

ATTRACTIVE 1/48 SCALE MODELS

RESIN SETS & MASKS
for L-4 Grasshopper

4452
Main Wheels

P48002
Engine

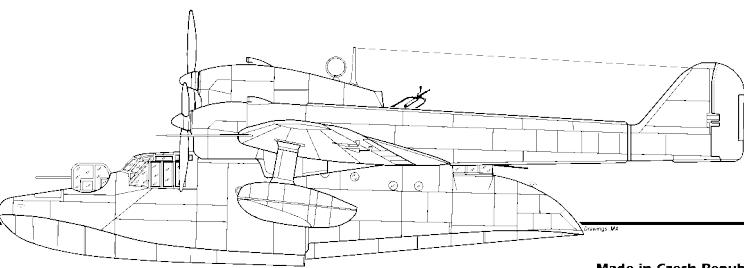


M48007
L-4 Grasshopper
Inside/Outside MASK

SH48222
L-4 'Cub in Post War Service'



Blohm und Voss Bv 138C-1



HISTORY

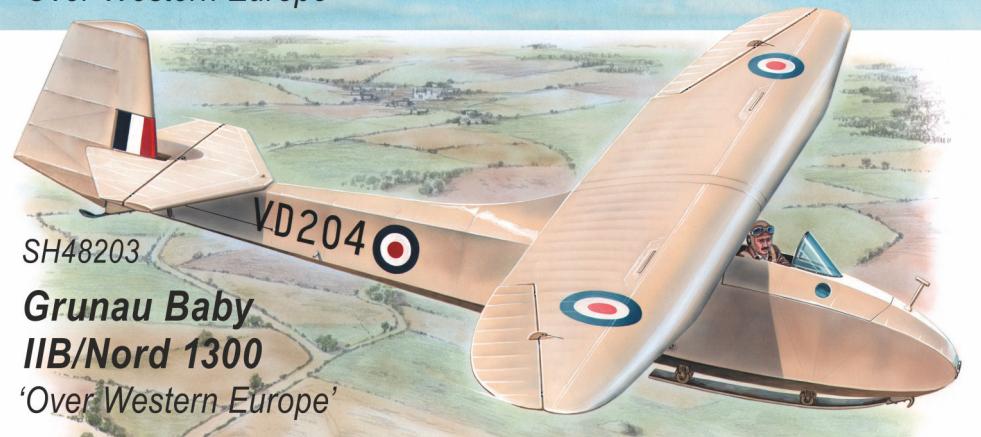
In 1933, the Blohm und Voss shipyards at Hamburg opened an aircraft department under the name Hamburger Flugzeugbau and one of the first projects to be studied was a long-range reconnaissance flying boat. After many flying boat configurations had been studied, one, designated P.12, was selected for development as a long range reconnaissance aircraft having a short hull and high-mounted wing carrying floats and twin engines, the latter being faired back into twin tail booms. Work on a mock-up began on March 6, 1935, and an initial order was placed for three prototypes under the designation Ha 138. Three prototypes of the original twin-engined design were each to have been powered by a different manufacturer's 746 kW (1000 hp) engine for comparative evaluation, but development delays necessitated redesign to accept three 485 kW (650 hp) Junkers Jumo 205C engines. Almost two years after the completion of the mock-up, the first prototype Ha 138V1 took off on its first flight, the date being 15 July 1937. Inadequate stability in flight displayed by the Ha 138V2 necessitated redesign of the vertical tail surfaces and extensive reinforcement of the hull. Later it was decided to abandon work on the third prototype and undertake a complete redesign of the flying boat. Redesign was undertaken during 1938, and by the time the first of the redesigned flying boats flew in February 1939, the name Hamburger Flugzeugbau had been dropped, the third aircraft, in fact the first of six pre-production machines, thus being designated Bv 138A-01. Testing confirmed that there were still shortcomings in the aircraft structure, and the Bv 138A-04 was returned for further strengthening to become the first of Bv 138 A-1s. Meanwhile a batch of 25 Bv 138B-1 flew in December 1940, and was much better machine than its predecessor. In March 1941 another version appeared. This was the successful Bv 138C-1 in which previous troubles were finally eliminated and which became the major production type. The Bv 138C-1 differed little externally from B-1 apart from a modified radiator and four-blade airscrew for the centre engine, the introduction of broad-bladed airscrews for the outer engines, and the provision of a 13 mm MG 131 machine gun for the upper position. A number of Bv 138C-1s were fitted with FuG 200 Hohentwiel search radar. Despite its early teething troubles, the Bv 138 became an outstanding maritime patroller, offering long endurance and able to withstand a great amount of damage. A total of 279 Bv 138s were built between 1938 and 1943, this number including 227 Bv 138C-1.

Technical specification Bv 138C-1: Span 88 ft 7 in (27,00 m). Length 65 ft 3 in (19,90 m). Powerplant: three Junkers Jumo 205D inline engines 656 kW (880 hp). Maximum speed 177 mph (285 km/h) at sea level. Service ceiling 16405 ft (5000 m). Maximum range 3107 miles (5000 km).

HISTORIE

CZ Blohm und Voss Bv 138 - loděnice firmy Blohm und Voss otevřely v roce 1933 letecké oddělení pod názvem Hamburger Flugzeugbau a jeden z jejich prvních projektů byly studie zaměřené na vývoj výzvědných letajících člunů s dlouhým doletem. Po řadě studií byl přijat projekt P.12 a bylo rozhodnuto zahájit vývojové práce na konstrukci hlídkového letounu s dlouhým doletem. Letoun byl hornoplošník s krátkým člunovitým trupem, na křidlech byly neseny plováky a dva motory, které byly zakapotovány do dvojitých nosníků ocasních ploch. Práce na stavbě makety byly zahájeny 6. března 1935 a současně byla předložena úvodní objednávka na výrobu tří prototypů pod označením Ha 138. Tři prototypy původní konstrukce se dvěma motory měly být poháněny motory o výkonu 746 kW (1000 hp) od různých výrobce a to z důvodu srovnávacích testů těchto pohonného jednotek. Zpozději vývoji však vedlo k rozehnutí o změně projektu a konstrukce letounu byla upravena pro instalaci tří motorů Junkers Jumo 205C o výkonu 485 kW (650 hp). Téměř dva roky po postavení makety odstartoval první prototyp Ha 138V1 k prvnímu letu 15. července 1937. Během zkusebních letů byla prokázána nedostatečná stabilita letounu a tak prototyp Ha 138V2 prošel řadou konstrukčních změn a to především úpravou vertikálních ocasních ploch a značným zesílením trupu. Později bylo rozhodnuto ukončit práce na třetím prototypu a přikročit ke kompletní změně konstrukce letajícího člunu. Konstrukční práce na úpravách projektu byly zahájeny během roku 1938 a v době, kdy první kus z upravených prototypů poprvé vzletěl v týnu 1939, bylo rozhodnuto o změně názvu firmy Hamburger Flugzeugbau, takže třetí prototyp, ve skutečnosti první předsériový stroj, dostal nové označení Bv 138A-01. Zkušební lety bohužel prokázaly další nedostatky v konstrukci letounu, takže Bv 138A-04 byl vrácen do továrny k dalšímu zesílení konstrukce, po úpravách dostal označení Bv 138A-1. V prosinci 1940 již letalo 25 kusů verze Bv 138B-1, která byla značně lepší než všechny předechozí modely. V březnu 1941 se objevil další verze. Byla to velmi úspěšná verze Bv 138C-1, která se poněkud lišila od verze B-1 a to změněným chladicem a čtyřlistou vrtulí instalovanou na prostřední motor, na bočních motorech byly instalovány vrtule se širokými listy a také bylo zřízeno střeliště s kulometem MG 131 ráže 13 mm v horní části letounu. Rada letounů Bv 138C-1 byla vybavována vyhledávacím radarem FuG 200 Hohentwiel. Přes počáteční problémy s konstrukcí tohoto letounu se letající člen Bv 138 stal vynikajícím námořním hlídkovým letounem, který poskytoval mimofradom letovou výtrvalost a byl schopen vydržet řadu poškození. Celkem bylo mezi roky 1938 až 1943 postaveno 279 kusů letounů řady Bv 138, včetně 227 kusů verze Bv 138C-1.

