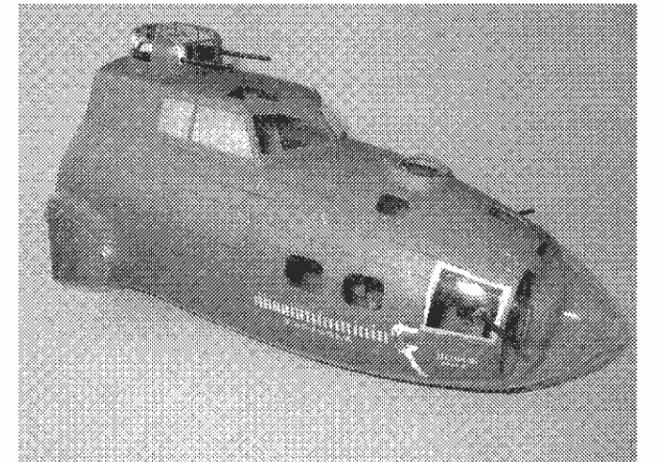
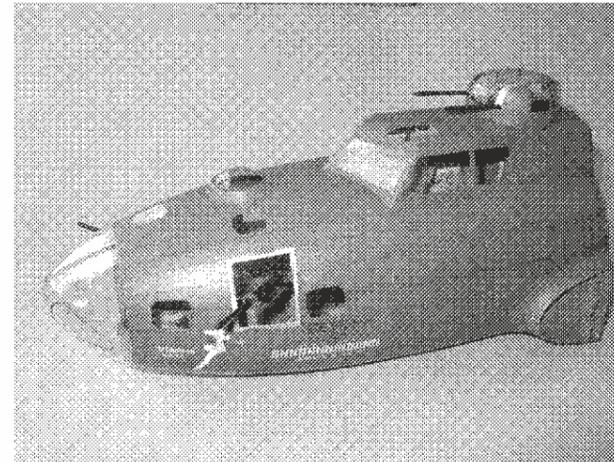


Boeing B-17F Nose Section "MEMPHIS BELLE"



Instructions for the Construction of fibreglass (Laminate) Models

Valued Modellers

You have in your hands a model of uncommon size and scale, which is due to the fact that it is manufactured from materials not traditional for kit makers. The basic construction parts are made from high quality fibreglass (laminate). This is created from fibreglass cloth saturated with epoxy resin. These parts are grey. Materials used for making the laminate parts are identical to the ones used during the manufacturing of actual aircraft. This guarantees their sufficient quality, strength and durability. The various phases of construction are outlined in these instructions and should be studied and followed carefully while building this model.

Preparation of laminate parts

Following rough work, it is necessary to remove the excess flash on the laminate parts. The mould release is polished wax and should be removed using a degreaser. Mating surfaces should be lightly sanded to allow for better fit and bonding. Carefully cut out sand and trim all openings such as wheelwells, cockpit opening and other holes using a hobby drill or a Dremel tool.

Assembly

Due to the size and mass of the finished model, it is necessary to pay attention to the assembly of the model and its components. Good quality two-part epoxy glue should be used in the assembly of the parts. Parts that will support weight or will be stressed, should be strengthened with wire (2-3mm dia). Any gaps in the plastic can be filled with standard modelling putty or two-part epoxy automotive filler for added strength. To attach canopies use two-part epoxy or PVC (white glue). Do not use cyano-acrylate ("crazy" glue) as they can "frost" the window pieces. Note that an aircraft with a nose wheel will require nose weight so that the aircraft will not sit on its tail. During construction add the necessary weight (using shot, lead, fishing weight) to prevent this from happening.

Paint

This model can be painted using any standard model hobby paint. However, the surfaces of the model needs to be primed so that the paint can adhere properly. Any standard primer can be used. Once dry, the model can be painted with the colours of your choice. Enamel or acrylic based paints will work fine on primed surfaces.

Anleitung zum Bau von Schichtstoff-Modellen

Geehrte Modellbauer

Beim Schleifen muss vorsichtig vorgegangen werden, da durch das Durchschleifen der glatten Oberflächenschicht "Poren" im Schichtstoff selbst freigelegt werden. Kleine Unebenheiten und Blasen können jedoch leicht verklebt werden. Für das Kleben der Kabinenhaube verwenden wir Epoxyd. Die Anwendung von Schnellklebern wird nicht empfohlen, da sie auf Klarsichtteilen Schleier hinterlässt.

Färben

Das Modell und seine Bestandteile können erfolgreich mit beliebigen Farbstoffen (einschliesslich Nitrozelluloselacken) gefärbt werden, da zum Unterschied von Thermoplasten das Werkstoff nicht beschädigt wird. Das konkrete Verfahren sollte zuerst ausserhalb des Modells geprüft werden. Für kleine Teile können klassische Bausatz-Farben (Humbrol, Revell u.a.) verwendet werden. Grössere Flächen können vorteilhaft gespritzt werden. Vor der Anwendung von klassischen Modellbau-Farben ist es notwendig die Oberfläche des Schichtstoffes aufzuräumen. Beim Gebrauch von anderen Lacken ist es besser eine zweikomponentige Acrylat-Grundfarbe (z.B. für Autoreparatur) anzuwenden. Auf diese kann jedweder Lack (z.B. Nitrozelluloselack), der gut eintrocknet und Details kopiert, verwendet werden. Das fertige Modell zusammen mit Abziehbildern empfiehlt sich für die Vereinfachung mit einem halbmatten Lack zu überstreichen.

Auswuchten

Modelle mit Bugfahrergestell müssen im Bug durch Einkleben von entsprechender Bleimenge ausgewuchtet werden. Für diesen Zweck kann wieder Epoxydharz angewandt werden. Die Fahrergestellschichten und die eingebauten Fahrwerksteile müssen mit den Grundteilen sorgfältig zusammengeklebt werden. Im Falle von grösseren Spalten kann das Epoxyd durch Zugabe von Aerosil, im Notfall von Pulver, verdichtet werden.

