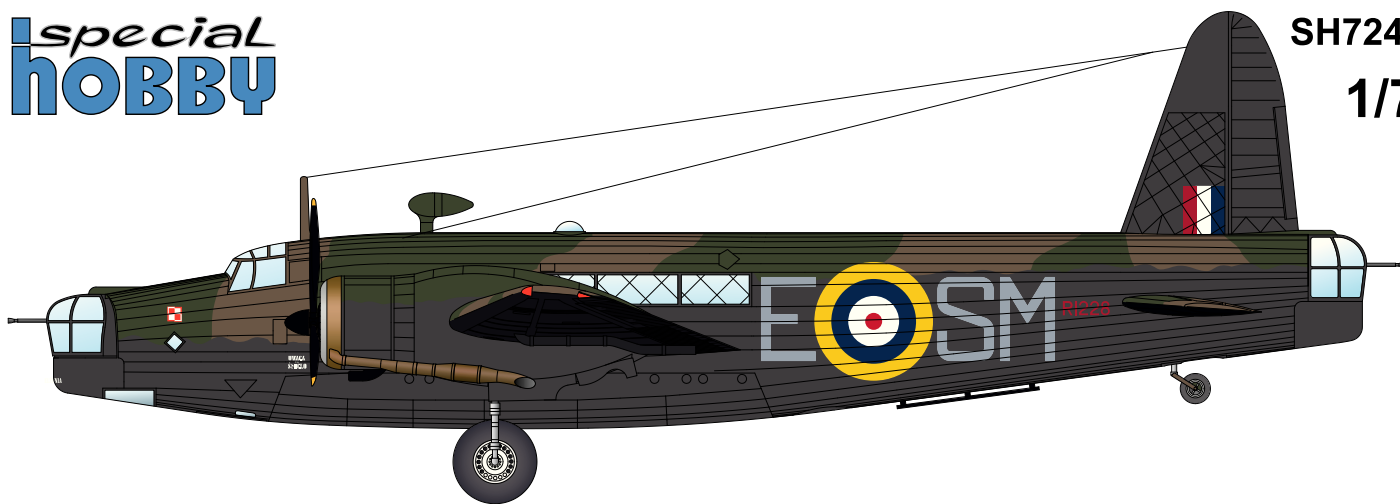




Vickers Wellington Mk.IC 'Night Raiders' *Instructions*

(EN) The Vickers Wellington was designed in 1936 by Barnes Wallis, a brilliant designer, who devised the revolutionary "Geodetic" framework that allowed the Wellington to absorb extraordinary amounts of punishment. This survivability made the aircraft extremely popular with the aircrews who flew the Wellingtons throughout the war. Designed to British Air Ministry specification B.9/32, the prototype first flew on June 15th, 1936. The Air Ministry was swift to place an order and production began later that year. The first production Wellington had a modified bomb bay, which could carry twice the load of the prototype, flew on December 23rd, 1937 and the RAF took delivery in October 1938. There were minor differences in the armament configuration of the early aircraft. The Mk I had Vickers gun turrets, the Mk IA had Frazer-Nash two-gun nose and tail turrets and a ventral "dustbin" turret. The Mk IC depicted by this kit had Frazer-Nash turrets, but beam guns replaced the ventral turret. The Mk IC was powered by two 1,000h.p Bristol Pegasus XVIII engines.

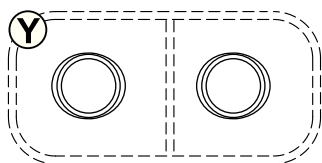
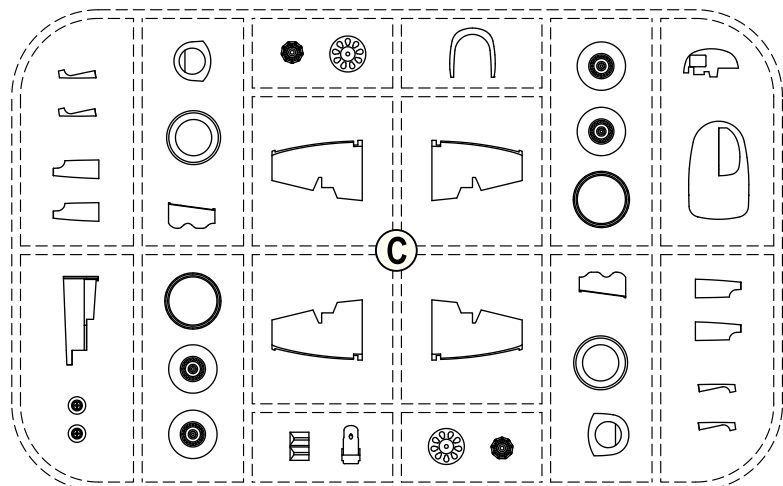
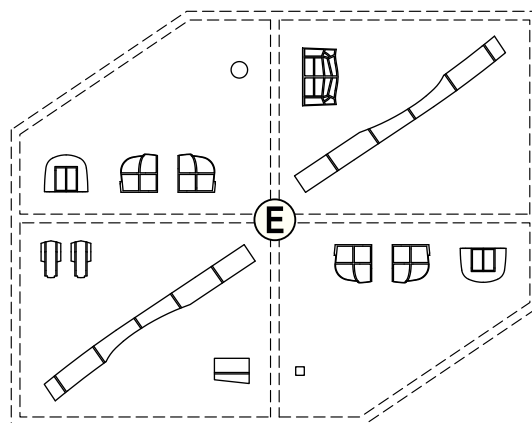
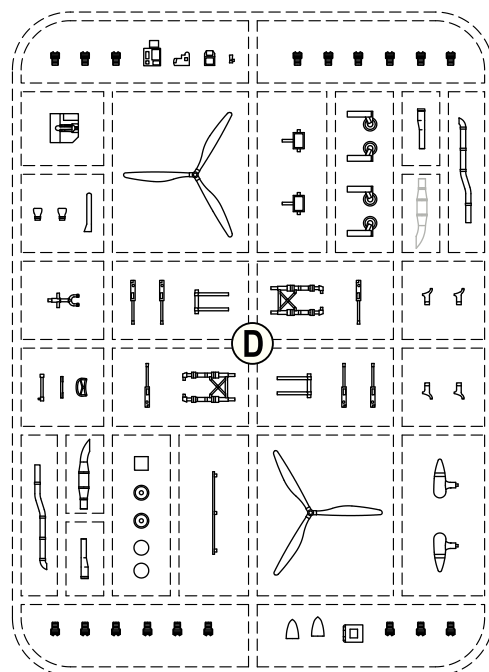
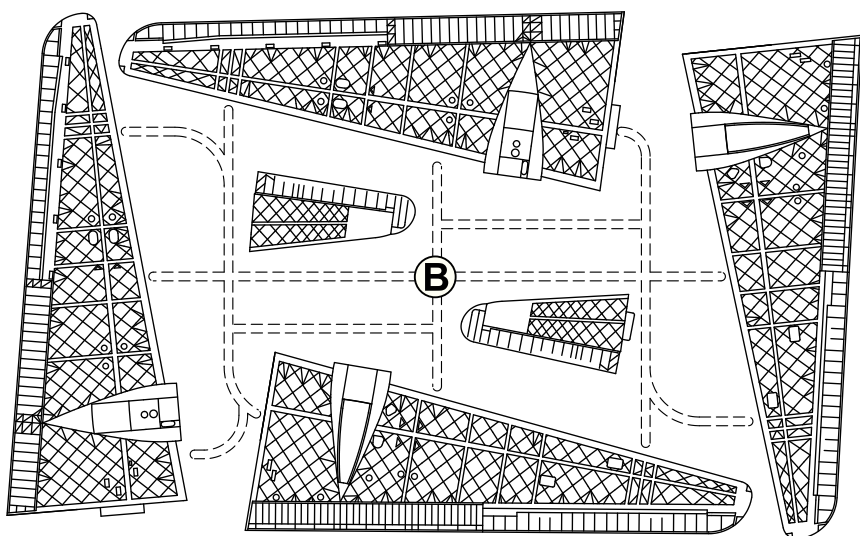
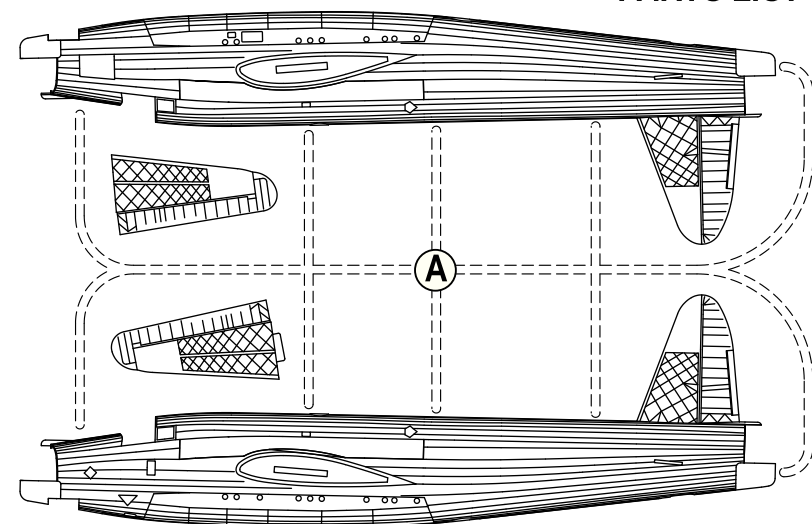
Wellingtons carried out the first major RAF bombing sortie of WW2, attacking German warships at Wilhelmshafen on September 4th, 1939 but in December 1939 they were switched to night operations. Some Wellingtons were converted into troop carriers, the Mk IC becoming the C.XVI. These aircraft had their armament removed, bomb bays sealed and seats fitted. By the time the war ended, 11,391 Wellingtons (up to the Mk XVIII) had been built. Variants included coastal patrol, mine warfare, reconnaissance, torpedo bombers and trainers. They had served from bases in Great Britain, India, North Africa, the Middle East and Italy.

