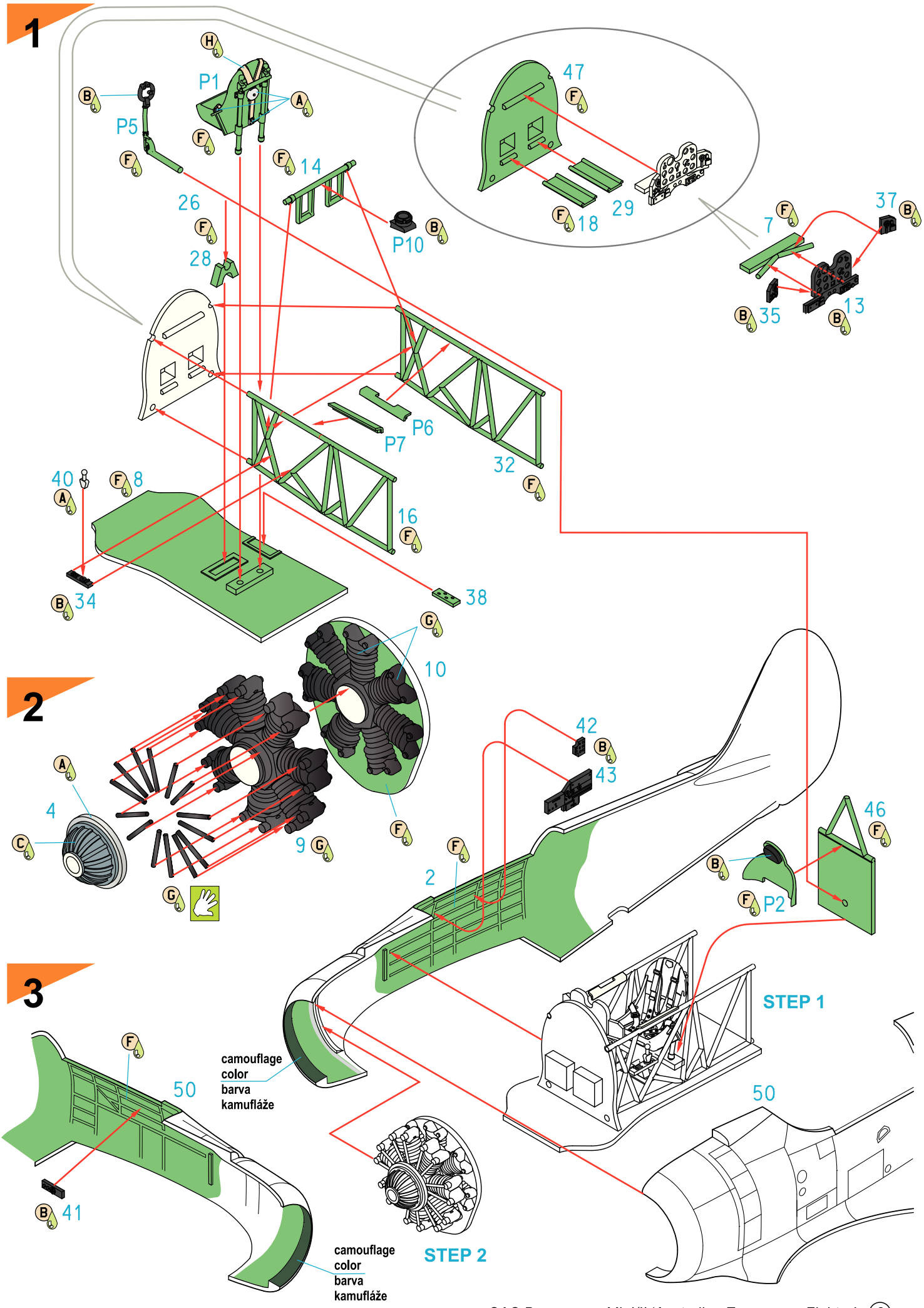
3D Printed Parts (P)