Kleine Teile

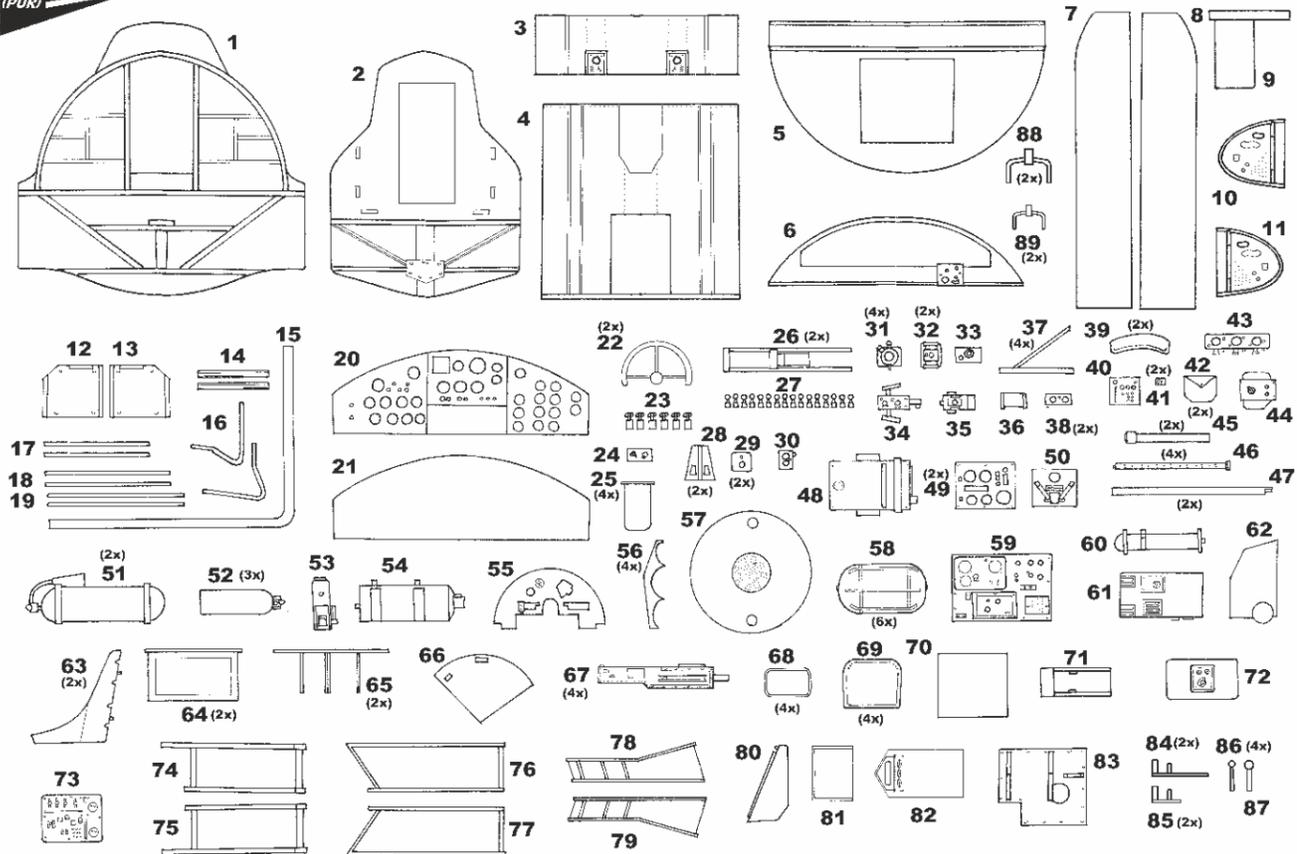
Kleine Teile wie Antennen, Leitungen, Schläuche, usw. werden direkt an dem fertigen Modell mittels klassischer Modellbauverfahren aus Draht, dünnen Schläuchen und Nadeln hergestellt. Bei der Fertigstellung des Modells muss die Ungewöhnlichkeit des Massstabes beachtet werden und bei der Bildung von Details muss man aus der Vermutung der wirklichen Grösse der Teile ausgehen. Zum Beispiel ein dünnes Rohr, das auf dem Flugzeug einen Durchmesser von 20mm hat, sollte bei diesem Modell einen Durchmesser von etwa 1mm haben.

LEGEND



PARTS • TEILE

POLYURETHAN PARTS
(PUR)

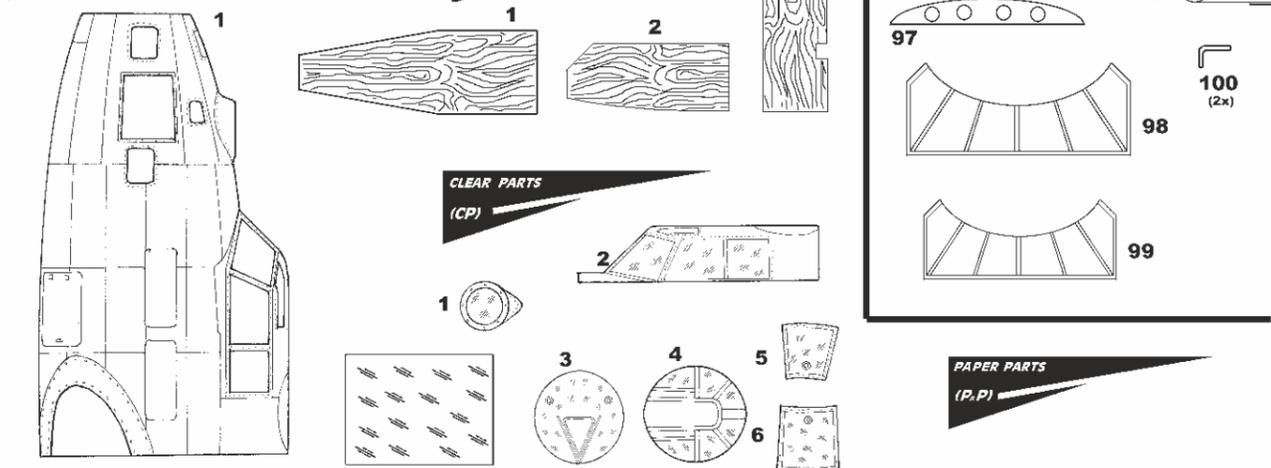


LAMINATE PARTS
(LP)

WOOD TIMBER PARTS
(WP)

CLEAR PARTS
(CP)

PAPER PARTS
(P.P)



DECAL PARTS
(DP)

