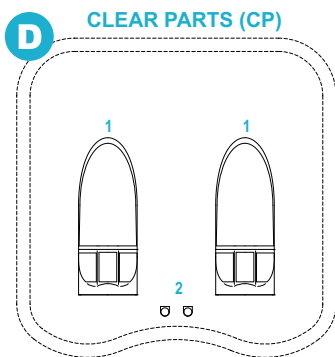
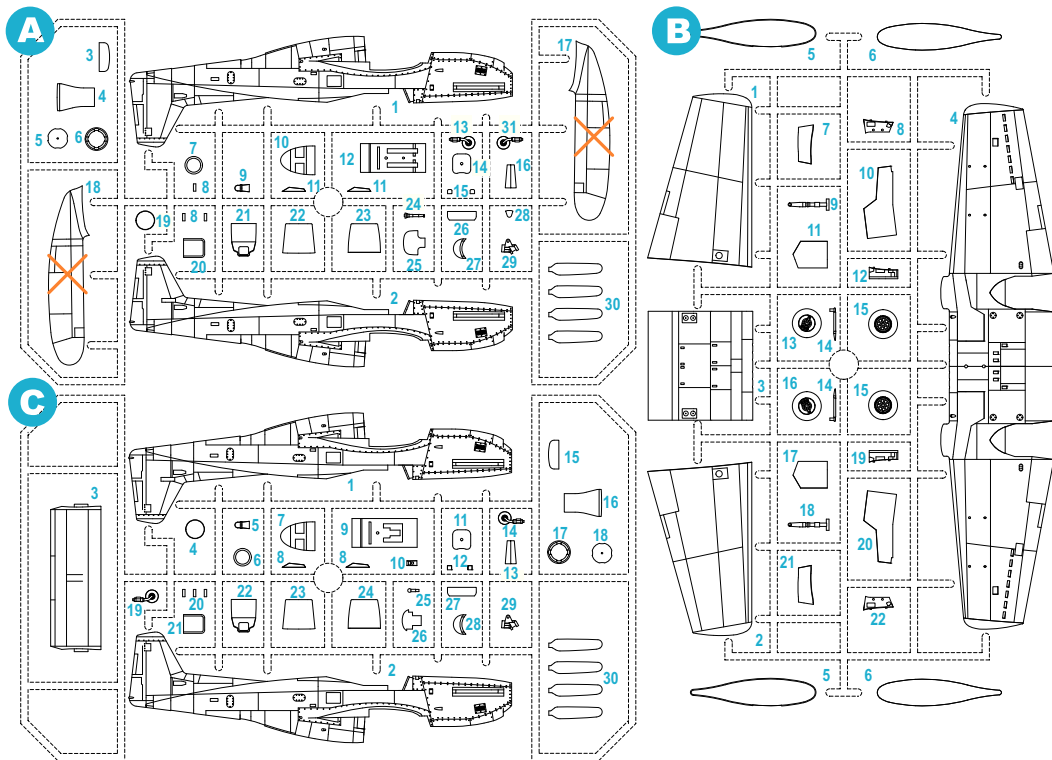


F-82G/H Twin Mustang 'Alaskan All Weather Fighter'

(EN) The design works on twin engine, long range fighter project begun at North American in 1943. The design team was led by E. Schmued. The project was unorthodox since the twin engine aircraft was supposed to be assembled from two complete fuselages connected with center wing section and horizontal stabilizer. The project used several knowledge achieved during the development of P-51 Mustang fighter and its shapes also originated from it. Even though it wasn't only a simple joint of two Mustang fuselages the USAF high command was highly interested in this project. The initial order in January 1944 called for 4 prototypes (built two XP-82 powered by Packard V-1650-23/25 Merlin engines and one XP-82A with Allison V-1710-119 engine) and subsequent order in February 1944 called for 500 machines under designation P-82 Twin Mustang. USAF urgently needed long range escort fighter to protect B-29s. The first XP-82 prototype was finished in May 1945. The initial trials were disappointing since the aircraft refused to take-off at all. Due to installation of left hand rotating Merlin engine to left fuselage and right hand one in right fuselage the interference hampered the uplift on the center wing section. When the engines were changed everything was as planned and the prototype reached the calculated high performances. Nevertheless the end of war led to a deceleration of the development and to a reduction of the order to 20 machines. Thanks to the latter, the first production P-82B was taken over by USAF in October 1945 and additional machines in the first half of 1946. The development continued with all-weather fighters P-82C and P-82D (the first Twin Mustangs equipped with radar; P-82C carried SCR-720C device in pod mounted below the centre wing section, P-82D carried AN/APG-4 in same pod) to the first mass produced Allison V-1710-143/145 engines powered version P-82E. Due to the license fees and by politically unwelcome import of Merlin engines from Great Britain reasons it was decided to use US engines in the latter version even though they were unreliable and caused trouble during production. This situation led to the fact that the escort P-82E machines were produced until April 1948 but the last ones waited to receive engines until April of the next year. At that time they were already re-designated to F-82E. Most of 100 produced F-82Es served with 27th Fighter Escort Group. The last three production versions were all-weather fighters. F-82F was equipped with APG-28 radar and produced in 91 pieces. F-82G was equipped with SRC-720C radar and only 45 machines were produced. The last version, F-82H was not produced at all, it was only converted from both F-82F (9 machines) and F-82G (5 machines). The conversion enabled service in the arctic environment of Alaska. Unlike F-82F and F-82H that served within USA integrated into air defense system, F-82G participated in Korean War. US 347. F (AW)G of Far East Air Force was equipped with F-82Gs. Thanks to its range the Twin Mustangs of this unit based in Japan were the only fighters able to escort and protect the ships evacuating the civilians and UN personnel. During the second day of the conflict the crew of Lt. Hudson and radar operator Lt. Frazer scored the first aerial victory in Korean War. Another two F-82G crews scored during this clash, too. Till to its withdrawal in March 1952 all F-82Gs of this unit successfully served in both day and night fighter roles and subsequently on day and night ground support missions. Twin Mustangs attacked the ground targets not only with machine guns but also with rockets, bombs and napalm tanks. Wingspan: 15.62 m, Length: 12.86 m, Max. Speed: 734 km/h at 6,400 m, Service Ceiling: 11,857 m, Range: 1,634 km, Armament: six 12.7 mm machineguns, up to 1814 kg bomb load or up to 20 HVAR rockets.