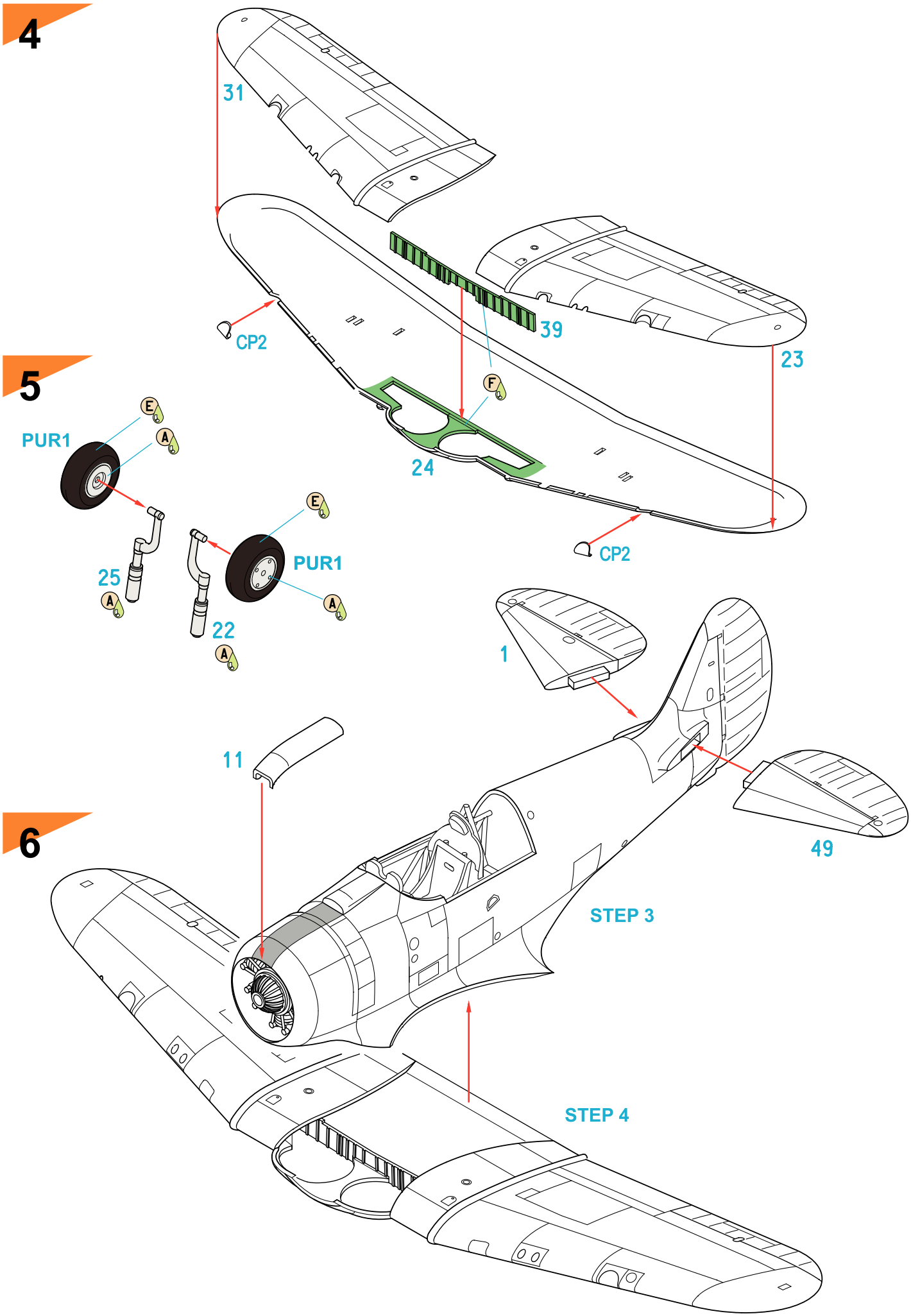


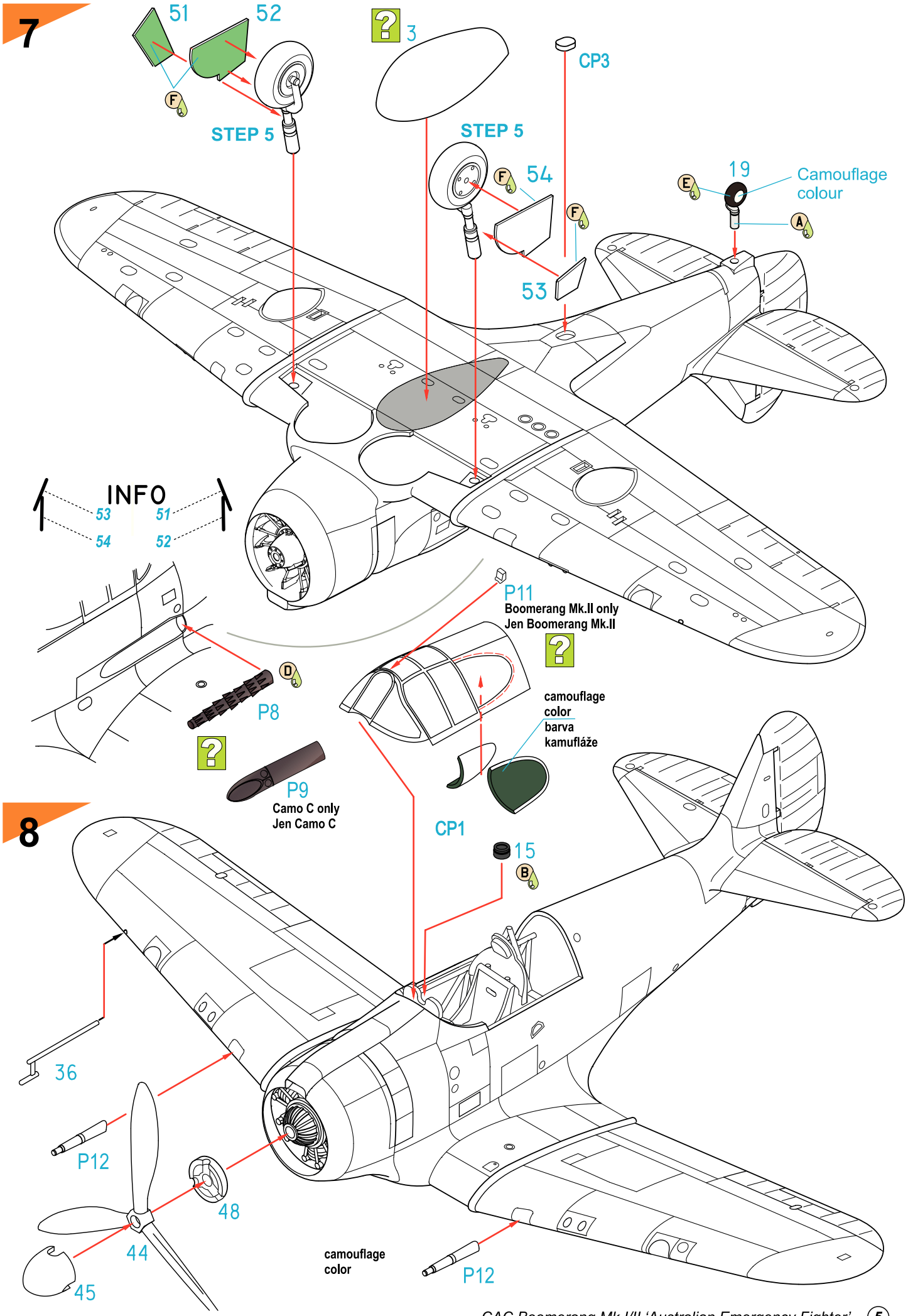
Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.		
A	Aluminium / hliník	H/C8
B	Flat Black / černá matná	H12/C33
C	Neutral Grey / neutrální šedá	H/C306
D	Burnt Iron / opálený kov	H76/C61
E	Tire Black / barva pneu	H77/C137
F	Interior Grey-Green / int. šedozelená	C364
G	Gloss Black / černá lesklá	H/C2
H	Canvas Color / barva plátna	H/C302