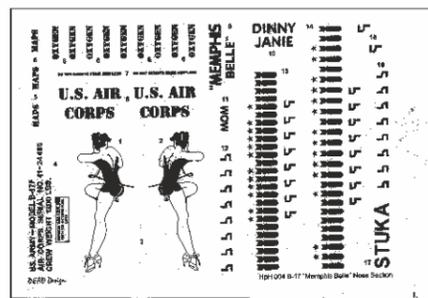
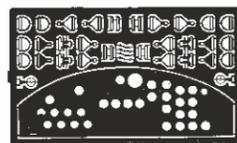
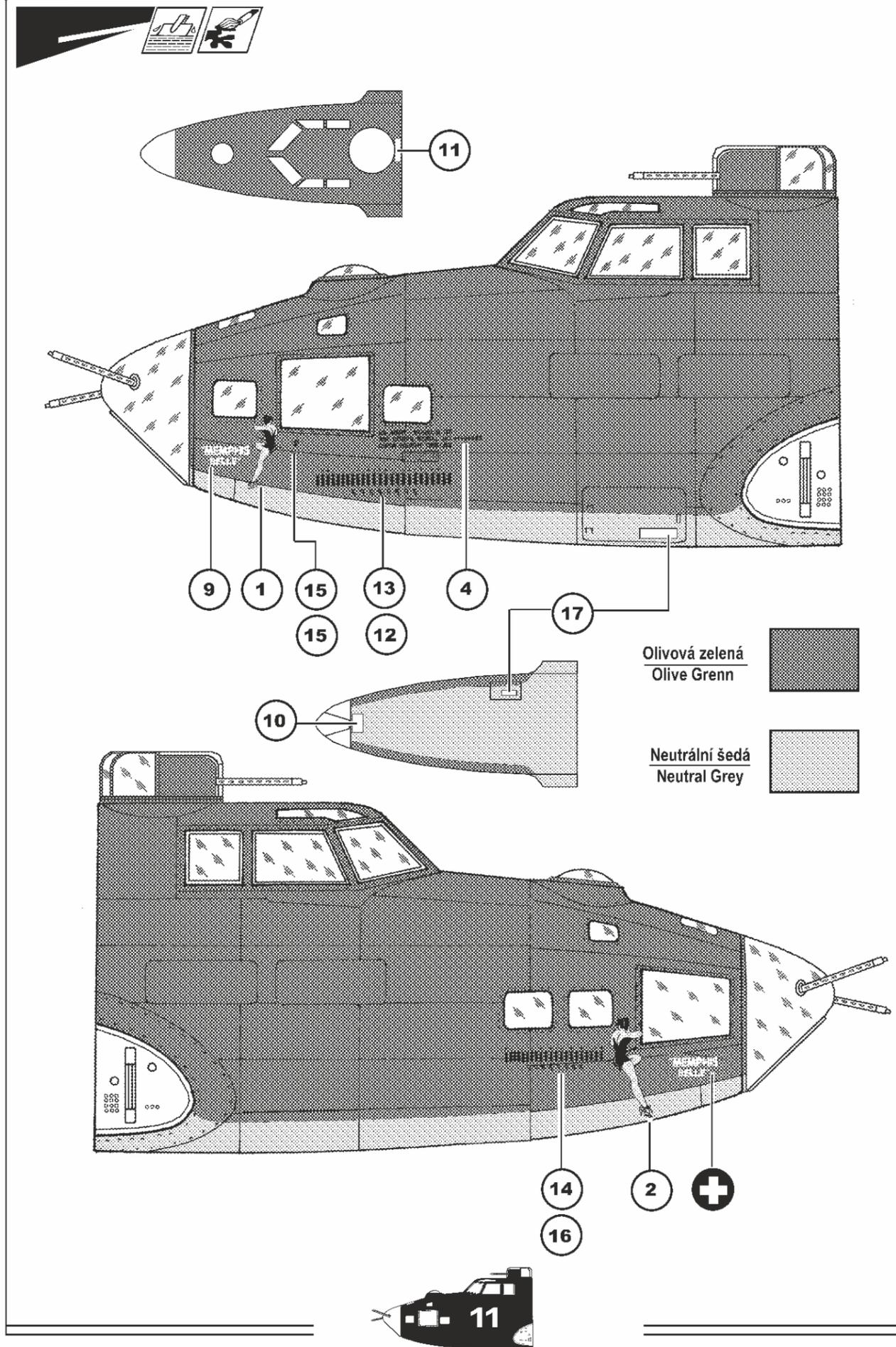
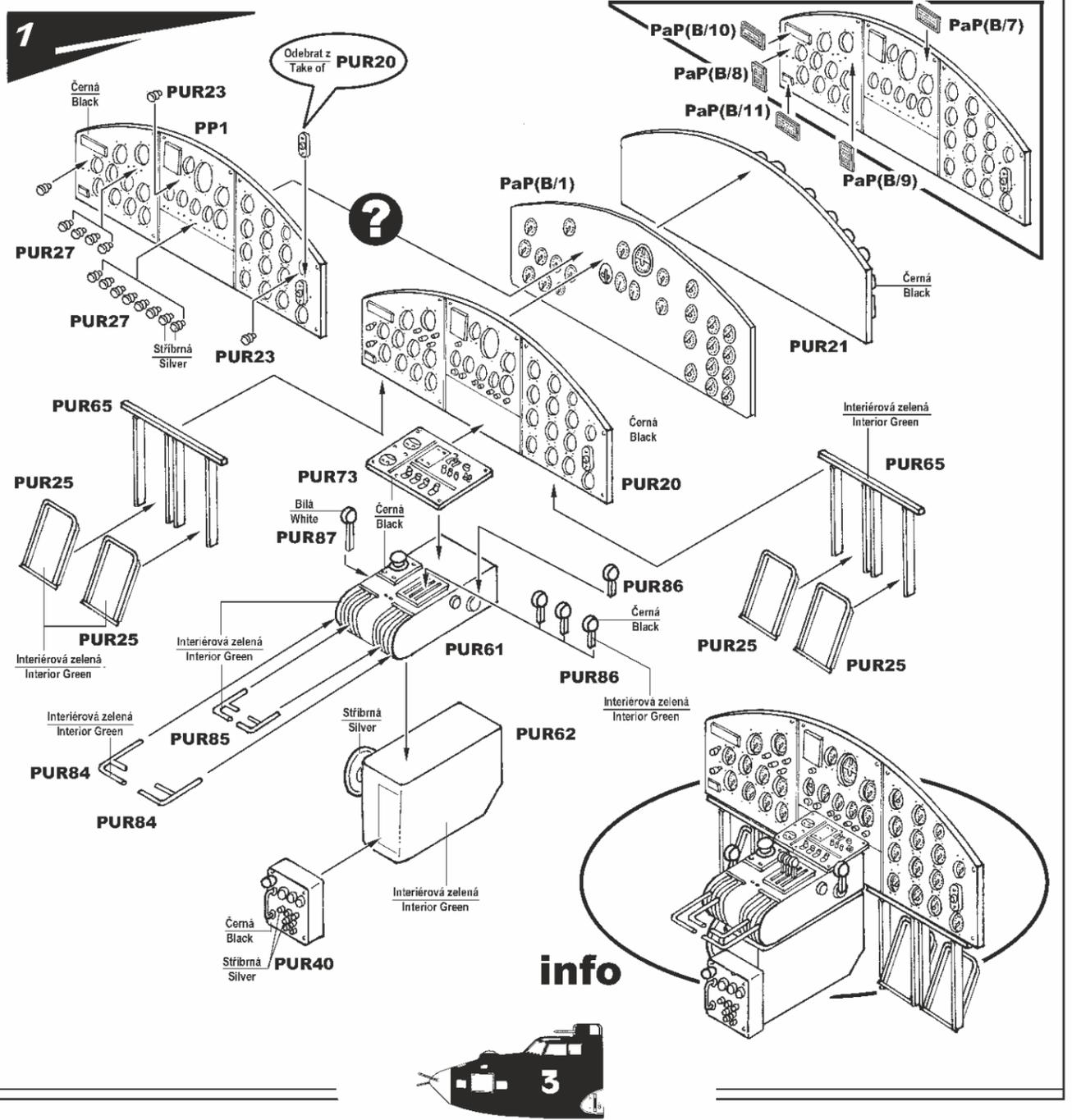
