

Nakajima Ki-43-II Ko/Otsu 'Japan's allies'

CZ

Japonské armádní letectvo zadalo v prosinci 1937 bez obvyklé soutěže firmě Nakajima vývoj nové stíhačky. Ta měla v budoucnu nahradit v té době do výzbroje stíhacích jednotek zařazované tehdy nové Ki-27. Po poměrně složitém vývoji spojeném s úpravami prototypů, kterých bylo celkem třináct, byl nový Ki-43-IKo s bojovým jménem Hayabusa přijat do výzbroje 9.1. 1941. Sériová výroba běžela již od září 1940. Do bojů se nové stíhačky dostaly nad Malajskem a Singapurem. Svou obratností překonávaly všechny spojenecké typy a smetly z oblohy prakticky vše. Ukázalo se ale, že při některých obrazech se letounům bortí poddimenzované křídlo.

V únoru 1942 vzletl prototyp nové verze Ki-43-II Ko se silnějším motorem Ha-115 a kratším zesíleným křídlem. Ta na výrobních linkách postupně nahradila Ki-43-I. Vyráběna byla i v licenci. Vývoj nových verzí pokračoval od Ki-43-II Otsu až ke Ki-43-III. U jednotlivých verzí se měnily kryty motoru, chladiče a postupně zesilovala výzbroj. Ki-43 se stal nejrozšířenějším japonským armádním stíhacím letadlem. Bojoval od začátku války až do jejího konce. Zařazen byl k třiceti čtyřem sentaiím a k dvanácti samostatným Hiko-sentaiím. Kromě toho se dostal do výzbroje loutkového státu Mančukuo, Thajska a po válce do letectev Indonesie, komunistické Číny a Francouzských koloniálních sil v Indočíně. Na začátku války byl považován Ki-43 za velmi nebezpečného protivníka. Zejména po té, co byl testován ukořistěný kus a spojenečtí piloti byly varováni, aby se nepouštěli do manévrových soubojů a používali taktiku „udeř a uteč“ nimbis Ki-43 pohasl. V pevninské části Čínsko-Indického bojiště dostal od spojenecké rozpoznávací služby jméno Jim, v jihozápadním Pacifiku pak Oscar. Jméno Oscar pak Ki-43 zůstalo při sjednocení kódových názvů.

Rozpětí: 10,84 m, délka: 8,92 m, max. rychlost ve výšce 4000 m: 530 km/h, dolet/s přidavnými nádržemi: 1760/3200 km, dostup: 11200 m

EN

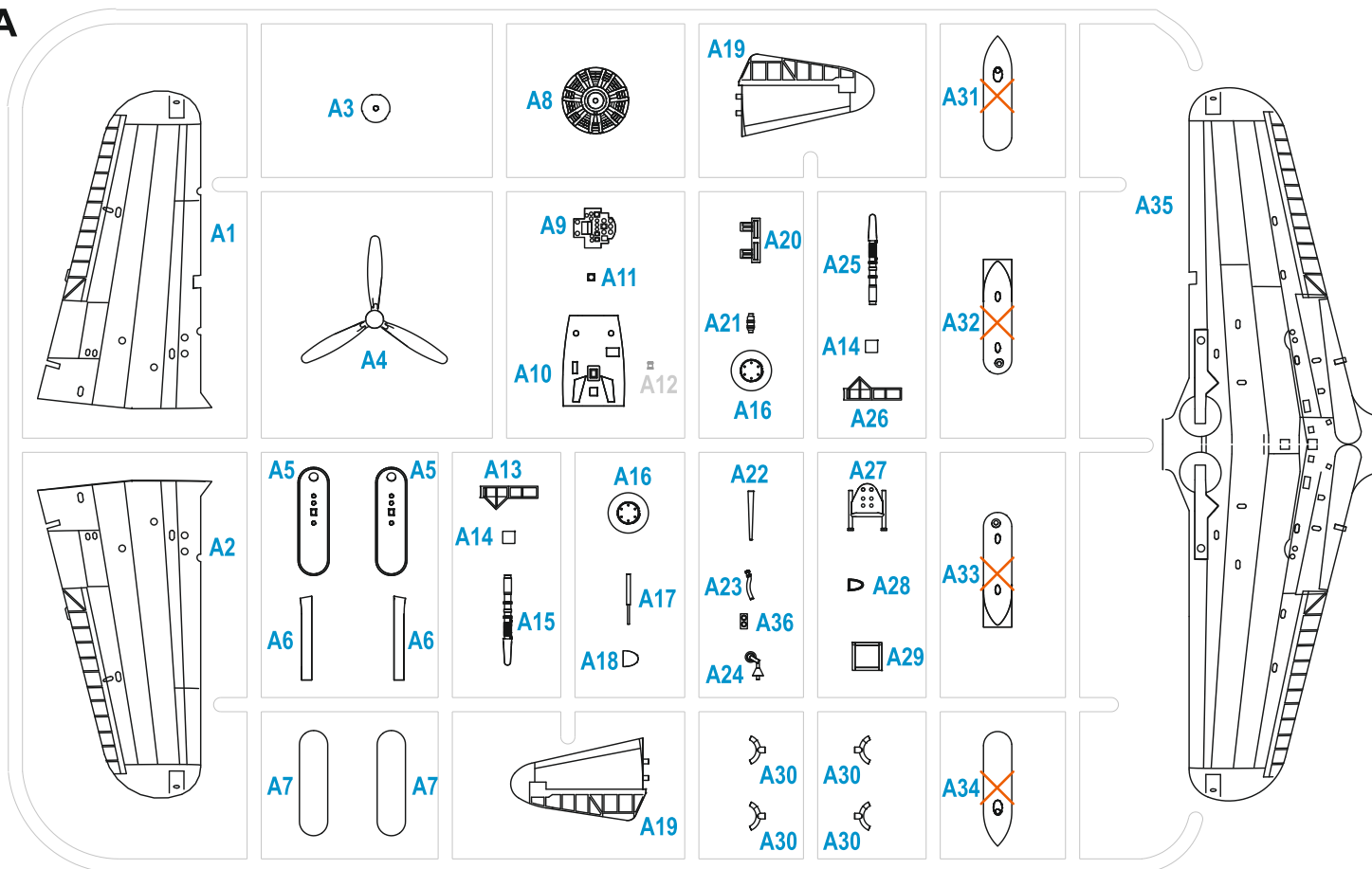
Imperial Japanese Air Force issued Nakajima Company, without common competition, in December 1937 with development of new fighter aircraft. This new fighter should in future replace the recently assigned Ki-27. The development was complicated and somewhat prolonged because of the modifications. Thirteen prototypes were built and subsequently the new fighter, designated Ki-43-I Ko with combat name Hayabusa, was accepted by the IJAF on January 1, 1941, though the series production had started in September 1940. New fighters participated in fights over Malaya and Singapore. Hayabusa sported excellent maneuverability and outperformed every Allied type and was capable to sweep out the skies of any and every opponents. The combat experiences revealed that the wings has low strength and have tendency to disintegrate.

