

Fieseler Fi 103 A-1/Re-4 Reichenberg

instructions / návod

CZ

V roce 1944 bylo zahájeno odstřelování Velké Británie a později cílů na kontinentě střelami V-1. Vrchní velení Luftwaffe vyhodnotilo přesnost zásahů střel jako velmi malou. Aby se zvýšila přesnost a účinnost odstřelování střelami V-1, byla navrženo použití pilotovaných střel. Pro přesné útoky na malé a silně bráněné cíle měly být používány upravené střely V-1 nebo útočné verze připravovaného Me 328 a speciální verze Fw 190 s podvěšenou bombou. Nemělo jít o sebevražedné útoky, vždy se předpokládalo, že pilot navede letoun na cíl a zachrání se výskokem padákem. Taková byla teorie.

Projekt pilotované střely dostal krycí název Reichenberg. Vývoj zajišťoval ústav DFS v Ainringu. Navrženy byly čtyři modely označené římskými číslicemi I až IV. Bojová varianta nesla označení Reichenberg IV. (Reichenberg I byl bezmotorový kluzák, Reichenberg II byl bezmotorový kluzák s dvojitým řízením, Reichenberg III byla cvičná verze s motorem). Bojová verze byla vlastně upravená klasická střela V-1. Vznikla zabudováním pilotní kabiny s klasickým řízením na místě jedné tlakové nádrže se vzduchem. Kabinu kryl jednodílný překryt s čelním pancéřovým sklem, odklápěný jako celek vpravo. To dávalo, společně s rychlostí 700 až 800 km/h při útoku na cíl, pilotovi jen minimální šanci na úspěšnou záchranu. Letouny měly být odpalovány z mateřských nosičů Heinkel He 111.

Celkem bylo přestavěno asi 175 kusů bomb. Žádná ale nebyla použita bojově. Na podzim roku 1944 byla sice zahájena organizace jednotky 5./KG 200 a výcvik instruktorů pro tuto jednotku. Nový Geschwader Kommodore Oberstleutnant W. Baumbach se ale zasadil o zrušení programu. Několik vyrobených kusů bylo ukořistěno a zkoumáno spojenci po pádu Třetí říše.

Rozpětí: 5,70 m, délka: 8,00 m, letová hmotnost: 2 230 kg, bojová hlavička: 840 kg výbušniny, dolet po odpalu z He 111: 320 km.

EN

In June 1944, only a week after the Allied landing in Normandy, a German offensive against Great Britain (and later also against targets on the continent) was launched using V-1 flying bombs. However, the accuracy of the attacks was later assessed by the Oberkommando der Luftwaffe as rather unsatisfactory and a usage of manned missiles was put forward to increase the accuracy. Small and heavily defended targets were to be attacked by modified V-1 flying bombs or using an attack version of the then developed Me 328 or a special version of the Fw 190 aircraft with a bomb armament under the belly. These attacks were not at first supposed to be suicidal as the pilot was expected to be able to guide the plane onto the target and then save himself using his parachute. Or such was the theory.

The project of the manned flying bomb was named Reichenberg after the capital city of the former Czechoslovak territory Sudetenland. The development was carried out at DFS Ainring. In total four different versions were designed marked with Roman numerals I to IV. The first three versions were meant to be used for training only as the Reichenberg I was only a glider with no power unit, Reichenberg II was also a glider but for the crew of two and the Reichenberg III was a powered training version. Only the final version, the Reichenberg IV, which actually was a modified V-1 flying bomb, was to carry an explosive war head and could have been used in the planned ground attack role. The pilot's cockpit with a standard set of controls was installed in the place of one pressured air tank and had a one-piece canopy with armoured glass windscreen, the whole canopy opening to the right. The speed of 700-800 kmh while diving onto the target and the type of the canopy gave the pilot only the slightest chance of survival. The Fi 103 were to be launched from a He 111 bomber, the production gave in total about 175 Reichenberg IVs, but none of them was ever used. In the autumn of 1944, 5./KG200 unit was established and also training of the Fi 103 flight instructors were to be commenced, however the unit's new commanding officer, Geschwader Kommodore Oberstleutnant Werner Baumbach, after a discussion with the Fuhrer himself, ordered the Reichenberg unit to be disbanded. After the war, a handful of the Fi 103 manned flying bombs was captured and examined by the Allies.