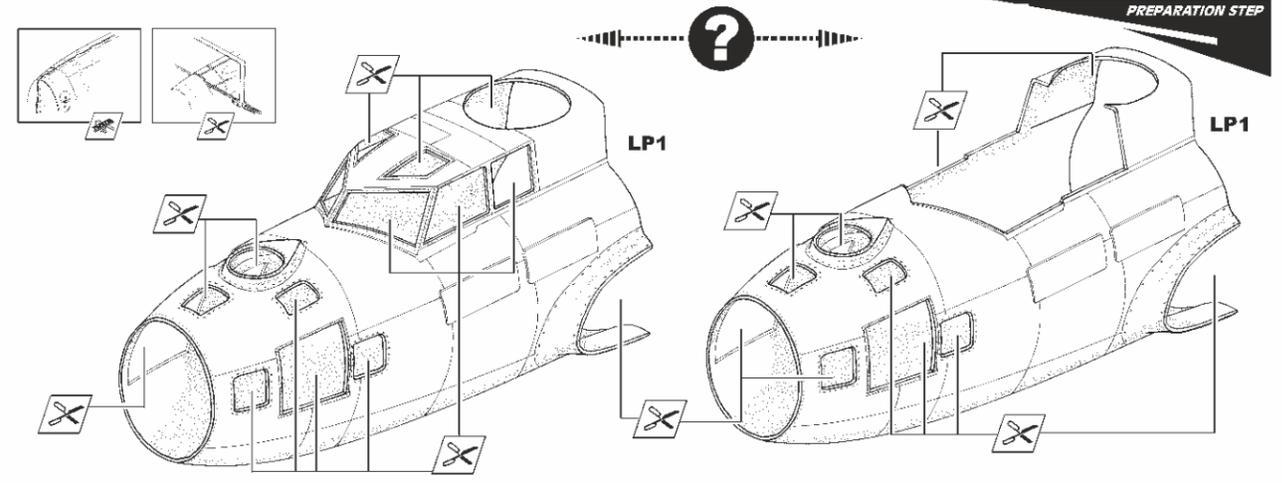
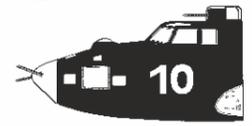
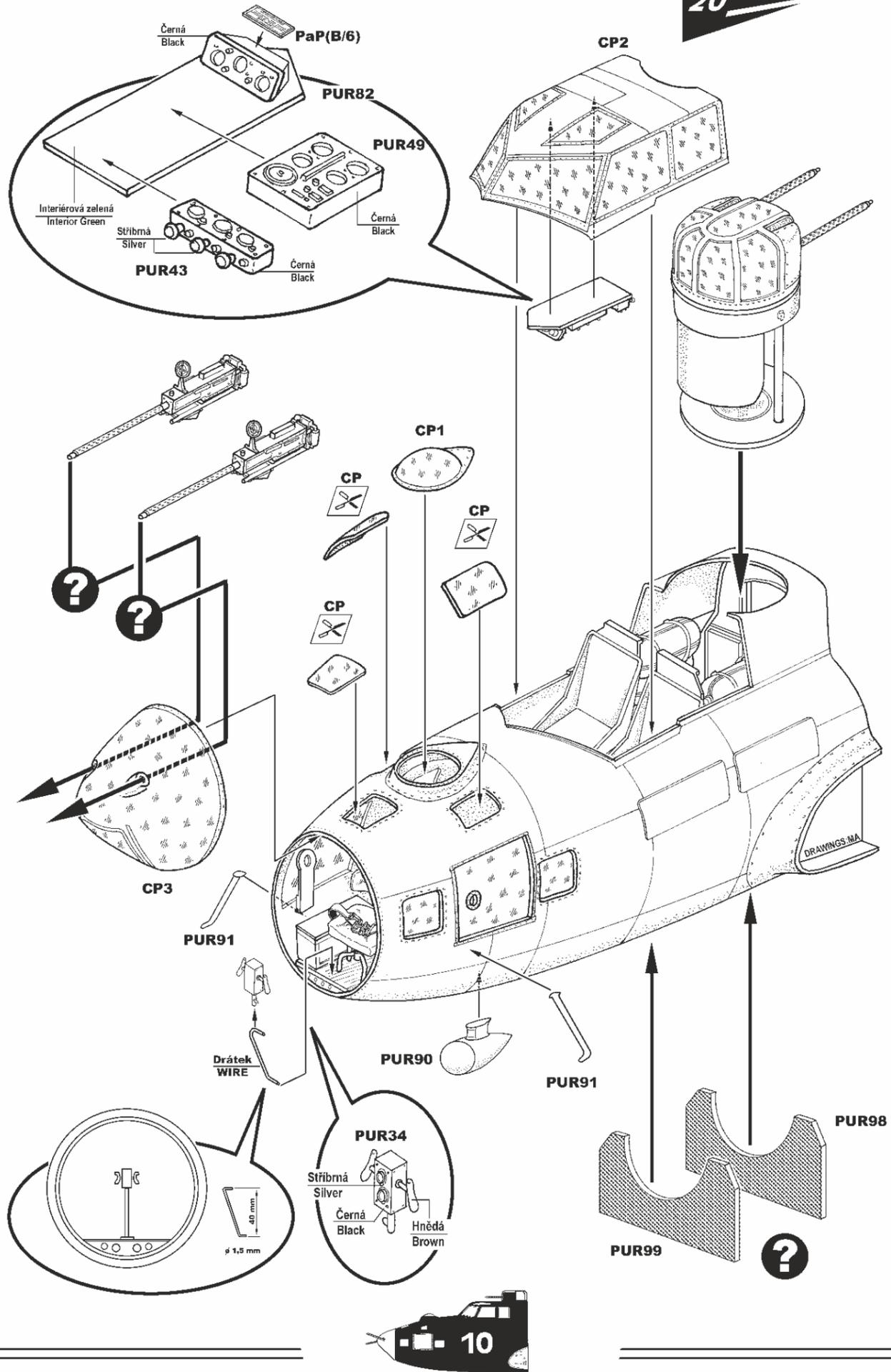


