

PLT289
1:72

Cw 24-B 'US Test Plane'



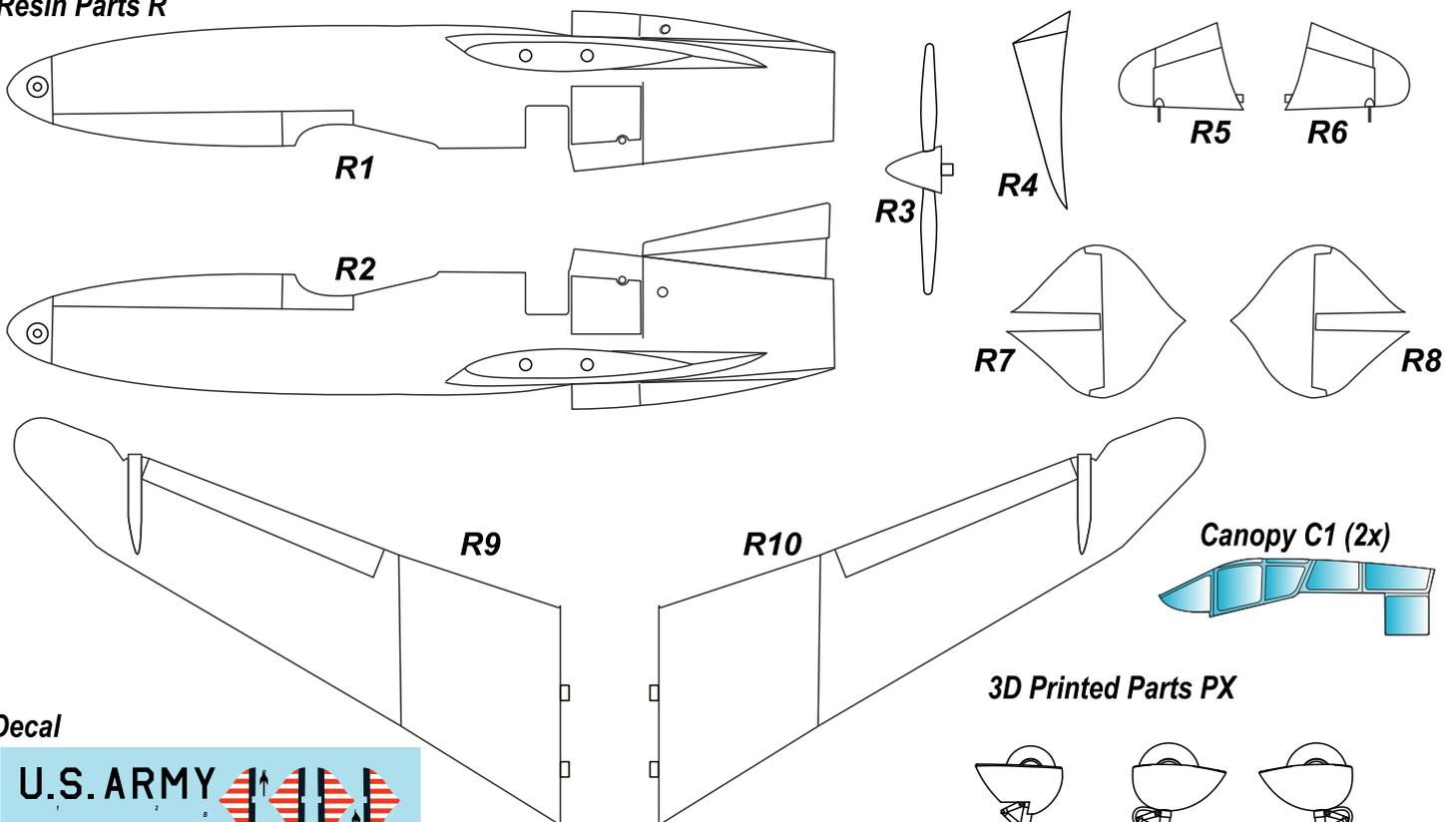
EN – History

In 1939, the USAAF placed an order for the construction of unorthodox fighter planes from three aircraft manufacturers based on the R-40C specifications. The Vultee XP-54, Northrop XP-56 and Curtiss XP-55 Ascender fighters were built to these specifications. Curtiss tested the XP-55's capabilities on a scaled-down flying model Cw 24-B. The plane had a steel-tube fuselage covered with canvas, and a wooden wing. It was powered with a Menasco C68-5 engine. The overall yellow painted machine was tested at the Muroc Dry Lake in the first half of 1942.