(CZ) V roce 1943 začali konstruktéři firmy North American, vedení E. Schmuedem, pracovat na projektu dvoumotorové stíhačky dlouhého doletu. Projekt byl do značné míry neortodoxní, dvoumotorový letoun měl být sestaven ze dvou kompletních trupů spojených centroplánem a vodorovnou ocasní plochou. Využíval přitom veškerých poznatků získaných při vývoji stíhačky P-51 Mustang a také z této stíhačky tvarové vycházel. I když se nejednalo o pouhé spojení dvou trupů Mustangu, velení letectva USA tento projekt velmi zaujal. Nejprve objednalo v lednu 1944 stavbu čtyř prototypů (postaveny byly dva XP-82 s motory Packard V-1650-23/25 Merlin a jeden XP-82A s motory Allison V-1710-119) a v únoru 1944 objednalo prvních 500 ks pod označením P-82 Twin Mustang. Letectvo USA nutně potřebovalo doprovodnou stíhačku dlouhého doletu pro bombardéry B-29. První prototyp XP-82 byl dokončen v květnu 1945. První zkoušky přinesly zklamání, letoun vůbec nechtěl vzlétnout. Vzhledem k tomu, že v levém trupu byl zamontován motor Merlin s levotočivou vrtulí a v pravém s pravotočivou, vzájemná interference rušila vztlak na centroplán. Po výměně motorů se vše změnilo a prototyp dosáhl vypočtených vysokých výkonů. Konec války ale vedl ke zpomalení vývoje nového letounu a ke snížení objednávky na dvacet kusů. Díky tomu první sériový P-82B převzalo USAAF až v říjnu 1945 a další stroje v průběhu první poloviny roku 1946. Vývoj pokračoval přes prototypy stíhaček pro každé počasí P-82C a P-82D (ty byly jako první Twin Mustangy vybaveny radarem, P-82C nesl v pouzdře pod centroplánem radar SCR-720C, P-82D nesl AN/APG-4) k první sériové verzi poháněné motory Allison V-1710-143/145 označené P-82E. Vzhledem k vyšší licenční poplatků a z politického hlediska nevhodnému dovozu motorů Merlin z Velké Británie byl v této verzi použit americké motory, i přes svou nespolehlivost a potíže při výrobě. To vedlo k tomu, že doprovodné stíhačky P-82E byly postavené do dubna 1948, ale poslední se dočkaly motorů až v dubnu roku následujícího. To už byly přeznačeny na F-82E. Většina ze 100 F-82E sloužila u 27. Fighter Escort Group. Poslední tři sériové verze byly určeny ke stíhání za každého počasí. F-82F byl vybaven radarem APG-28, vyrobeno bylo 91 kusů. F-82G nesl radar SCR-720C, bylo jich postaveno 45 kusů. Poslední verze F-82H nebyla vyráběna, pouze byla přestavována jak z F-82F (9 kusů), tak z F-82G (5 kusů). Přestavba umožňovala službu v aktivních podmínkách Aljašky. Zatím co F-82F a F-82H sloužily v USA, zapojeny do systému protivzdušné obrany, F-82G zasáhl do války v Koreji. 347. F (AW)G Far East Air Force byla vyzbrojena F-82G. Twin Mustangy této jednotky byly díky svému doletu jako jediné schopné po startu z japonských letišť účinně chránit lodě stahující civilisty a pracovníky OSN. Hned druhý den konfliktu dosáhla osádka Lt. Hudsona a operátora Lt. Frazerem prvního sestřelu v Korejském konfliktu. V tomto boji skórovaly i další dvě osádky F-82G. Až do stažení z Koreje v březnu 1952 sloužily F-82G této jednotky k dennímu a nočnímu stíhání a také velmi úspěšně k denním i nočním bitevním akcím. Twin Mustangy účtořily na nepřátelské cíle nejen kulomety, ale i raketami a bombami a napalmem. Rozpětí: 15,62 m, délka: 12,86 m, max. rychlost: 734 km/h ve výšce 6400 m, dostup: 11 857 m, akční rádius: 1634 km, výzbroj: 6x kulomet 12,7 mm, až 1814 kg bomb nebo až 20 raket HVAR.



POLYURETHAN PARTS (E)

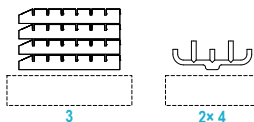
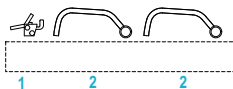
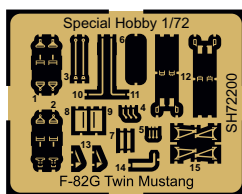


PHOTO-ETCHED PARTS (F)



X Tento díl nepoužít.
Do not use this part.

Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Silver / stříbrná	H8 / C8
B	Black / černá	H12 / C33
C	Red / červená	H23 / C79
D	Light Blue / světle modrá	H25 / C34
E	Tan / plátno	H27 / C44
F	Steel / ocelová	H28 / C78
G	Olive Drab 41 / olivová 41	H52 / C12
H	Burnt Iron / opálený kov	H76 / C61
I	Tire Black / pneu	H77 / C137
J	Yellow / žlutá	H329 / C329
K	Interior Green / interiérová zelená	C364
L	Natural Metal / barva kovu	SM01

SYMBOLS



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLATKLEBER
COLLE CYANOACRYLATE



OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

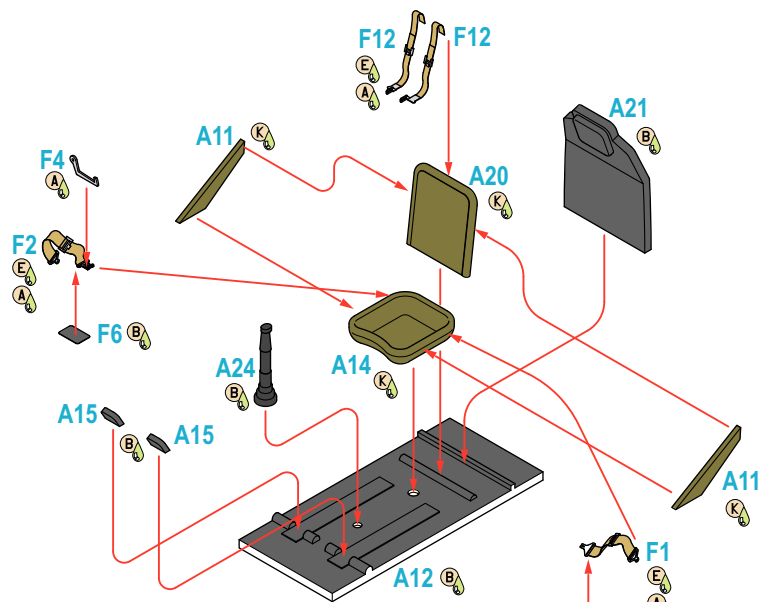


REZAT/VRTAT
CUT OFF/DRIILL
ENTFERNEN
COUPER/PERCER

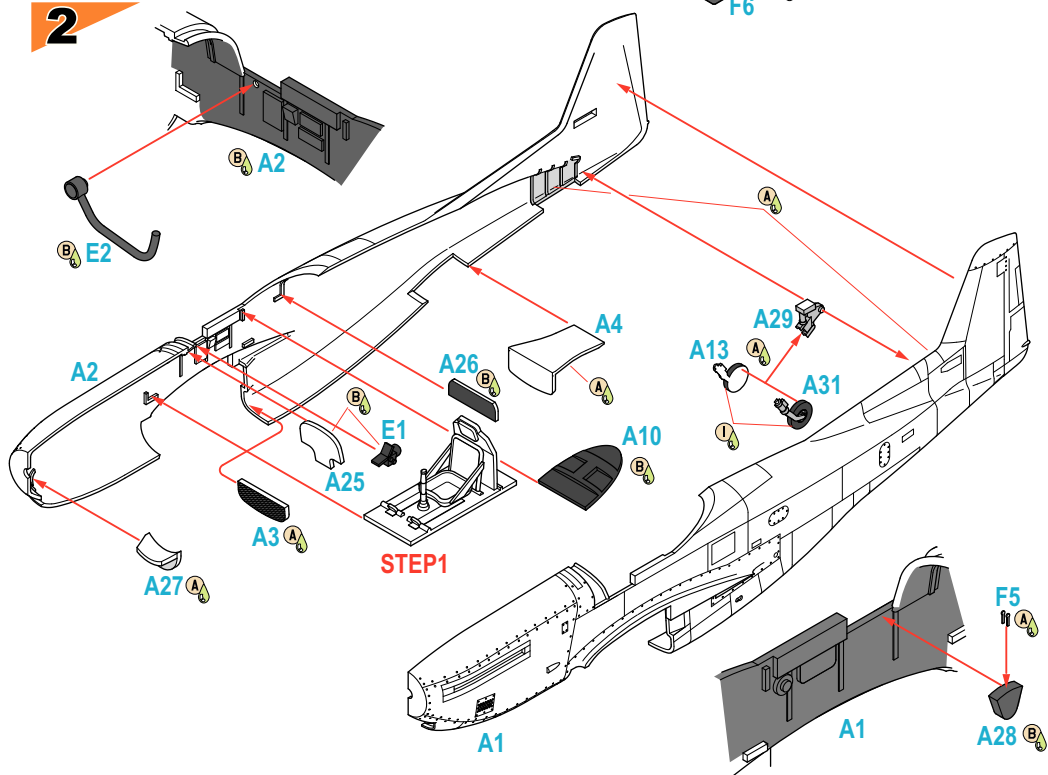


NATRÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

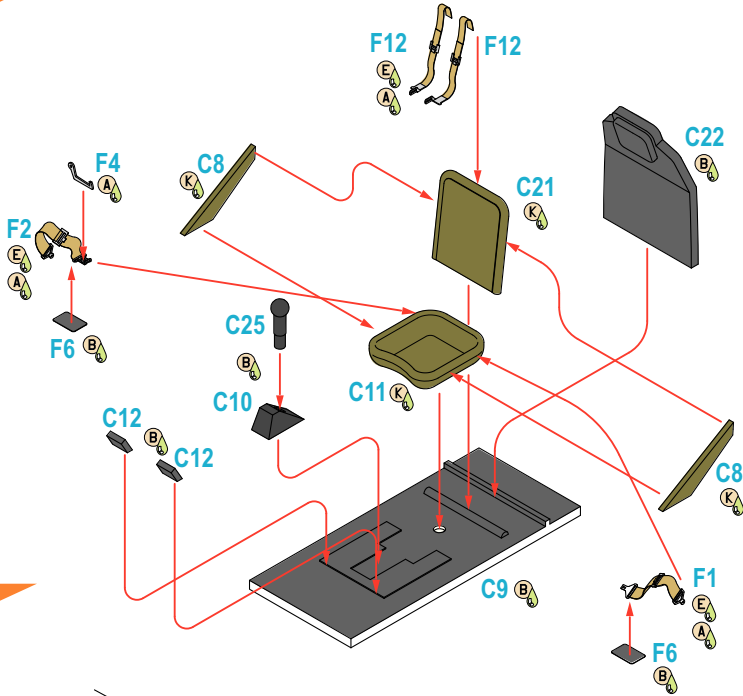
1



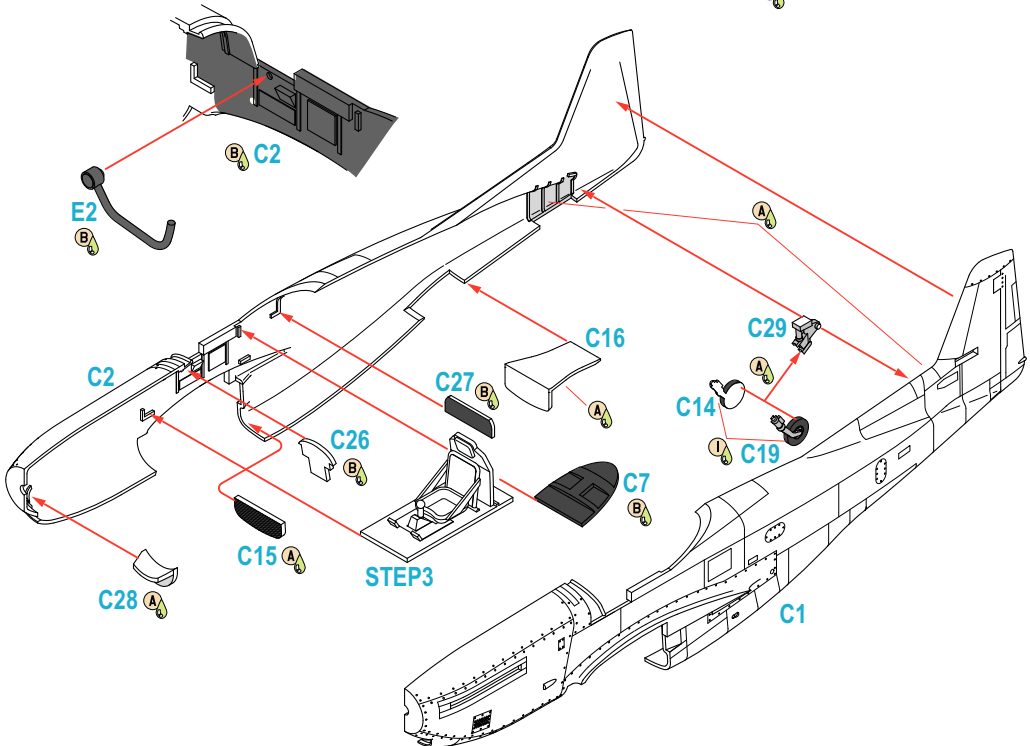
2

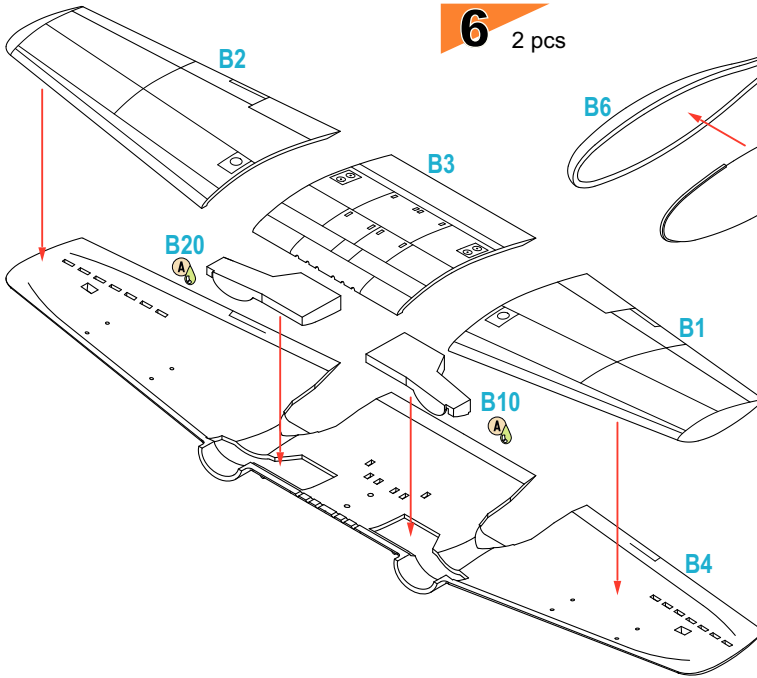


3

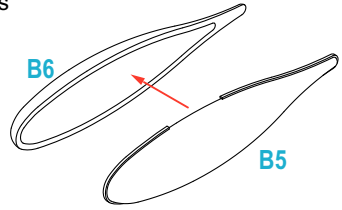
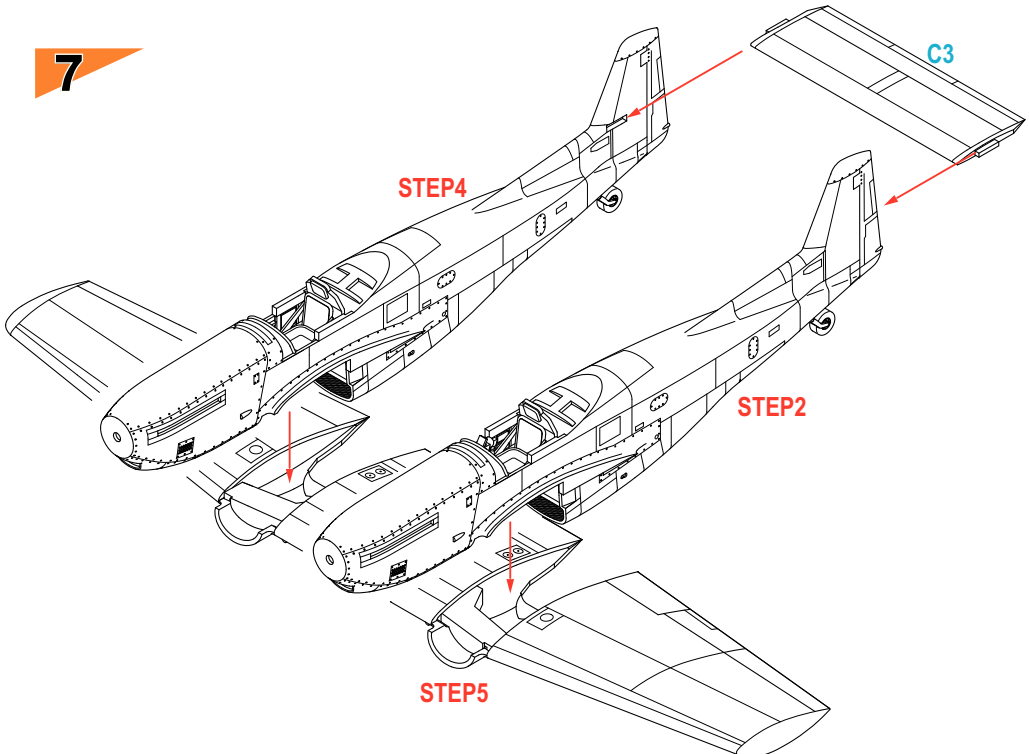