PHOTO-ETCHED PARTS
(PP)

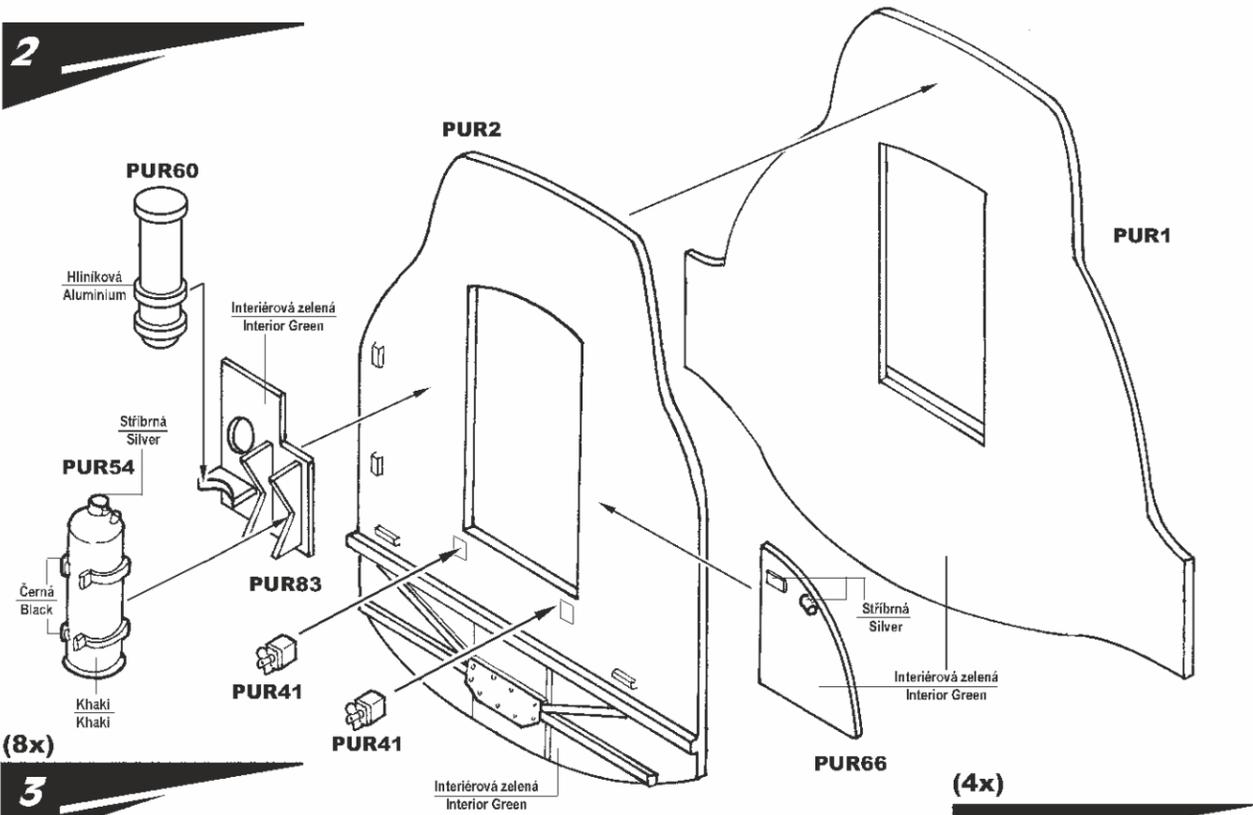


CAMOUFLAGE AND MARKING • TARNUNG UND KENNUNG

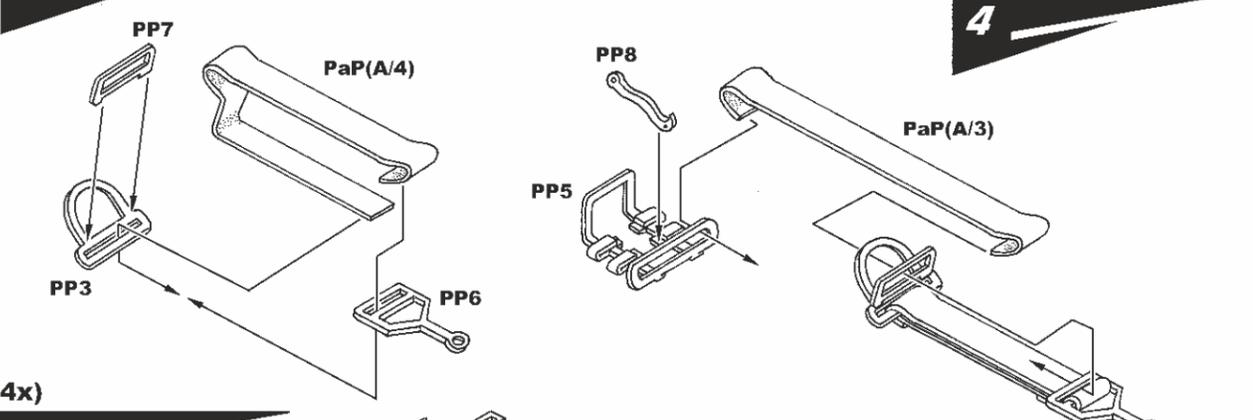




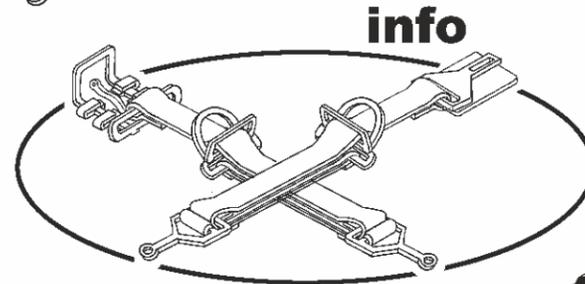
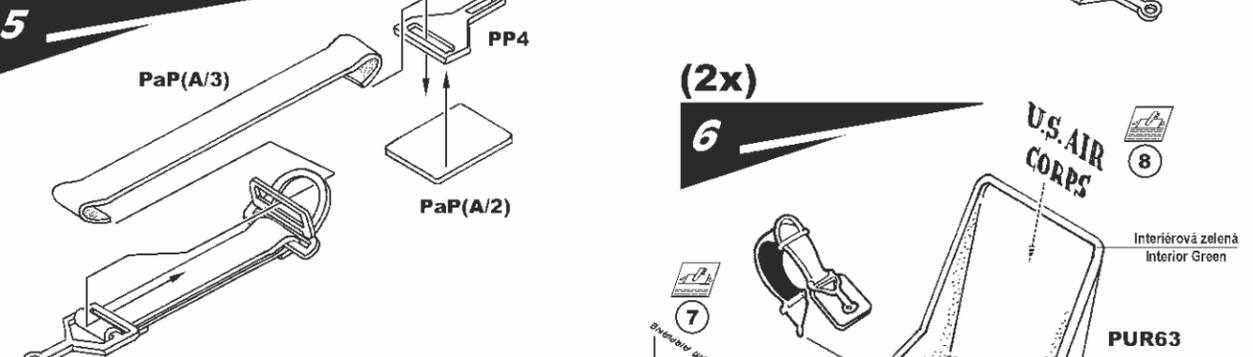
2