The prototype of the new version Ki-43-II with more powerful Ha-115 engine, shortened and strengthened wing took off for the first time in February 1942. Soon this new version replaced the older in production lines. The part of the production was shifted to other companies such as Tachikawa and Rikugun. The development continued from Ki-43-II Otsu to Ki-43-III. Particular version sported different shapes of cowlings, oil coolers and subsequently the armament was changed to heavier. Hayabusa soon became the most widely used fighter by IJAF. It fought from the beginning of the war up to its bitter end. Hayabusas were assigned to forty regular Sentais and twelve independent Hiko Sentais. Except of the latter, Hayabusas were used by puppet state Manchukuo, Thailand and after the war by Indonesia, communist China and French Colonial Forces in Indo-China. Hayabusa was considered highly dangerous opponent at the beginning of the war. This suspicion was confirmed when a seized example of Ki-43 was tested. Allied pilots were then warned not to try dogfight Hayabusas and instead use hit and run tactics. In the mainland CBI area allied intelligence issued for Ki-43 recognition code name Jim. In South East Pacific area it was named Oscar and this name was officially accepted for Nakajima Ki-43 of all versions.

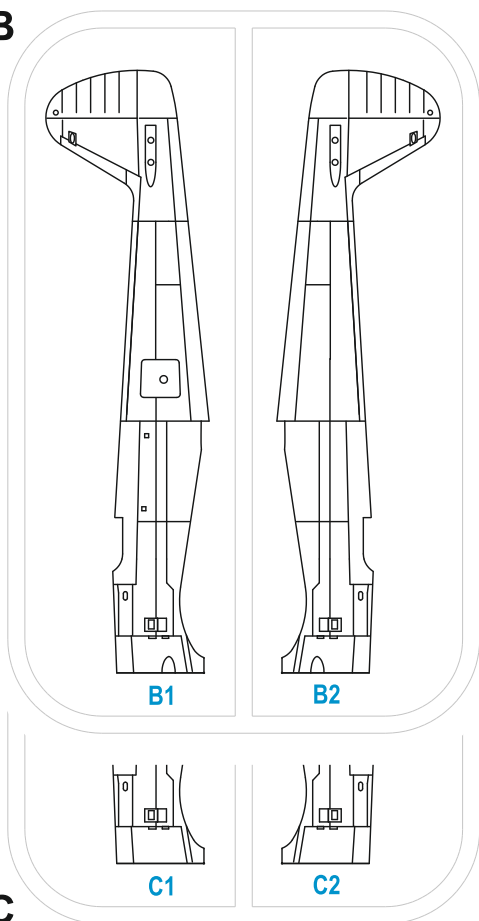
Wingspan: 10.84 m, Length: 8.92 m, Max. Speed at 4000 m: 530 kmh, Range / with external fuel tanks: 1760/ 3200 km, Service Ceiling: 11,200 m.

PLASTIC PARTS

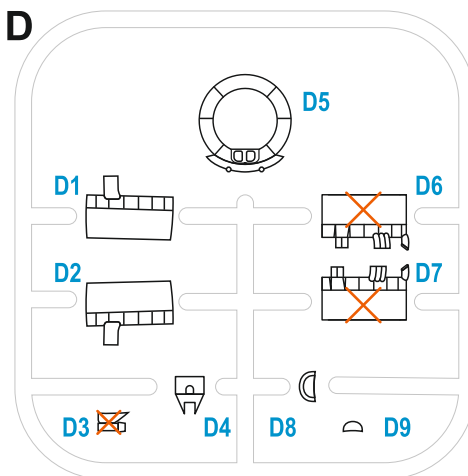
A



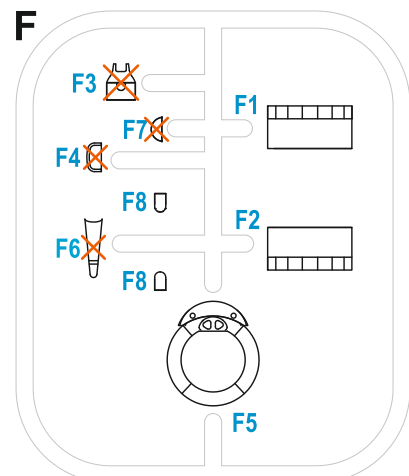
B



D



F

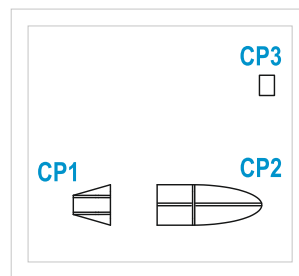


Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

| | | |
|----------|----------------------------|-----------|
| A | Černá/ BLACK | H12/C33 |
| B | Opálený kov/ BURNT IRON | H76/C61 |
| C | Plátno/ HEMP | H85/C45 |
| D | Motor. šedá/ ENGINE GREY | H339/C339 |
| E | Pneu. šedá/ TIRE BLACK | H77/C137 |
| F | Tmavý kov/ DARK IRON | MC214 |
| G | Hliník/ ALUMINIUM | H8/C8 |
| H | Olivově zelená/ OLIVE DRAB | H304/C304 |

X Tento díl nepoužít
Do not use this part

CLEAR PARTS (CP)



C

SYMBOLS

? MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

🔴 POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLATKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT