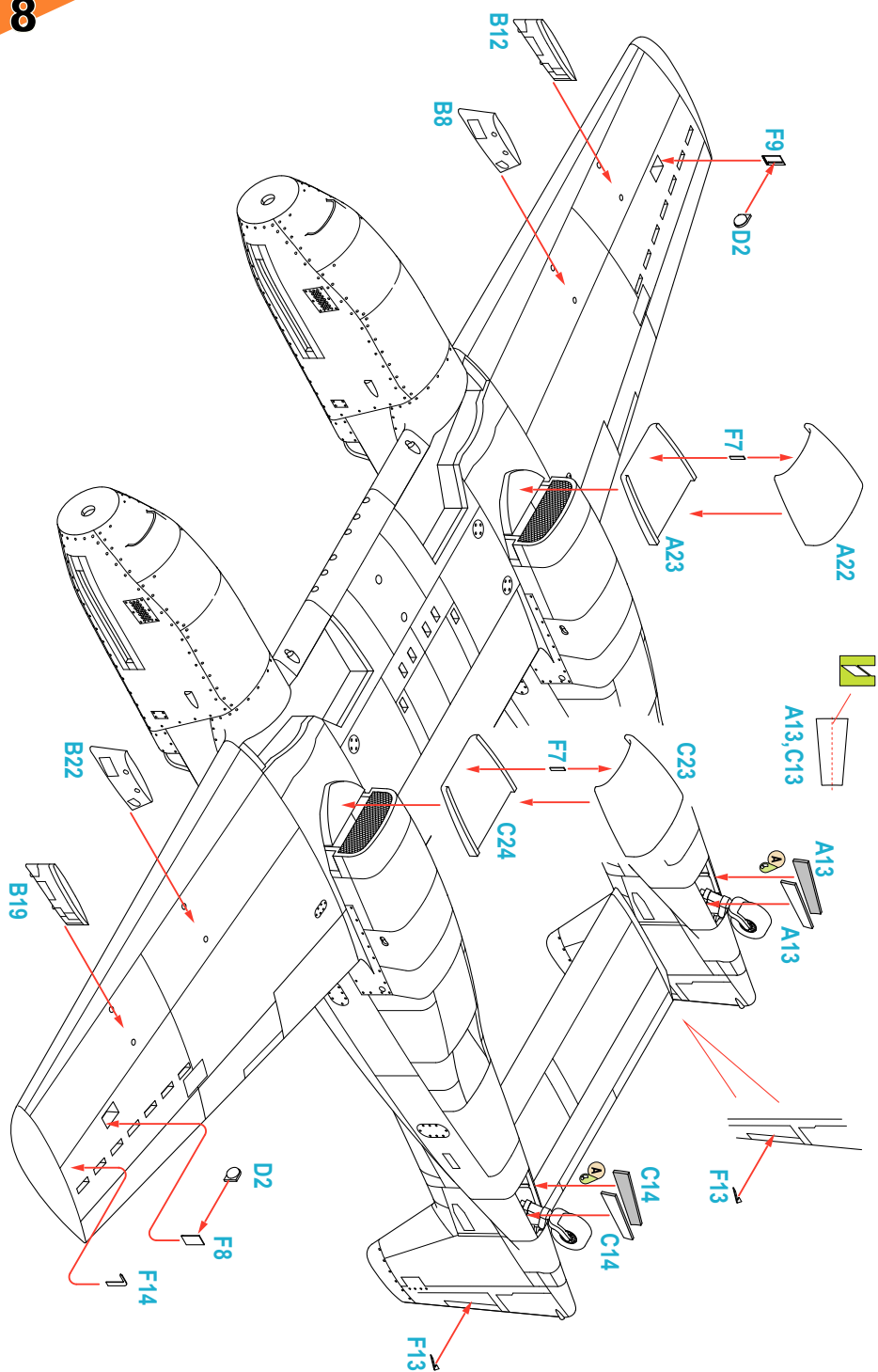
4



5**6**

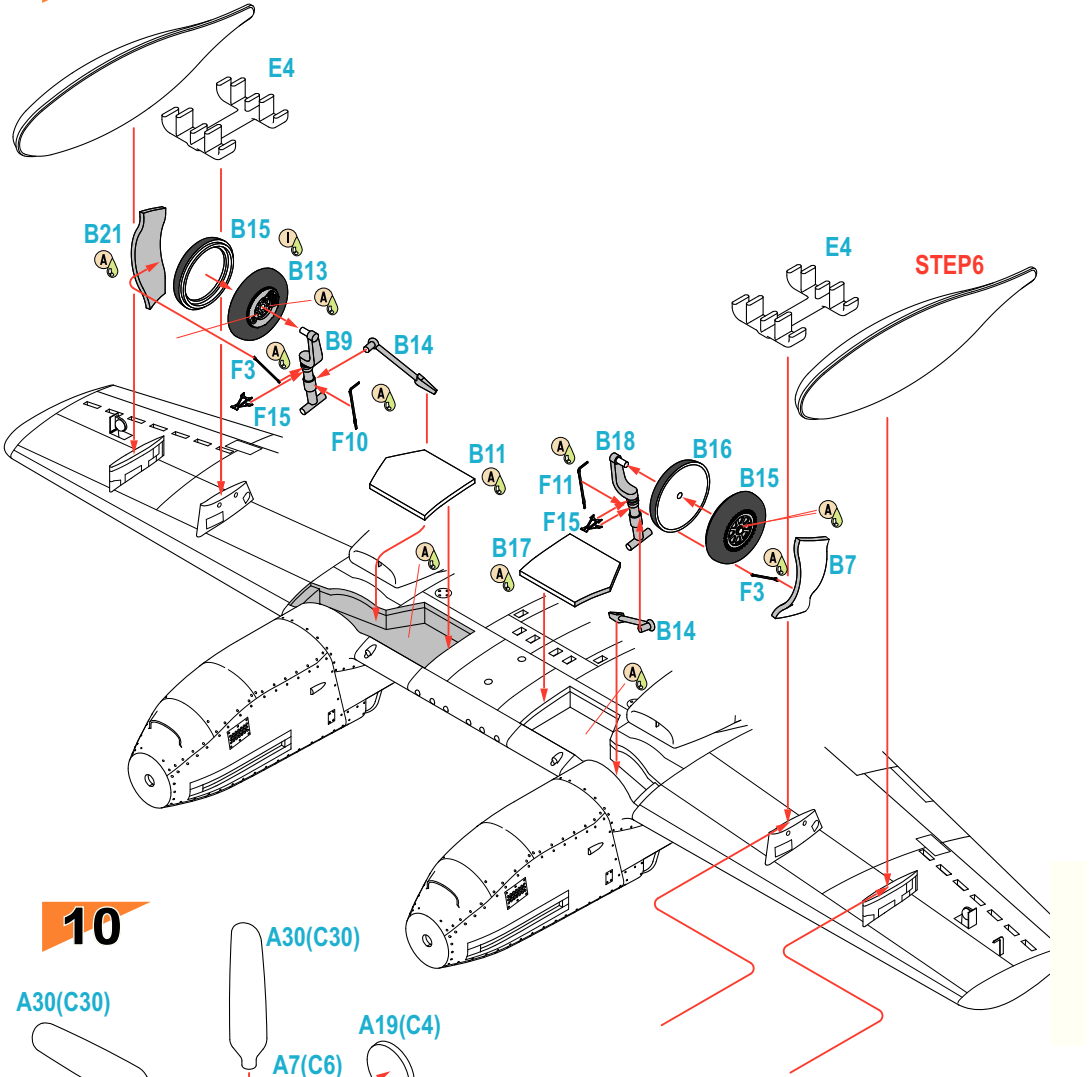
2 pcs

**7**

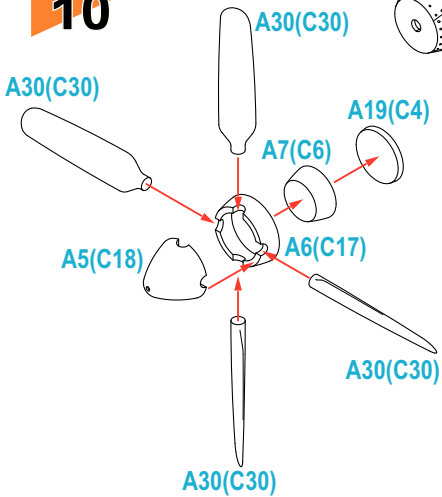


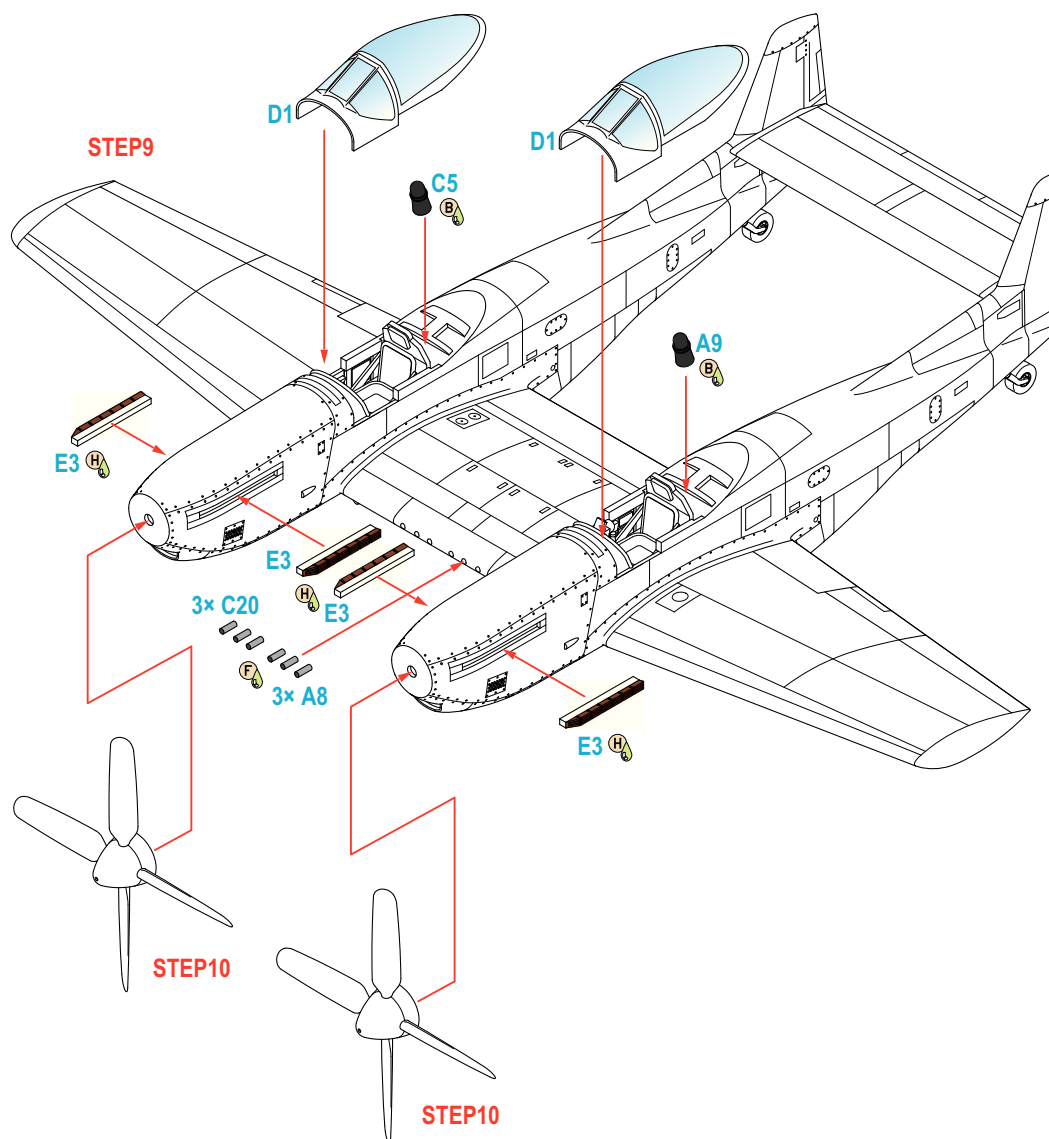
9

STEP6



10

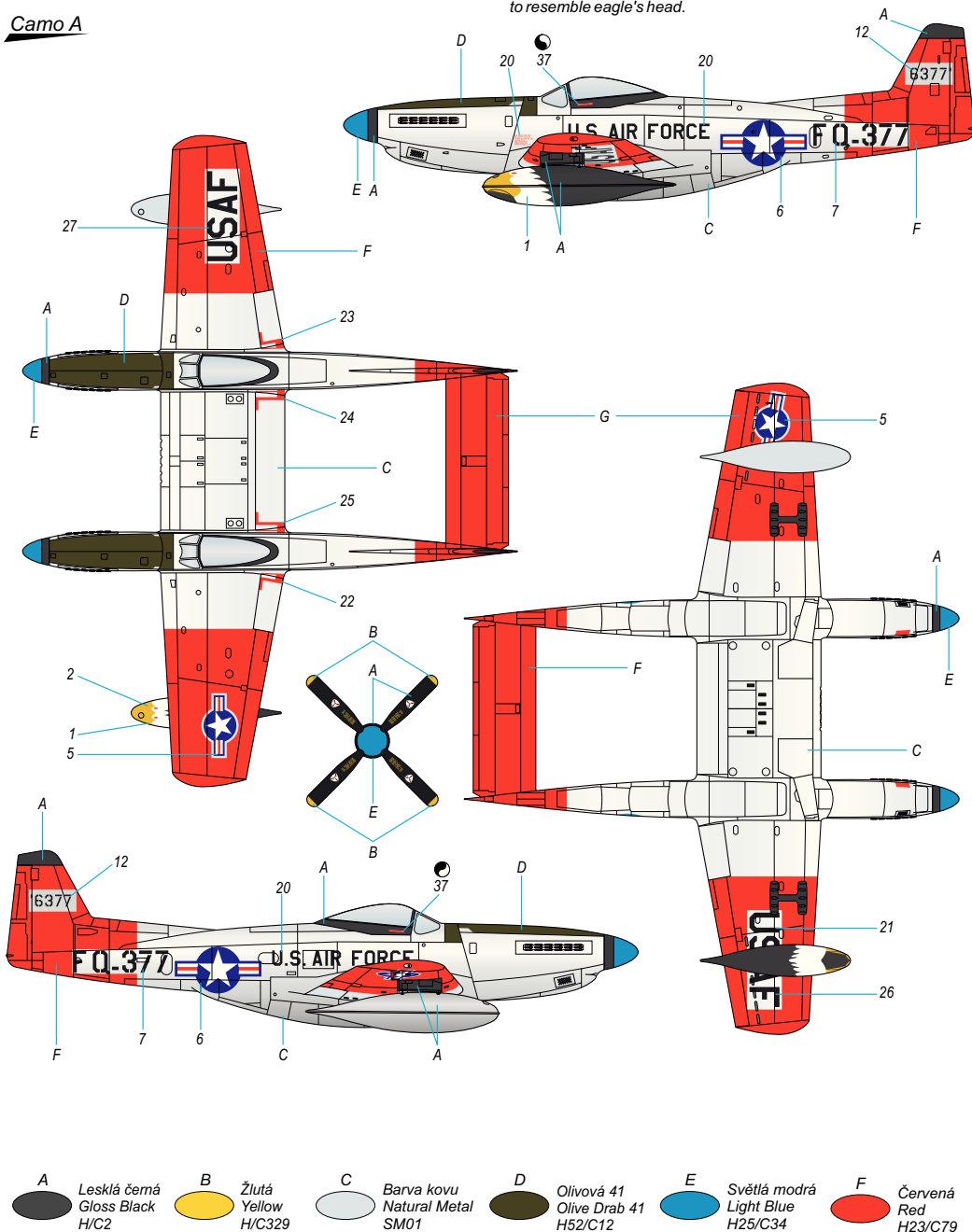




F-82G Twin Mustang, FQ-377/46377 (ex F-82G), 449. F(AW)S, 11. AD, Alaskan Air Command, Ladd Air Force Base, Aljaška, 1952. Letoun v aljašské antikamufláži má zakryté boční vnitřní vstupy vzduchu. Znak na spodní ploše křídla byl umístěn šikmo. Radar byl odmontován. Pod křídlem nesl jednu nádrž v barvě kovu a druhou natřenou do podoby orlí hlavy.