Wingspan: 5.70 m, length: 8.00 m, total weight: 2,230 kg, war head: 840 kg of explosives, range following a launch from a He 111: 320 km

Parts List

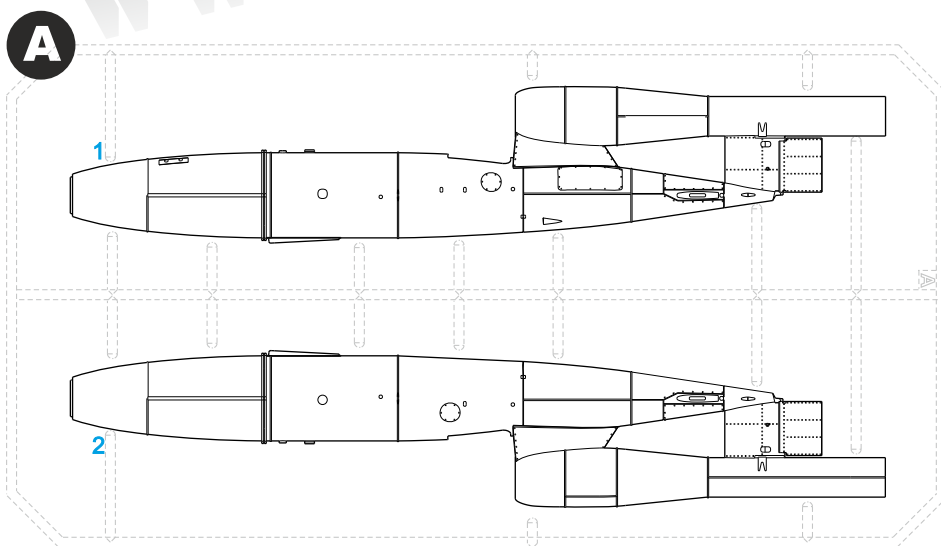
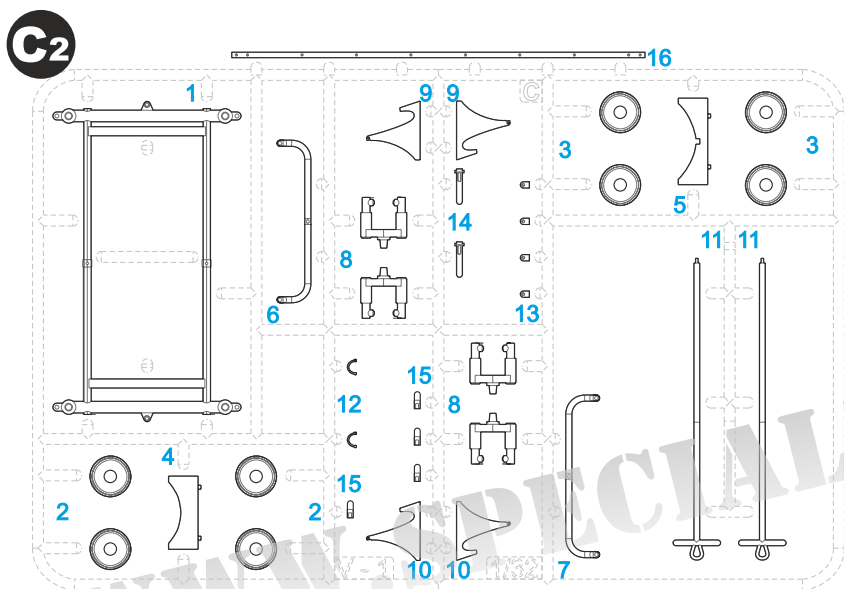
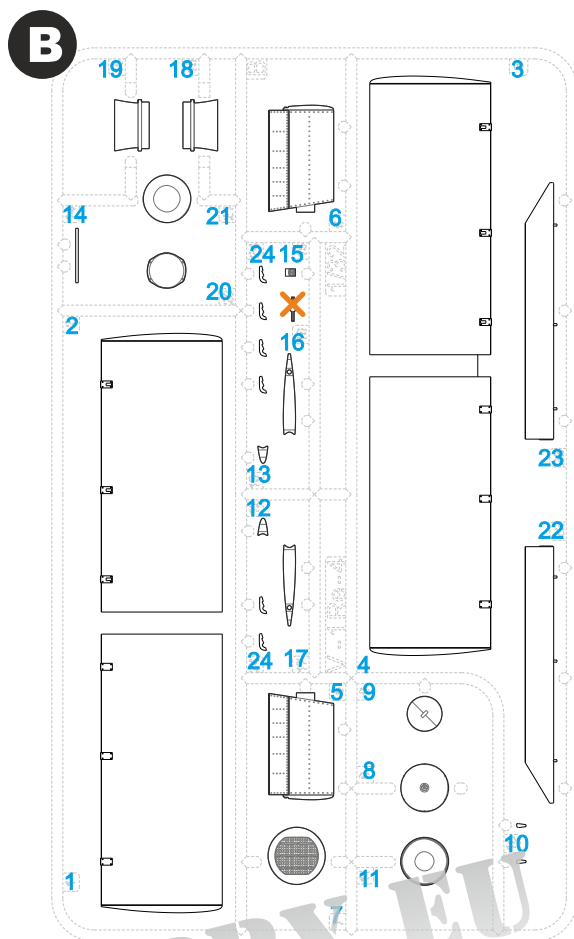
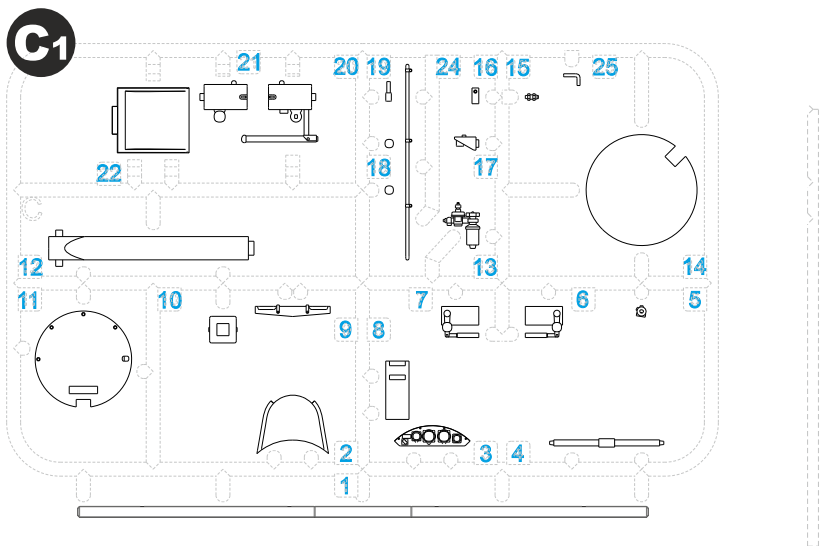
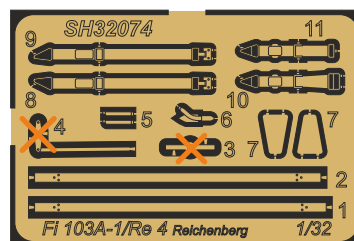