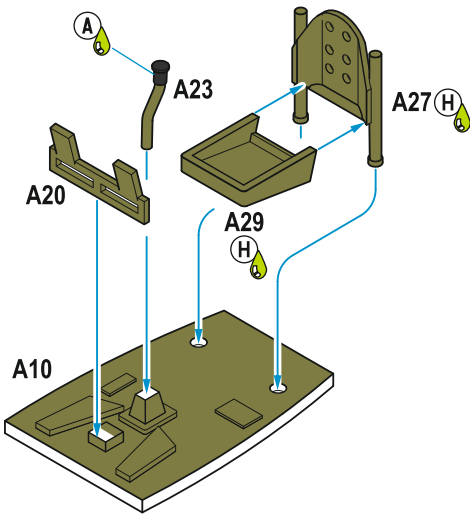
↺ OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER

👉 ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

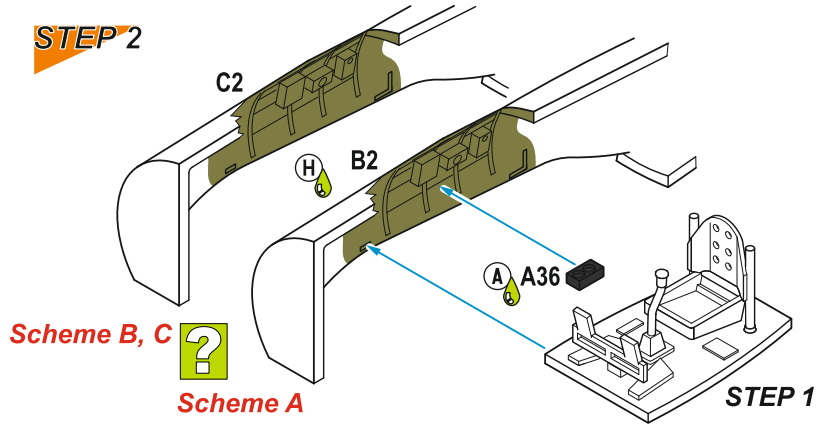
🔪 ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