Camo A

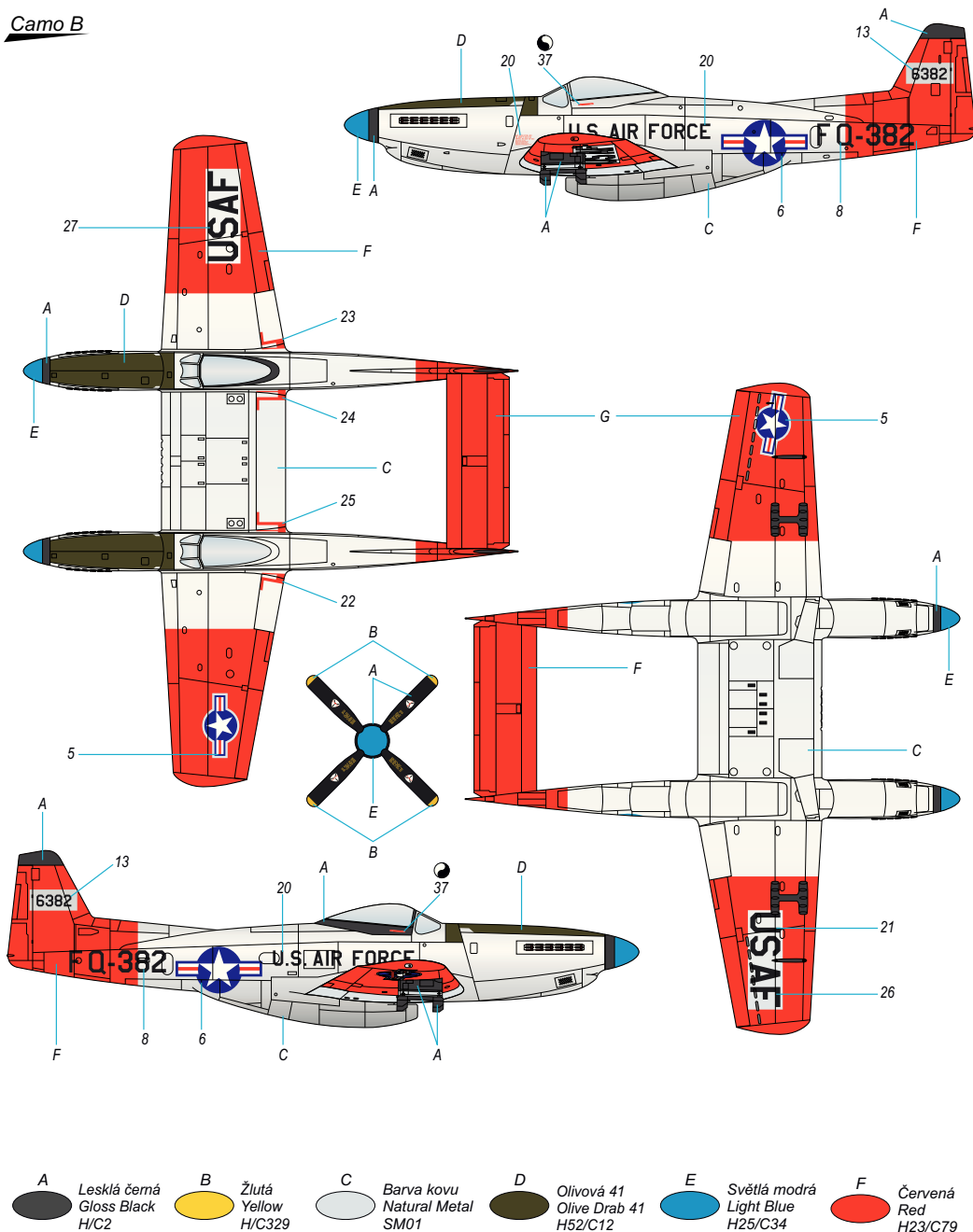
F-82G Twin Mustang, FQ-377/46377 (ex F-82G), 449. F(AW)S, 11. AD, Alaskan Air Command, Ladd Air Force Base, Alaska, 1952. The aircraft wears Alaskan anti-camouflage and the lower wing's national insignia was sprayed sideways. Radar pod was removed and the inner fuselage air scoops were covered by tape. One external fuel tank was left in natural metal the other one was painted to resemble eagle's head.



F-82G Twin Mustang, FQ-382/46382 (ex F-82G), 449. F(AW)S, 11. AD, Alaskan Air Command, Ladd Air Force Base, Aljaška, 1952. Letoun v aljašské antikamufláži má rámování levého překrytu kabiny v barvě kovu, pravá kabina má rámování odsuvného překrytu černé. Znak na spodní ploše křídla byl umístěn šikmo. Radar byl odmontován.

F-82G Twin Mustang, FQ-382/46382 (ex F-82G), 449. F(AW)S, 11. AD, Alaskan Air Command, Ladd Air Force Base, Alaska, 1952. The aircraft wears Alaskan anti-camouflage and the lower wing's national insignia was sprayed sideways. Radar pod was removed. The canopy frame of one of the sliding parts was painted black while the other was left in natural metal.