Photo Etched Parts (PE)



X not to be used

Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Aluminium / hliník	H8/C8
B	Red Primer / červená základová	H414/C114
C	Flat Black / černá matná	H12/C33
D	Linen (Tan) / plátno	H27/C44
E	Dark Metal / tmavý kov	H28/C78
F	Panzergrau / šedivá	H32/C40
G	Yellow / žlutá	H4/C4
H	Steel / ocel	H18/C28



OPTIONAL
MOŽNOST VOLBY
NACH BELIEBEN
OPTION



INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
ZYANOAKRYLÁTKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT

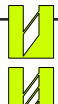
SYMBOLS



BEND
OHNOUT
BIEGEN
COURBER



SCRATCH BUILD
ZHOTOVIT NOVÉ
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

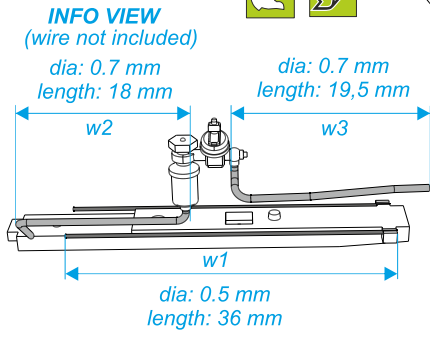
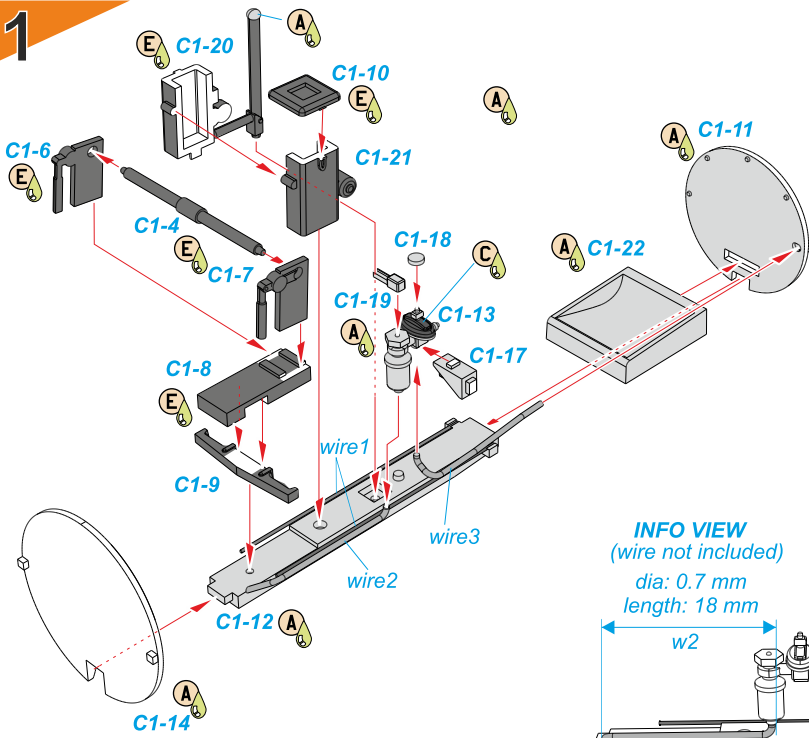