Technical Specifications: Span 86 ft 2 in (26.2m), length 64ft 7in (19.7m), height 17ft 5in (5.3m). Maximum speed was 255mph (410km/h) at 14,500ft (4422m). Normal Range was 1,325 miles (2131km). Service ceiling was 24,000ft (7320m). Crew was six. Armament was six .303in (7.7mm) machine guns and up to 6,000lb (2724kg) of bombs.

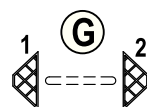
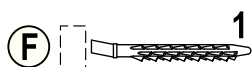
(CZ) Vickers Wellington byl navržen v roce 1936 skvělým konstruktérem Barnesem Wallisem. Trup letounu byl zhotoven, stejně jako křídlo i ocasní plochy, v podobě prostorové mřížkové konstrukce geodetického provedení podle jeho vlastního patentu. Konstrukce letounu umožňovala přežít i velmi těžká poškození při bojových operacích a pro tuto mimořádnou vlastnost byl bombardovací letoun Wellington velmi oblíben mezi posádkami, které s letounem za války létaly. Prototyp letounu navržený podle specifikace Britského ministerstva letectví B.9/32 poprvé vzlétl 15.června 1936. Ministerstvo letectví rychle předložilo objednávku na sériovou výrobu, která byla pak zahájena koncem roku 1936. První sériový Wellington měl upravenou pumovnici, která byla schopná unést dvakrát větší náklad než prototyp. První let sériového stroje se uskutečnil 23.prosince 1937 a Britské královské letectvo RAF stroj převzalo v říjnu 1938. Postupem doby byla provedena řada drobných úprav ve výzbroji letounu. Verze Mk.I měla střelecké věže Vickers, verze Mk.IA měla střelecké věže typu Frazer-Nash se dvěma kulomety umístěné v přídi a zádi trupu a spodní střeleckou věž, zasouvanou za pumovnici do trupu. Verze Mk.IC měla střelecké věže Frazer-Nash, ale spodní střeliště bylo nahrazeno bočními střeleckými stanovišti. Verze Mk.IC byla poháněna dvěma motory Bristol Pegasus XVIII o výkonu 1000 hp. Letouny Wellington provedly první velký bombardovací nálet vedený jednotkami RAF dne 4.září 1939, kdy byly bombardovány německé válečné lodě ve Wilhelmshafenu. Od prosince 1939 byly letouny nasazovány výhradně na noční operace, protože nebyly k dispozici vhodné letouny pro stíhací doprovod a tak jejich ztráty při denních operacích neúměrně vzrůstaly. Letouny Wellington Mk.IC tvořily též výzbroj 311.československé bombardovací perutě, která dnem 10.září 1940 zahájila noční nálety na cíle v Německu a v okupovaných zemích. Do skončení války bylo celkem vyrobeno 11391 kusů letounů Wellington všech verzí (výroba končila verzí Mk.XVIII). Různé varianty zahrnovaly letouny pro pobřežní hlídkovou službu, protiponorkové verze, torpédové, transportní a cvičné verze. Letouny sloužily na základnách ve Velké Británii, Indii, v Severní Africe, na Středním východě a v Itálii.

Technické údaje: rozpětí 26,20 m, délka 19,70 m, výška 5,30 m, maximální rychlost 410 km/h ve výšce 4 422 m, normální dolet 2 131 km, operační dostup 7 320 m, výzbroj – 6 kulometů ráže 7,7 mm a náklad pum o váze 2 724 kg.