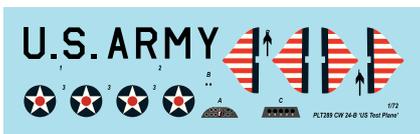
CZ – Historie

V roce 1939 USAAF objednala, podle specifikací R-40C, u tří leteckých výrobců konstrukci neortodoxních stíhaček. Podle specifikací vznikly stíhačky Vultee XP-54, Northrop XP-56 a Curtiss XP-55 Ascender. Firma Curtiss si vlastnosti XP-55 ověřovala na zmenšené létající maketě Cw 24-B. Ta měla trup z ocelových trubek, potažený plátnem a dřevěné křídlo. Poháněl ji motor Menasco C68-5. Žlutě zbarvený stroj byl testován na Muroc Dry Lake v první polovině roku 1942.

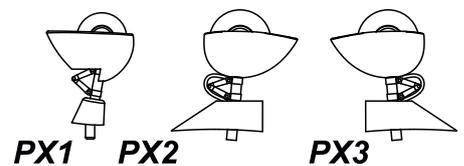
Resin Parts R



Decal



3D Printed Parts PX



3D Printed Parts P



K lepení použijte kyanoakrylátové lepidlo! Díly ohnuté, popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu mohou být narovnány do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit.

For best glueing results use cyanoacrylate glue! Parts slightly distorted and bended owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shape by hot water or hot air jet. This process can be repeated till result is entirely satisfactory. Before glueing degreasing is recommended.



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



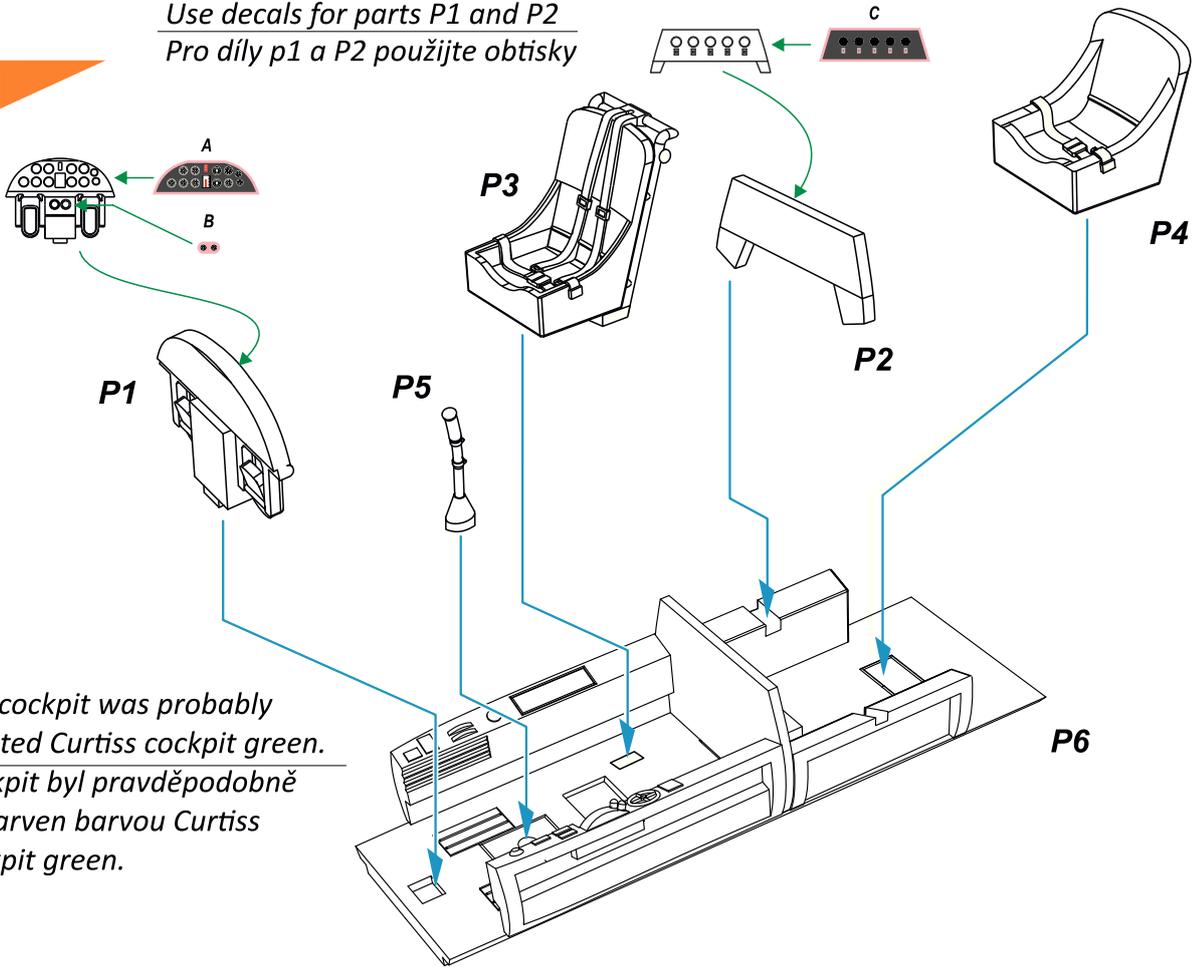
ZHOTOVIT NOVĚ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