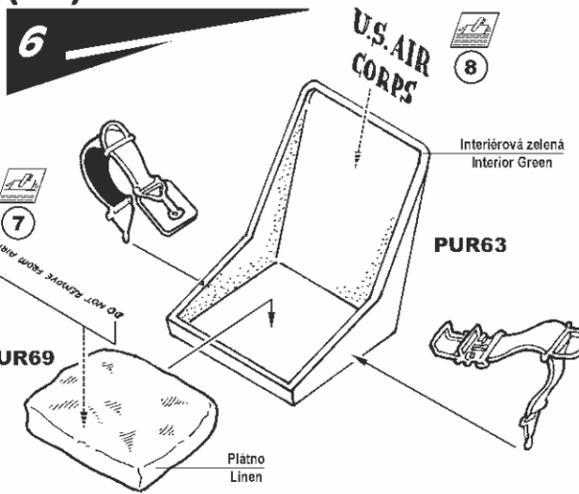
3



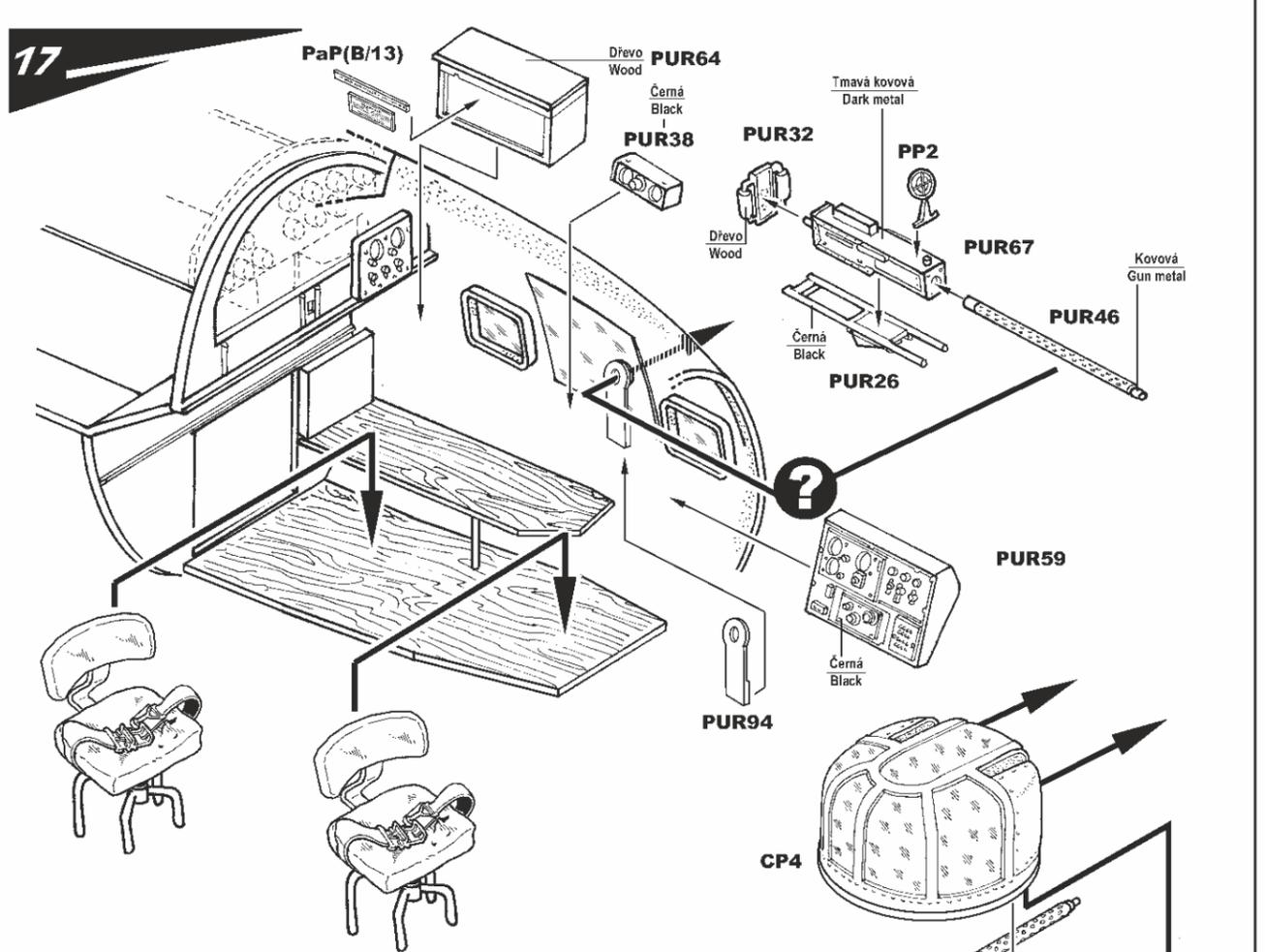
5



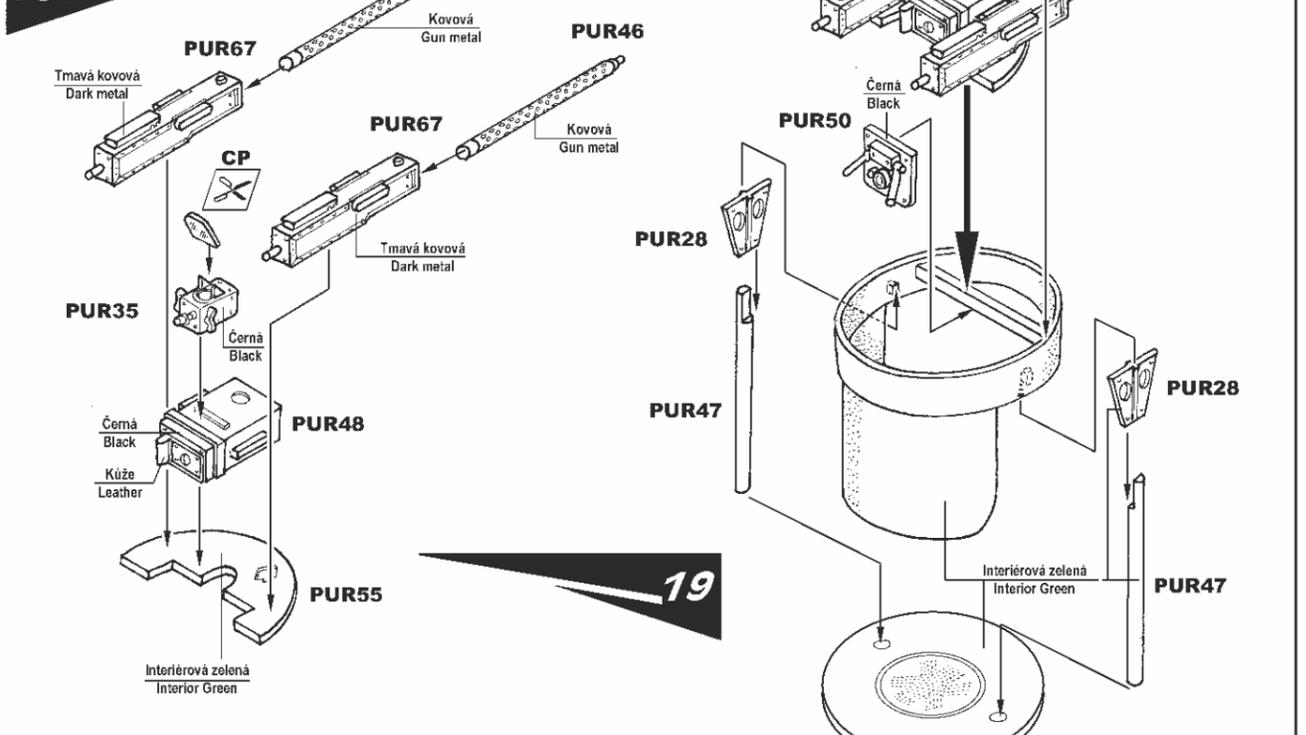