🔴 NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE
GSI colours code

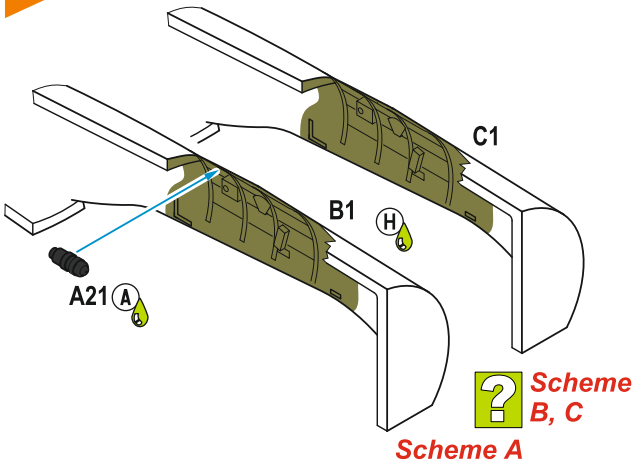
STEP 1



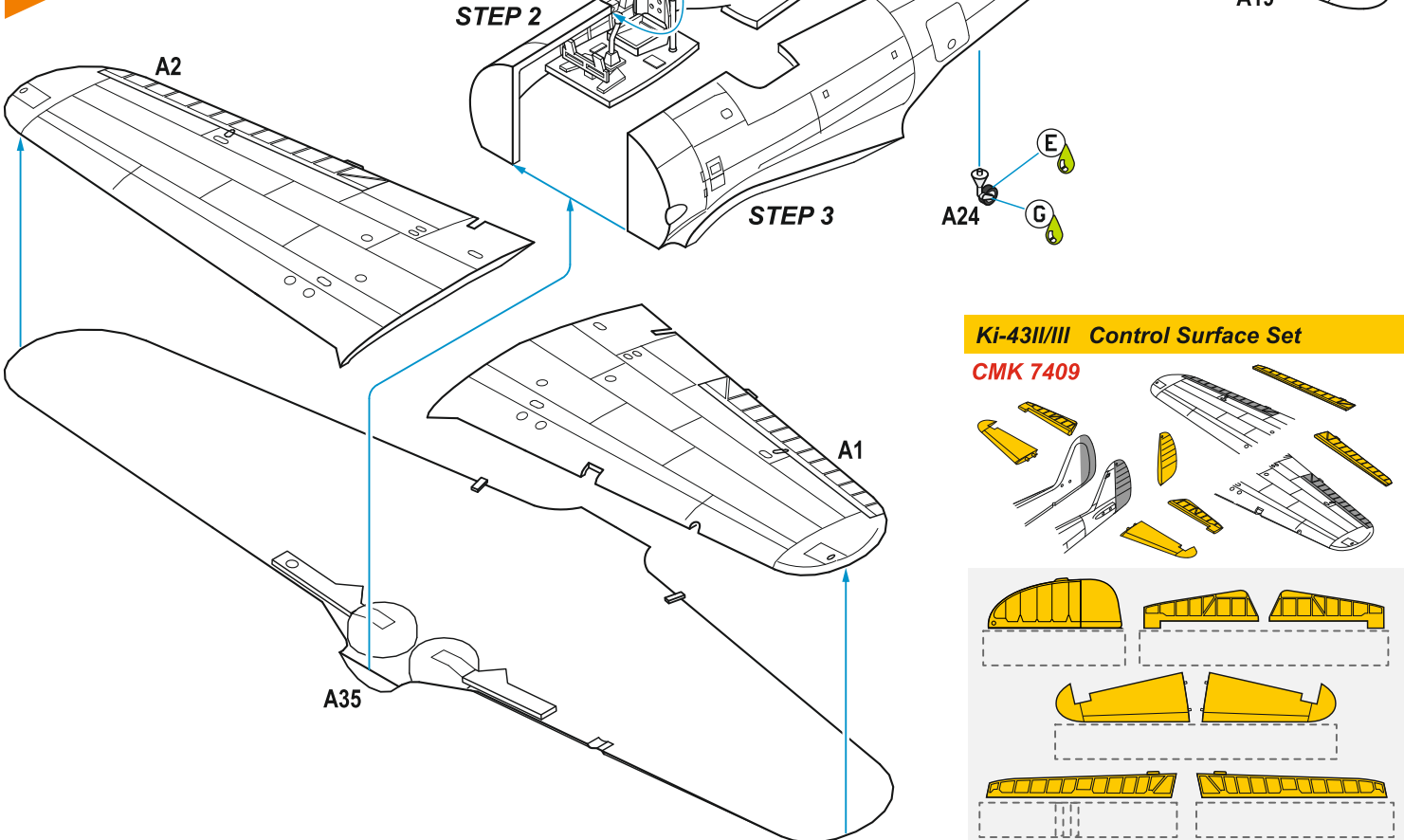
STEP 2



STEP 3

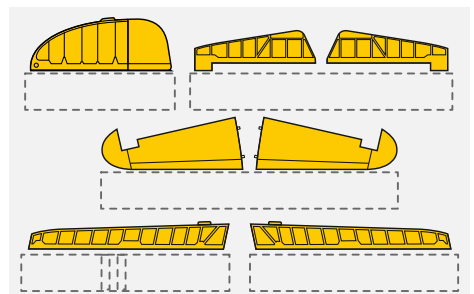
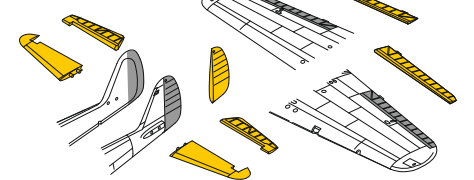


STEP 4

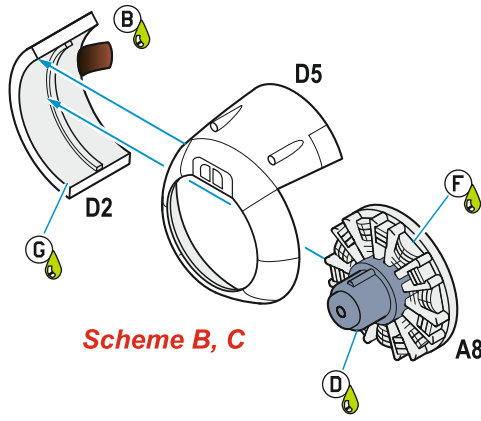
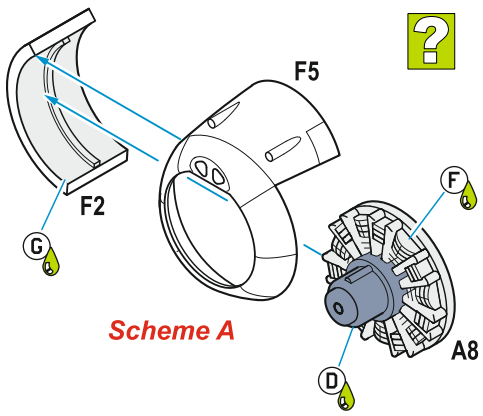


Ki-43II/III Control Surface Set

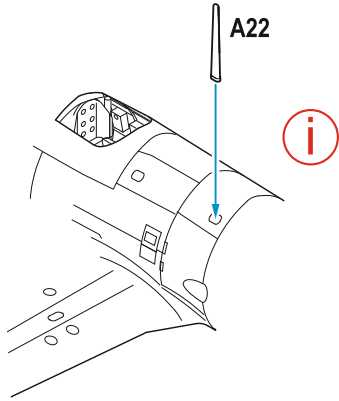
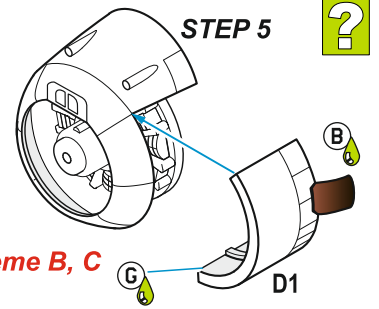
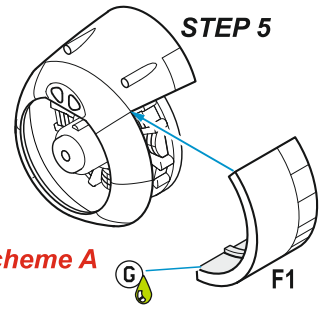
CMK 7409



