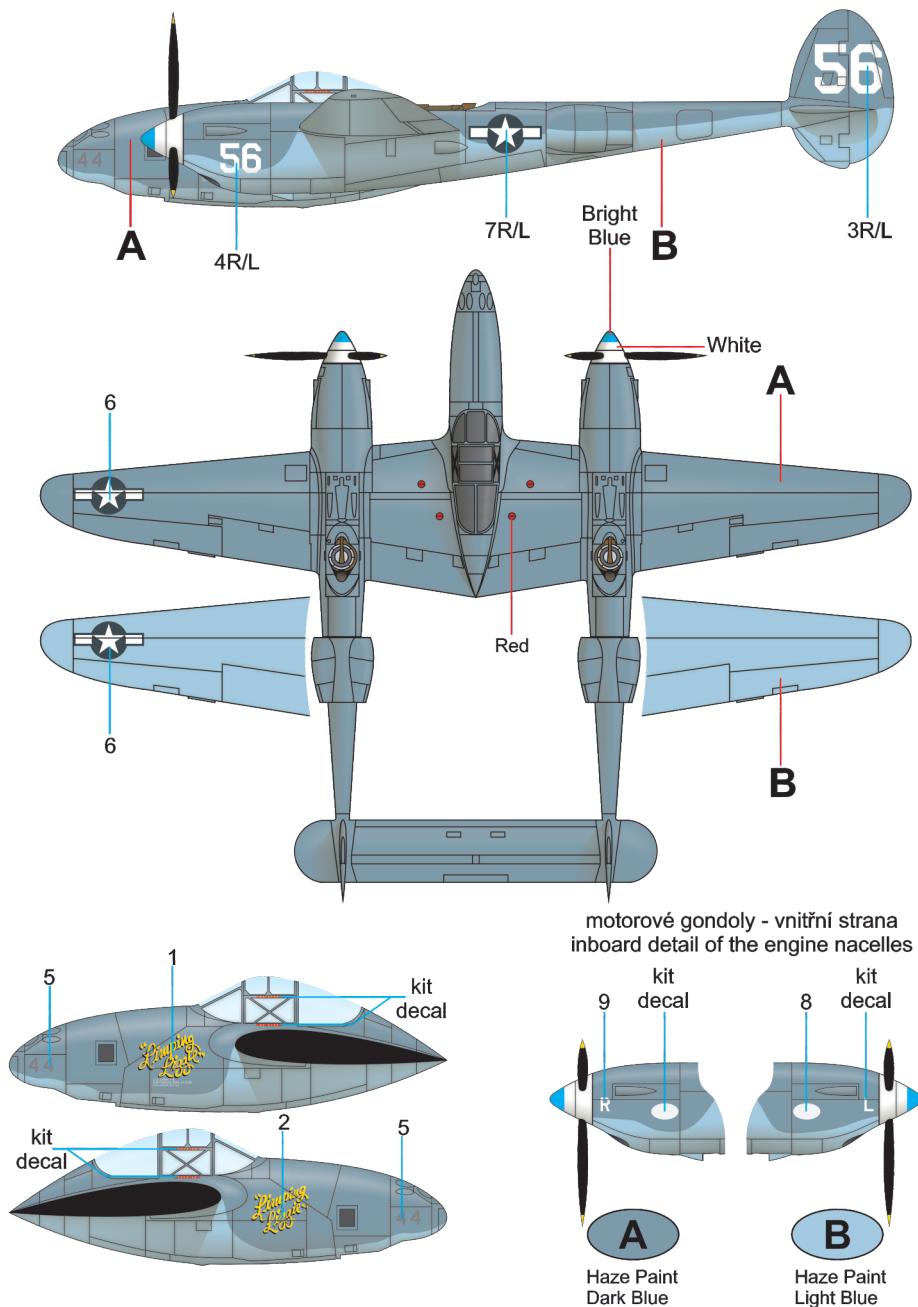


F-4A-1, 8th Photographic Reconnaissance Squadron, 6th Photographic Reconnaissance Group, 5th Air Force, Port Moresby, 1943. Stroj byl později předán No.75 Sqn. RAAF.