Technické údaje pro typ Bv 138C-1: rozpětí 27,00 m. Délka 19,90 m. Pohonná jednotka: tři řadové motory Junkers Jumo 205D o výkonu 656 kW (880 hp). Maximální rychlosť při hladině moře 285 km/hod. Operační dostup 5000 metrů. Maximální dolet 5000 km.



SH48203

**Grunau Baby
IIB/Nord 1300
'Over Western Europe'**

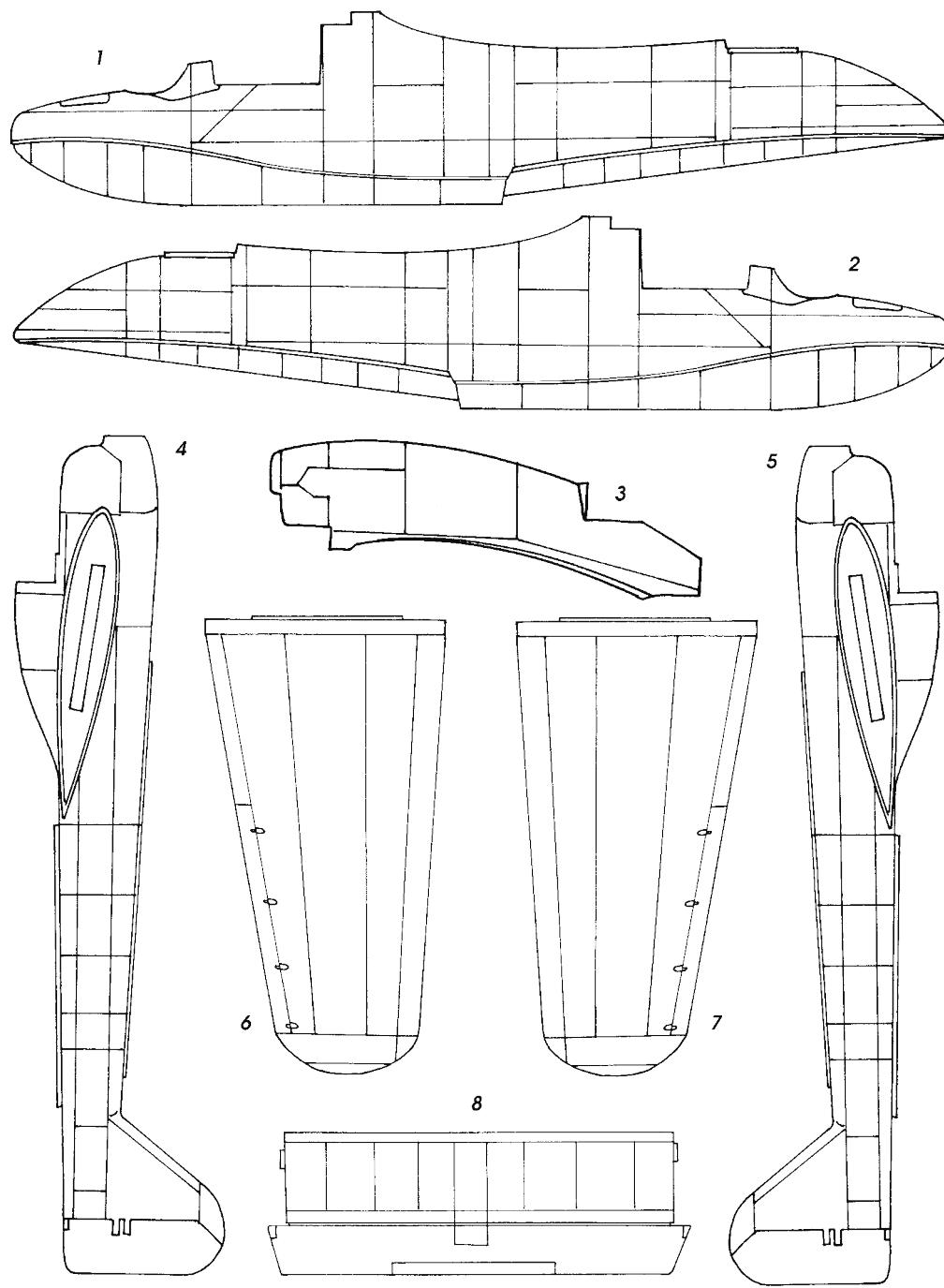
special
HOBBY

facebook.com/specialhobby

WWW.SPECIALHOBBY.EU | WWW.CMKKITS.COM

CMK
CZECH
MASTER'S KITS

POLYURETAN PARTS (PUR)