PARTS LIST



PUR Parts



Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Black Gloss / černá lesklá	H/C2
B	Black / černá matná	H12/C33
C	Wood Brown / barva dřeva	H37/C43
D	Red Brown / hnědočervená	H43/C100
E	Dark Sea Grey / tmavě šedá	H75/C25
F	Interior Grey Green / interiér. šedozelená	H/C364
G	Linen / plátno	H85/C45
H	Burnt Metal / opálený kov	H90/C47
I	Dark Iron / tmavý kov	MC214
J	Aluminium / hliník	H/C8
K	Tire Black / barva pneu	H77/C137



OPTIONAL
MOŽNOST VOLBY
NACH BELIEBEN
OPTION



INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
ZYANOAKRYLTKLEBER
ADHESIF CYANOACRYLAT

SYMBOLS



BEND
OHNOUT
BIEGEN
COURBER



SCRATCH BUILD
ZHOTOVIT NOVÉ
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

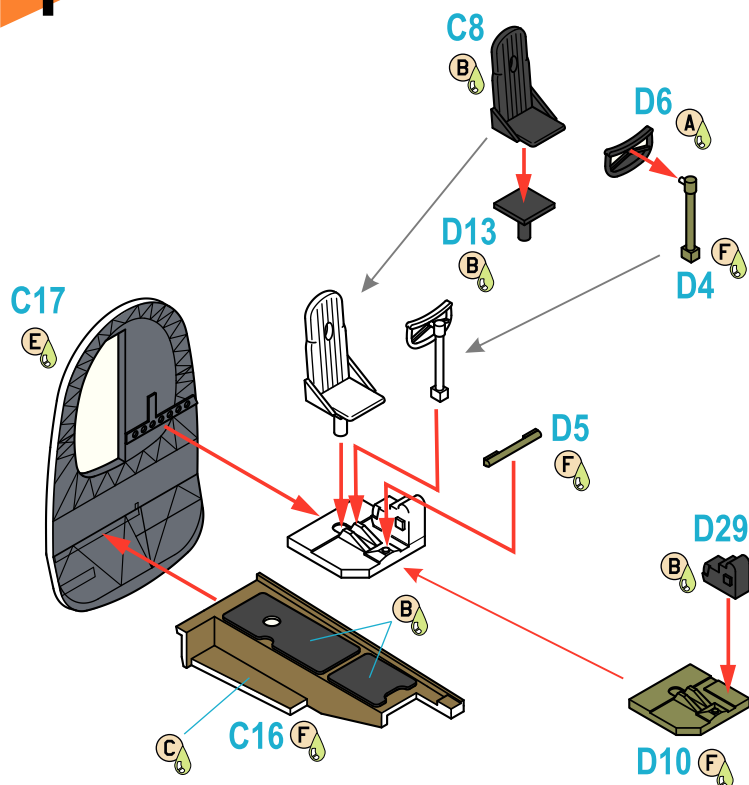


CUT OFF/DRILL
ŘEZAT/VRTAT
ENTFERNEN
DETACHER



COLOUR
NATŘÍT
FARBEN
PEINDRE

1



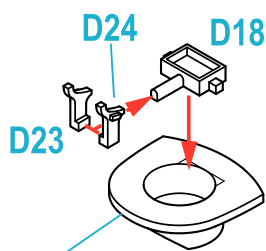
Colouring of Wellingtons interior:

geod. construction, flaps' interior, undercarriage legs, wheel discs - Aluminium
 bulkheads, longerons - Dark Grey
 fabric covering of fuselage's interior - Red-Brown
 footpaths, wooden panels (doors in bulkheads), tables - Varnished Timber
 cockpit floor, pedals, steering column, cockpit canopy's interior-framing, turret doors' interior side - Interior Grey-Green
 turret interior, turret doors' exterior side, undercarriage shaft and bomb racks interiors, undercarriage cover internal sides - Black (Night)
 pilot's seat-structure & leather covering, upholstery, steering wheel, instrument panels, radio equipment, dial sight, oxygen cylinders - Black
 deck-chair - Canvas

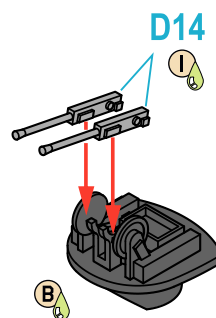
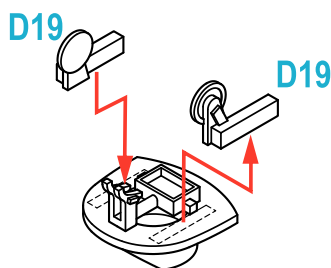
Zbarvení interiéru Wellingtonů:

geod. konstrukce, vnitřek klapky, podvozkové nohy, disky kol - barva hliníku (Aluminium)
 přepážky, podélníky - tmavě šedá (Dark Grey)
 plátěný potah trupu zevnitř - červenohnědá (Red-Brown)
 chodníky, dřevěné výplně (dveře v přepážkách), stoly - barva lakovaného tmavšího dřeva (Varnished Timber)
 podlážka pilotního prostoru, pedály, sloupky řízení, vnitřek překrytu kabiny - rámování, vnitřní strana dvířek věží - šedo zelená (Interior Grey-Green)
 interiér věží, vnější strana dvířek věží, vnitřek podvozkových šachet, pumovnic, vnitřní strany podv. krytů - černá (Black (Night))
 pilotní sedačky - konstrukce + kožené potahy, polstrování, volant řízení, přístrojové desky, radiovybavení, zaměřovač, kyslíkové lahve - černá (Black)
 lehátko - barva stanového plátna (Canvas)