SYMBOLS

- OPTIONAL / MOŽNOST VOLBY / NACH BELIEBEN / OPTION
- INSTANT CYANOACRYLATE GLUE / POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO / ZYANOAKRYLATKLEBER / ADHÉSIF CYANOACRYLAT
- BEND / OHNOUT / BIEGEN / COURBER
- SCRATCH BUILD / ZHOTOVIT NOVĚ / FERTIGSTELLEN / ACHEVER
- CUT OFF/DRILL / ŘEZAT/VRTAT / ENTFERNEN / DETACHER
- GSI colours code A — COLOUR / NATŘÍT / FARBEN / PEINDRE


1
2
3
P1
P5
P10
P6
P7
P2
14
26
28
47
29
18
7
37
35
13
32
16
40
8
34
38
10
4
9
42
43
46
2
50
41
STEP 1
STEP 2
camouflage
color
barva
kamufláže
camouflage
color
barva
kamufláže

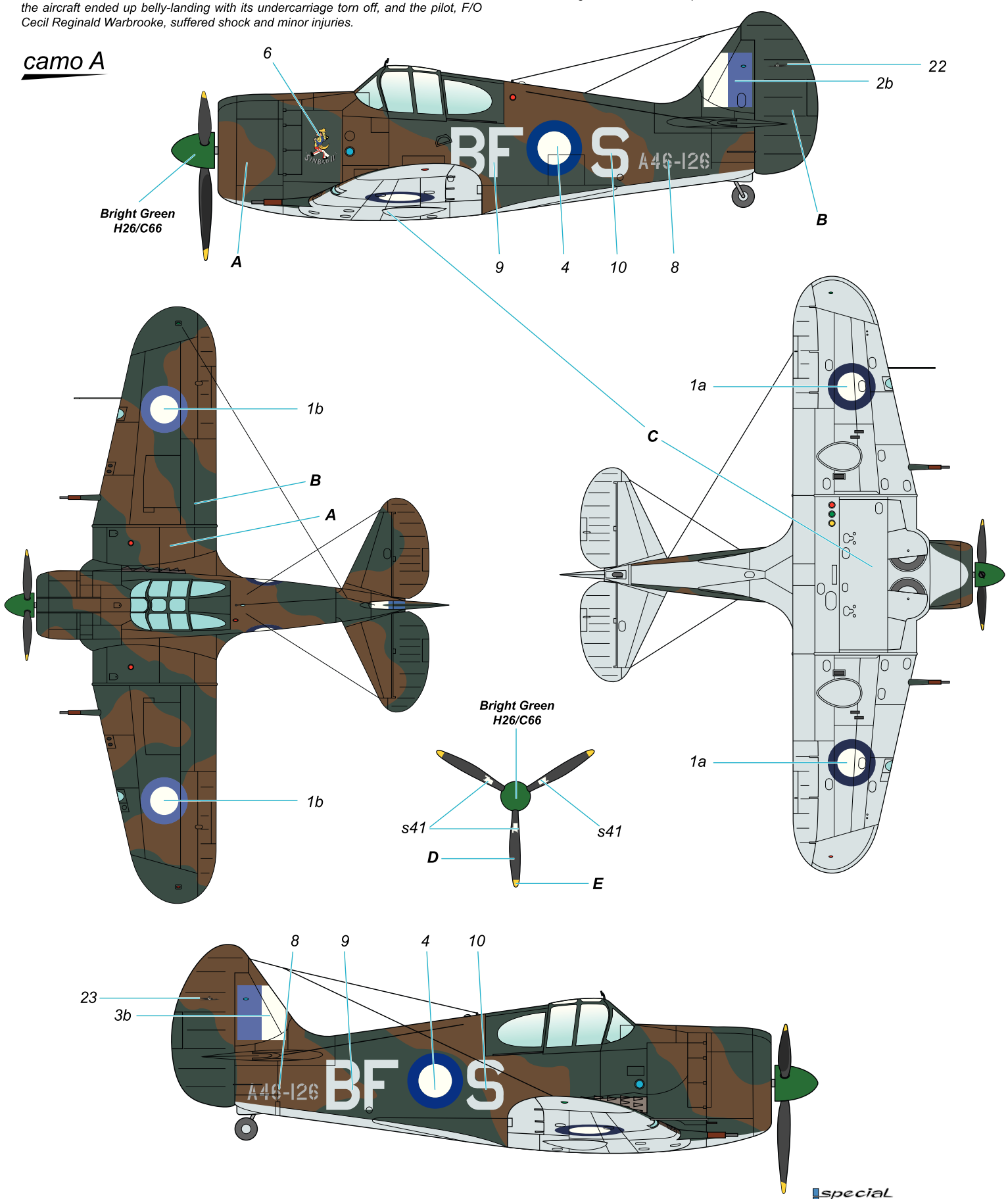

4
31
CP2
39
23
F
24
CP2
5
PUR1
E
A
25
A
E
PUR1
A
22
A
1
11
49
6
STEP 3
STEP 4


7
51
52
F
STEP 5
3
CP3
STEP 5
F
54
F
53
E
19
Camouflage colour
A
INFO
53
51
54
52
P11
Boomerang Mk.II only
Jen Boomerang Mk.II
D
P8
camouflage color
barva kamufláže
P9
Camo C only
Jen Camo C
CP1
8
15
B
36
P12
48
44
45
camouflage color
P12

