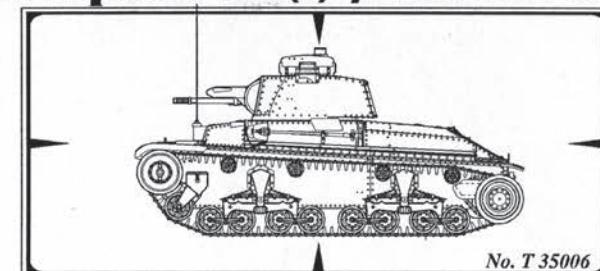


# Pz. Kpfw. 35(t) / Škoda LT vz. 35

1/35



Plastikový model \* Plastic model kit \* Plastik Modellbausatz \* Maquette plastique

Koncem roku 1934 československá armáda formulovala svoji výzbrojní tankovou koncepci. Nejúspěšnější konstrukce vznikly v kategorii II-a (tanky určené pro jezdectvo). Ze soutěže výrobek vytvořený firmou Škoda v Plzni a armáda se ho rozhodla zavést do služby jako standardní lehký tank LT vz.35. Toto bojové vozidlo patřilo ve své době mezi absolutní špičku mezi lehkými tanky.

Armáda objednala celkem 298 lehkých tanků LT vz. 35 a první z nich byly fadovým jednotkám dodány v prosinci 1936. V létě a na podzim 1938 se lehké tanky LT vz. 35 zapojily do bojů u Sudetů proti německému Freikorpu. Krátce po Mnichovu ztratila čs. armáda zájem o rozšířování svých tankových jednotek a hodila část svých stavů rozprodat. Zájem o nákup 200 tanků LT vz. 35 byl projeven v Anglii.

V Rudé armádě se objevily snahy o kopirování typu. Největší zájem však projevovalo Německo. Na podzim 1938 byly lehké tanky LT vz. 35 nasazeny do bojů proti madarským jednotkám u jihovýchodního Slovenska a v Podkarpatské Rusi a také proti polským jednotkám na severovýchodních slovenských hranicích. Boje proti Maďarům trvaly až do března 1939.

By the end of the year 1934 the Czechoslovak army formulated its tank specifications. The companies involved were most successful in the II-a category of cavalry tanks. The tank from Škoda company emerged victorious and the Czechoslovak army decided to accept it as its standard light tank under the designation LT vz. 35. This tank was one of the best vehicles in its category.

A total of the LT vz. 35 tanks ordered by the army was 298 and first of them entered service in December 1936. During summer and autumn of the year 1938 LT vz. 35 were used against Freikorps units in Sudetenland's combats. Immediately following the Munich agreement the Czechoslovak army lost interest in further expansion of its armoured units. It was even willing to sell some of its tanks. The English were interested in acquiring a total of 200 LT vz. 35 tanks. The Soviet Union was interested to buy one vehicle for non-licence production, but the Škoda company wasn't interested in such a deal. During the autumn of 1938 LT vz. 35's participated in protecting Slovakia and Transcarpathian Ruthenia against a Hungarian attack. The armoured units also fought against Beck's Polish units at the northern border of Ruthenia. Above mentioned fights against Hungarians continued till March 1939.

Following the occupation of the Czech Lands, the Germans captured 244 LT vz. 35 tanks. The Slovak state got 52 and the Hungarians two. The Germans immediately accepted the LT vz. 35, renamed PzKpfw 35(t), into their Panzerdivisions. The tanks saw combat in Polish and French campaigns. The Germans used PzKpfw 35(t) in limited quantities also at the beginning of the Russian campaign.

Number produced: 298 for Czechoslovak army, 126 for Romania - renamed R-2, 10 for Bulgaria - renamed T-11.

#### Technické údaje:

Délka: 4 900 mm  
Šířka: 2 055 mm  
Výška: 2 370 mm  
Výzbroj: 3,7 cm kanón, 2x těžký kulomet 7,92 mm  
Max. rychlosť: 34 km/hod (silnice), 12+16 km/hod (terén)  
Hmotnosť: 10,5 t

#### Technical data:

Lenght: 4 900 mm  
Width: 2 055 mm  
Height: 2 370 mm  
Armament: 3.7 cm cannon, 2x heavy 7.92 mm machine gun  
Max. speed: 34 km/h (road), 12+16 km/h (terrain)  
Weight ready: 10.5 t



dauerten bis März 1939.