2

1/48 SH48212



1/48 SH48205



1/48
SH48218

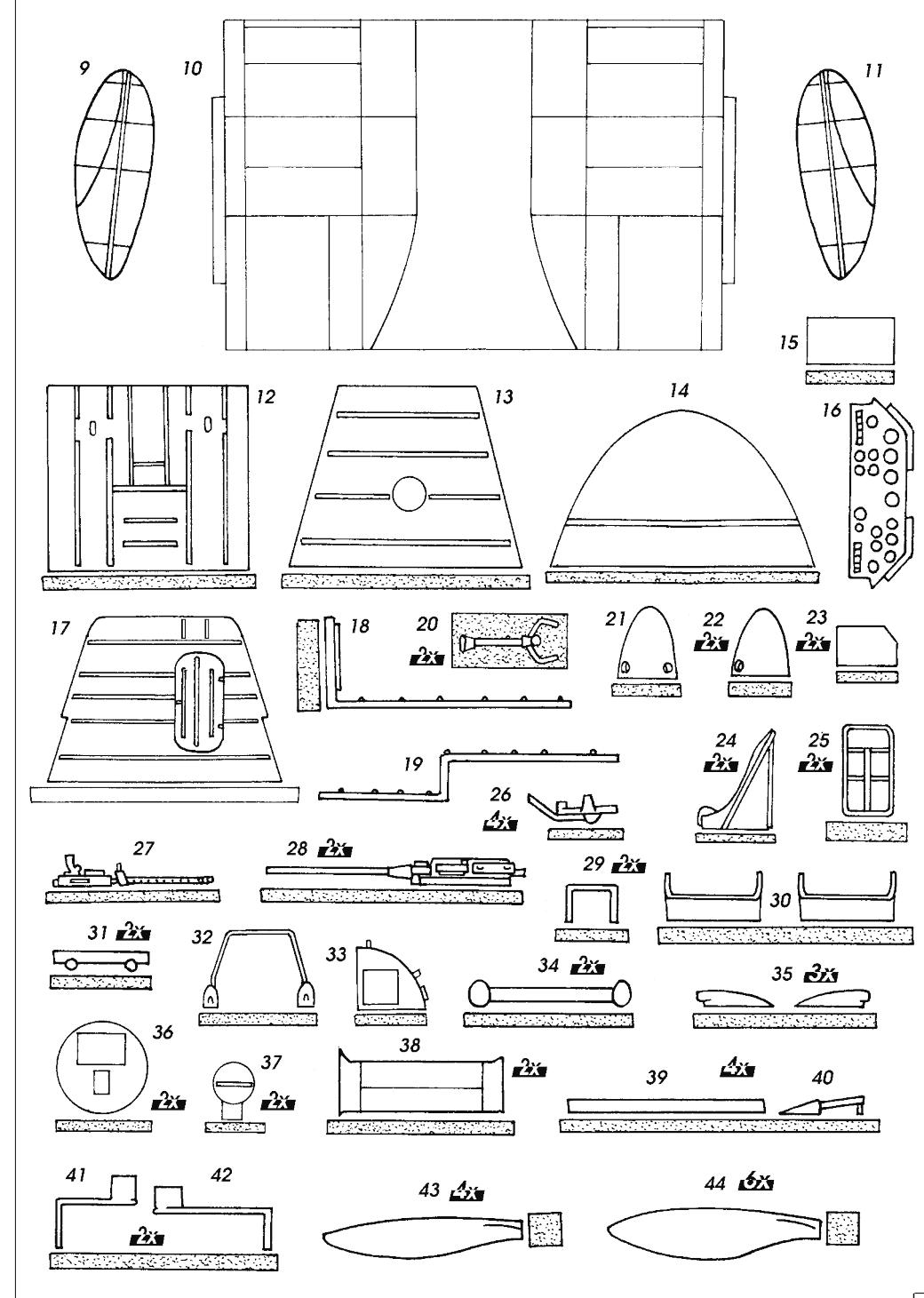
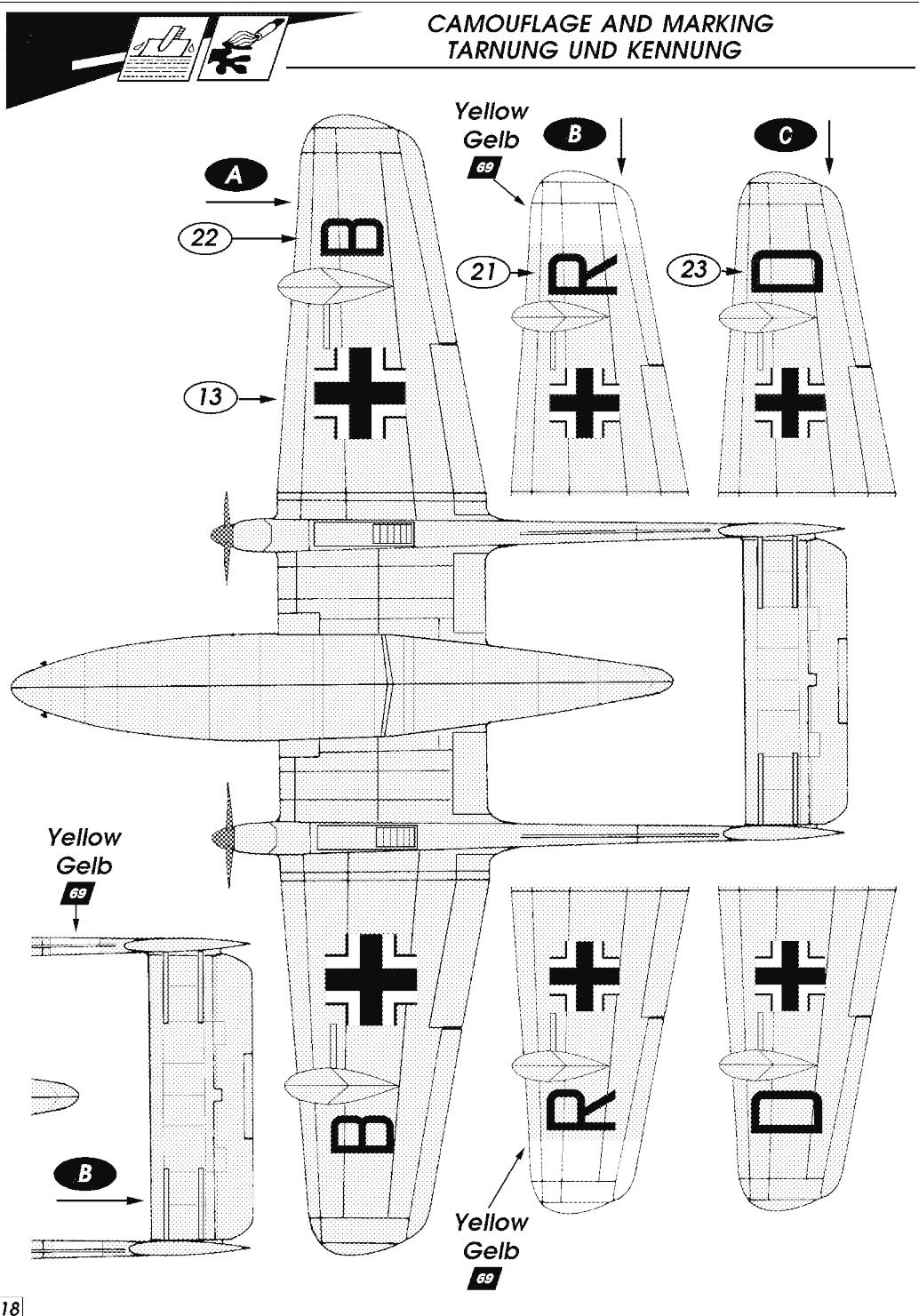


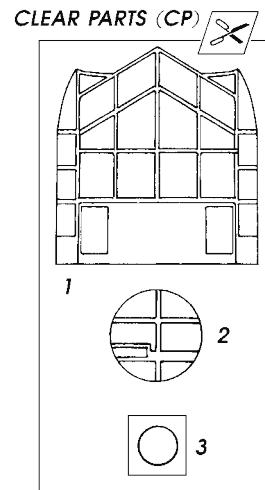
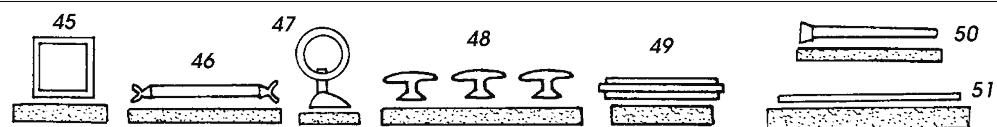
special
HOBBY

facebook.com/specialhobby | www.specialhobby.eu www.cmkkits.com



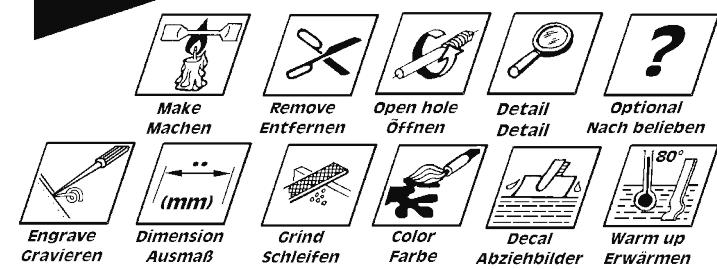
CAMOUFLAGE AND MARKING
TARNUNG UND KENNUNG





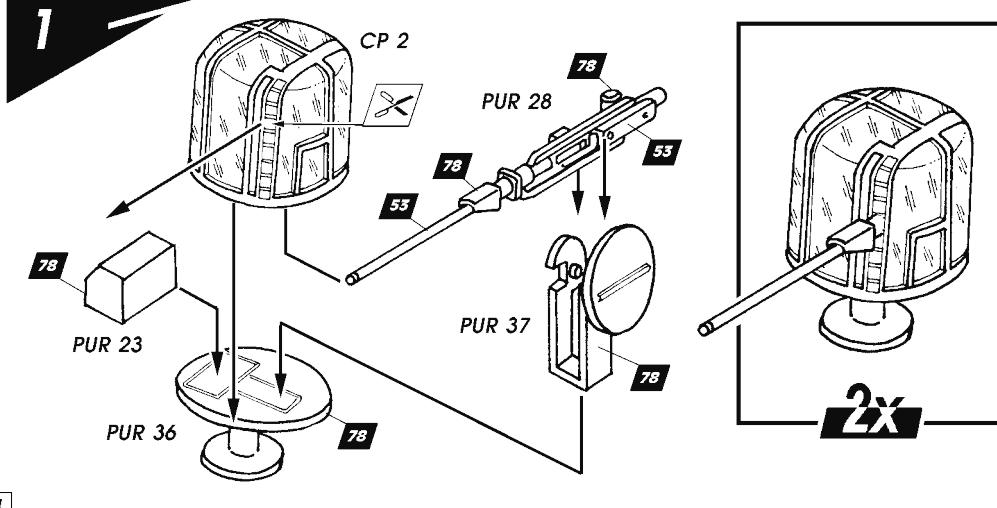
ASSEMBLY BAUANLEITUNG

LEGEND



HUMBROL COLOR NO. • HUMBROL FARBE Nr.