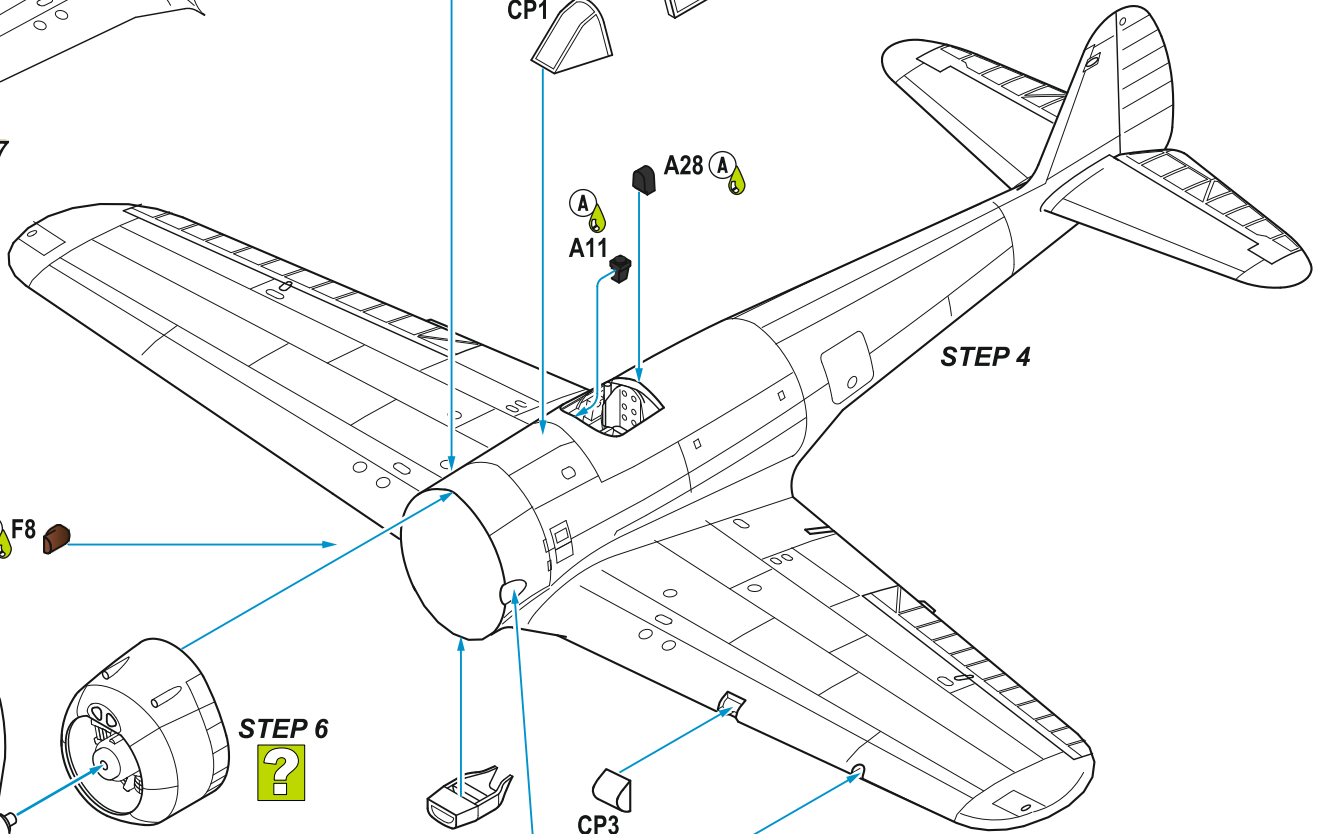
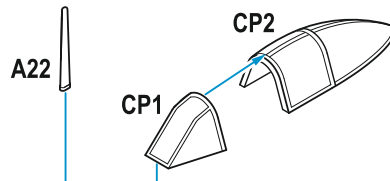
STEP 5



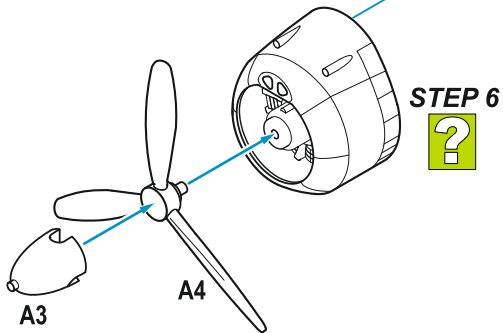
STEP 6



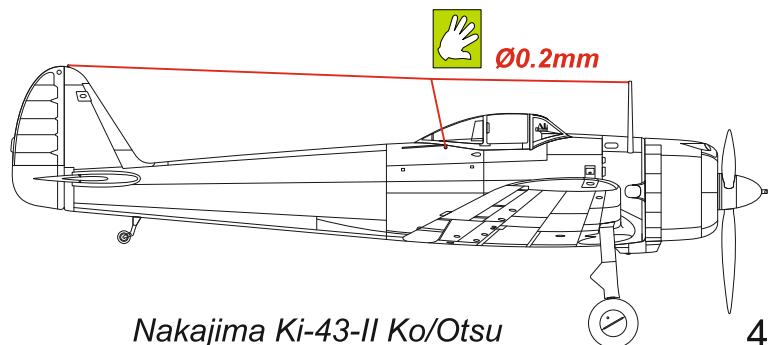
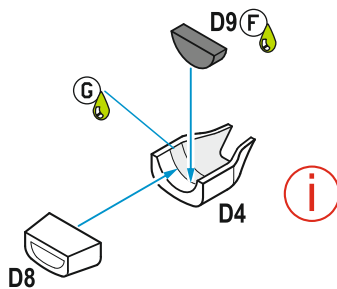
STEP 7



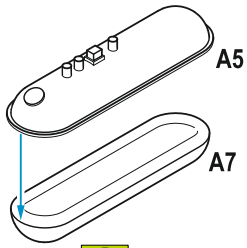
Scheme A B F8



Scheme A B F8

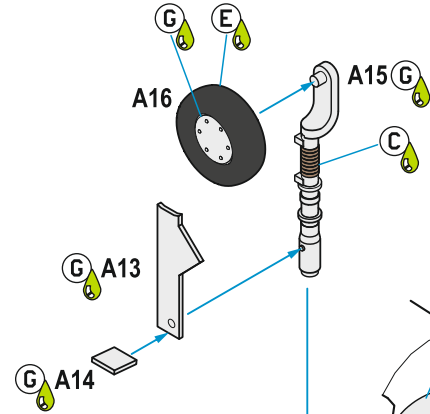
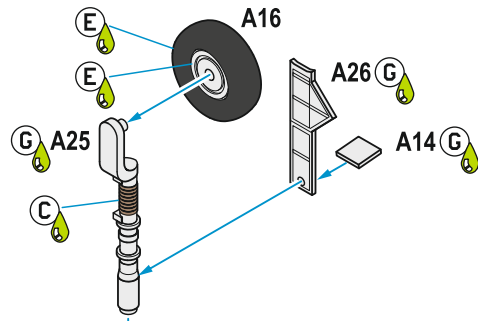