CUT OFF/DRILL
ŘEZAT/VRTAT
ENTFERNEN
DETACHER

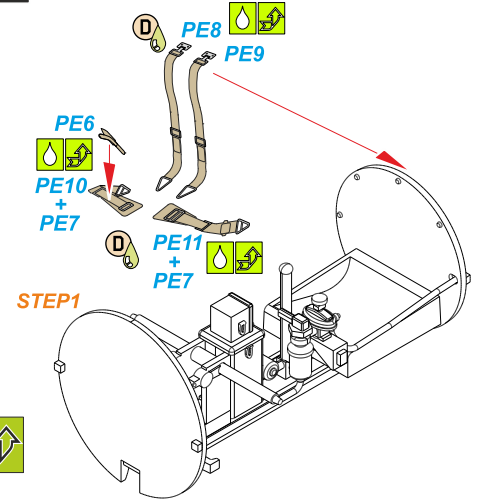


GSI
colours code
COLOUR
NATRÍT
FARBEN
PEINDRE

1



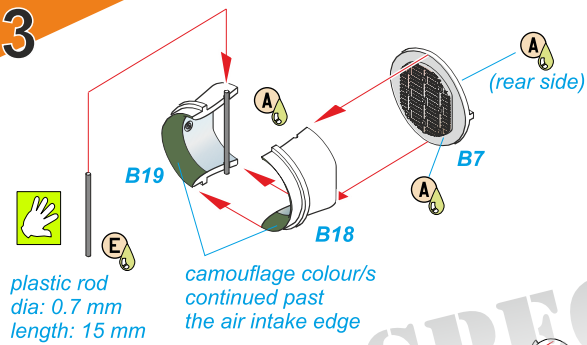
2



STEP1



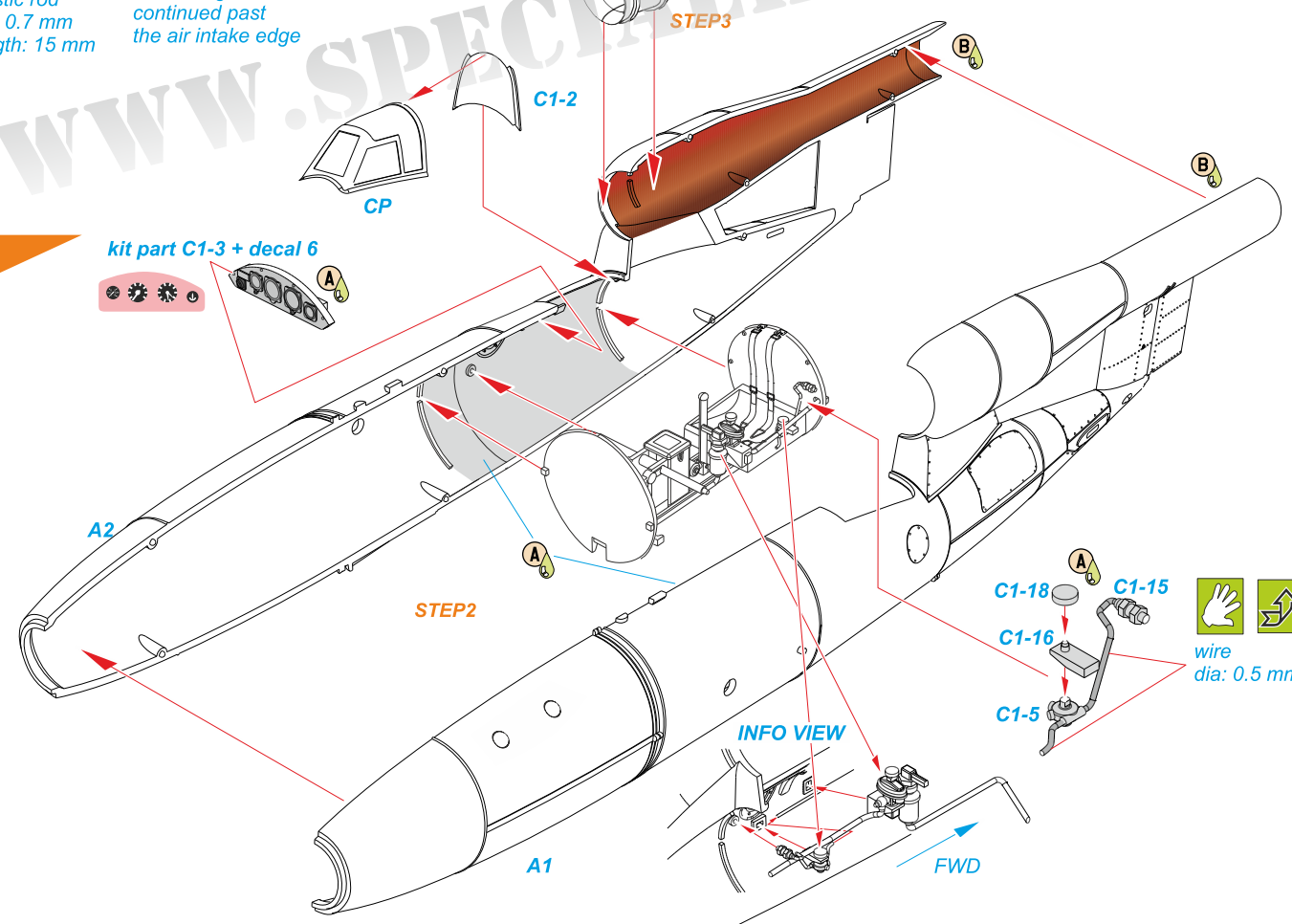
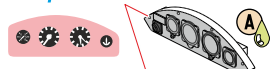
3