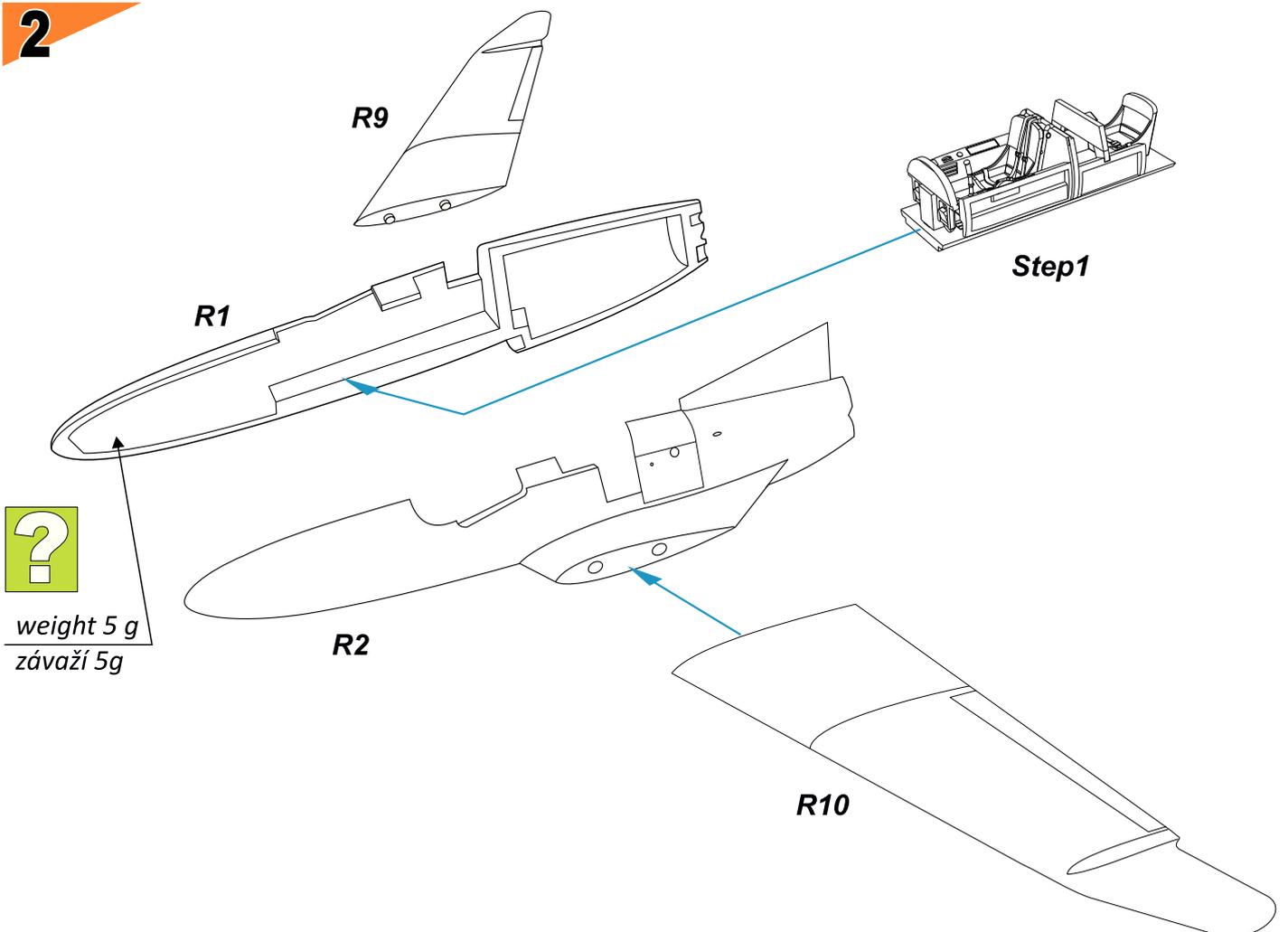
Use decals for parts P1 and P2
Pro díly p1 a P2 použijte obtisky