STEP 8

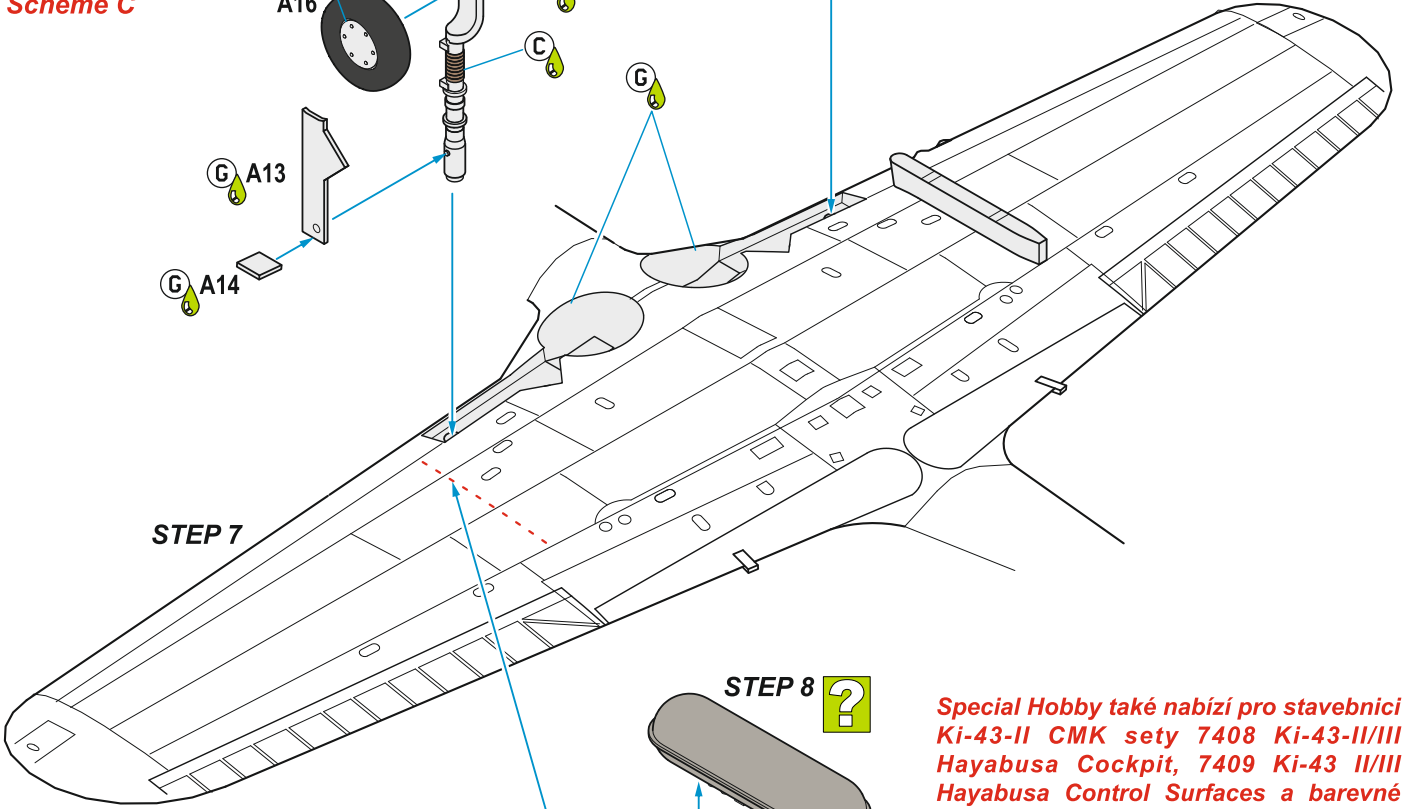


Scheme C

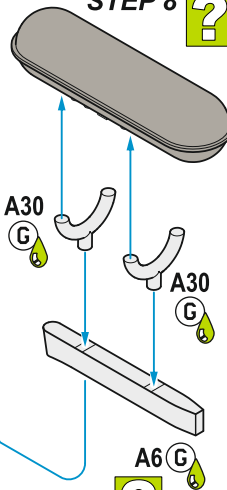
STEP 9



STEP 7



STEP 8



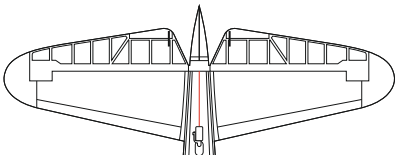
Scheme C

Special Hobby také nabízí pro stavebnici Ki-43-II CMK sady 7408 Ki-43-II/III Hayabusa Cockpit, 7409 Ki-43 II/III Hayabusa Control Surfaces a barevné leptané díly K72001.

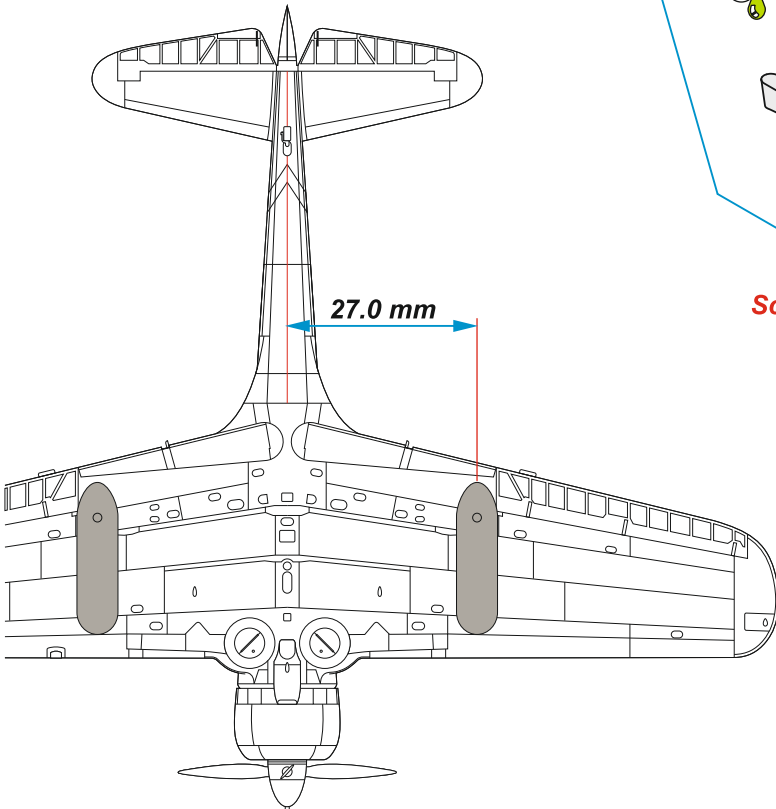
Navštivte naše webové stránky www.speciahobby.cz

Special Hobby offers for Ki-43-II kits CMK sets 7408 Ki-43-II/III Hayabusa Cockpit, 7409 Ki-43 II/III Hayabusa Control Surfaces and coloured P-E parts K72001 as well.