CAC CA-13 Boomerang Mk.II A46-126/BF-S, named Sinbad II, flown by F/L Alfred W. B. Clare, No. 5 Sqn. RAAF, Mareeba Air Base, Queensland, Australia, May 1944.
Alf Clare, nicknamed "Sinbad," originally worked as a bus driver. After completing his training, he joined No. 453 Sqn. as a sergeant in December 1941. During the fighting in Singapore, he achieved five aerial victories while flying the Buffalo, becoming the first of four Allied aces to score victories on that type. He later commanded No. 5 Sqn. RAAF.
A46-126 was written off after an accident on 14 July 1944. During take-off a tyre burst, the aircraft ended up belly-landing with its undercarriage torn off, and the pilot, F/O Cecil Reginald Warbrooke, suffered shock and minor injuries.

CAC CA-13 Boomerang Mk.II A46-126/BF-S, pojmenovaný Sinbad II, pilot F/L Alfred W.B Clare No. 5 Sqn. RAAF, základna Mareeba, Queensland, Australie, květen 1944.
Alf Clare, řečený Sinbad , původním povoláním řidič autobusu, nastoupil po výcviku jako sergeant k No. 453 Sqn. v prosinci 1941. Během bojů v Singapuru dosáhl na Buffalu pěti sestřelů a stal se prvním ze čtyř spojeneckých es, létajících na Buffalech. Později velel celé No 5 Sqn. RAAF. A46-126 byl odepsán po havárii 14. 7. 1944. Při vzletu praskla pneumatika, A46-126 skončil s vylomeným podvozkem na břiše a pilot F/O Cecil Reginald Warbrooke utrpěl šok a lehké zranění.

camo A



A	Earth Brown Zemitě hnědá H457 (90 % H72/C22 + 10 % H47/C41)	B	Foliage Green Listová zelená H302/C302	C	Sky Blue Nebeská modř H417/C117	D	Black Černá H12/C33	E	Yellow Žlutá H4/C4