Nach der Besetzung von Böhmen und Mähren beschlagnahmte die Wehrmacht 244 Panzer, die Slowakische Republik bekam 52 Maschinen und Ungarn gewann zwei. Da Deutschen haben diesen Typ in ihre Ausrüstung unter der Bezeichnung PzKpfw 35(t) Eingefügt. Die Wehrmacht hat diese Panzer in die Kämpfe während des polnischen und französischen Feldzuges eingesetzt. Im Juni 1941 wurden PzKpfw 35(t) in beschränkter Zahl auch beim Angriff auf die Sowjetunion verwendet.

Für die tschechoslowakische Armee wurden 298 Stück LT vz. 35 Panzer hergestellt. Für Rumänien wurden 126 Panzer unter der Bezeichnung R-2 erzeugt und Bulgarien erhält 10 als T-11 bezeichnete Fahrzeuge.

#### Technische Daten:

Länge: 4900 mm  
Breite: 2055 mm  
Höhe: 2370 mm  
Bewaffnung: eine 3,7 cm Kanone und 2x schwere 7,92 mm MG  
Hochgeschwindigkeit: 34 km/St. (Straße), 12+16 km/St. (Gelände)  
Dienstgewicht: 10,5 t



les hongrois se prolongèrent jusqu'en mars 1939.