F-4A-1, 8th Photographic Reconnaissance Squadron, 6th Photographic Reconnaissance Group, 5th Air Force, Port Moresby, 1943. Later handed over to No.75 Sqn. RAAF.



Odlévaný set / All resin set

4398  
1/48

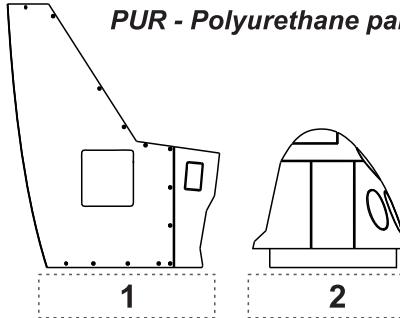
## F-4A-1 Recon Lightning Conversion Set

for Tamiya kit

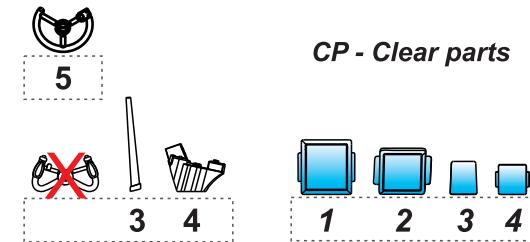
[www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com)  
[www.specialhobby.eu](http://www.specialhobby.eu)

Visit our official website and e-shop at

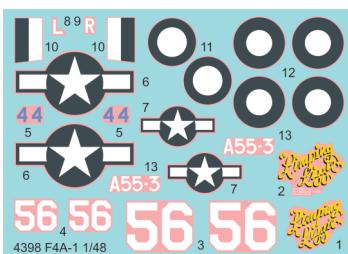
PUR - Polyurethane parts



CP - Clear parts



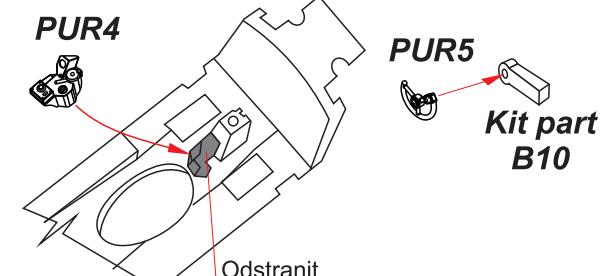
Decal



Mask



STEP 1



Kit part G9

Dále postupujte dle návodu modelu Tamiya  
From this step on, follow the Tamiya kit instructions

Díly ohnuté popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu, mohou být narovnány do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Různé drátky a tyčky nejsou přiloženy. Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmasat.

Parts slightly distorted and bent owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shape by hot water or hot air jet (hair dryer). This process can be repeated till result is entirely satisfactory. Wires and rods not included.  
It is recommended to remove grease from contact areas

K lepení použít kyanoakrylátové lepidlo! / For best gluing results use cyanoacrylate glue!

### SYMBOLS



MOŽNOST VOLBY  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
OPTION



POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO  
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE  
ZYANOAKRYLATLEBER  
ADHESIF CYANOACRYLAT