STEP3

4

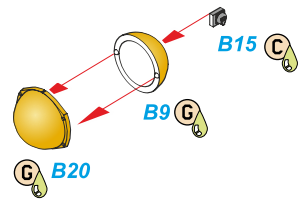
kit part C1-3 + decal 6



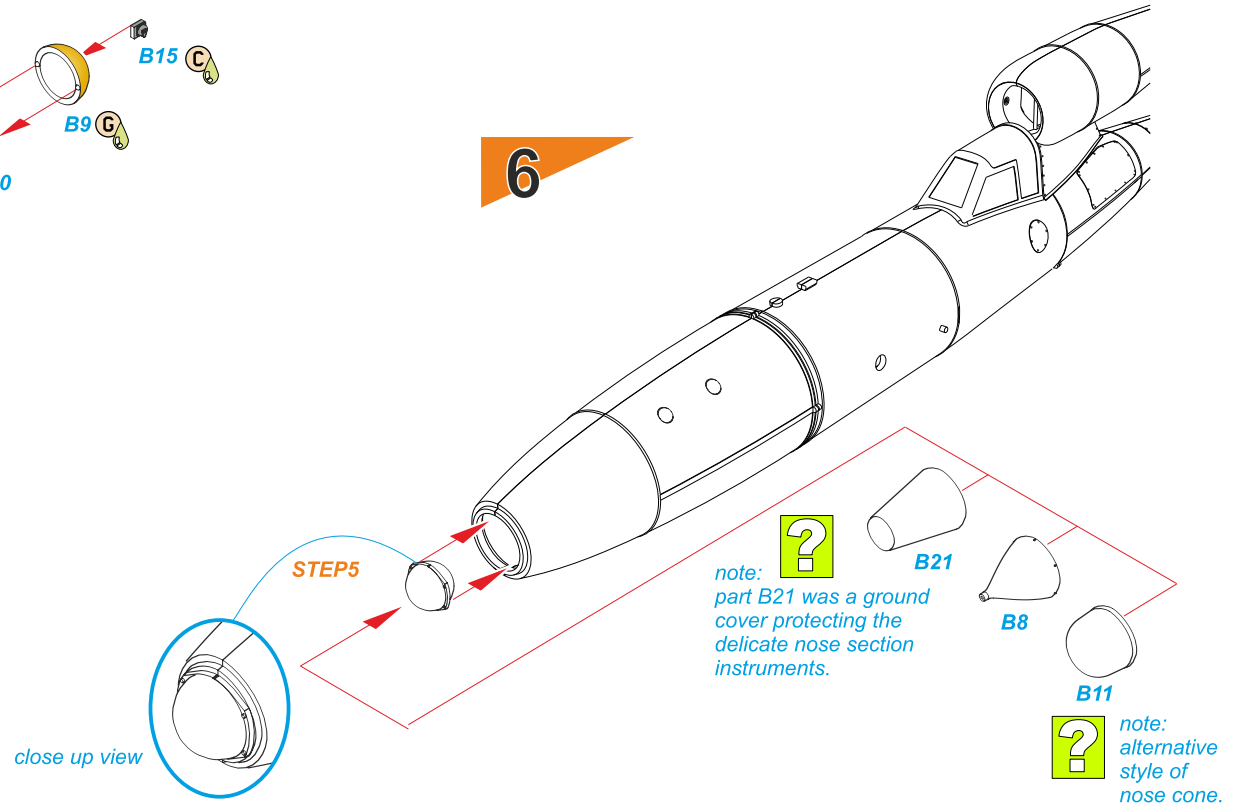
INFO VIEW



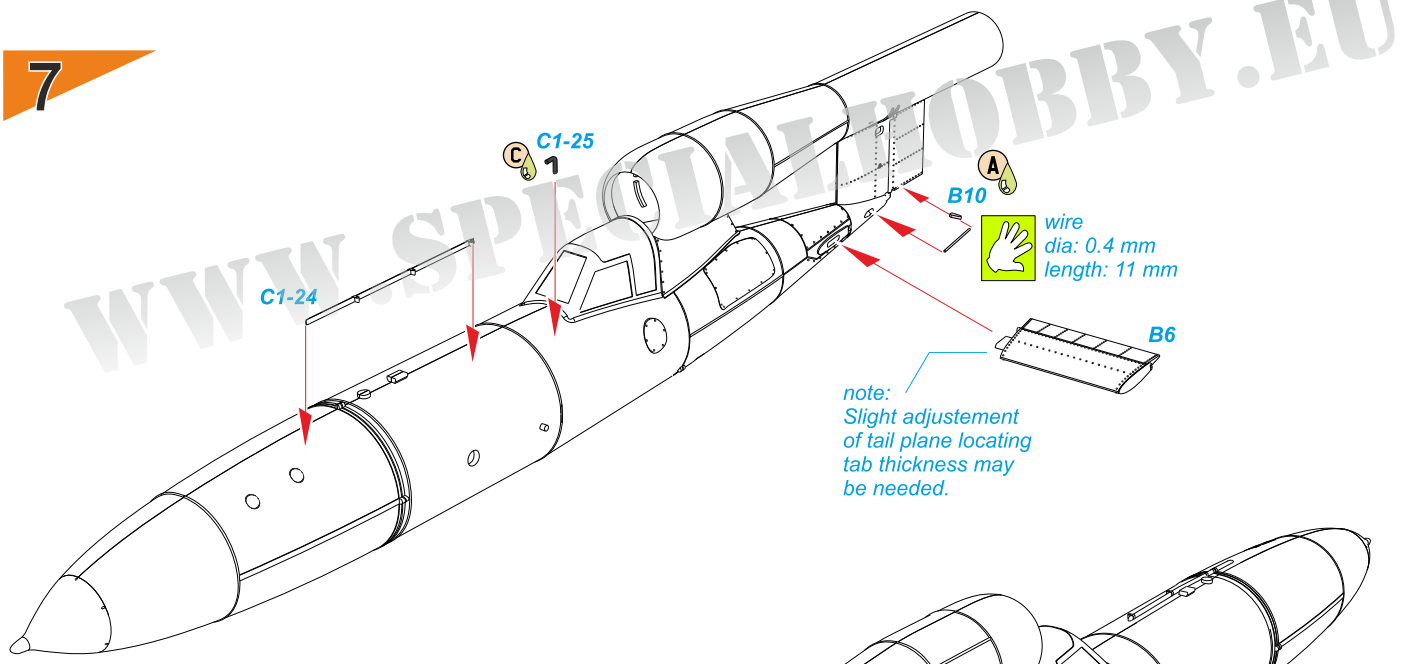