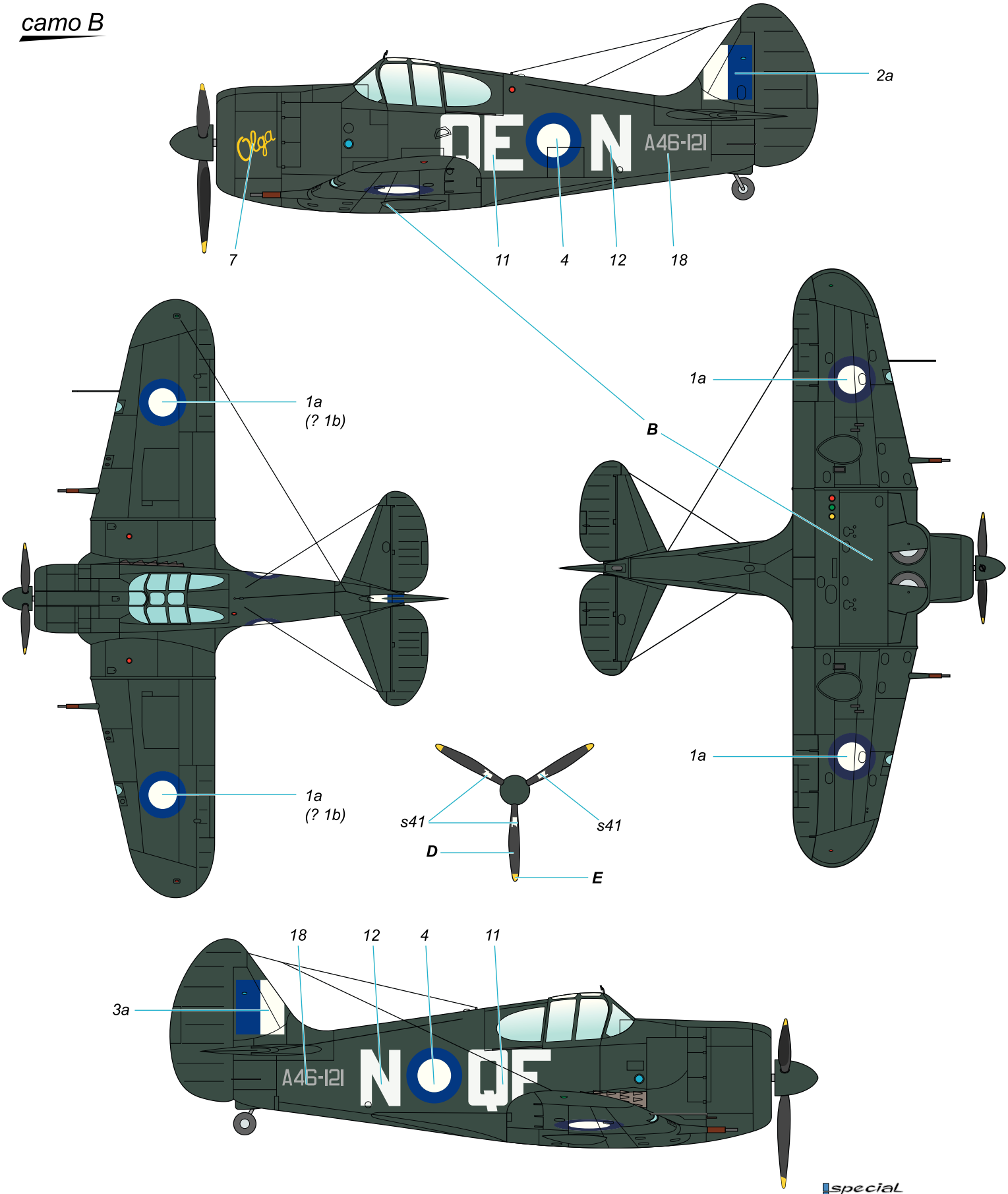
special hobby

GUNZE SANGYO

CAC CA-13 Boomerang Mk.II, A46-121/QE-N, named Olga, flown by F/O Kenneth Avenell Linklater, No. 4 Sqn. RAAF, Gloucester Strip, New Guinea, early 1944. After returning from a reconnaissance mission on 28 March 1944, the aircraft crashed during landing. The pilot was uninjured, but on 5 May 1944 he was killed during an attack on a ground target while flying Boomerang A46-85.

CAC CA-13 Boomerang Mk.II, A46-121/QE-N, pojmenovaný Olga, pilot F/O Kenneth Avenell Linklater, No. 4 Sqn. RAAF, Gloucester Strip, Nová Guinea, začátek roku 1944. Po návratu z průzkumného letu 28.3. 1944 letoun havaroval při přistání. Pilot nebyl zraněn, ale 5. 5. 1944 zahynul při útoku na pozemní cíl v kabině Boomerangu A46-85.

camo B



A	Earth Brown Zemitě hnědá H457 (90 % H72/C22 + 10 % H47/C41)	B	Foliage Green Listová zelená H302/C302	C	Sky Blue Nebeská modř H417/C117	D	Black Černá H12/C33	E	Yellow Žlutá H4/C4

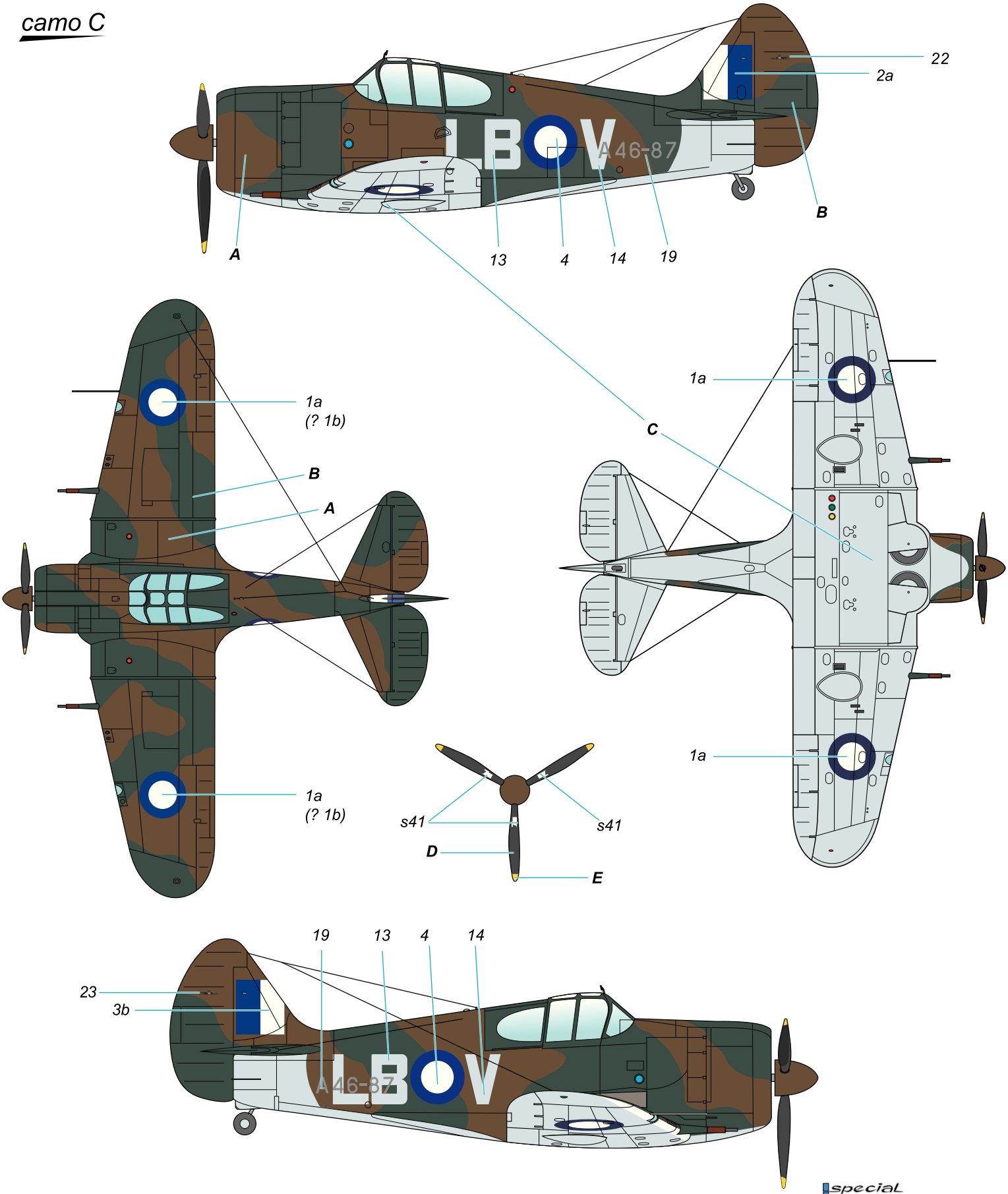
special hobby

GUNZE SANGYO

CAC CA-12 Boomerang Mk.I, A46-87/LB-V, No. 84 Sqn. RAAF, Horn Island Aerodrome, Horn Island, New Guinea, second half of 1943.
Due to an engine failure, P/O A. H. O'Brien made a forced landing on the beach of Princess Charlotte Bay on 20 October 1943. The pilot was rescued. The wreck of A46-87 was discovered in the 1970s by Dick Hourigan and Greg Batts.