2 2x

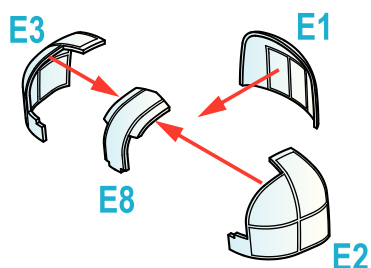


C3 forward turret / přední věž
 C21 rear turret / zadní věž



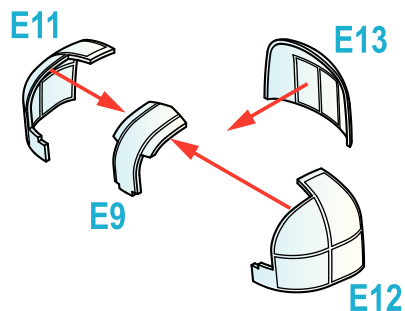
3a

rear turret / zadní věž



3b

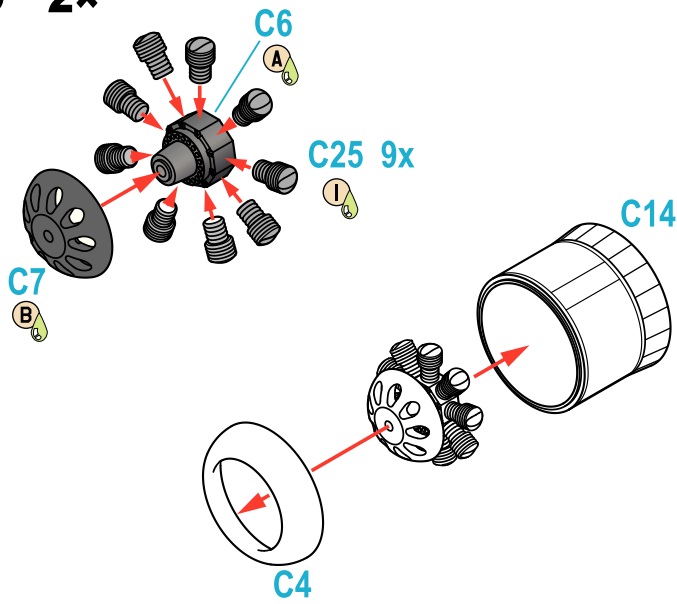
forward turret / přední věž



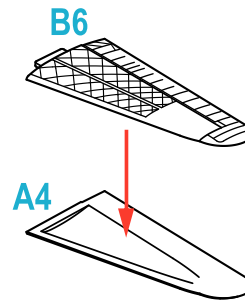
4



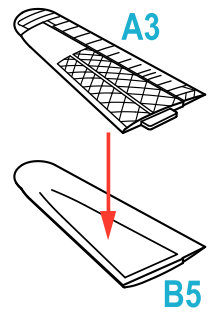
6 2x



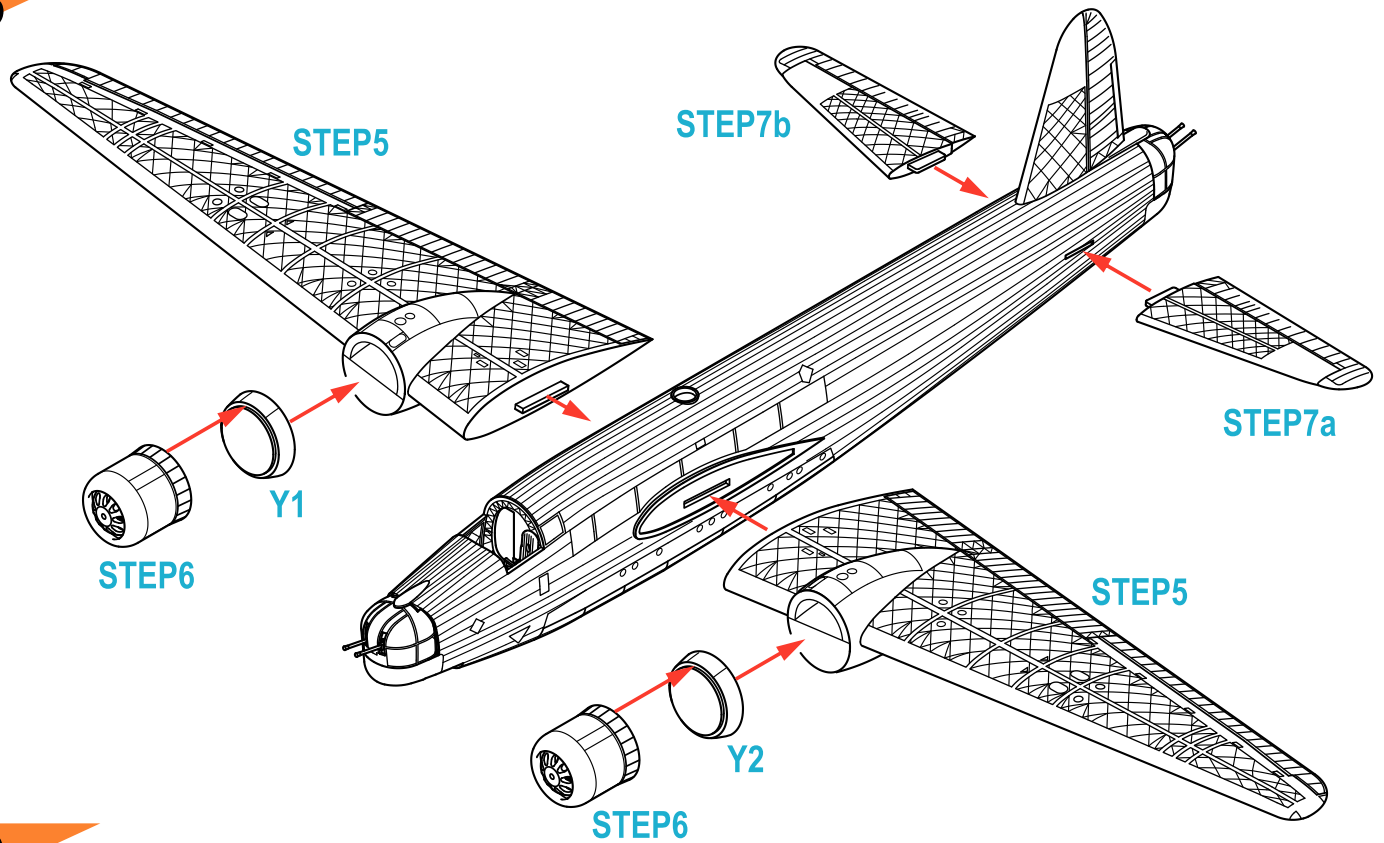
7a



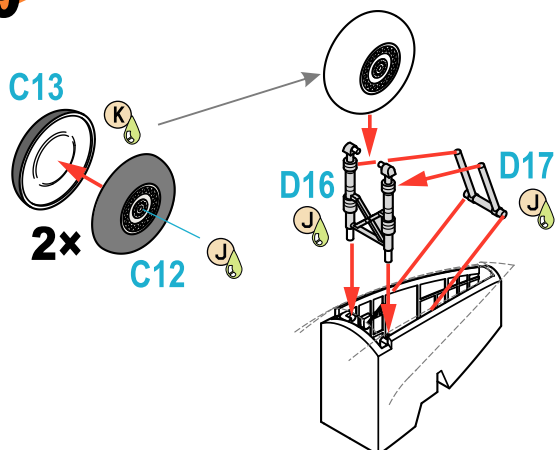
7b



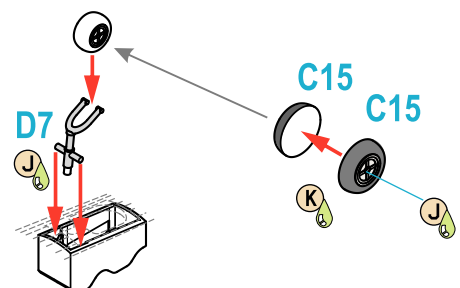
8



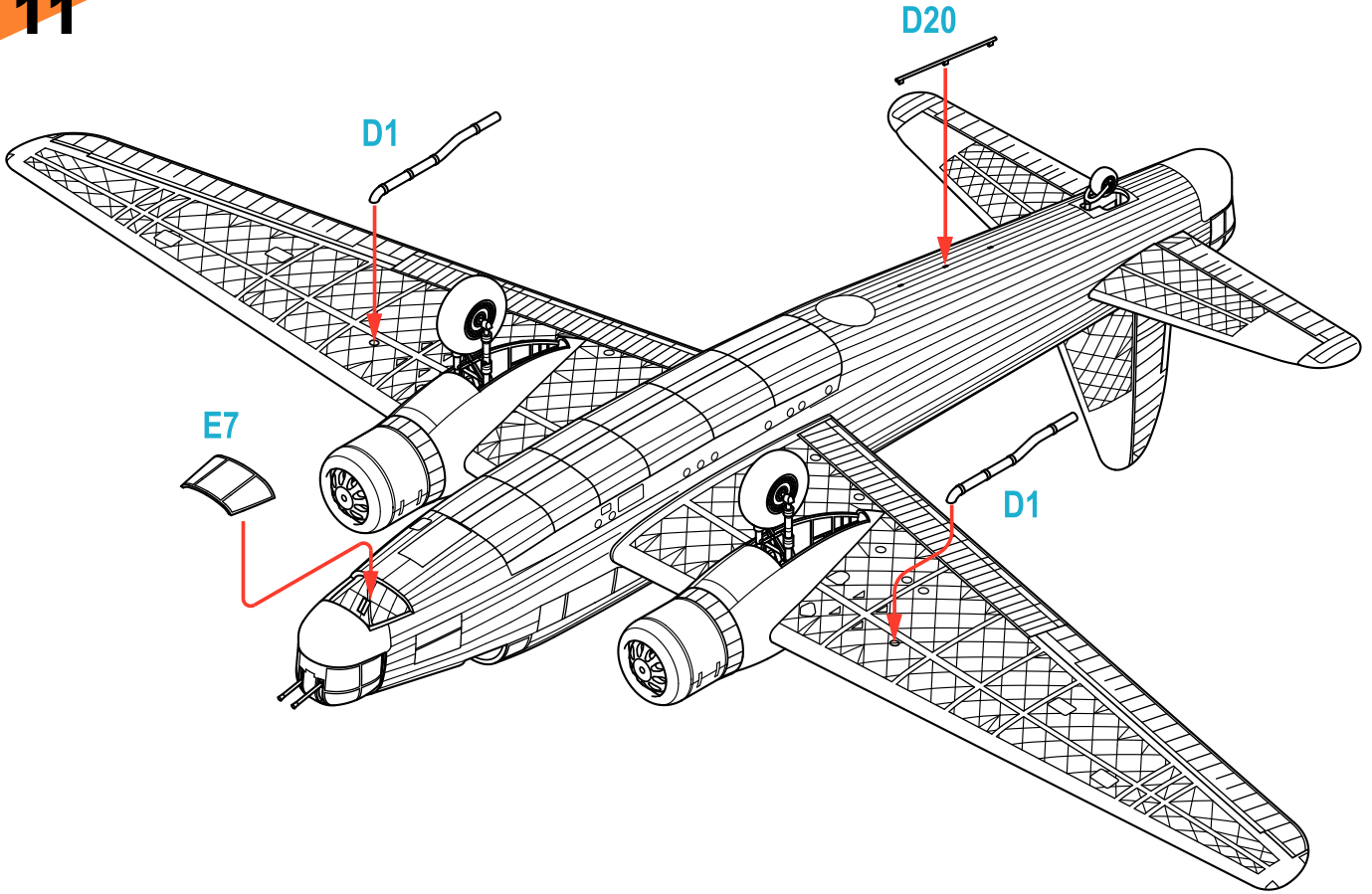
9



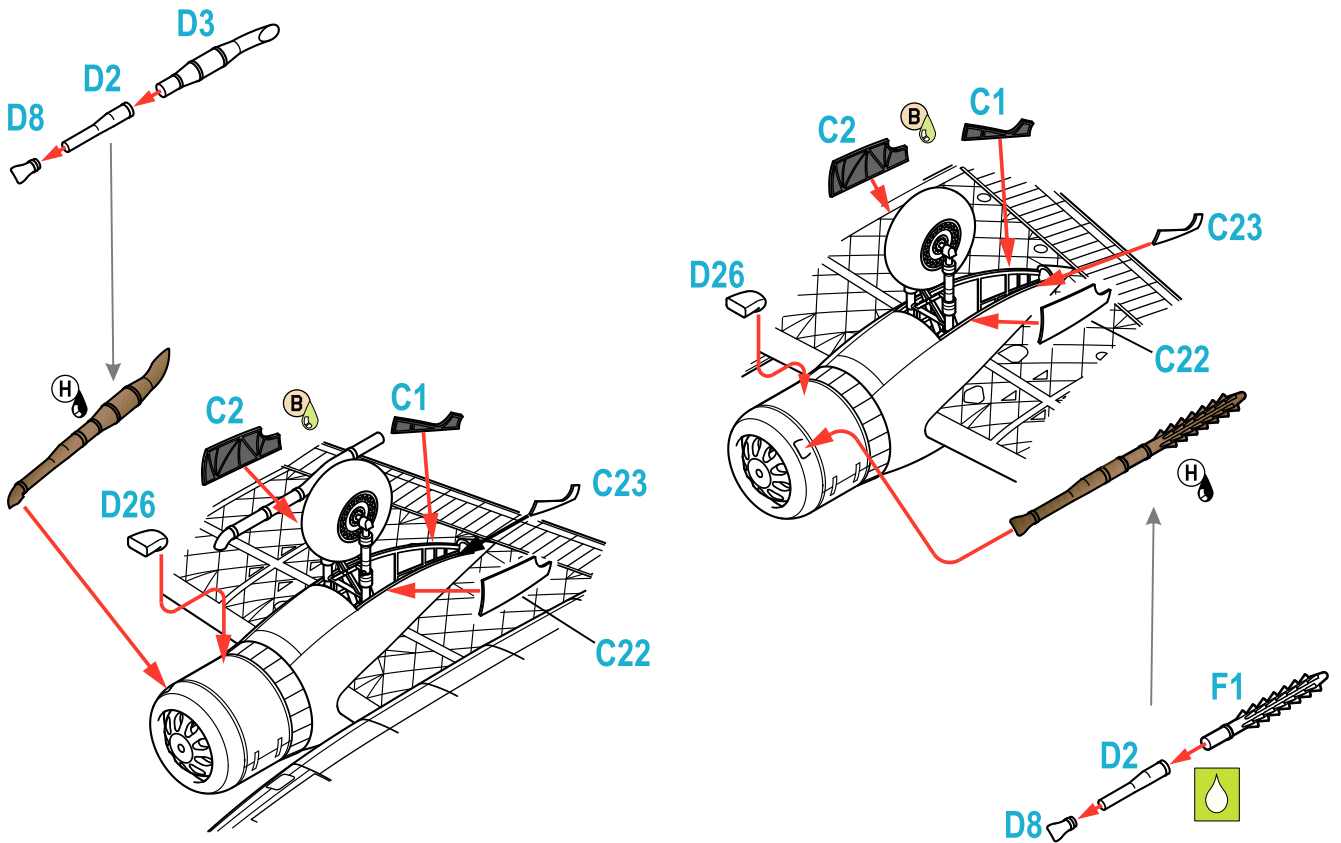
10