OHNUŤ  
BEND  
BIEGEN  
COURBER



ZHOTOVIT NOVĚ  
SCRATCH BUILD  
FERTIGSTELLEN  
ACHEVER

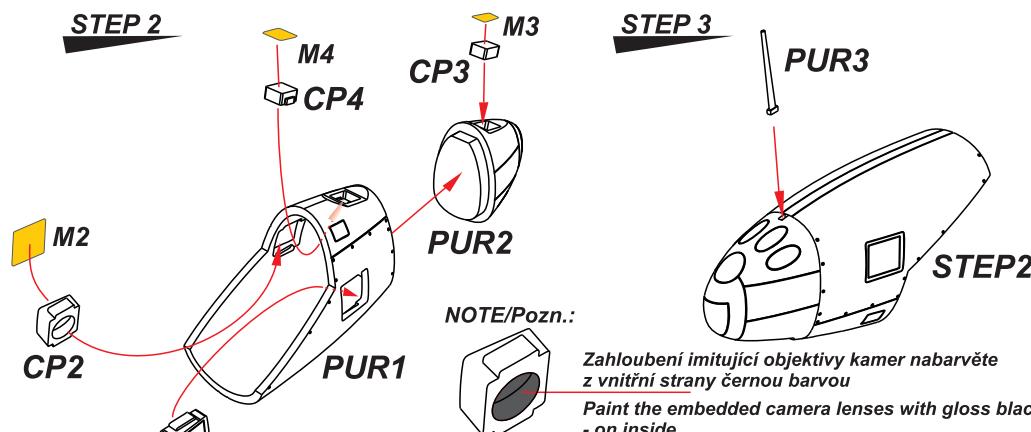
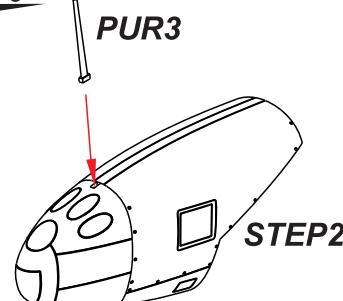
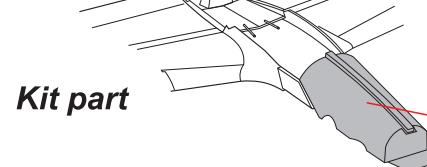


ŘEZAT/VRTAT  
CUT OFF/DRILL  
ENTFERNEN  
DETACHER



NATŘÍT  
COLOUR  
FARBEN  
PEINDRE  
GSI colours code

Producer: Special Hobby, Mezilesí 718, 193 00 Praha 9, Czech Republic

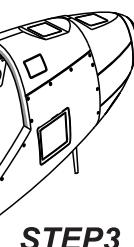
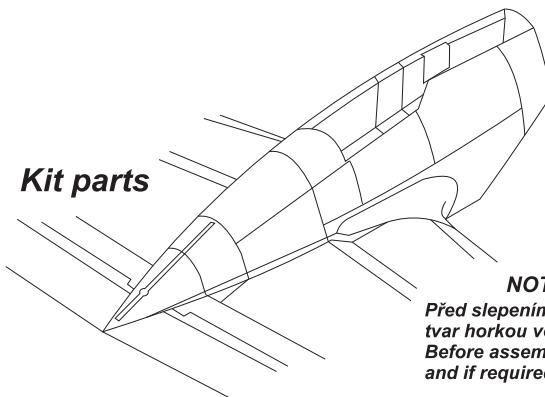
**STEP 2****STEP 3****STEP 4****Kit part**

- Dále postupujte dle návodu modelu a splete přídovou gondolu včetně podvozkové šachty  
- When finished with Step 4, follow the kit instructions and assemble the fuselage nacelle including the front undercarriage bay.

- na krytech motorů pod výfuky odstraňte z obou stran malé nasavače a jejich pozice zatmelte  
- small engine cowling air intakes on either side to be removed and their position filled with putty