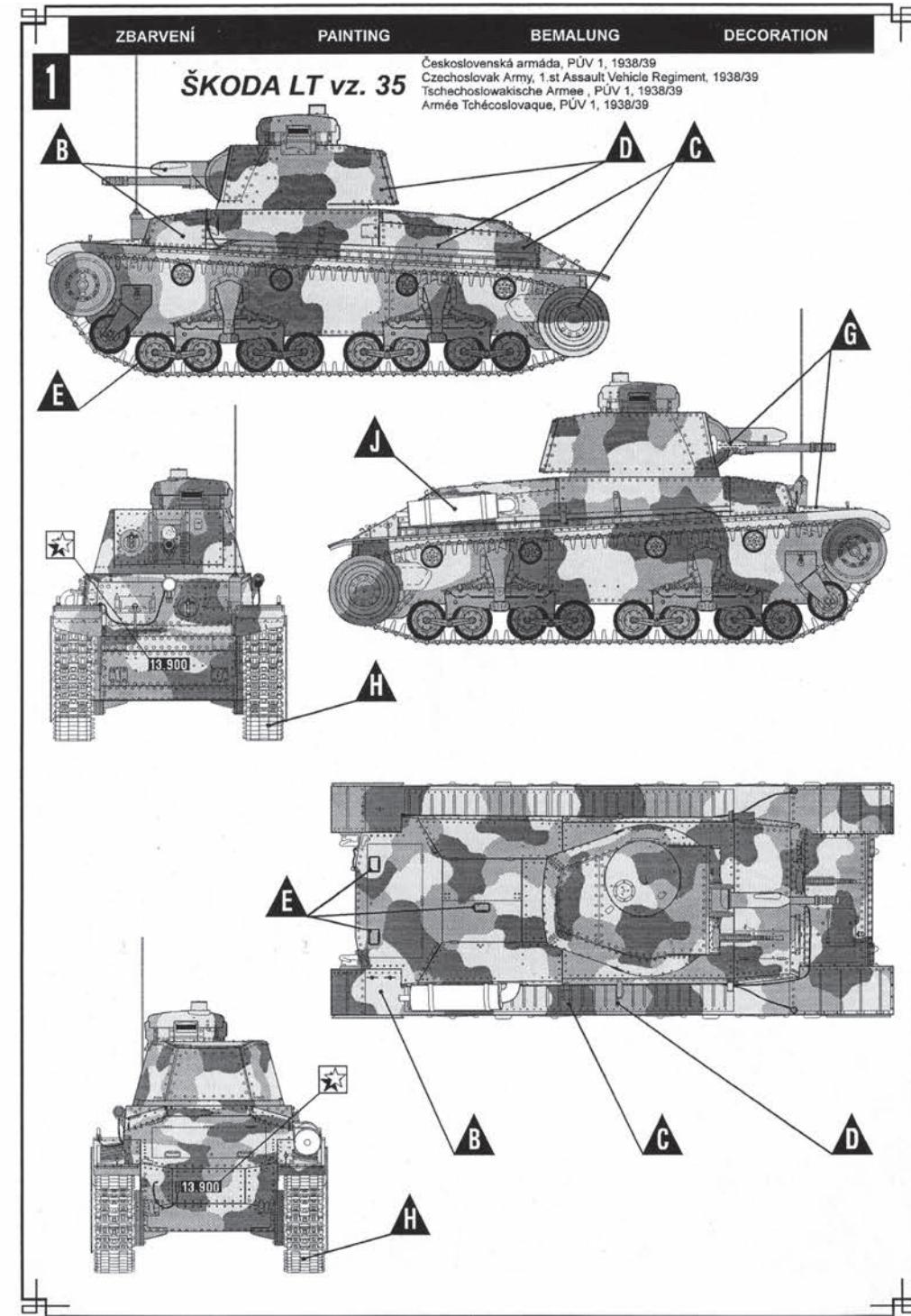
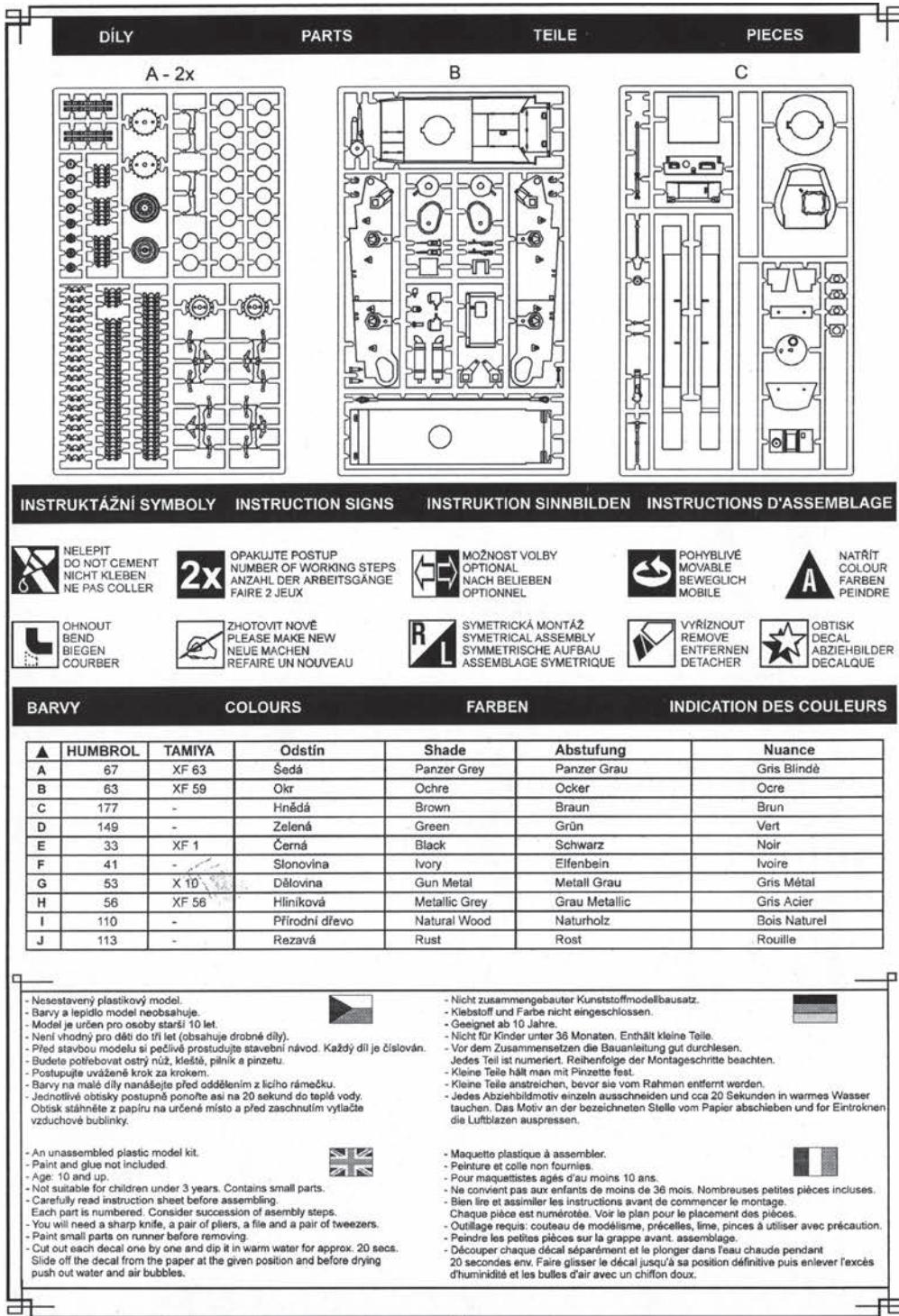
Suite à l'occupation de la Tchéquie, les Allemands capturèrent 244 chars LT vz. 35. Les Slovaques en reçurent 52 et les Hongrois deux. Les Allemands les mirent aussitôt en service sous la désignation PzKpfw 35(t) dans certaines Panzerdivisions. Ces chars combattirent lors des campagnes de Pologne et de France. Enfin, les Allemands l'utilisèrent également en nombre limité au commencement de la campagne de Russie.