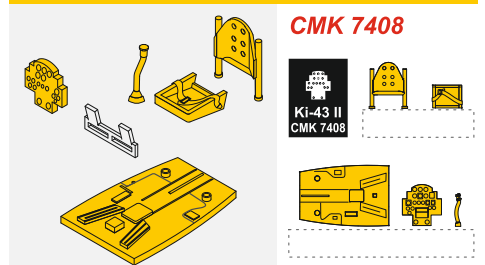
Visit our website www.speciahobby.eu



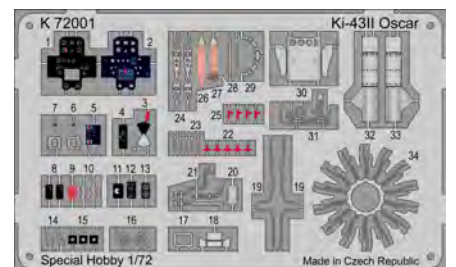
27.0 mm



Ki-43II/III Cockpit Set



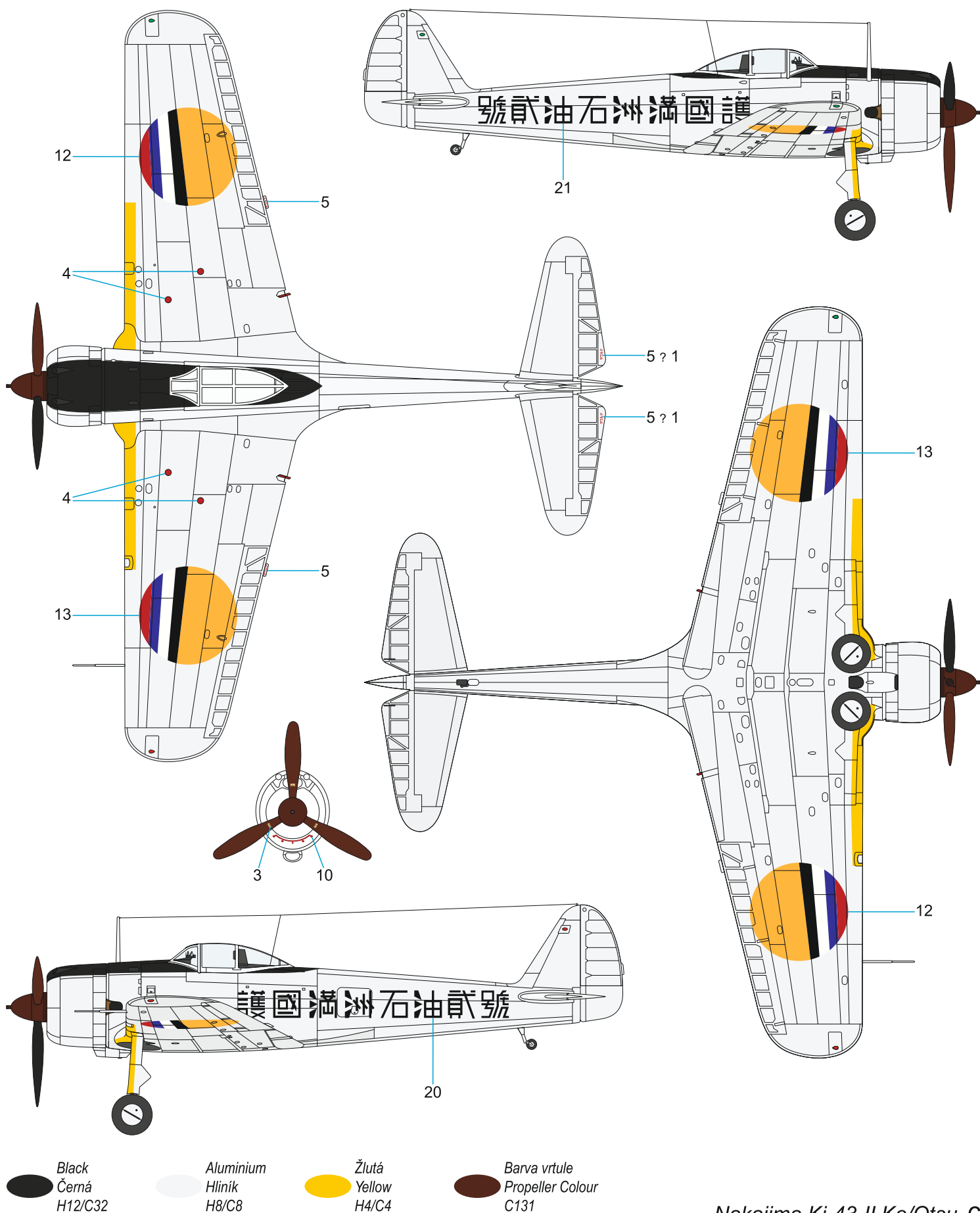
Ki-43II/III Photo-Etched Parts



Ki-43-II Kô Hayabusa / Oscar, letectvo Mandžuského císařství, Mandžukuo, 1945. Letectvo tohoto loutkového státu pod Japonským protektorátem obdrželo šest kusů Ki-43-II Kô. Všechny byly označeny velkými dedikačními nápisy a měly být nasazeny proti B-29, ale žádnou se mandžuským pilotům sestřelit nepodařilo. Křídelní znaky mandžuských Oscarů byly nestandardní. Pruhy barev nebyly rovnoběžné, ale sledovaly sbíhající se řady nýtů.

Ki-43-II Koh Hayabusa / Oscar, Manchukuo Imperial Air Force, Manchuria, 1945. The air force of the Japanese-controlled puppet state received six Ki-43-II Koh fighter aeroplanes, all of which bore presentation slogans on their fuselages. The machines were supposed to take on the B-29 bombers, none of which was eventually shot down by Manchuria pilots. The wing roundels on these Oscars differed from the standards, the colour bands followed the rivet lines rather than being parallel.