33	53	56	60	62	67
Matt Black Mattschwarz	Cunmetal Metallgrau	Aluminium Aluminium	Matt Scarlet Matt Scharlachrot	Matt Leather Matt Leder	Grey RLM66 Grau RLM66
69	78	113	168	191	196
Yellow Gelb	Grey RLM02 Grau RLM02	Matt Rust Matt Rost	Hemp Hant	Chrome silver Chromsilber	Light Grey Hellgrau
					Signal Red Signalrot



CAMOUFLAGE AND MARKING TARNUNG UND KENNUNG



A B C

RLM 72



RLM 71



RLM 65



24

24

Yellow
Gelb

B

CAMOUFLAGE AND MARKING TARNUNG UND KENNUNG

C

Probable

White
Weiß
RLM 22

Probable

Probable

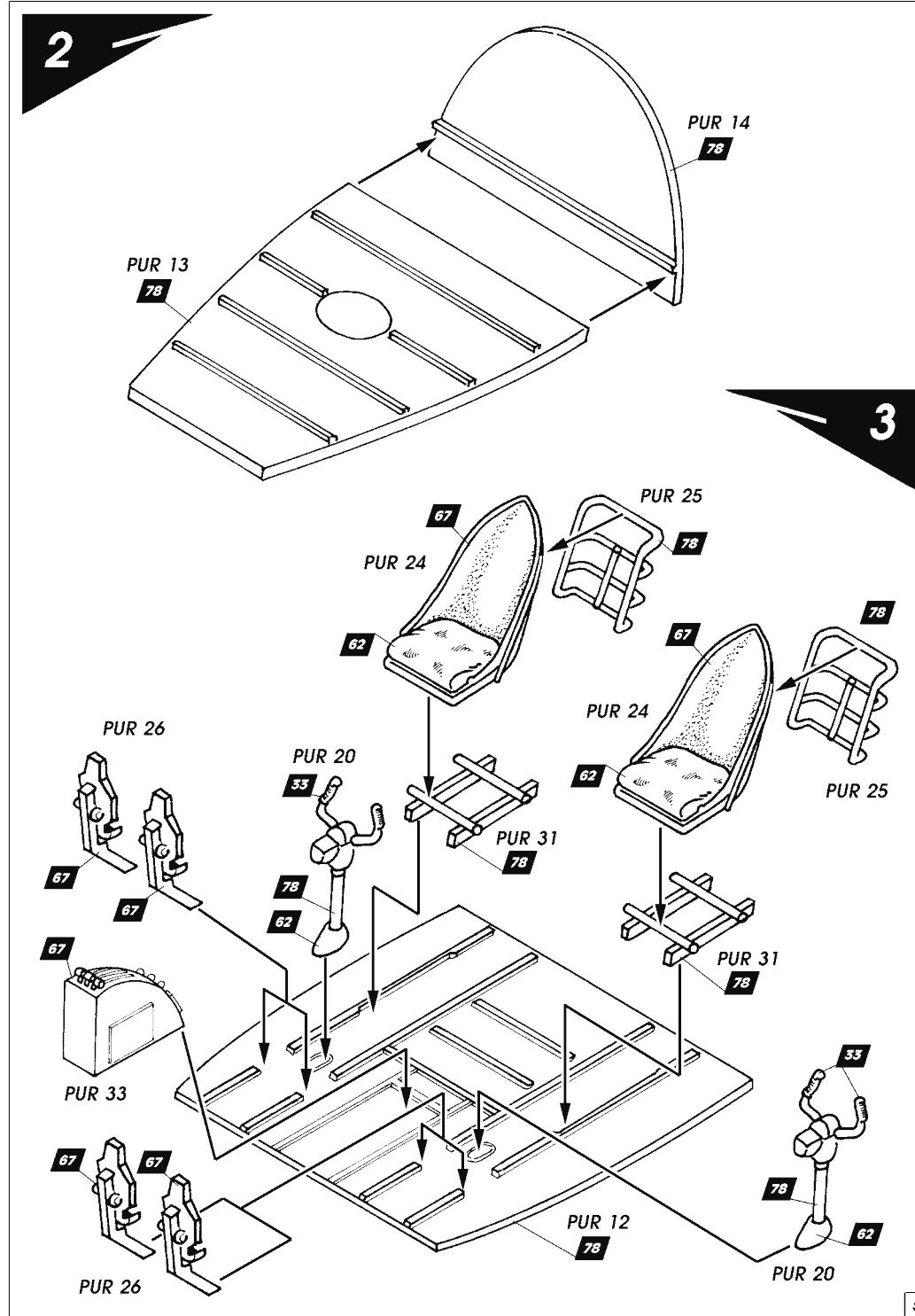
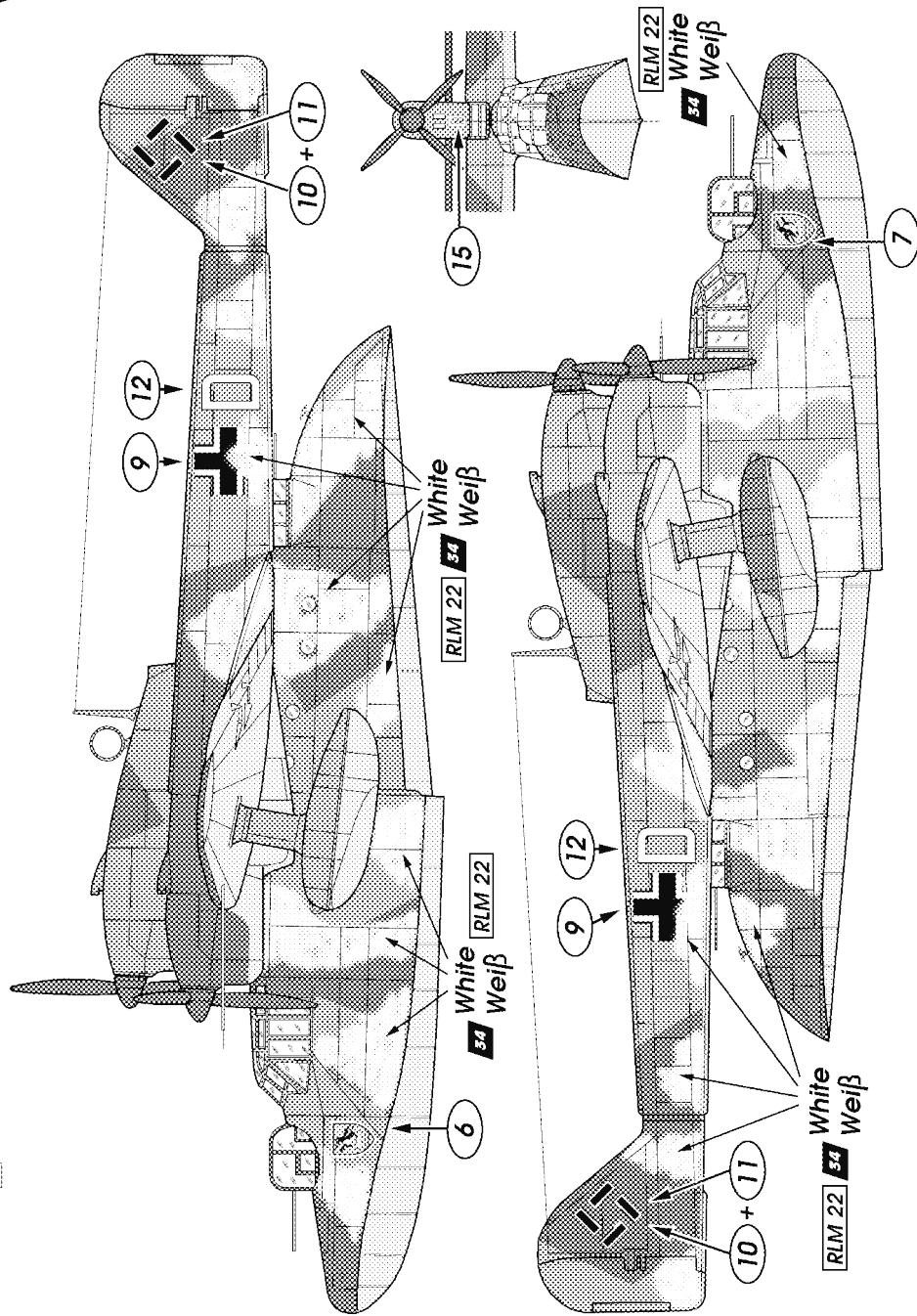
White
Weiß
RLM 22