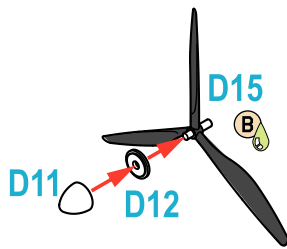
11



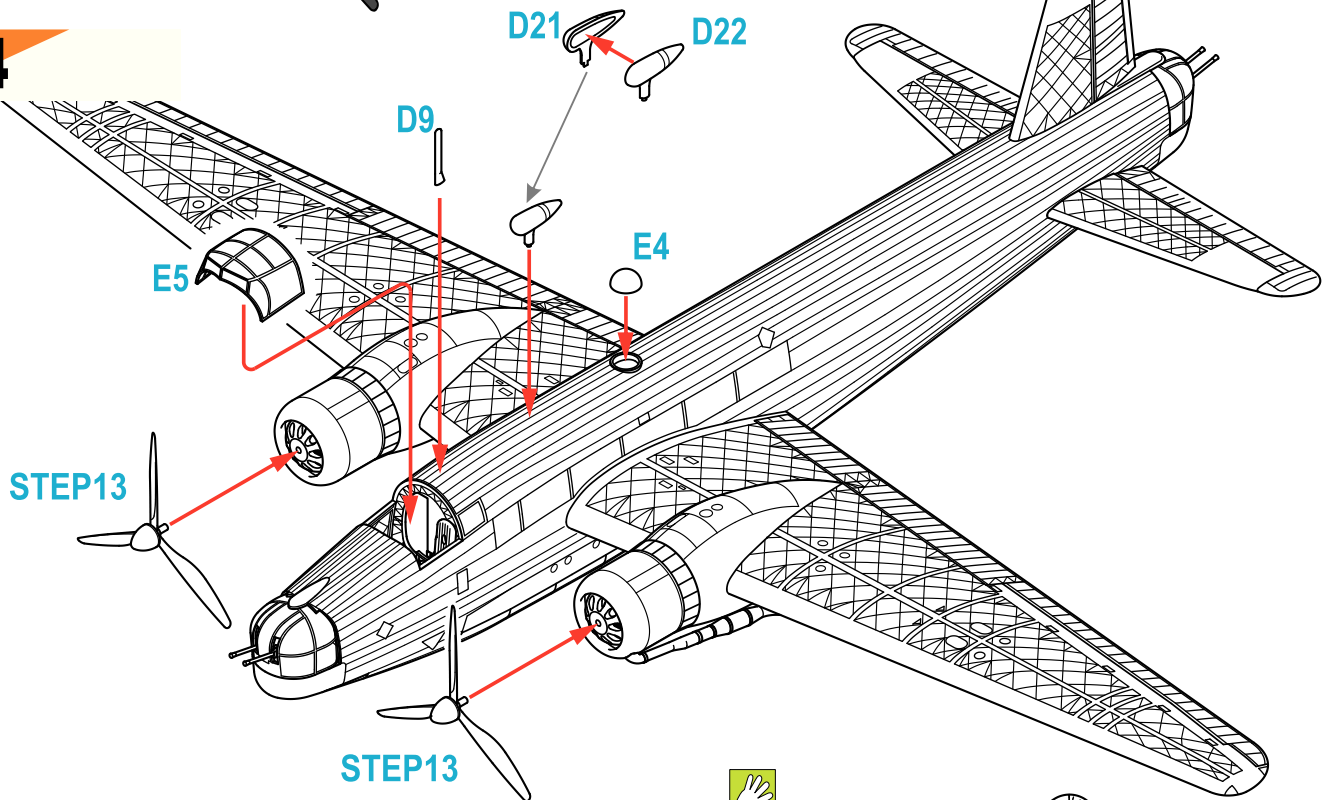
12



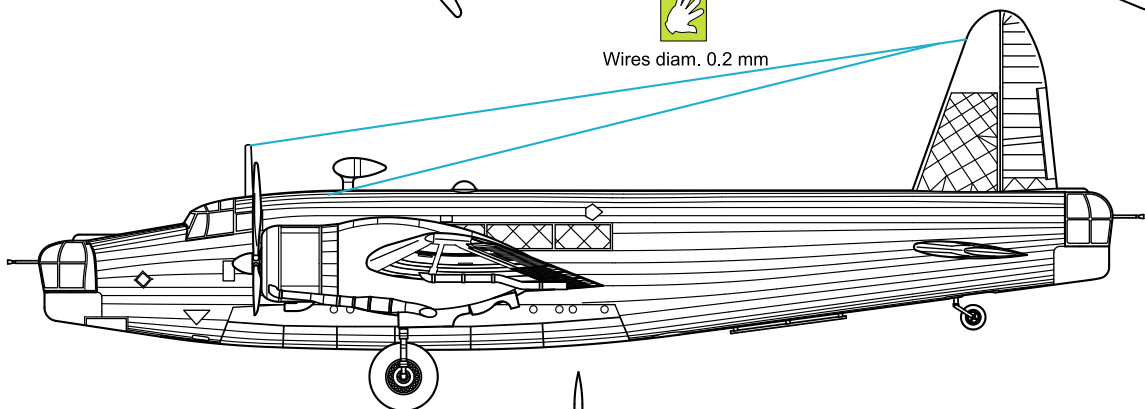
13 2x



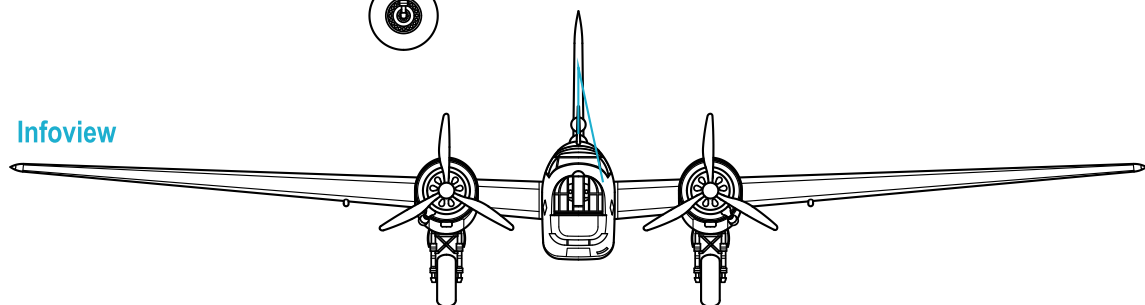
14



Wires diam. 0.2 mm



Infview



Special Hobby offer for 1/72 Wellington kit these sets:

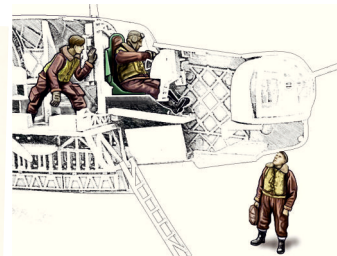
7524
Vickers Wellington Mainwheels
and Tailwheel w/Leg 1/72
/ for Special Hobby kits



F72099
RAF WW II Mechanic
for Wellington (3 figures)



F72353
Wellington Crew Pre-flight
Check



P72029
British WWII
GP 250lb bomb
(2pcs.)



P72030
British WWII
MC 500lb bomb
(2pcs.)



Wellington MK.IC R1228/SM-E, No. 305 (Ziemia Wielkopolska) Polish Bomber Squadron RAF, Syerston, Spring 1941, Great Britain. R1228 was named Elzunia (Lissie), the name was written on the front fuselage underneath the gun turret. Later transferred to No.311 (Czechoslovak) Bomber Squadron and to 21 OTU.

Wellington MK.IC R1228/SM-E, No. 305 (Ziemia Wielkopolska) Polish Bomber Squadron RAF, základna Syerston, jaro 1941, Velká Británie. R1228 byl pojmenován Elzunia (Lissie) a toto pojmenování nesl na přídí pod střeleckou věží. Později byl předán No.311 (Czechoslovak) Bomber Squadron a od byl přidělen 21. OTU.