1



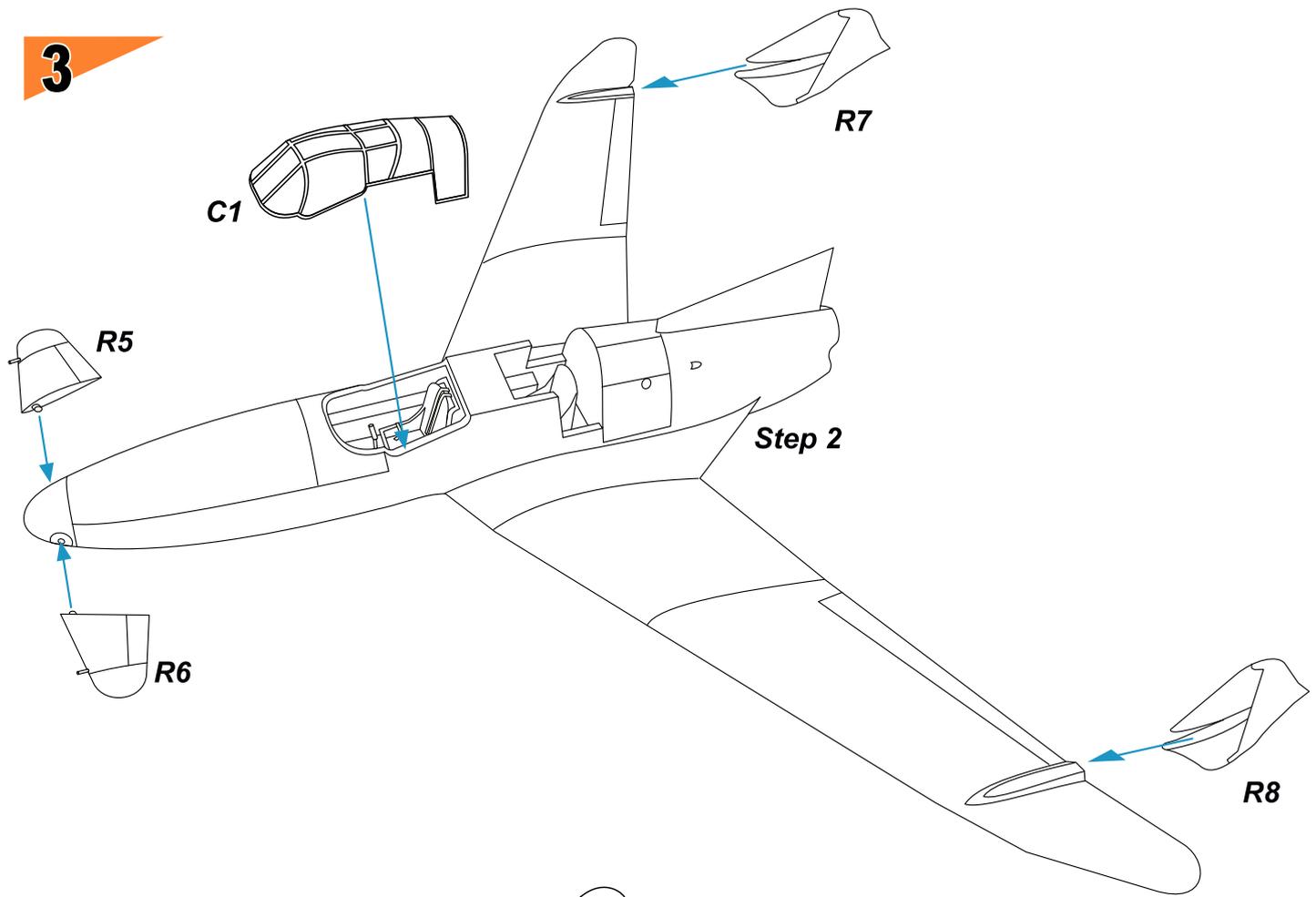
The cockpit was probably painted Curtiss cockpit green.
Cockpit byl pravděpodobně nabarven barvou Curtiss cockpit green.