CAC CA-12 Boomerang Mk.I, A46-87/LB-V, No. 84 Sqn. RAAF, základna Horn Island Aerodrome, Horn Island, Nová Guinea, druhá polovina roku 1943. S letounem pro poruchu motoru nouzově přistál P/O A. H. O`Brien na pláži zálivu Princezny Charlotty 20. října 1943. Pilot by zachráněn. Vrak A46-87 byl nalezen v sedmdesátých letech Dickem Houriganem a Gregem Battsem.

camo C

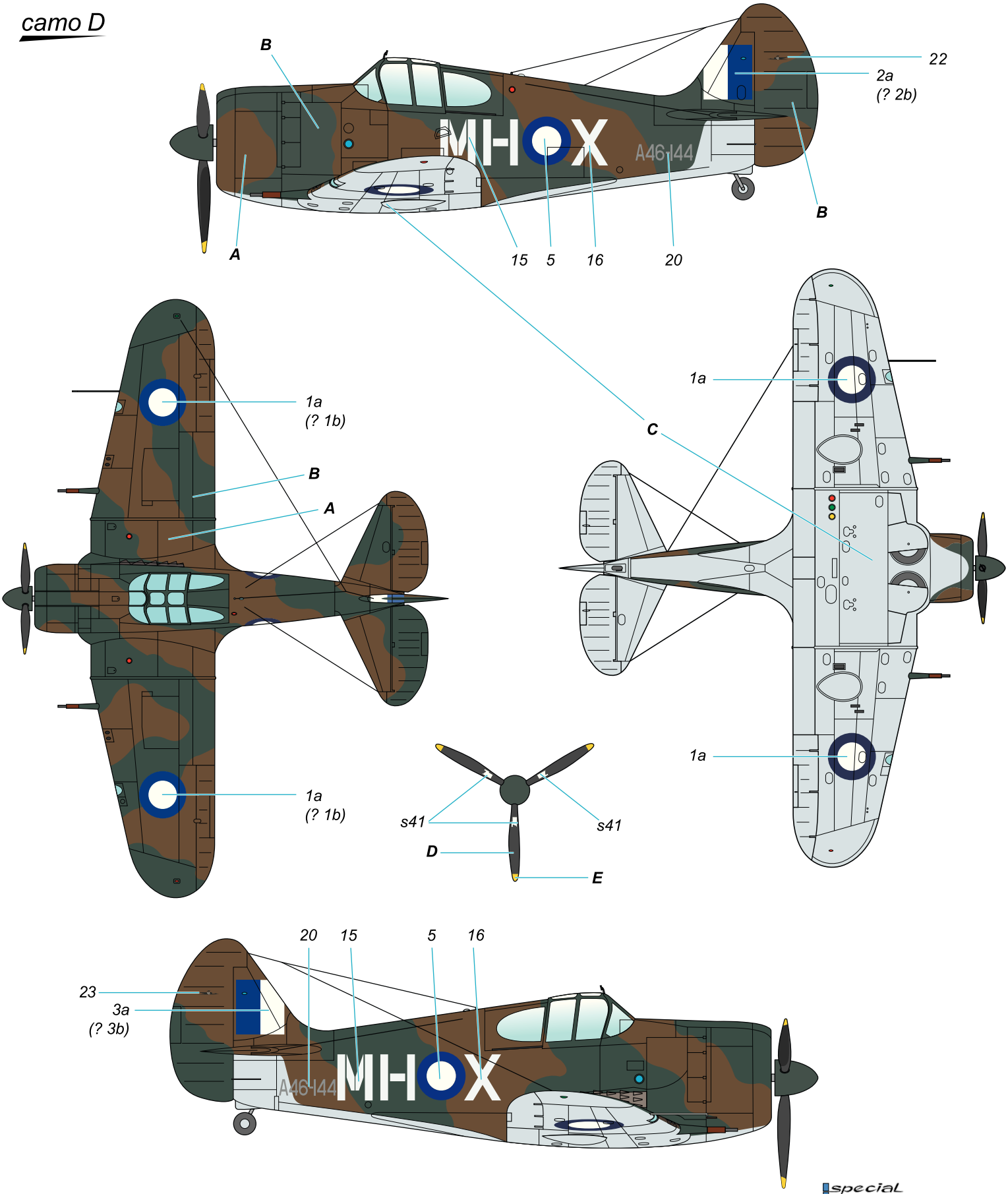


A	Earth Brown Zemitě hnědá H457 (90 % H72/C22 + 10 % H47/C41)	B	Foliage Green Listová zelená H302/C302	C	Sky Blue Nebeská modř H417/C117	D	Black Černá H12/C33	E	Yellow Žlutá H4/C4

CAC CA-13 Boomerang Mk.II A46-144/MH-X, No. 83 Sqn. RAAF, Amberley Air Base, Queensland, Australia, 1945. A46-144 was scrapped in 1948.