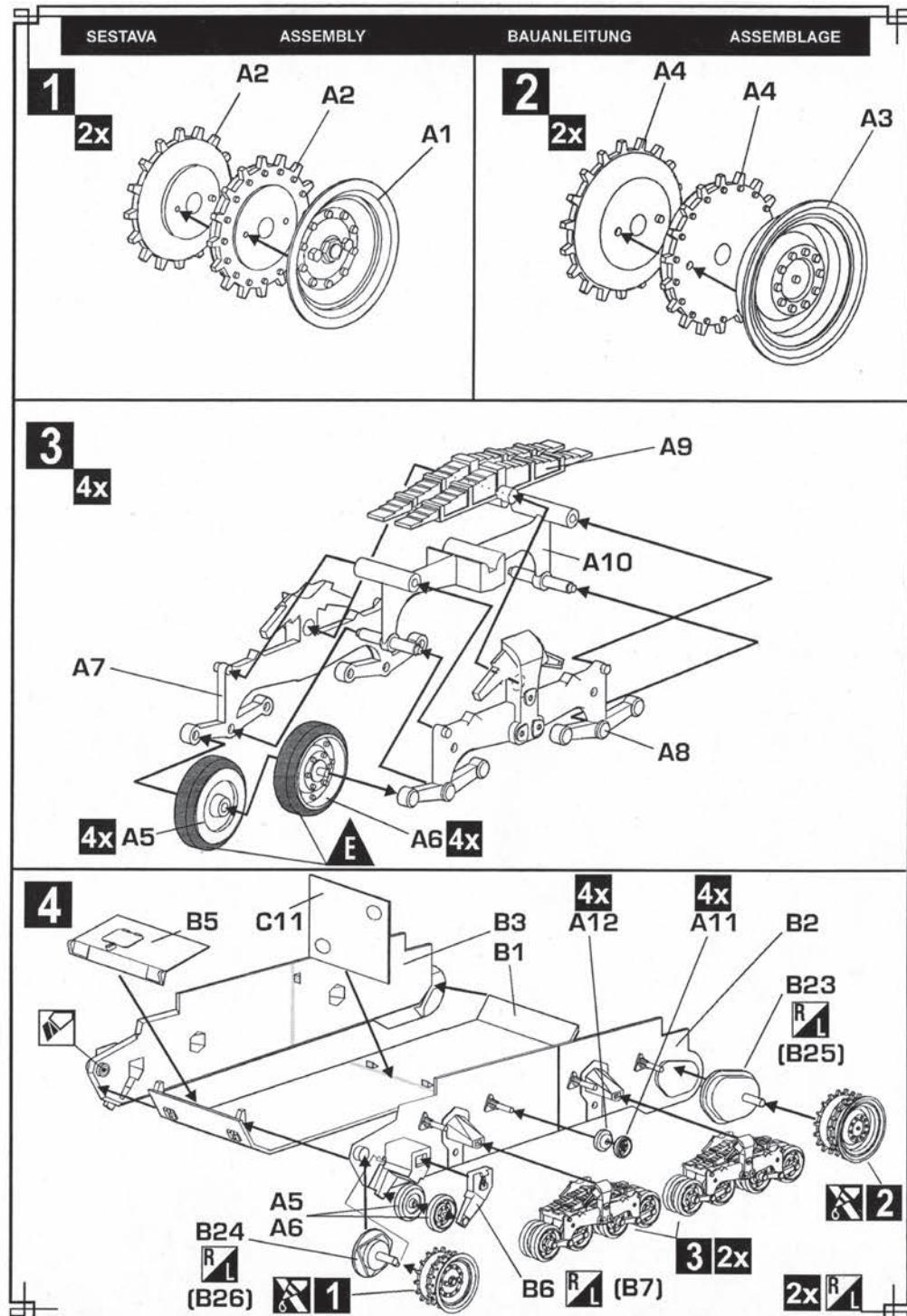
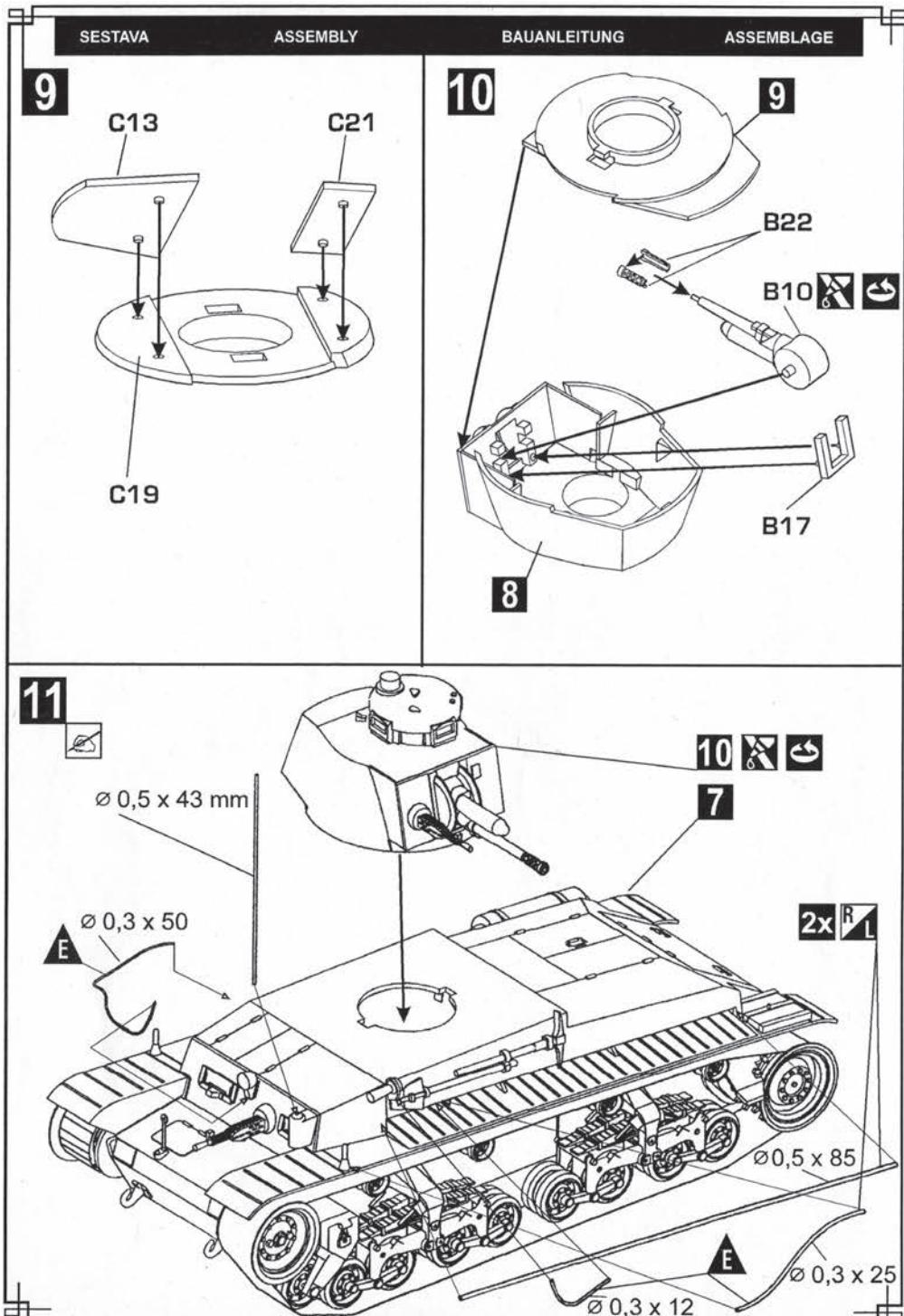
Production: 298 pour l'armée tchécoslovaque, 126 pour la Roumanie -désignés R2, 10 pour la Bulgarie - désignés T-11.