**STEP 5**

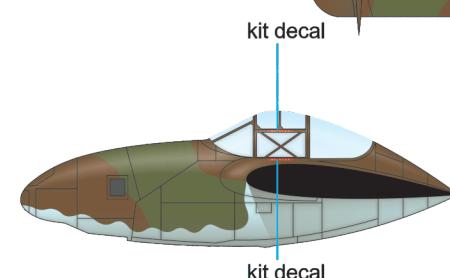
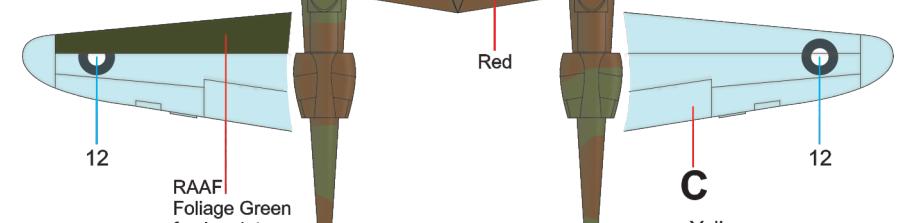
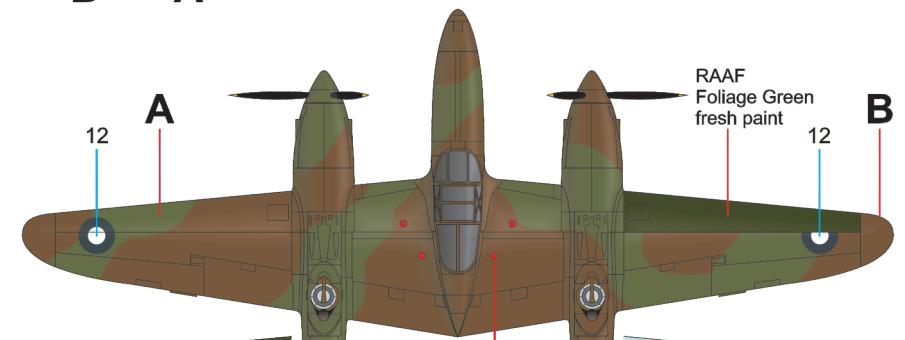
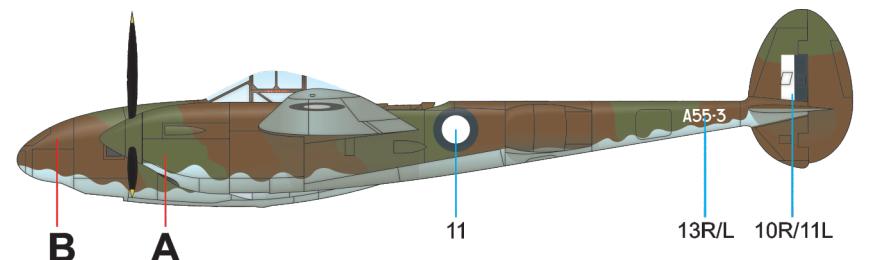
- ztenčete z vnitřní strany, aby přečnívající díl podvozkové šachty nebránil přesnému dosednutí dílů
- Sand thin on inside so that the protruding portion of wheel bay does not hamper perfect fit of the parts.

**Kit parts****NOTE/Pozn.:**

Před slepěním spasujte příd' nasucho a případně upravte tvar horkou vodou nebo vzduchem (fénem)  
Before assembling, dry test fit the nose section and if required, adjust the shape using hot water or hair dryer.

F-4A-1, No.1.PRU, RAAF, Coomalie Creek, severní Austrálie, únor až prosinec 1943. Stroj byl až do havárie v prosinci 1943 používán k dálkovému průzkumu protoru mezi Austrálií a Novou Guineou. Při této nebezpečných letech do kabiny usedali nejčastěji S/L Lawrie, F/L Robilliard, F/L Talberg a F/L Sinnott.

F-4A-1, No.1.PRU, RAAF, Coomalie Creek, Northern Territory of Australia, February - December 1943. Until its crash landing in December 1943, the machine had been used for long range reconnaissance of the area between Australia and New Guinea. At the controls during these perilous missions were most often S/L Lawrie, F/L Robilliard, F/L Talberg and F/L Sinnott.

**A**

**RAAF Foliage Green**

**B**

**RAAF Earth Brown**

**C**

**RAAF Sky Blue**