5



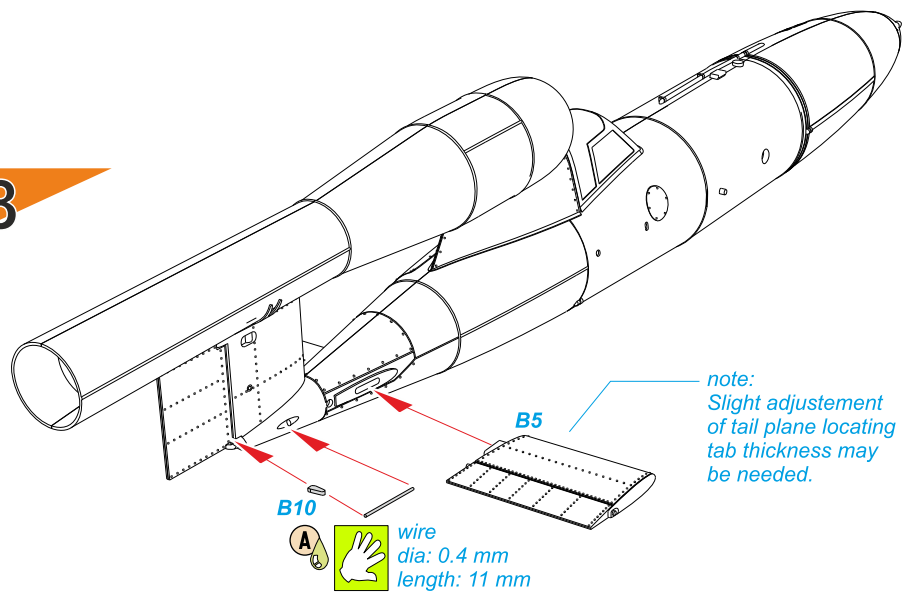
6

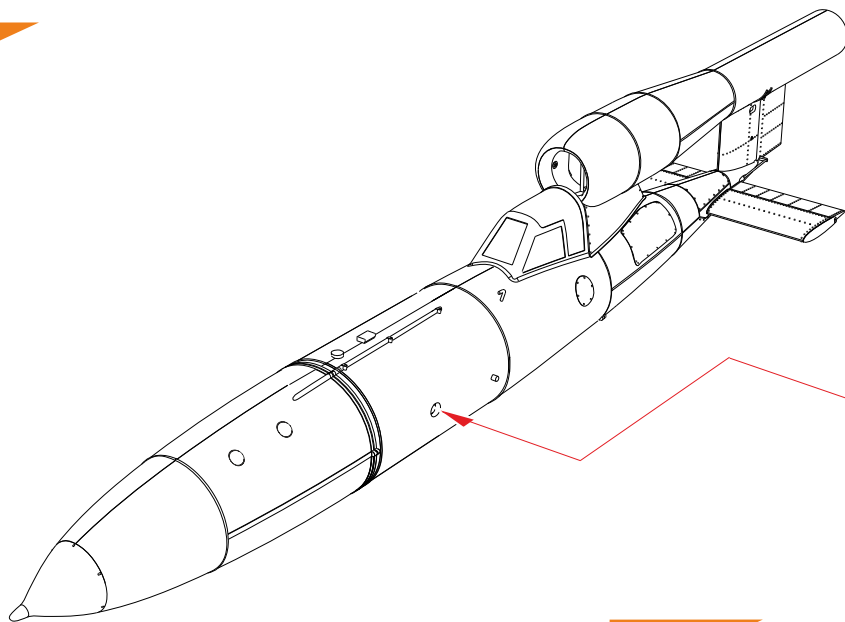


7

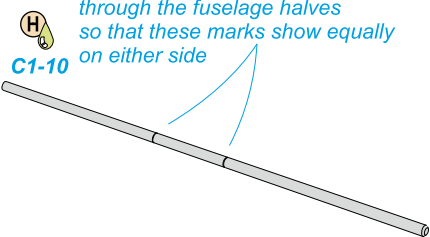


8