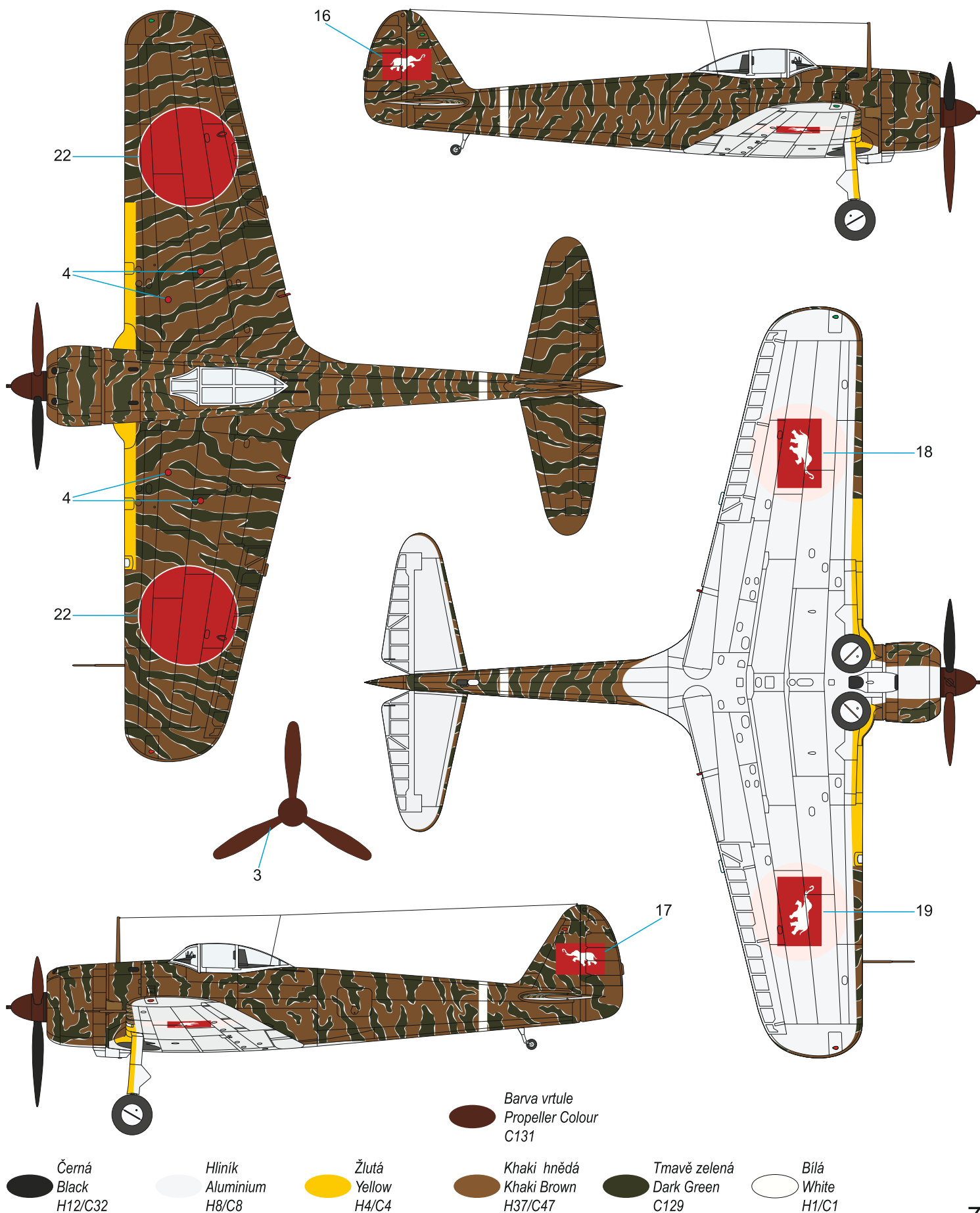
SCHEME A



Ki-43-II Otsu Hayabusa / Oscar, Foong Bin 15 (letecká squadrona 15), královské Thajské letectvo, Don Muang, Thajsko, 1943. RTAF dostalo od Japonska 24 ks Ki-43 a později 13 další jako náhradu ztrát. Zprvu létaly se starším typem znaků. Znak tvořil bílý slon na červeném obdélníku. Na horních plochách křídla zůstaly původní japonské znaky, aby nedošlo k záměně s čínskými nebo spojeneckými letouny.

Ki-43-II Otsu Hayabusa / Oscar, Foong Bin 15 (15 Air Sqn), Royal Thai Air Force, Don Muang, Thailand, 1943. Twenty-four Ki-43 fighters were delivered to the RTAF from Japan with three more later to replace the losses. At first, the machines flew with the early style national markings which was a white elephant against red rectangle. The wing top surfaces retained the original Japanese roundels to prevent the Oscars being misidentified for Chinese or Allied fighters.

SCHEME B



Ki-43-II Otsu Hayabusa / Oscar, pilot Flt. Lt. Therdsak Worrasap, Foong Bin 15 (letecká squadrona 15), královské Thajské letectvo, Don Muang, Thajsko, podzim 1944. Při náletu USAAF na Bangkok 2. listopadu 1944 Lt. Worrasap těžce poškodil jeden B-29. Jeho letoun byl zapálen odvetnou palbou a on se musel zachránit na padáku. Při náletu bylo sestřeleno celkem sedm japonských a thajských stíhaček, americkou ztrátou byl jeden B-29, pravděpodobně ten, na který zaútočil Lt. Worrasap. Popálený Lt. Worrasap byl za tento boj oceněn druhým vyznamenáním za statečnost. Bylo to již jeho druhé, poprvé byl oceněn za svou účast v thajsko-francouzské válce v roce 1941.

Ki-43-II Otsu Hayabusa / Oscar, pilot Flt. Lt. Therdsak Worrasap, Foong Bin 15 (15 Air Sqn), Royal Thai Air Force, Don Muang, Thailand, Autumn 1944. On 2 November 1944, USAAF B-29 bombers attacked Bangkok and Lt. Worrasap seriously damaged one of them. However, his machine was also hit by a return fire and so he had to bail out. During the raid, seven Japanese and Thai fighters were shot down with the loss of only one B-29 bomber which would have been that one hit by Lt. Worrasap. The Thai pilot had suffered burns and was decorated a second time for bravery. The first decoration he received for his actions during the 1941 Franco-Thai war.

SCHEME C