CAC CA-13 Boomerang Mk.II, A46-144/MH-X, No. 83 Sqn. RAAF, základna Amberley, Queensland, Austrálie, 1945. A46-144 byl v roce 1948 sešrotován.

camo D



A	Earth Brown Zemitě hnědá H457 (90 % H72/C22 + 10 % H47/C41)	B	Foliage Green Listová zelená H302/C302	C	Sky Blue Nebeská modř H417/C117	D	Black Černá H12/C33	E	Yellow Žlutá H4/C4

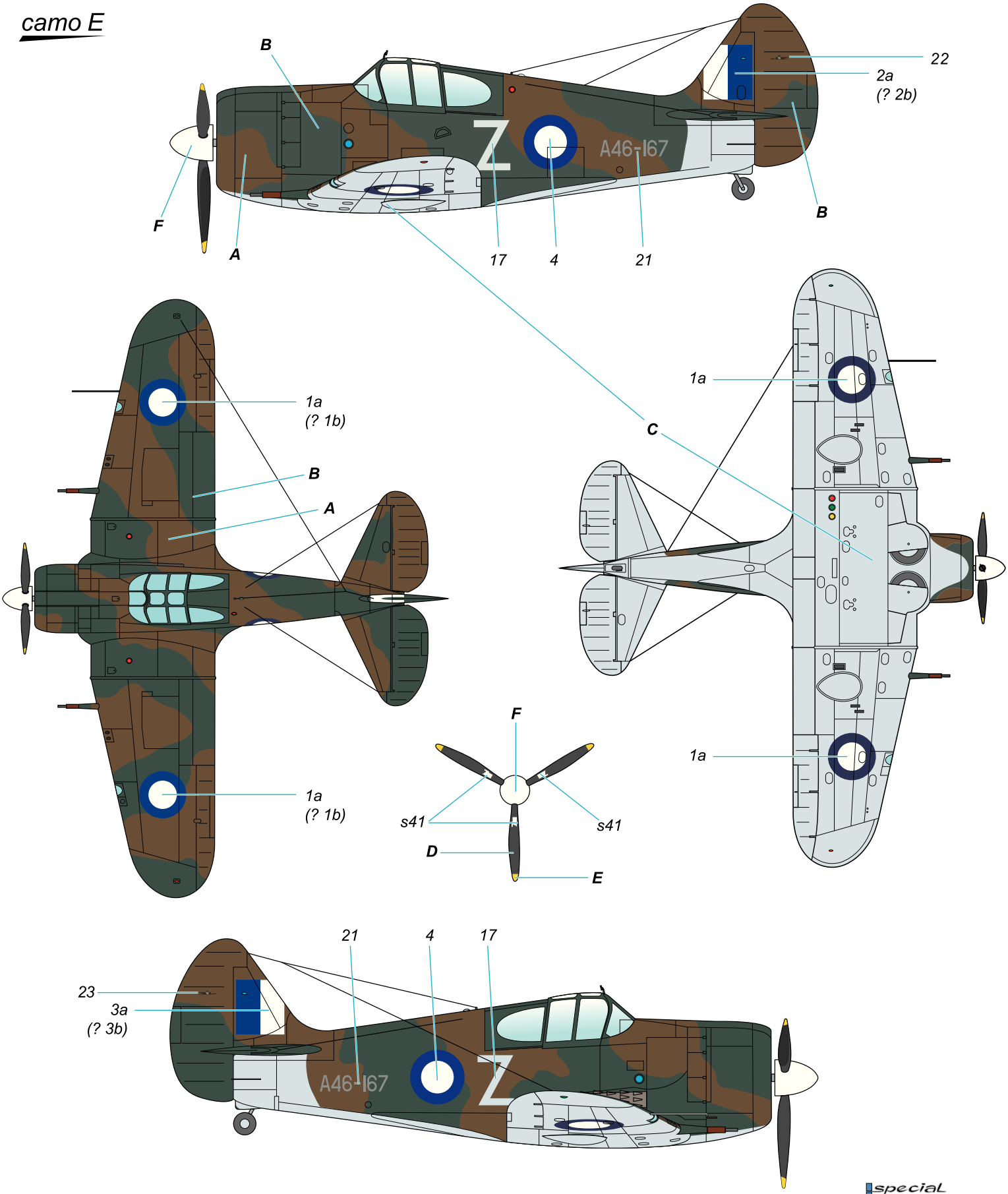
special hobby

GUNZE SANGYO

CAC CA-13 Boomerang Mk.II A46-167/Z, No. 85 Sqn. RAAF, flown by Sgt. Daryl Noel Halliday, Guildford Air Base, Western Australia, August 1944.
On 14 August 1944, A46-167 was damaged following brake failure while taxiing. After repairs, it returned to service with No. 85 Sqn. RAAF and was scrapped in 1948.

CAC CA-13 Boomerang Mk.II, A46-167/Z, No. 85 Sqn. RAAF, pilot Sgt. Daryl Noel Halliday, základna Guidford, Západní Austrálie, Austrálie, srpen 1944. 14. srpna 1944 byl A46-167 poškozen po selhání brzd při pojíždění, po opravě sloužil u No.85 Sqn. RAAF a v roce 1948 byl sešrotován.