Camo B

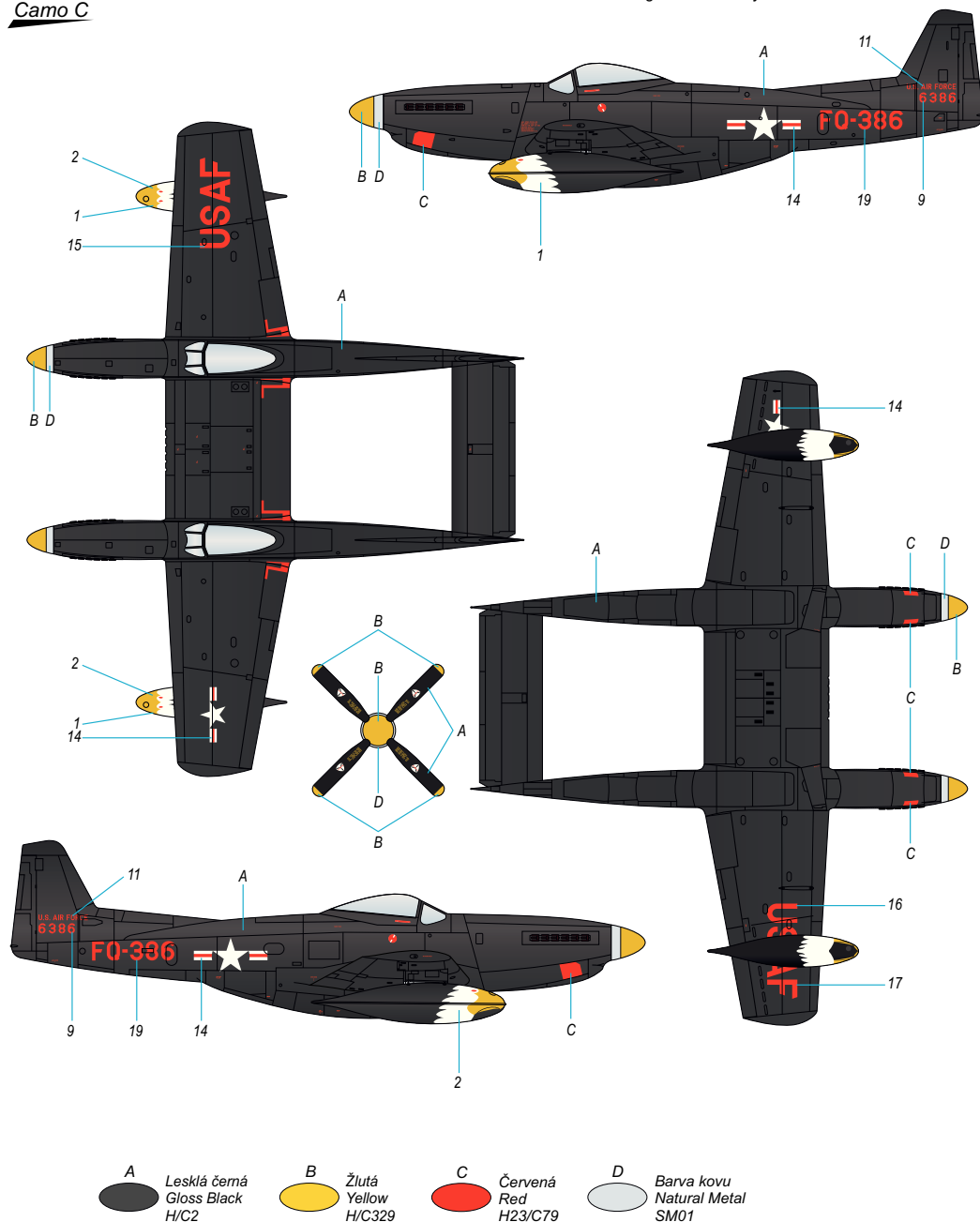


F-82G/H Twin Mustang 'Alaskan All Weather Fighter'

F-82H Twin Mustang, FQ-386/46386 (ex F-82G), 449. F(AW)S, 11. AD, Alaskan Air Command, Ladd Air Force Base, Aljaška, 1952. Letoun v původní noční kamufláži má zakryté všechny boční vstupy vzduchu. Znak na spodní ploše křídla byl umístěn kolmo k trupu. Radar byl odmontován. Pod křídlem byly podvěšeny nádrže natřené do podoby orlí hlavy. Přídě obou trupů byly značně olétány na kov.

Camo C

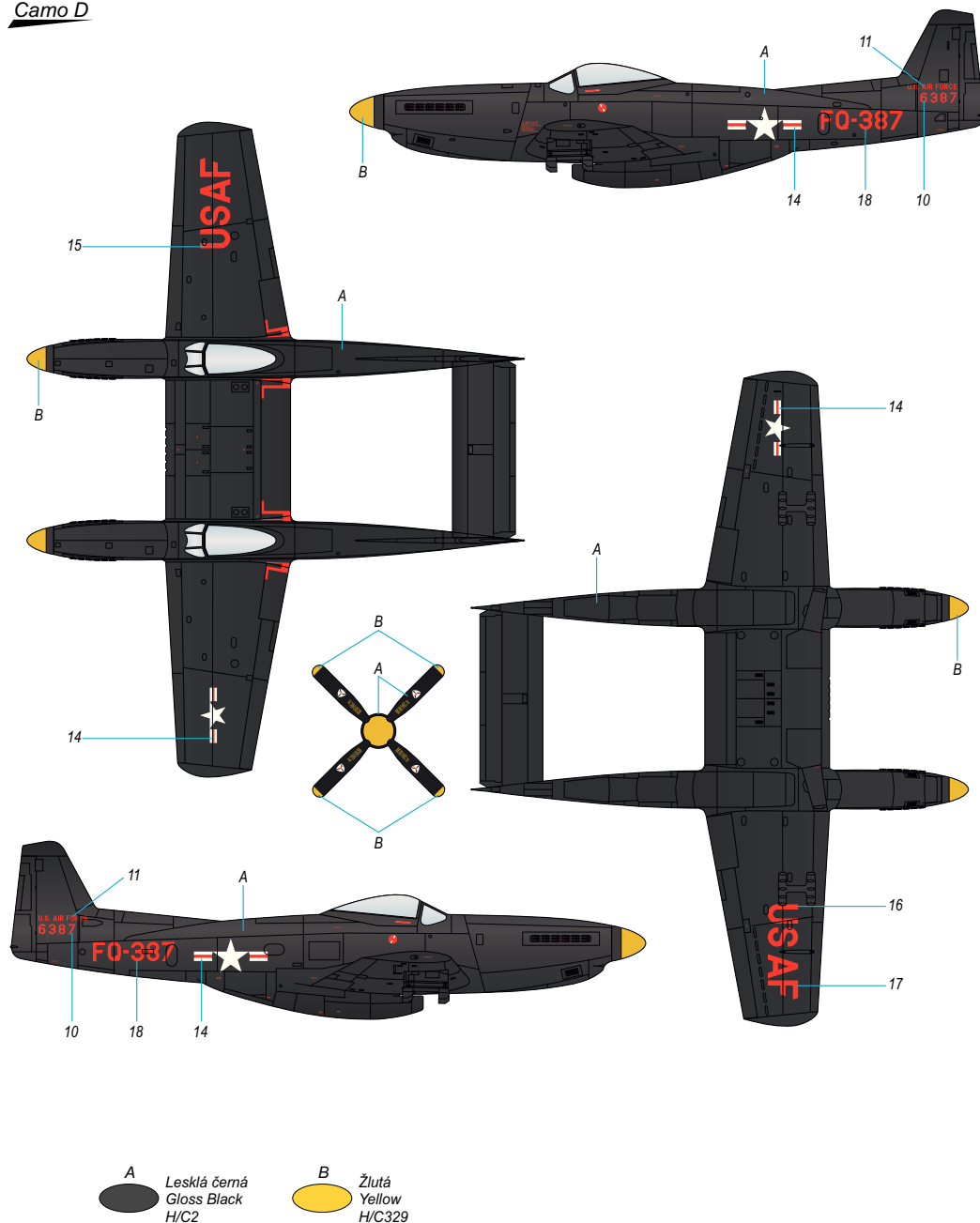
F-82H Twin Mustang, FQ-386/46386 (ex F-82G), 449. F(AW)S, 11. AD, Alaskan Air Command, Ladd Air Force Base, Alaska, 1952. The aircraft wears original night camouflage and the lower wing's national insignia was sprayed upright to fuselage. Radar pod was removed and all fuselage side air scoops were covered by tape. The external fuel tanks were painted to resemble eagle's heads. The nose of both fuselages were heavily weathered.