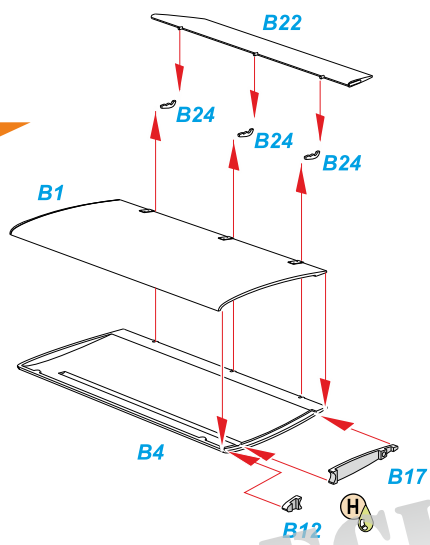




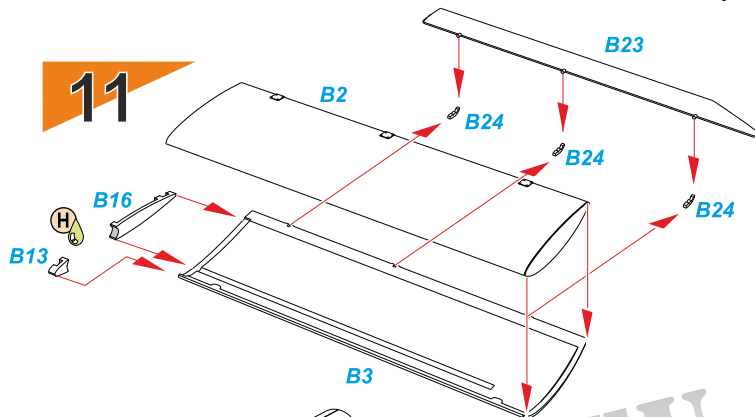
note:
Push the tubular wing main spar through the fuselage halves so that