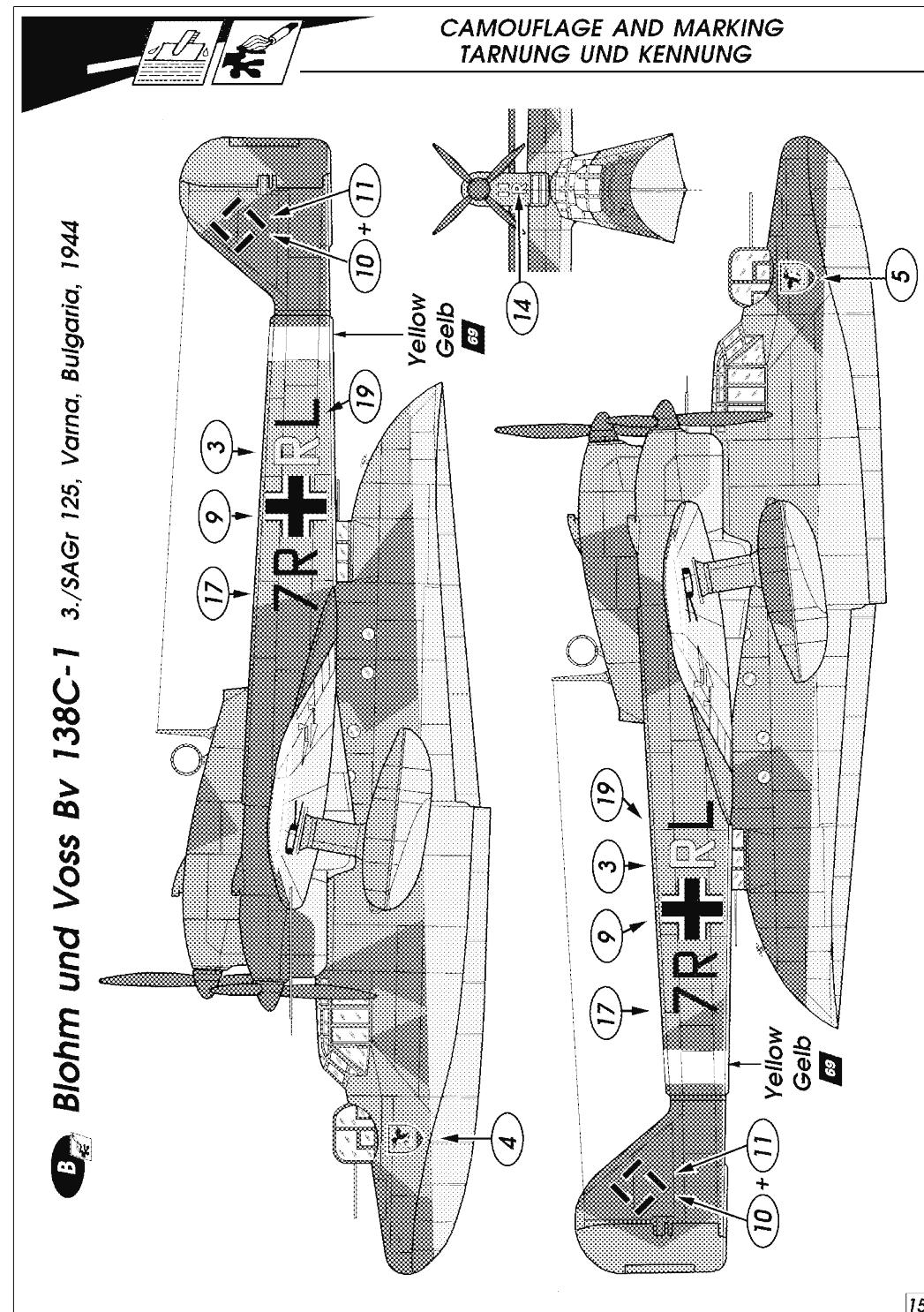
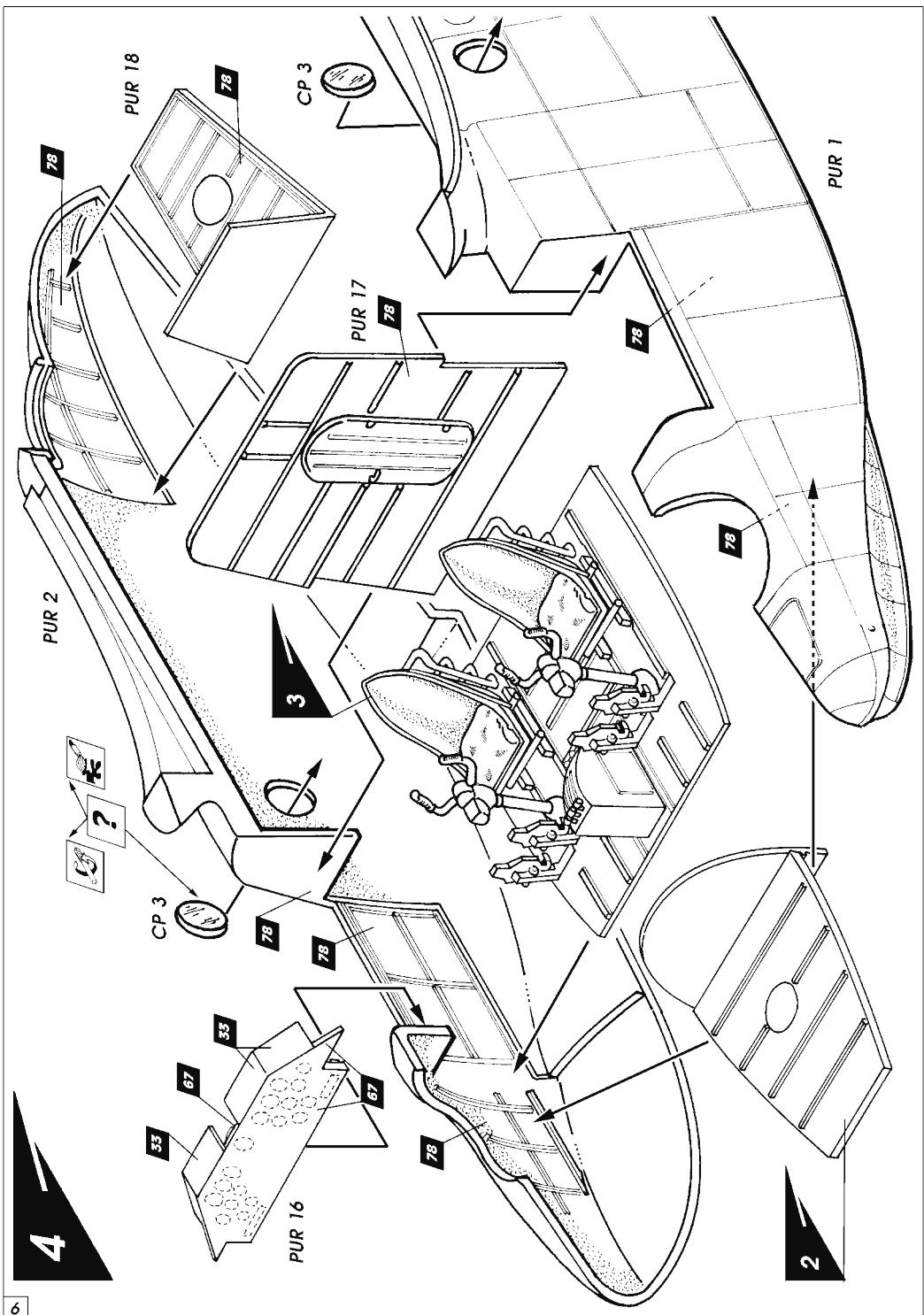
Probable