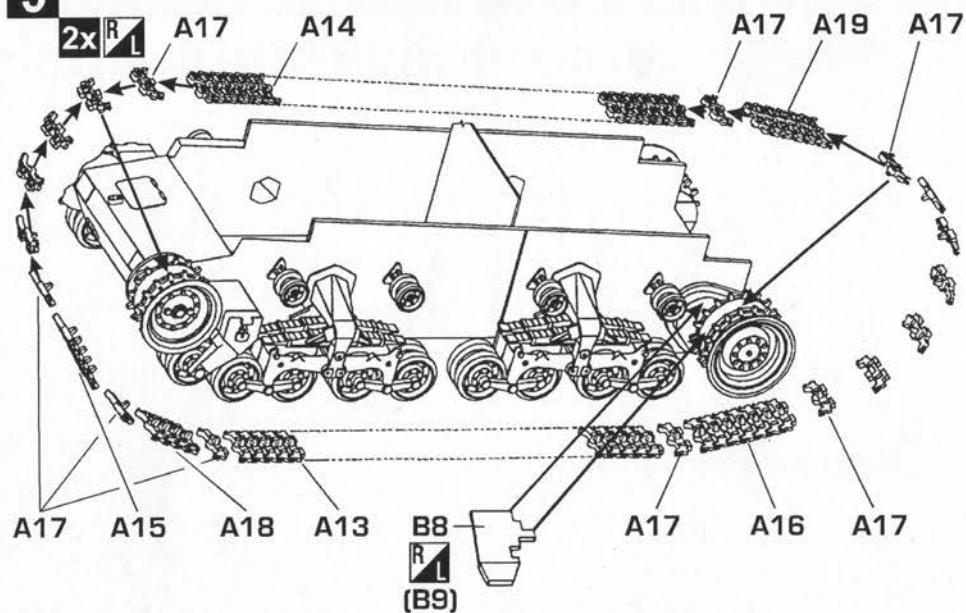
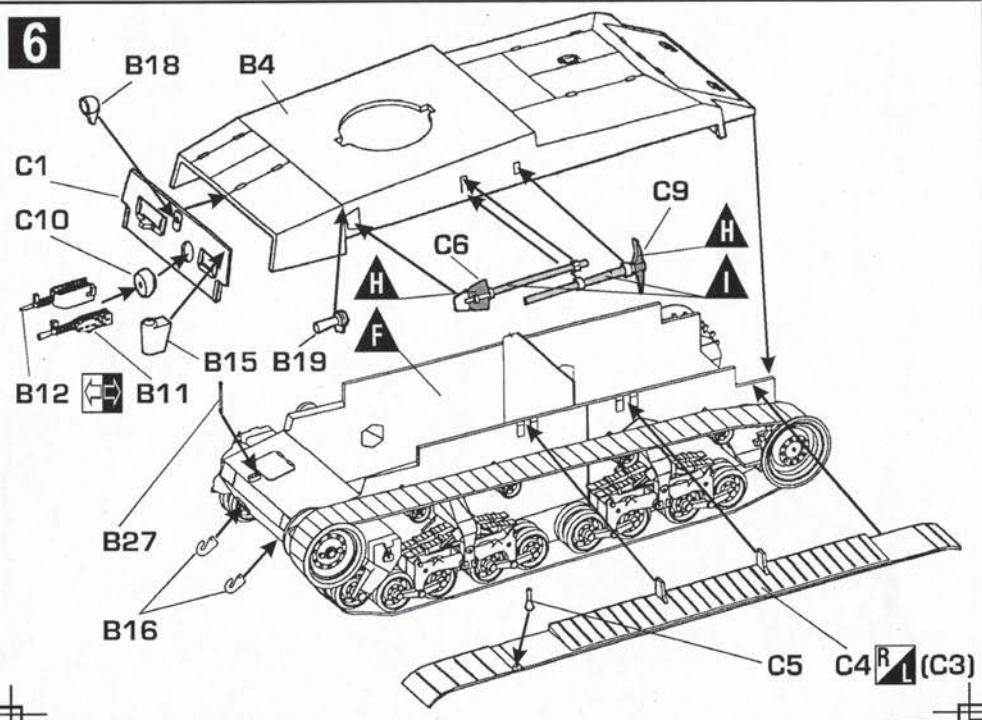
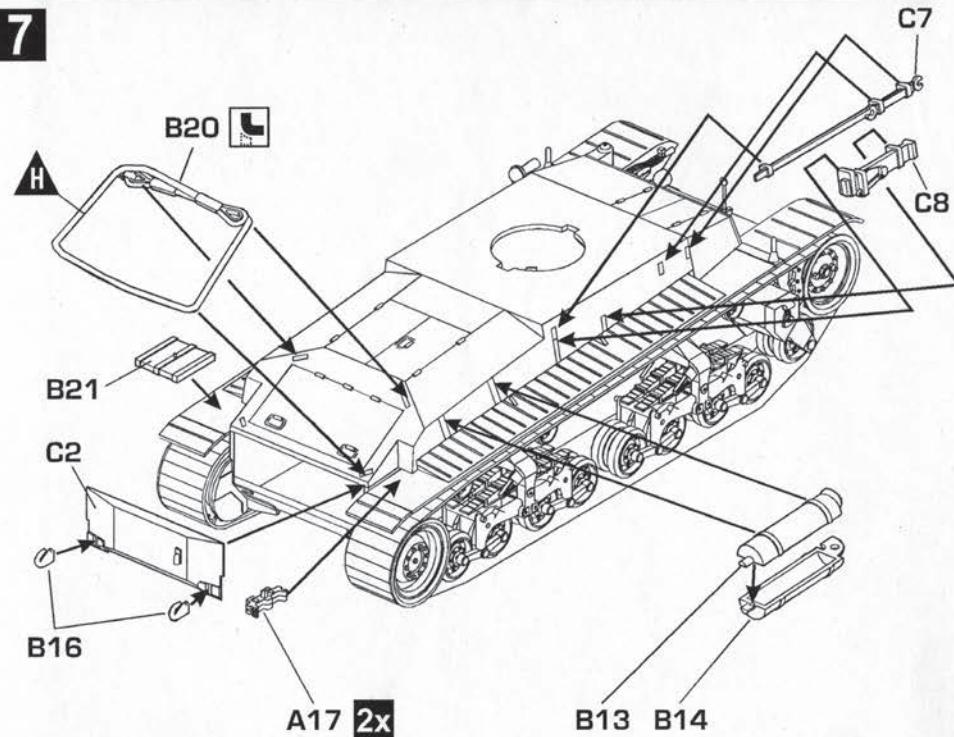
#### Caractéristiques et performances:

Longueur: 4 900 mm  
Largeur: 2 055 mm  
Hauteur: 2 370 mm  
Armement: Canon 3,7 cm, 2 mitrailleuses lourdes 7,92 mm  
Vitesse maximale: 34 km/h (chaussée), 12+16 km/h (terrain)  
Poids en ordre de combat: 10,5 t







**5****6****7****8**