6



17

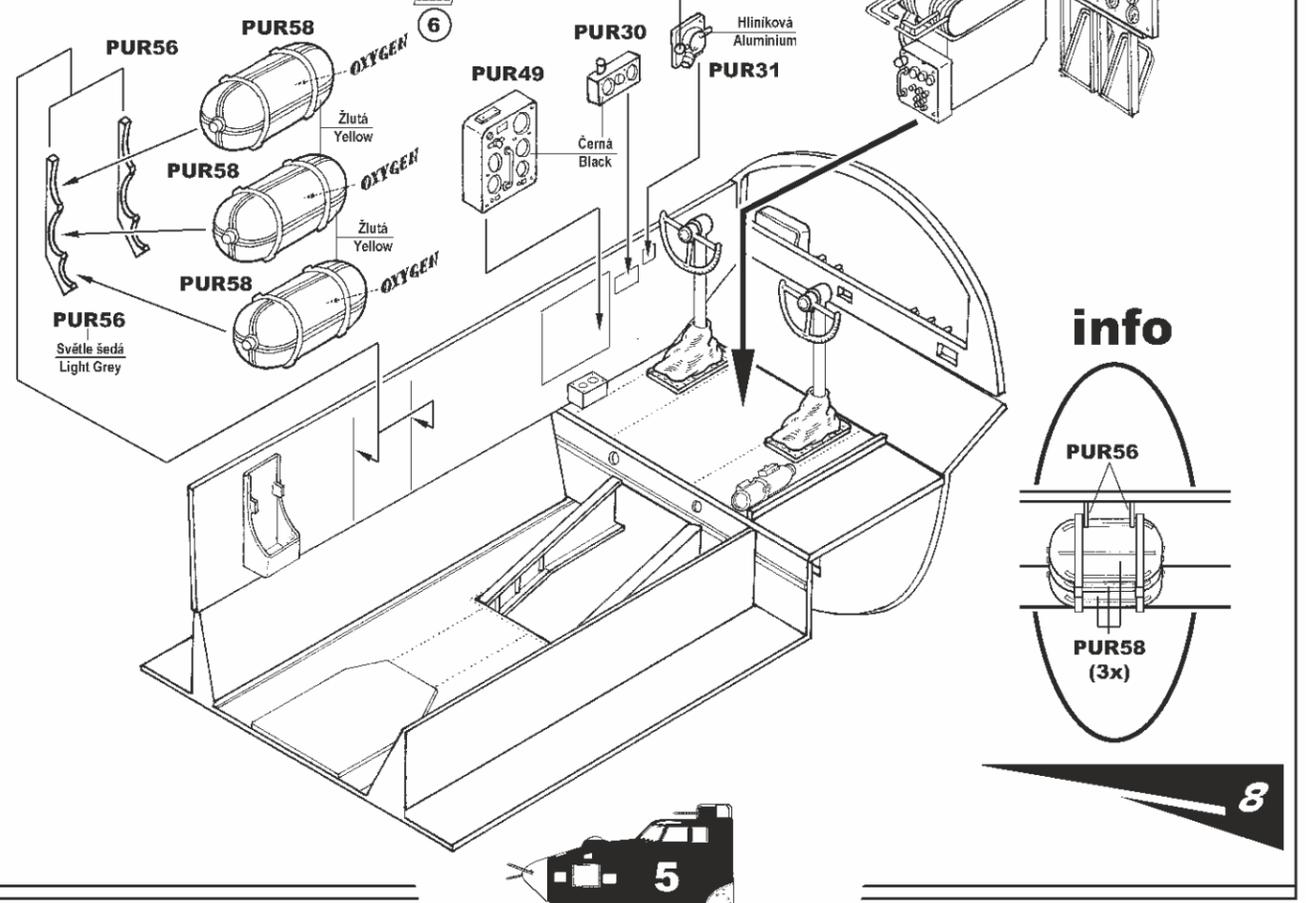
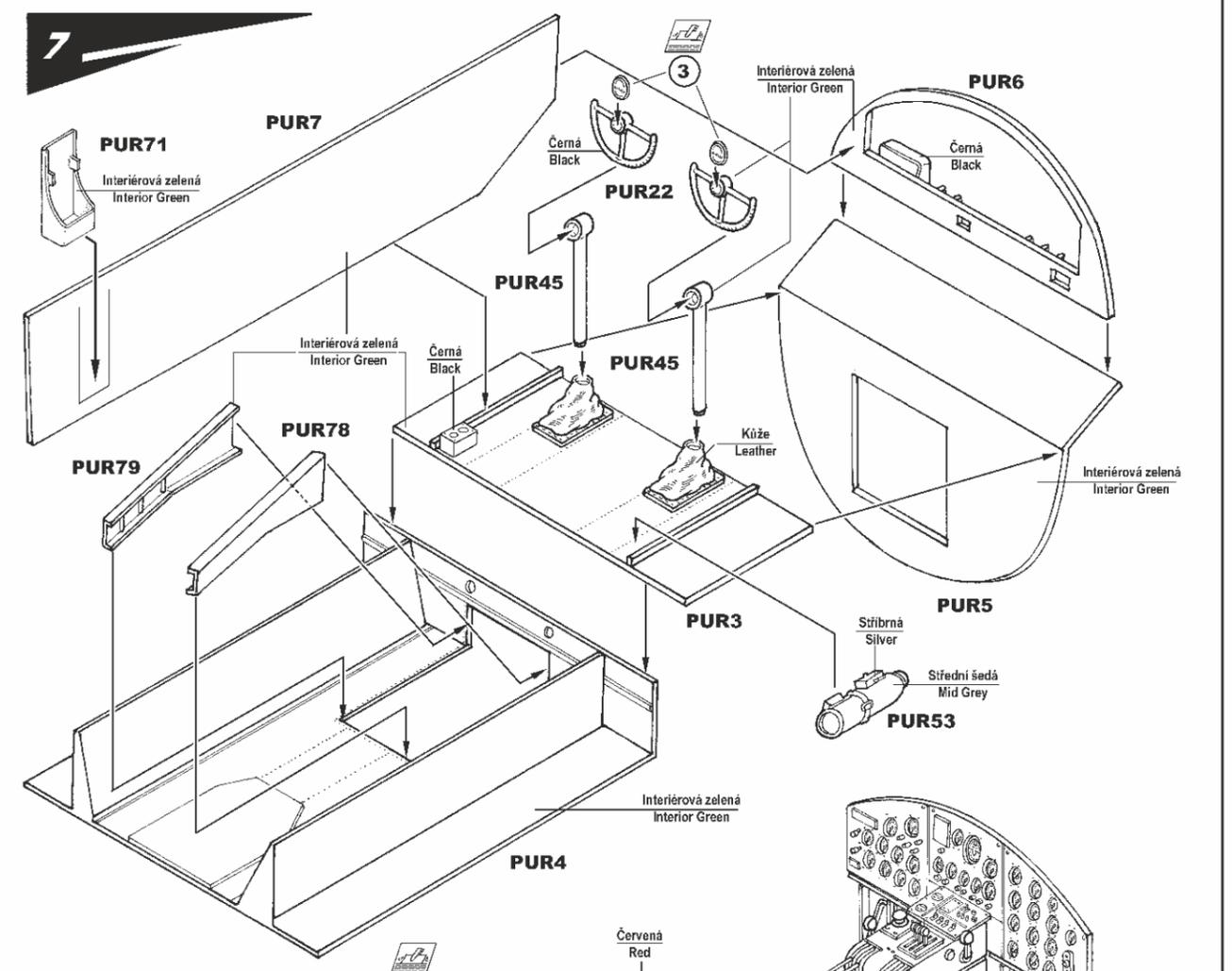
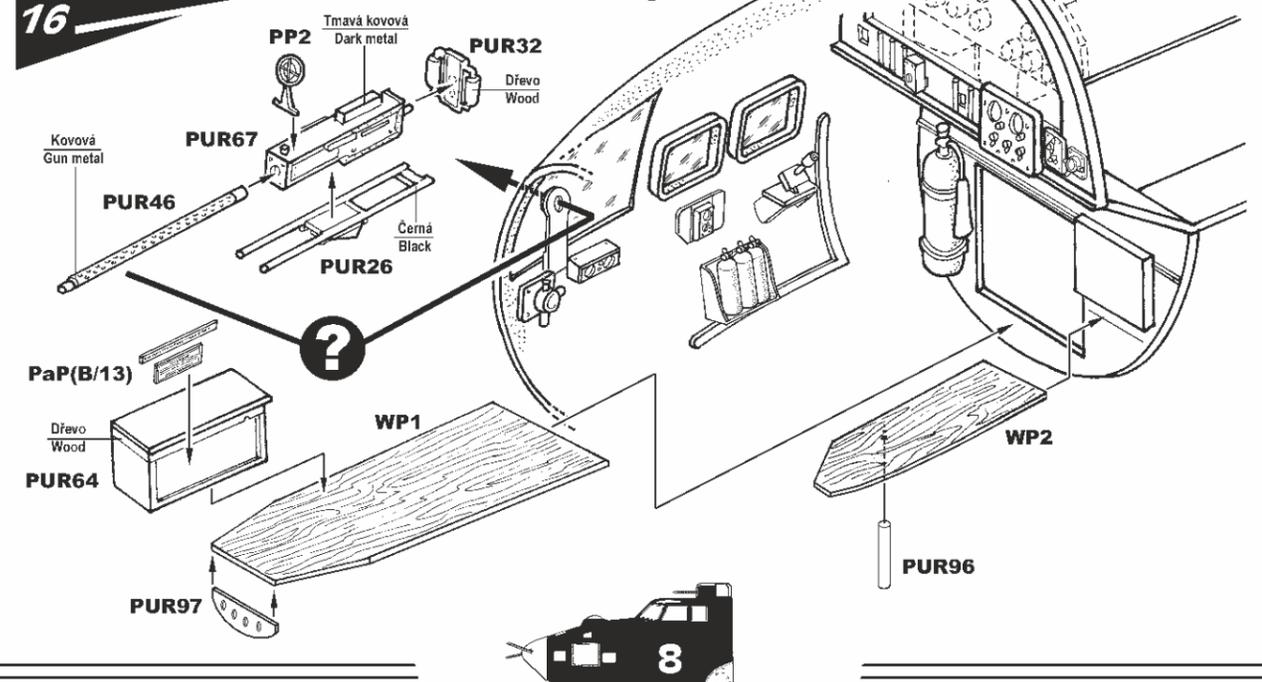