Camo A

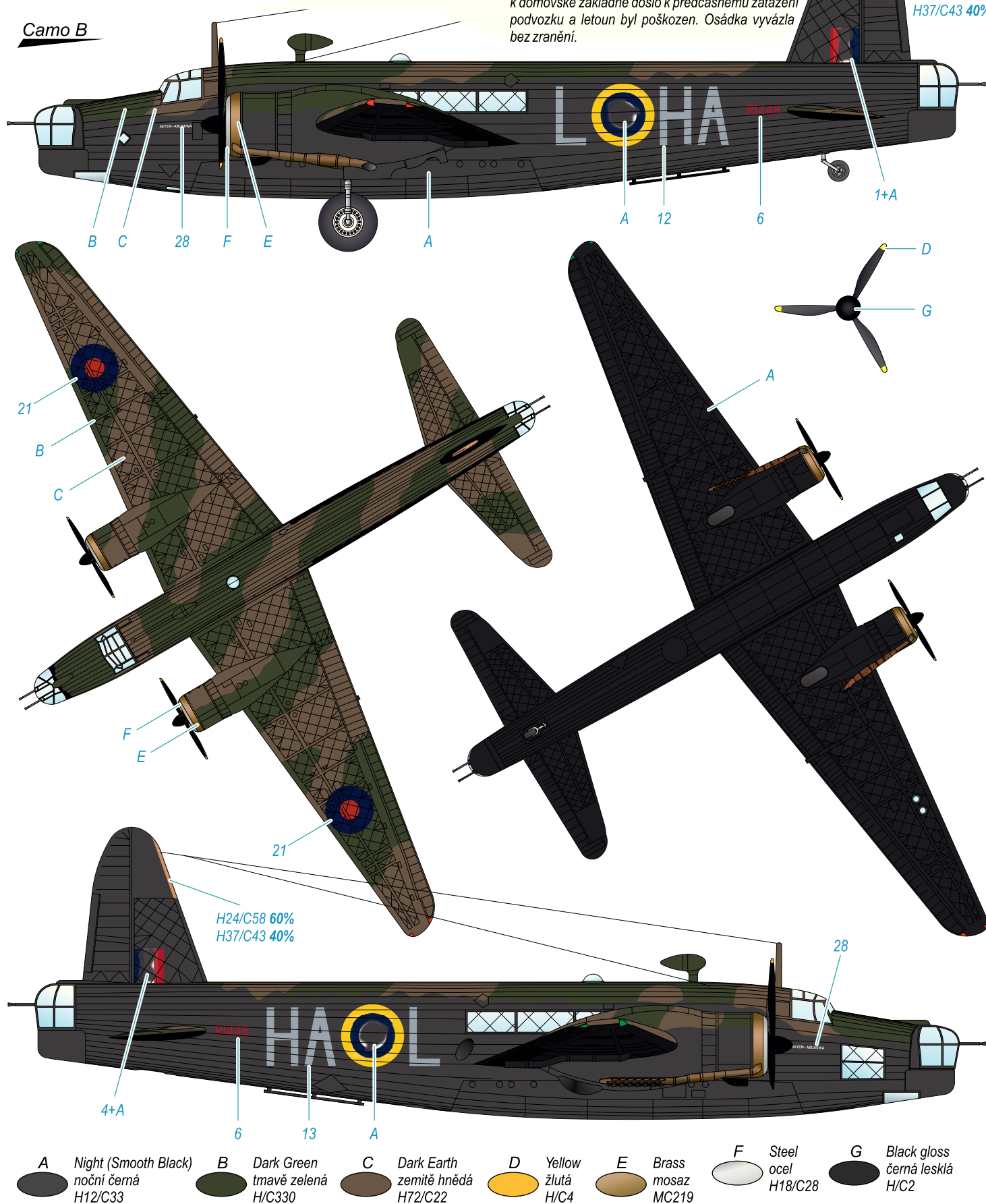


- | | | | | | | |
|---|---|--|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--|
| A Night (Smooth Black)
noční černá
H12/C33 | B Dark Green
tmavě zelená
H/C330 | C Dark Earth
země hnědá
H72/C22 | D Yellow
žlutá
H/C4 | E Brass
mosaz
MC219 | F Steel
ocel
H18/C28 | G Black gloss
černá lesklá
H/C2 |
|---|---|--|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--|

Wellington Mk.IC R1448/HA-L, No.218 Squadron RAF, Marham, Summer 1941. R1448 was one of at least two Wellingtons to carry the Akyem Abukawa name under the pilots cockpit. That name referred to the fact that they were purchased with the money from native king Nana Sir Ofori Atta I, KBE, ruler of the Akyem Abuakwa Kingdom in the British colony of the Gold Coast (Ghana these days). Gold Coast, like other colonies, supported Britain financially through both loans and funds (e.g. the Gold Coast Spitfire Fund). On the night of 8/9 August 1941, R1448 took part in an air raid on the Blohm & Voss works in Hamburg. Due to the clouds covering the initial target, the crew of S/L Herbert L Price, DFC, bombed the town of Kiel instead. Because of fog, R1448 had to land at Linton on Ouse base. On taking off the next morning, the landing gear retracted prematurely resulting in a damage to the airframe. The crew escaped sans any injury.

Wellington Mk.IC R1448/HA-L, No.218 Squadron RAF, základna Marham, léto 1941. R1448 byl jedním z minimálně dvou Wellingtonů, které nesly pod pilotní kabinou pojmenování Akyem Abuakwa. To odkazovalo na to, že byly pořízeny z peněz domorodého krále Nana Sir Ofori Atta I, KBE, vládce království Akyem Abuakwa v britské kolonii Gold Coast (nyní Ghana). Gold Coast, podobně jako jiné kolonie finančně podporovaly Velkou Británii jak půjčkami, tak fondy (např. Gold Coast Spitfire Fund). R1448 se v noci z 8. na 9. srpna 1941 podílel na náletu na závody Blohm & Voss v Hamburku. Vzhledem k mrakům nad cílem osádka S/L Herberta L. Priceho, DFC, bombardovala Kiel. Pro mlhu přistál R1448 na základně v Linton on Ouse. Při ranním startu k domovské základně došlo k předčasnému zatažení podvozku a letoun byl poškozen. Osádka vyvázla bez zranění.

Camo B



Wellington Mk.IC T2508/LF-O, No. 37 Squadron RAF, základna Shallufa, Egypt, leden 1941. T2508 nesl na levé straně trupu osobní znak pilota s latinským heslem „Zhasneme purpurová světla“ (přeneseně zasáhne cíl označený značkař). T2508 byl osobním strojem F/L Petera C. „Cheese“ Lemona, DFC, DSO. Pozdější W/C P. C. Lemon vykonal první bojový let 18. prosince 1939 a bojoval nad západní Evropou a Středním Východem až do července 1942, kdy byl sestřelen a zajat. Po válce pokračoval ve službě u RAF a mimo jiné se podílel na Berlinském leteckém mostu. Do výslužby odešel na konci roku 1957 a zevřel květnu 2006.