2

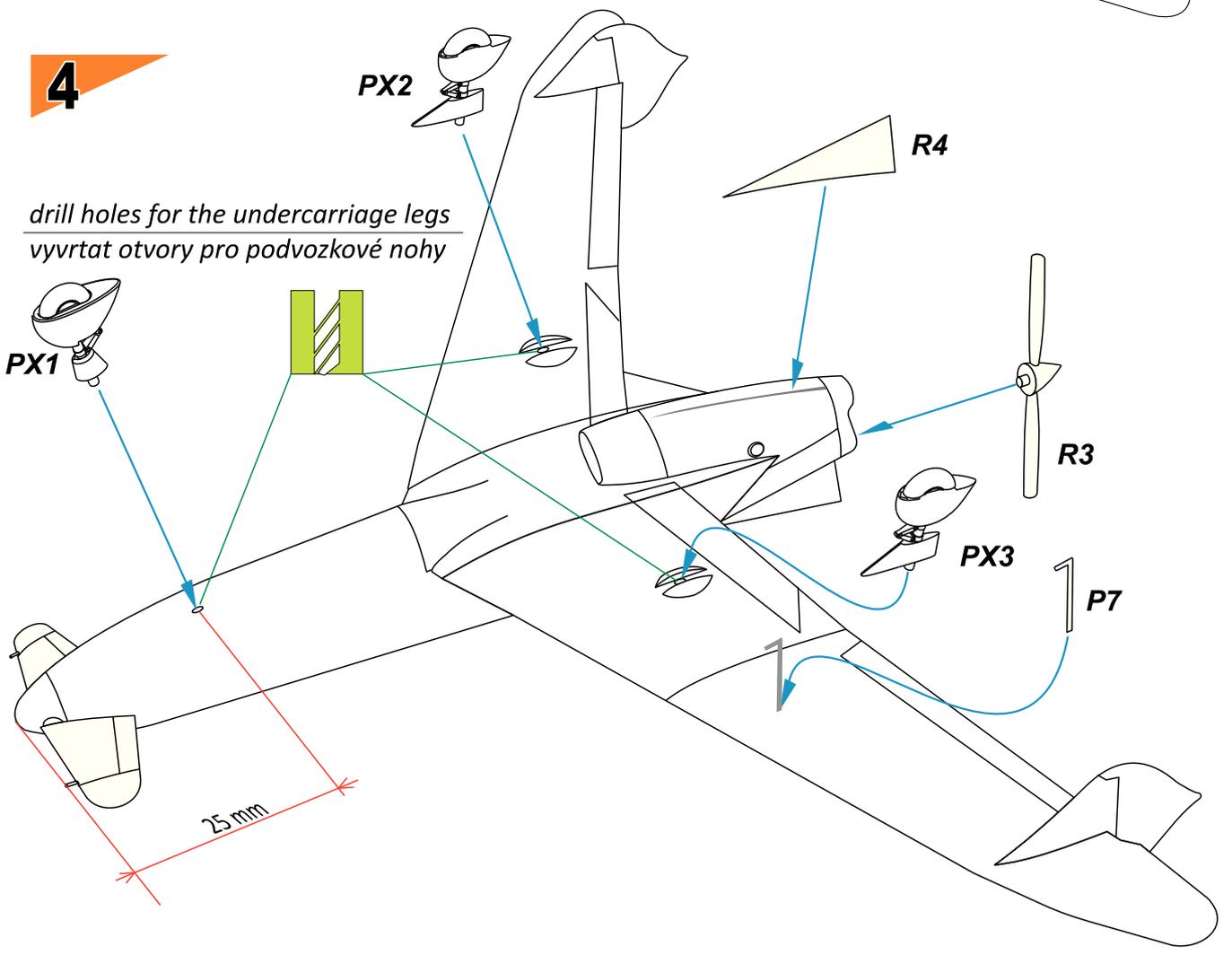


weight 5 g
závaží 5g

3



4



Curtiss Cw-24B in final configuration, the Test Centre at Muroc Dry Lake (now Edwards AFB), California, USA, early 1942

Curtiss Cw-24B po konečných úpravách, testovací centrum na základně Muroc Dry Lake (nyní Edwards AFB), Kalifornie, USA, začátek roku 1942