Probable

C

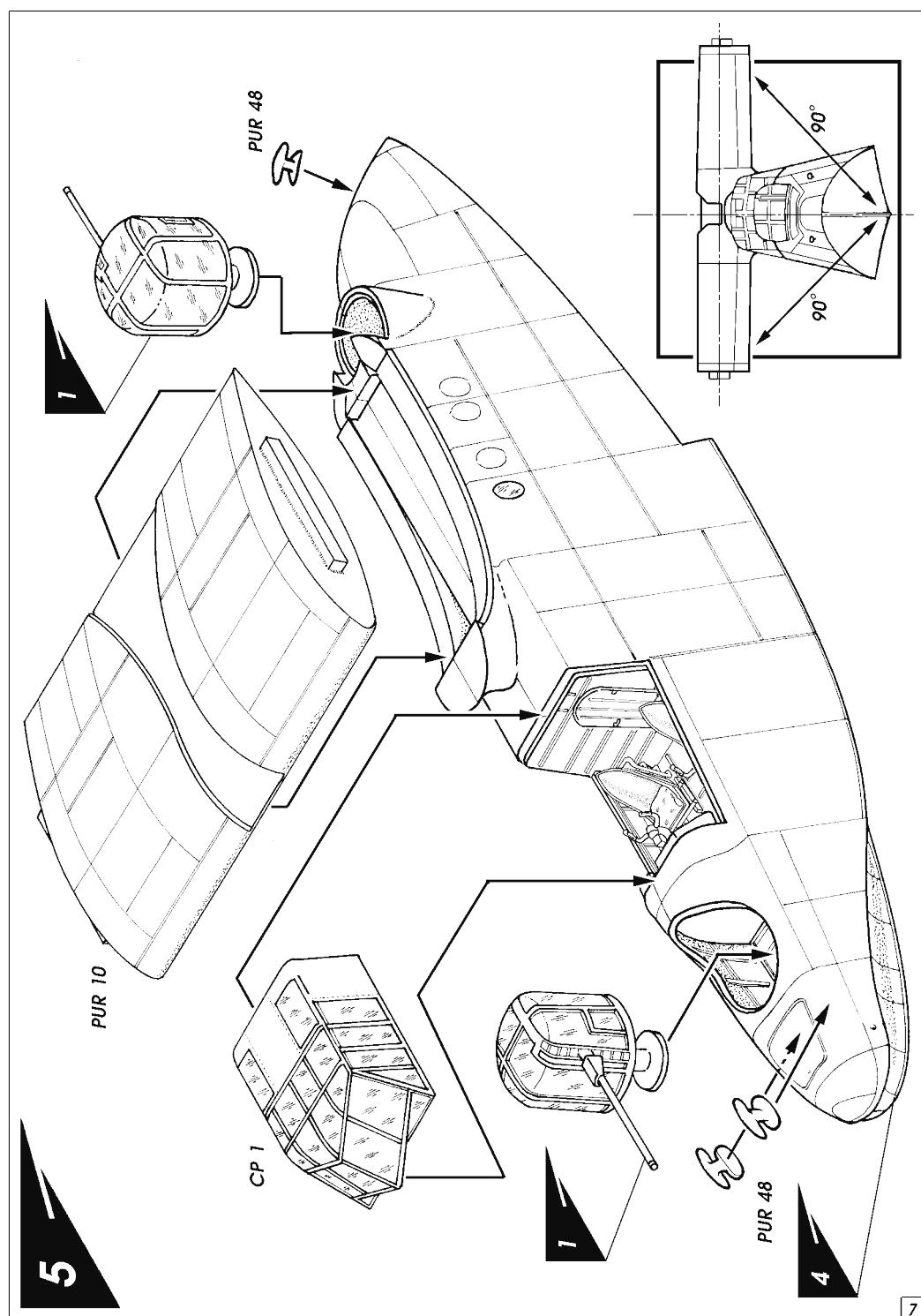
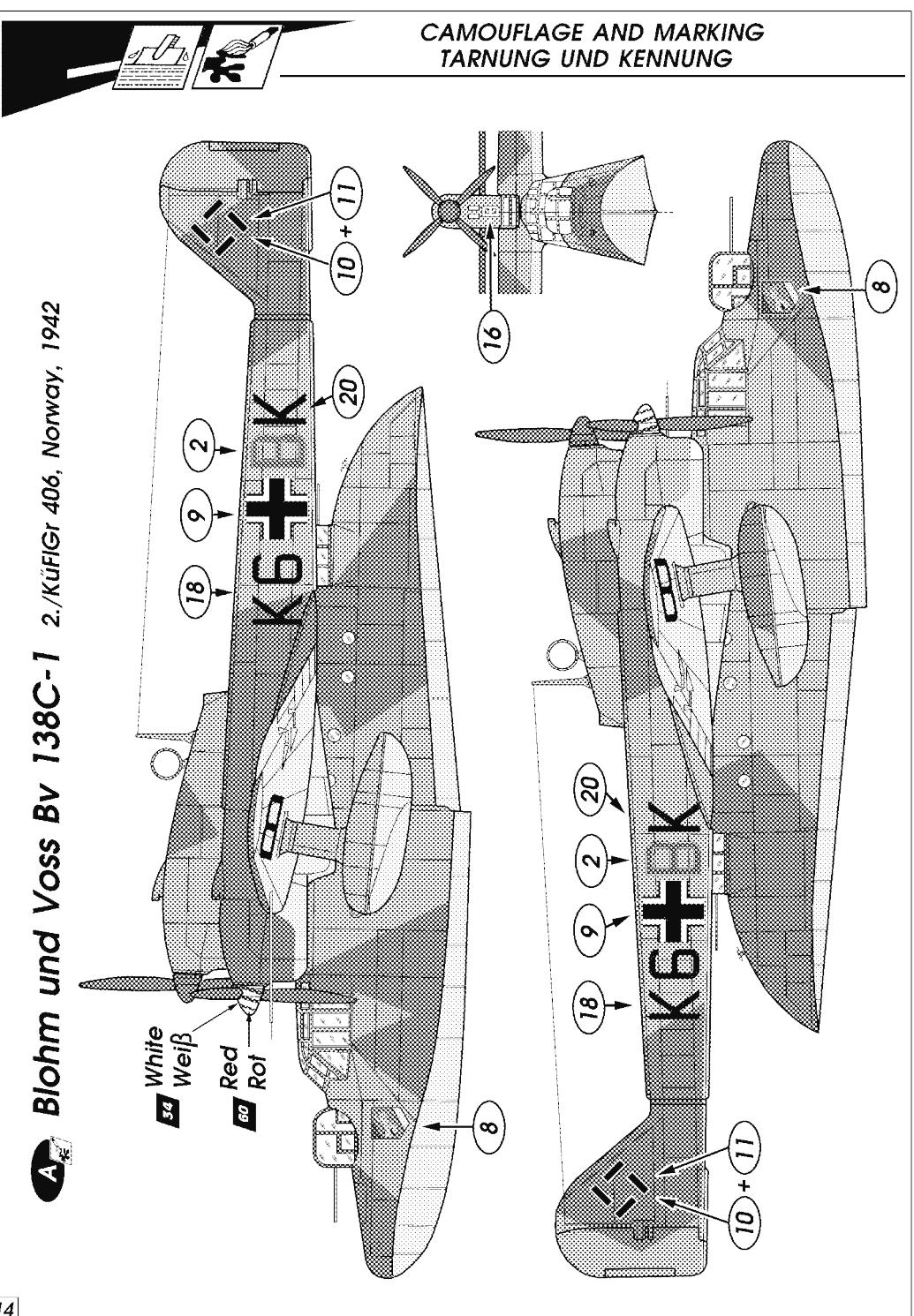
CAMOUFLAGE AND MARKING
TARNUNG UND KENNUNG