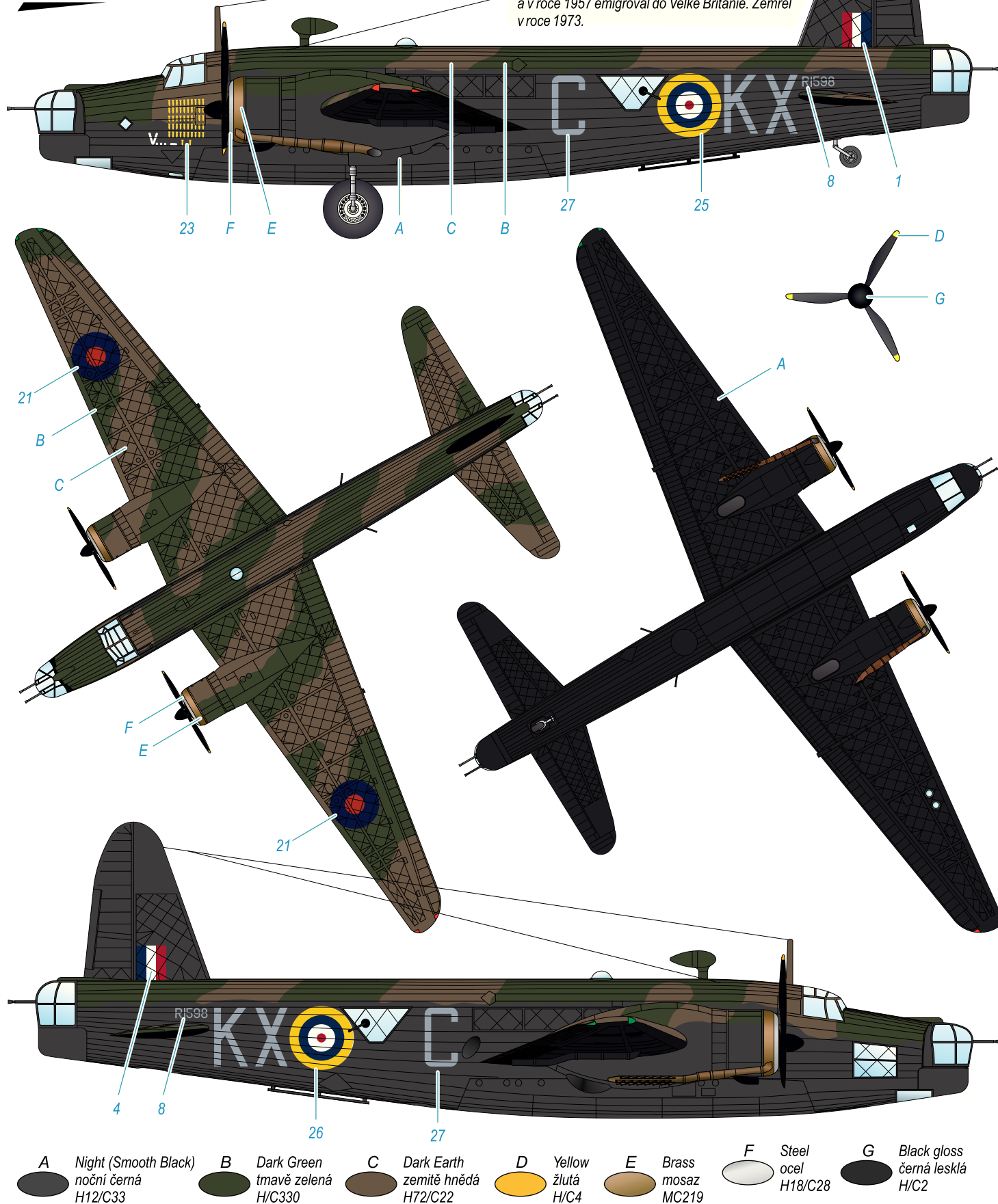


SH72499 Vickers Wellington Mk.IC 'Night Raiders'

Wellington Mk.IC R1598/KX-C, No.311 (Czechoslovak) Squadron RAF, East Wretham. Great Britain, early 1942. R1598 was one of the most successful aircraft of No.311 Sqn. It flew 52 sorties. It was the personal aircraft of F/Sgt. Josef Čapka, DFM. J. Čapka flew a two hundred hour tour as a bomber pilot / 56 sorties. He continued to serve as a night fighter until June 1944, when he was wounded by 'friendly' fire from an American bomber gunner during a training flight and lost an eye. After the war he served in the Czechoslovak Air Force until the communist coup in February 1948. While attempting to emigrate, he was arrested and imprisoned, together with the famous Josef Bryks. His English wife Rhoda fought, along with British diplomats, for his release. He was released from prison in 1954 and emigrated to Great Britain in 1957. He died in 1973.

Wellington Mk.IC R1598/KX-C, No.311 (Czechoslovak) Squadron RAF, základna East Wretham. Velká Británie, začátek roku 1942. R1598 byl jeden z nejúspěšnějších strojů No.311 Sqn. odlétal 52 náletů. Byl osobním letounem F/Sgt. Josefa Čapky, DFM. J. Čapka odlétal dvěstěhodinový turnus bombardovacího pilota / 56 náletů. Ve službě pokračoval jako noční stíhač až do června 1944, kdy byl během cvičného letu zraněn „přátelskou“ palbou střelce amerického bombardéru a přišel o oko. Po válce složil v československém vojenském letectvu až do komunistického převratu v únoru 1948. Při pokusu o emigraci byl, spolu se slavným Josefem Bryksem, zatčen a uvězněn. Jeho anglická manželka Rhoda bojovala, spolu s britskými diplomaty, za jeho propuštění. Z vězení byl propuštěn v roce 1954 a v roce 1957 emigroval do Velké Británie. Zemřel v roce 1973.

Camo D



Wellington Mk.IC R3212/F, No. 304 (Land of Silesia) Polish Bomber Squadron RAF, Dale (RNAS Dale/HMS Goldcrest), Great Britain, Summer 1942. The aircraft was used by the crew of F/O Albin Krajewski. A. Krajewski was born in Borysów, Poland (now Belarus), at the beginning of the war he served as an observer with the 17th Bombardment Squadron of the Polish Air Force (17. Eskadra Bombowa), later as a pilot with No.304 Sqn. RAF. After the war he went to the USA and died in 1976 in Phoenix, Arizona.

Wellington Mk.IC R3212/F, No. 304 (Land of Silesia) Polish Bomber Squadron RAF, základna Dale (RNAS Dale/HMS Goldcrest), Velká Británie, léto 1942. Letoun používala osádka F/O Albina Krajewského. A. Krajewski se narodil v Borysově v Polsku (dnes v Bělorusku), na začátku války sloužil jako pozorovatel u 17. bombardovací perutě Polského letectva (17. Eskadra Bombowa), později jako pilot u No.304 Sqn. RAF. Po válce odešel do USA a zemřel v roce 1976 v arizonském Phoenixu.

Camo E