camo E

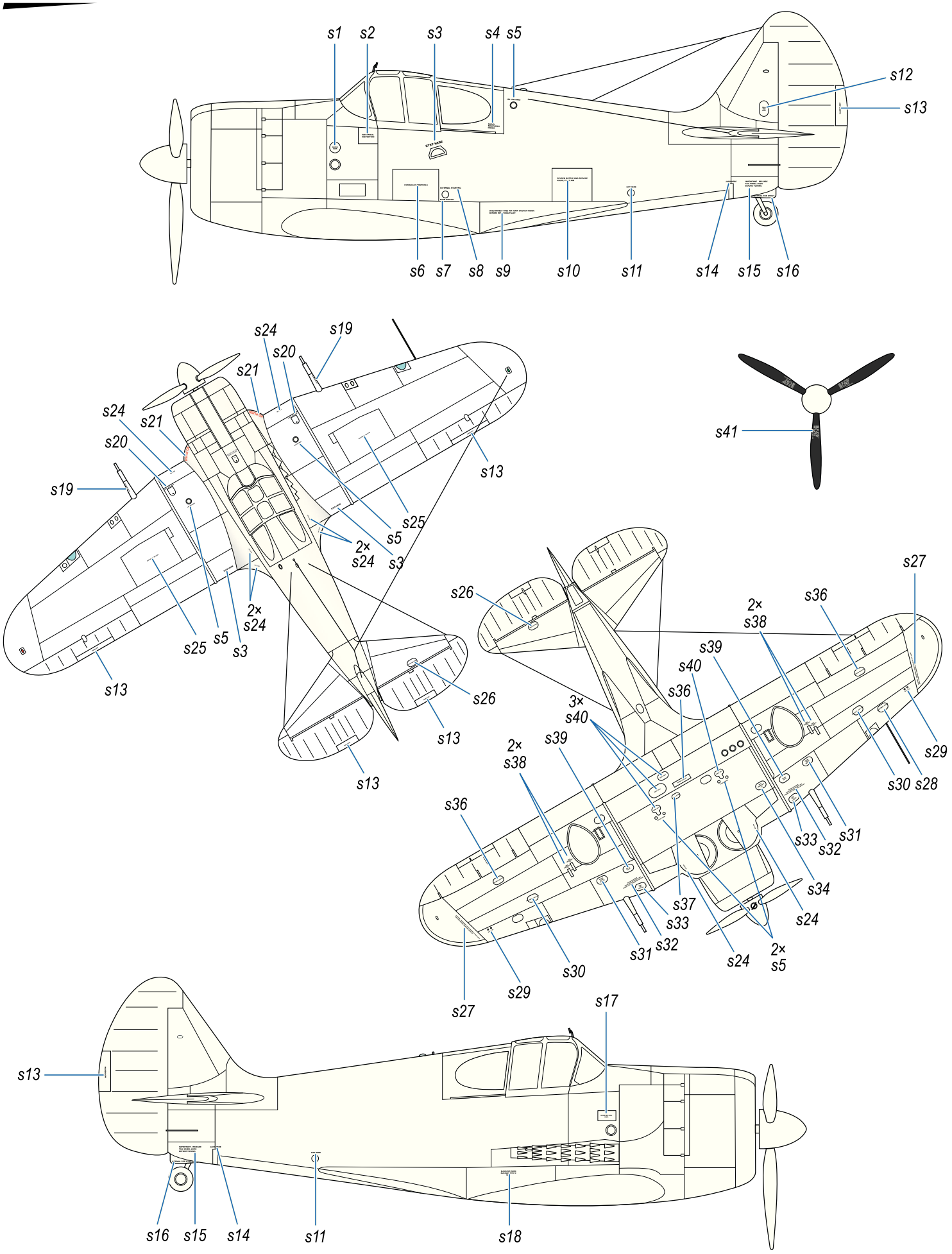
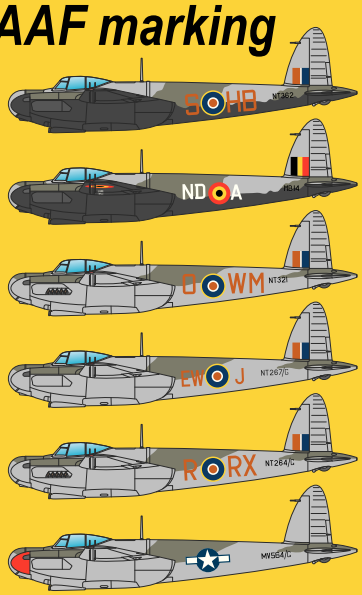
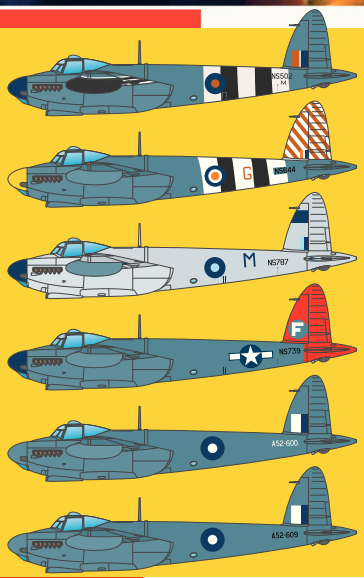
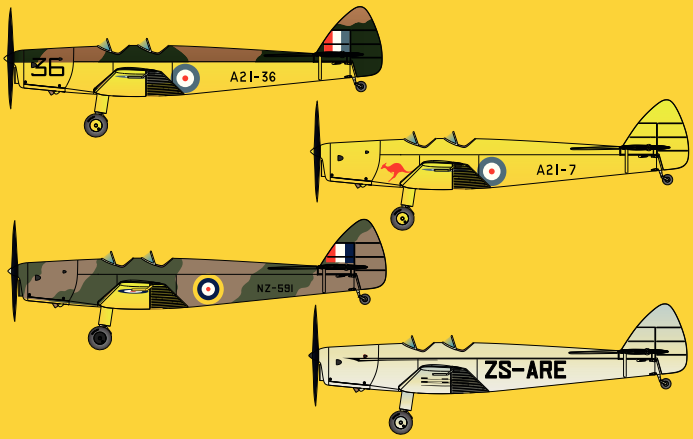


A	B	C	D	E	F
Earth Brown Zemitě hnědá H457 (90 % H72/C22 + 10 % H47/C41)	Foliage Green Listová zelená H302/C302	Sky Blue Nebeská modř H417/C117	Black Černá H12/C33	Yellow Žlutá H4/C4	White Bílá H1/C2

special hobby

GUNZE SANGYO

Universal Stencil Placement Scheme



Special Hobby offer other interesting kits with RAAF marking