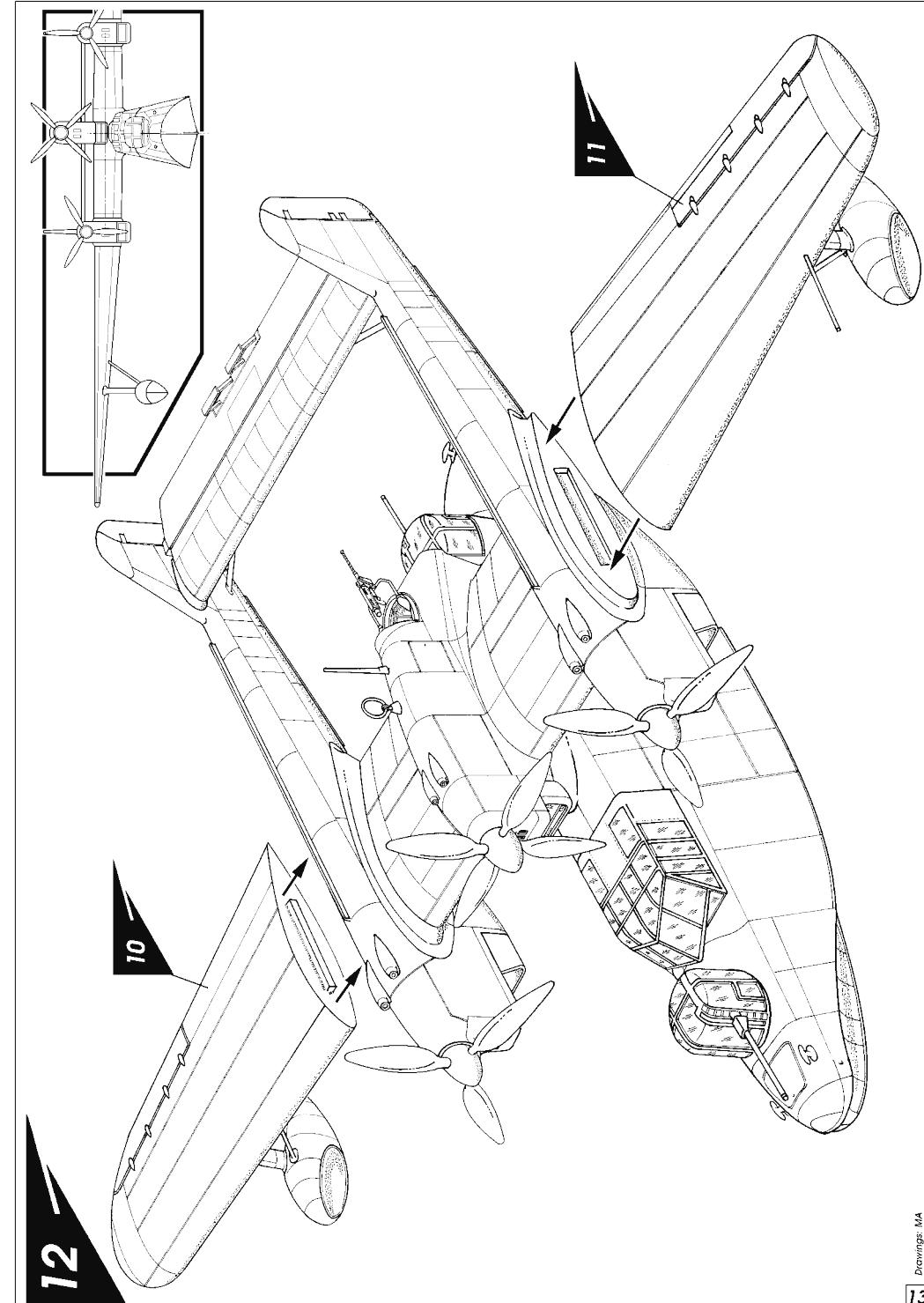
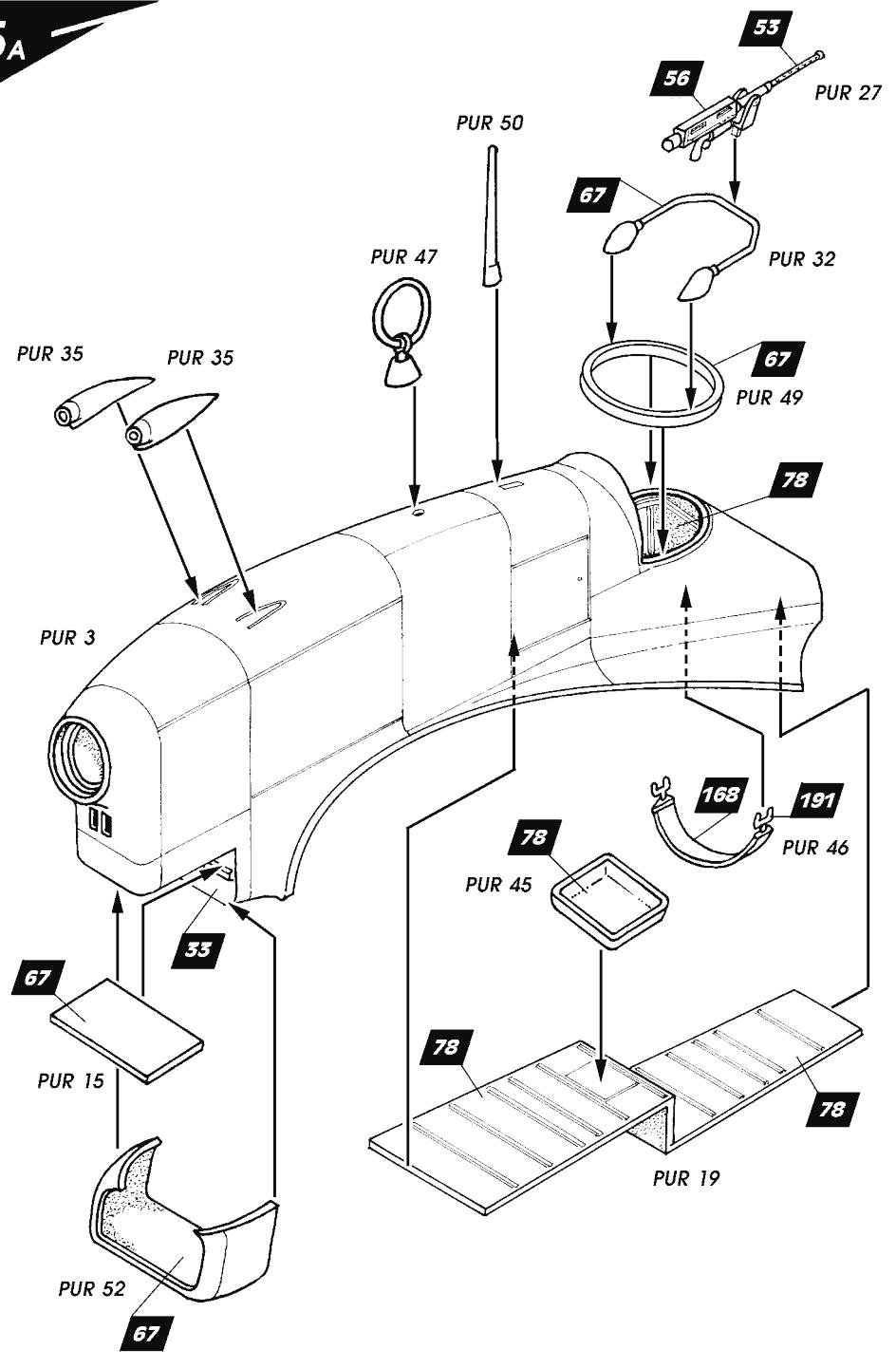