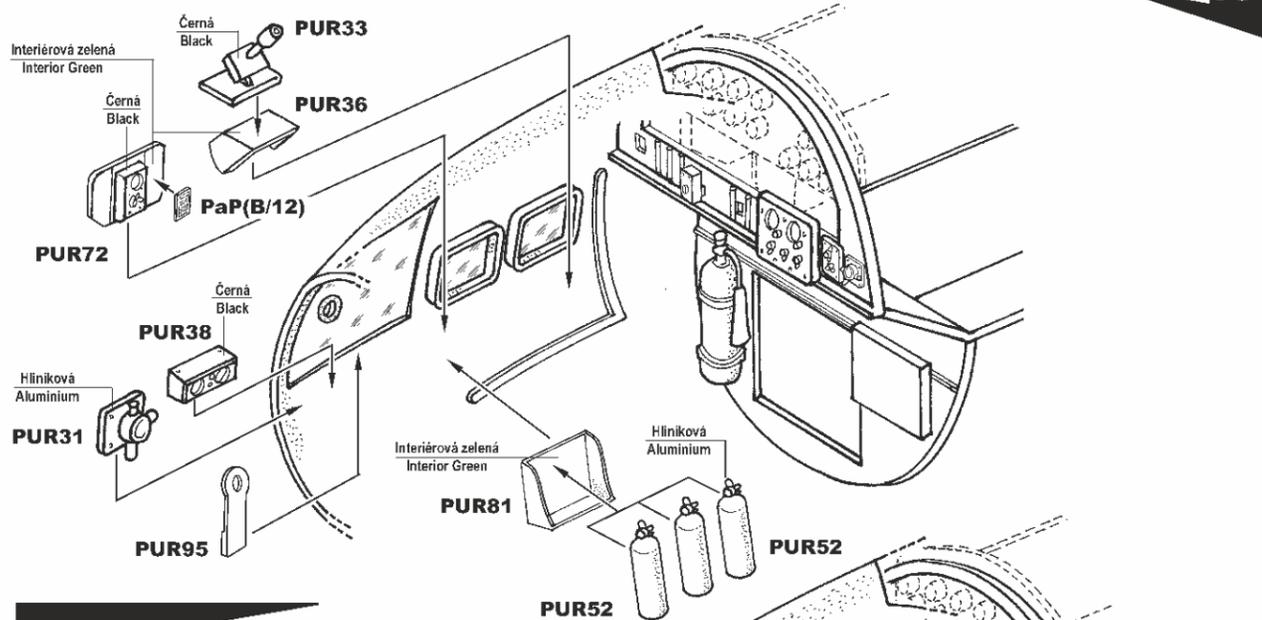
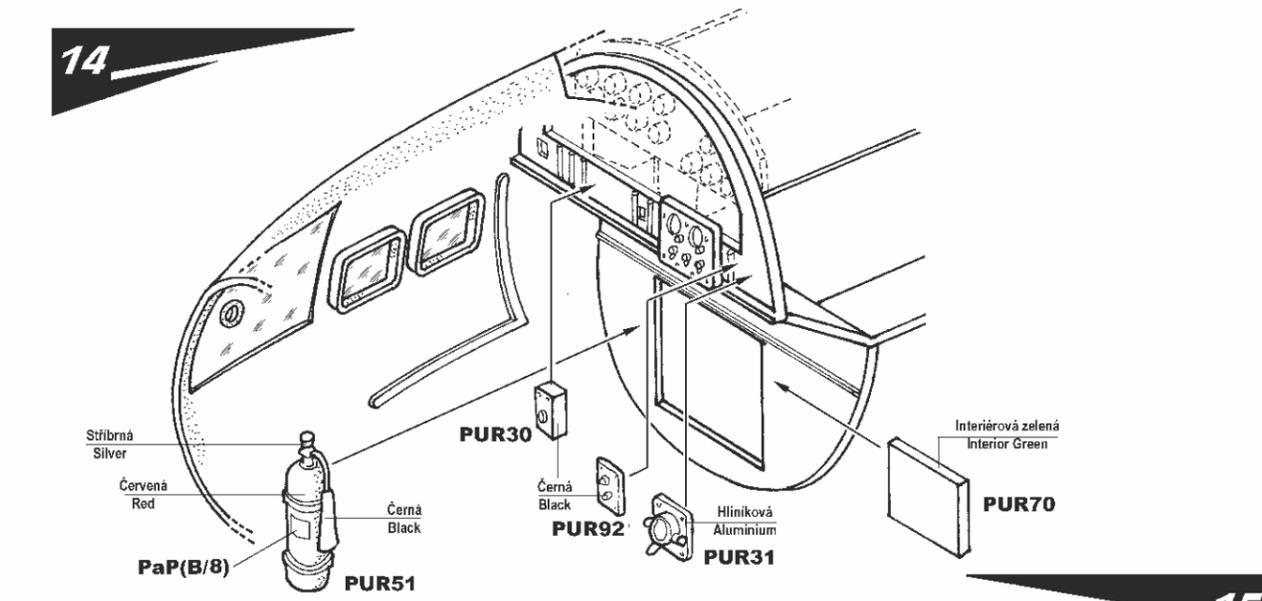


18



19





info