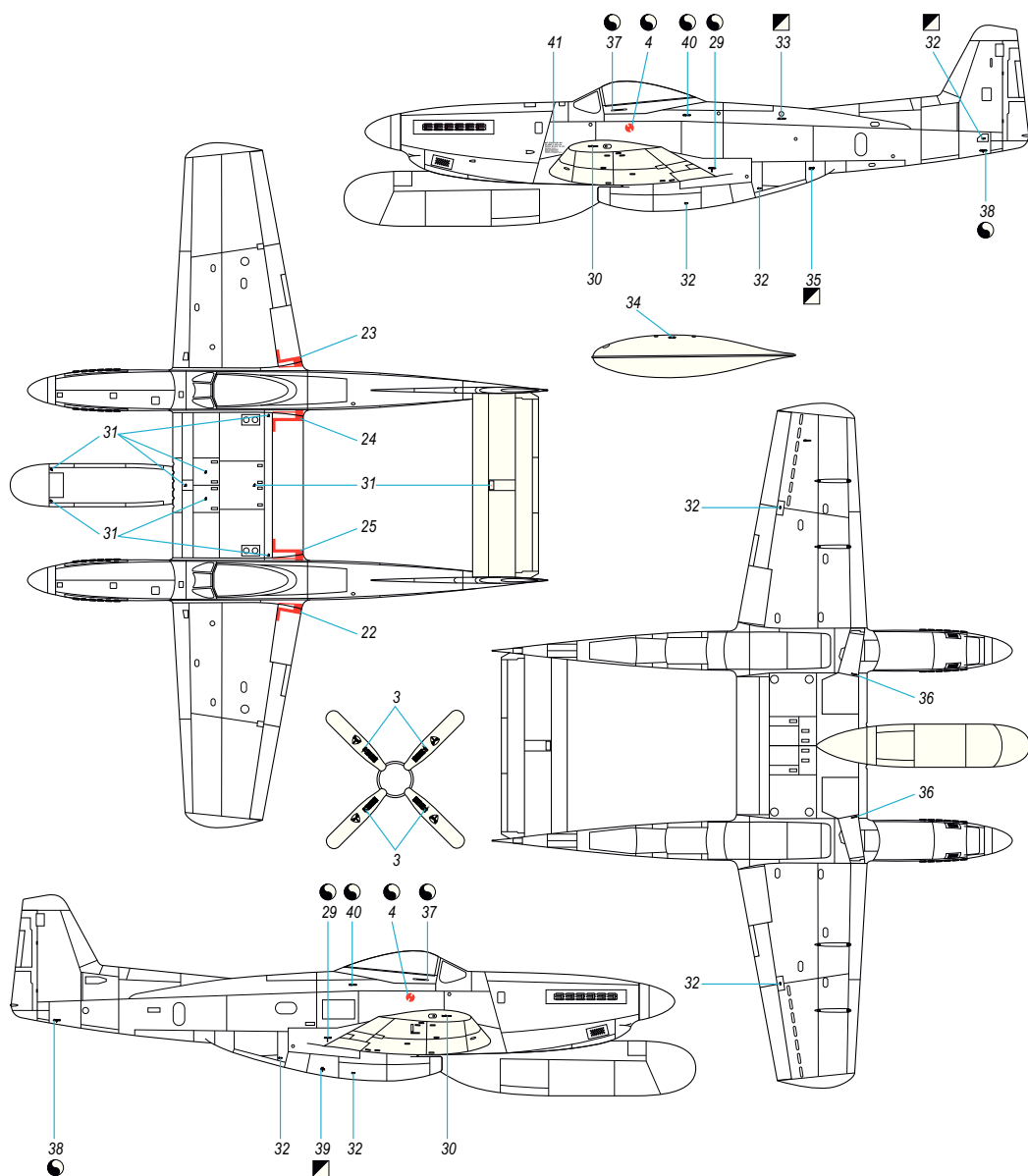
F-82H Twin Mustang, FQ-387/46387 (ex F-82G), 449. F(AW)S, 11. AD, Alaskan Air Command, Ladd Air Force Base, Aljaška, 1952. Letoun v původní noční kamufláži měl přidě obou trupů byly značně olétány na kov. Znak na spodní ploše křídla byl umístěn kolmo k trupu. Radar byl odmontován.

F-82H Twin Mustang, FQ-387/46387 (ex F-82G), 449. F(AW)S, 11. AD, Alaskan Air Command, Ladd Air Force Base, Alaska, 1952. The aircraft wears original night camouflage and the lower wing's national insignia was sprayed upright to fuselage. Radar pod was removed and the nose of both fuselages were heavily weathered.

Camo D



STENCILS – ONLY CAMO C & D
POPISKY – POUZE KAMUFLÁŽ C & D














APPLY TO OPPOSITE SIDE OF
SAME FUSELAGE, TOO
APLIKUJTE TAKÉ NA DRUHOU
STRANU STEJNÉHO TRUPU



APPLY TO SAME SIDE OF
OTHER FUSELAGE, TOO
APLIKUJTE TAKÉ NA STEJNOU
STRANU DRUHÉHO TRUPU



RESIN & 3D PRINTED SETS and MASKS for Special Hobby kits

 Q72293 P-40E/F/K/L/M/N-1 Seat	 Q72294 P-40N-5 through N-40 Seat	 Q72299 P-40E/F/K/L/M/N-1 Seat with Belts	 Q72301 P-40 Cockpit Sidewalls and Control Column	 Q72295 P-40 Wheels Diamond Tread	 Q72296 P-40 Wheels Block Tread
 Q72300 P-40N-5 thru N-40 Seat with Belts	 Q72302 Kittyhawk I/II/III Seat with Belts	 Q72303 Kittyhawk IV Seat with Sutton	 Q72309 P-40E-N Control Columns (3 pcs)	 Q72297 P-40 Wheels Cross Tread	 Q72298 P-40 Wheels Diamond and Hole Tread
 P72033 P-40 Wing Bomb Racks (w/plywood support boards)	 Q72335 P-40E Warhawk & Kittyhawk Mk.IA Exhausts	 Q72396 P-40K,M,N Warhawk Late Type Fishtail Exhausts	 F72344 RAF Pilot Sitting in Cockpit w/Monkey on Shoulder 2 Mechanics, Western Desert		

7386 P-40 Control Surfaces

7387 P-40 Undercarriage Set

7388 P-40 Engine Set

7389 P-40E/K/M/N Armament Set

7390 P-40N Engine Set

7391 P-40E/Kittyhawk Radio Set (US/RAF)

M72015 P-40E/K/Kittyhawk Mk.Ia/Mk.III Mask

M72016 P-40N/Kittyhawk Mk.IV Mask

M72026 P-40M Warhawk/Kittyhawk Mk.III Mask

**Special
MASK**

**special
HOBBY**



facebook.com/specialhobby | WWW.SPECIALHOBBY.EU | WWW.CMKKITS.COM



1/72 SH72335

FH-1 Phantom
'MARINES First Jet'



1/72 SH72395

F-84F Thunderstreak
'US Swept-wing Thunder'



1/72 SH72446

B-12A Bomber
'Yellow Wings over America'



**special
HOBBY**

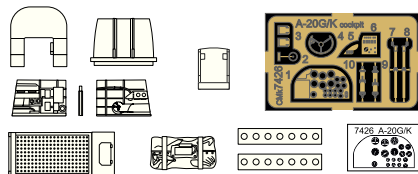


facebook.com/specialhobby | WWW.SPECIALHOBBY.EU | WWW.CMKKITS.COM

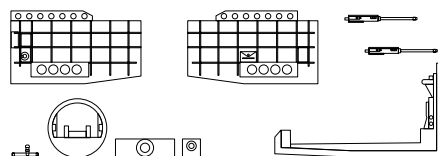


1/72 A-20G/H/K/J Havoc/Boston Mk.IV/V *sets for Special Hobby kits*

7426 A-20G/H/K/J Havoc/ Boston Mk.IV/V Interior Set

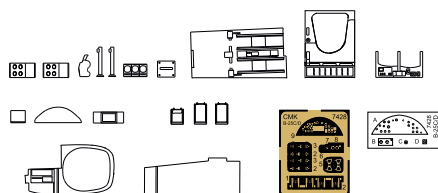


7427 A-20G/H/K/J Havoc/ Boston Mk.IV/V Gun Turret

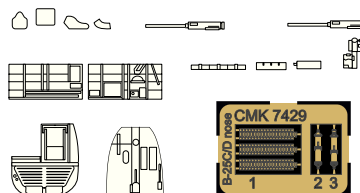


1/72 B-25C/D *sets for Airfix kits*

7428 B-25C/D Pilots' Cockpit and Radio Compartment



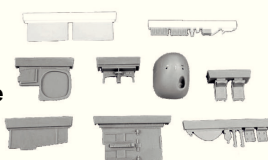
7429 B-25C/D Nose Compartment (Bomb Aimer's Station)



7445 B-25C/D Dinghy

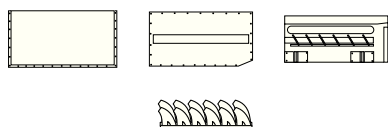


7448 B-25G Mitchell 75 mm Gun Nose Conversion Set

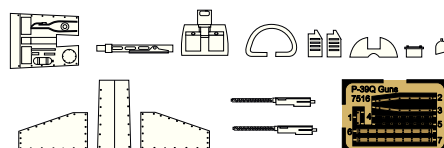


1/72 P-39Q Airacobra *sets for Arma Hobby kit*

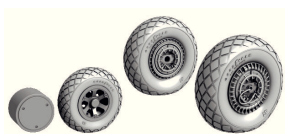
7515 P-39Q Airacobra mEngine



7516 P-39Q Airacobra Nose Armament



1/72 7517 B-26B/C/F/G Marauder Wheels set *for Hasegawa kits*



1/72 F72110 USAF Pilot Korean War



1/72 F72221 USAAF WWII Pilot, Gunner and Mechanic (3 figures)