Blohm und Voss Bv 138C-1 2./KüFlGr 406, Norway, 1942

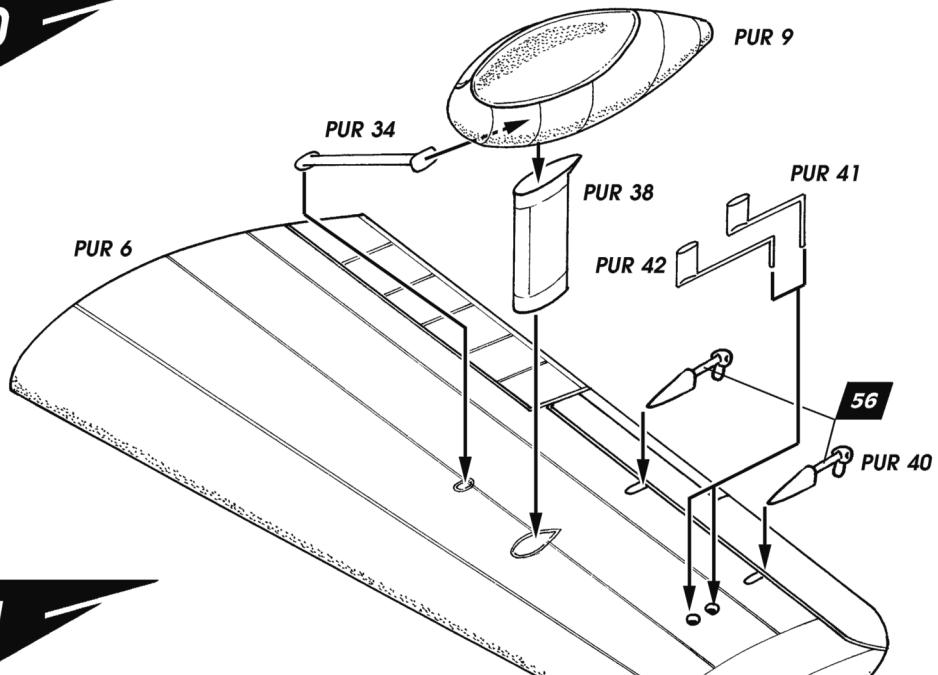
A



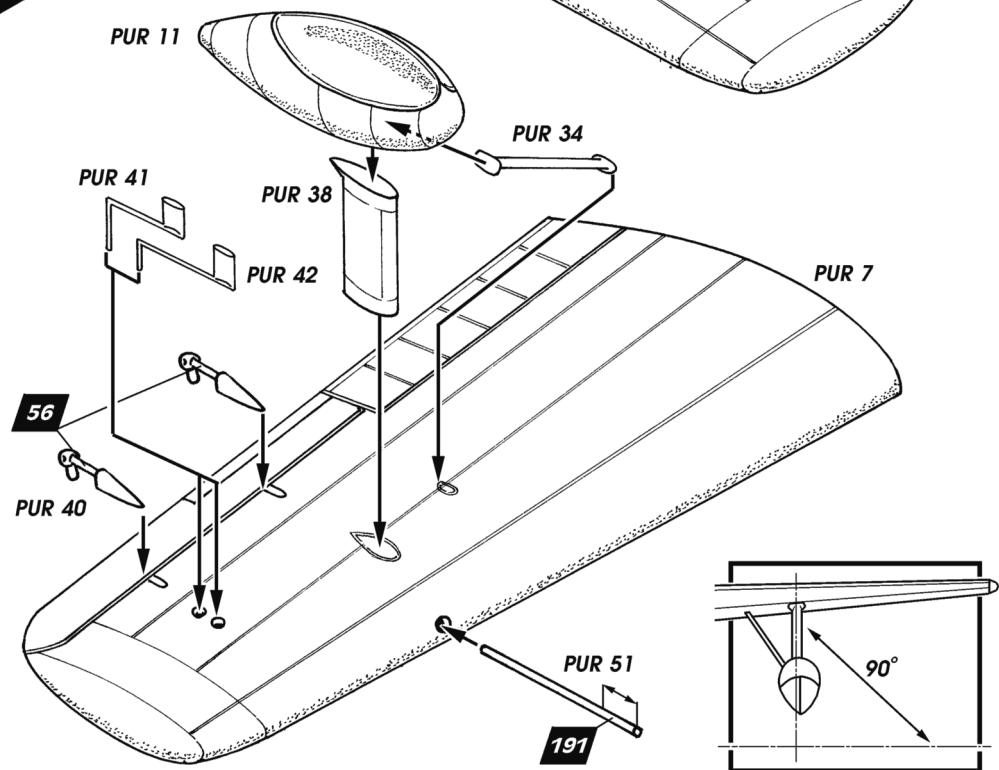
5A



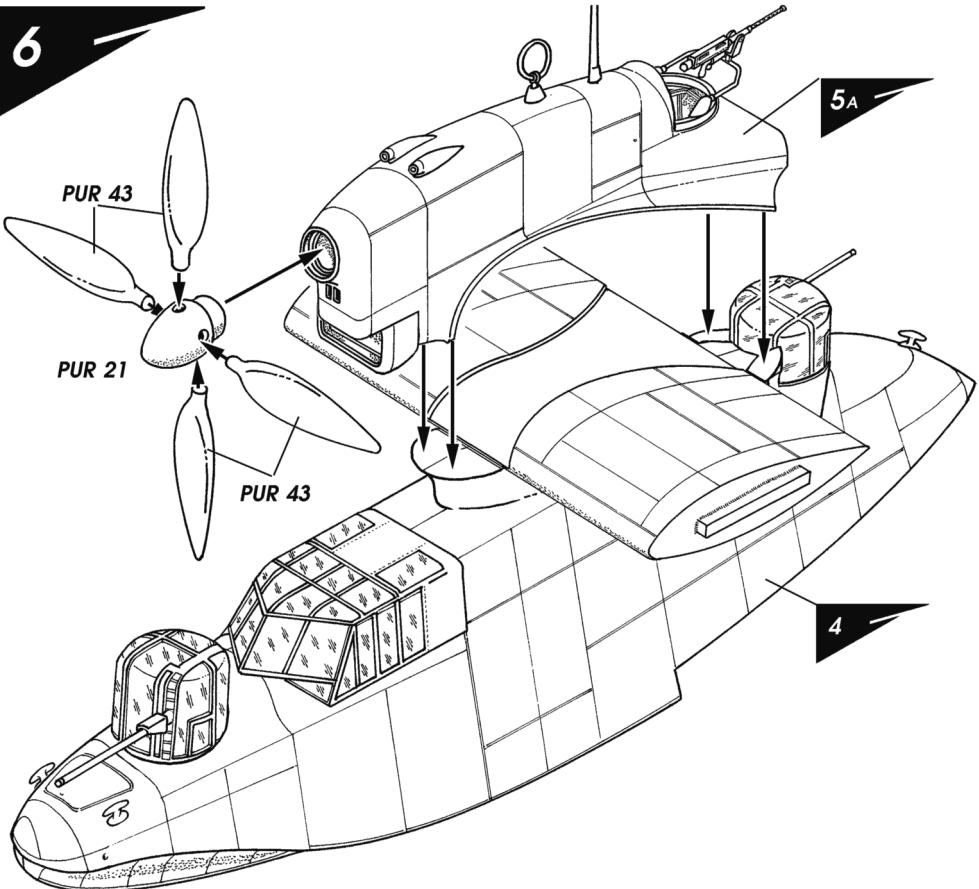
10



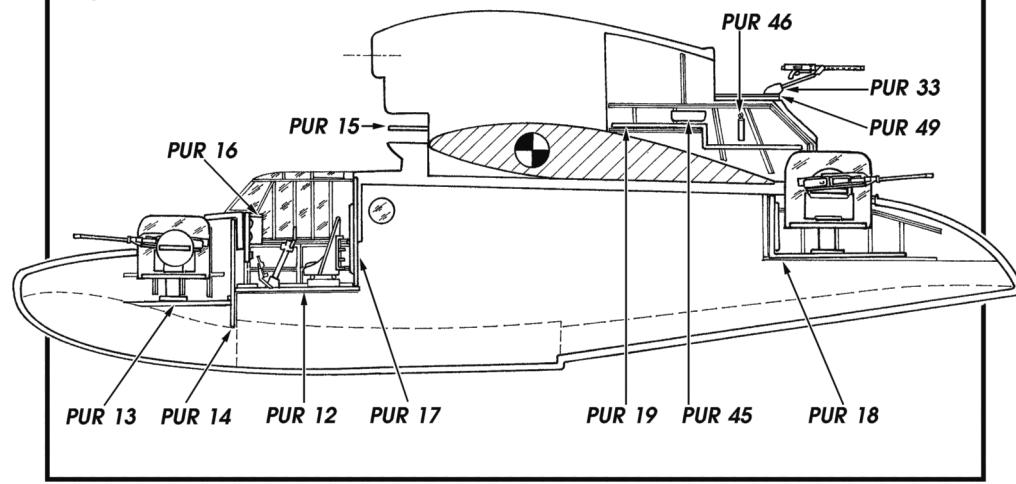
11



12



INFO VIEW



9