these marks show equally on either side



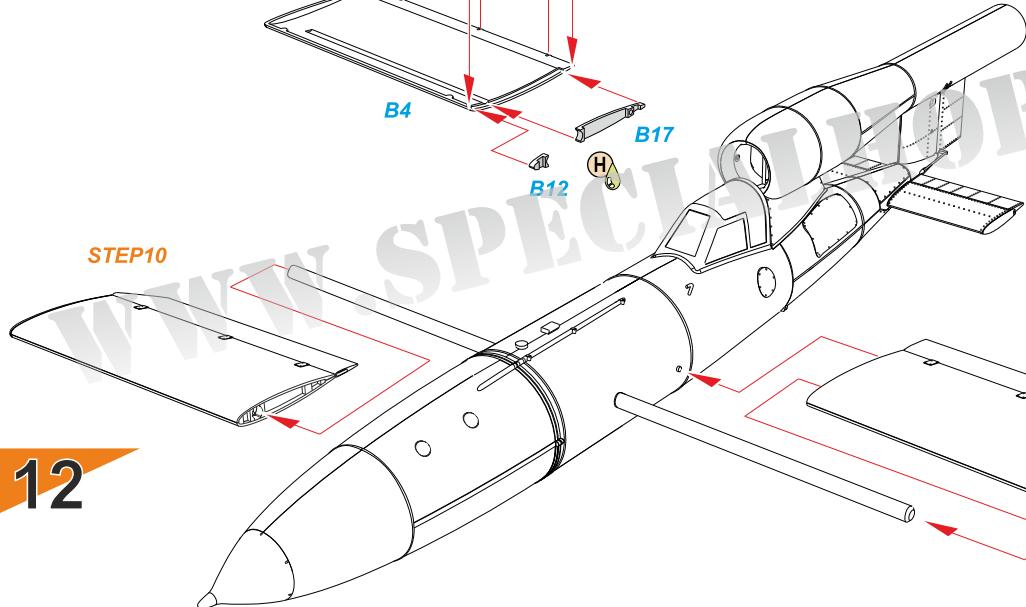
10



11



STEP10



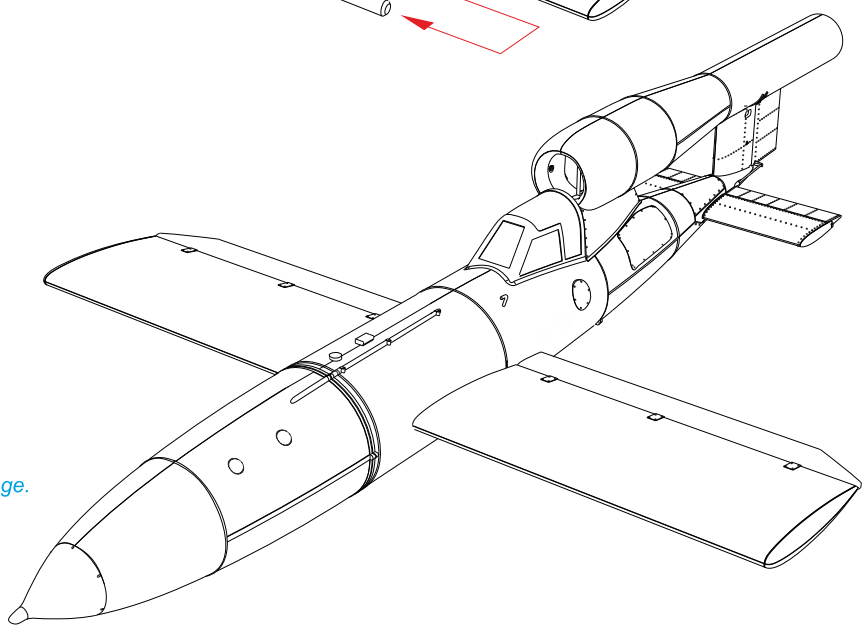
STEP11

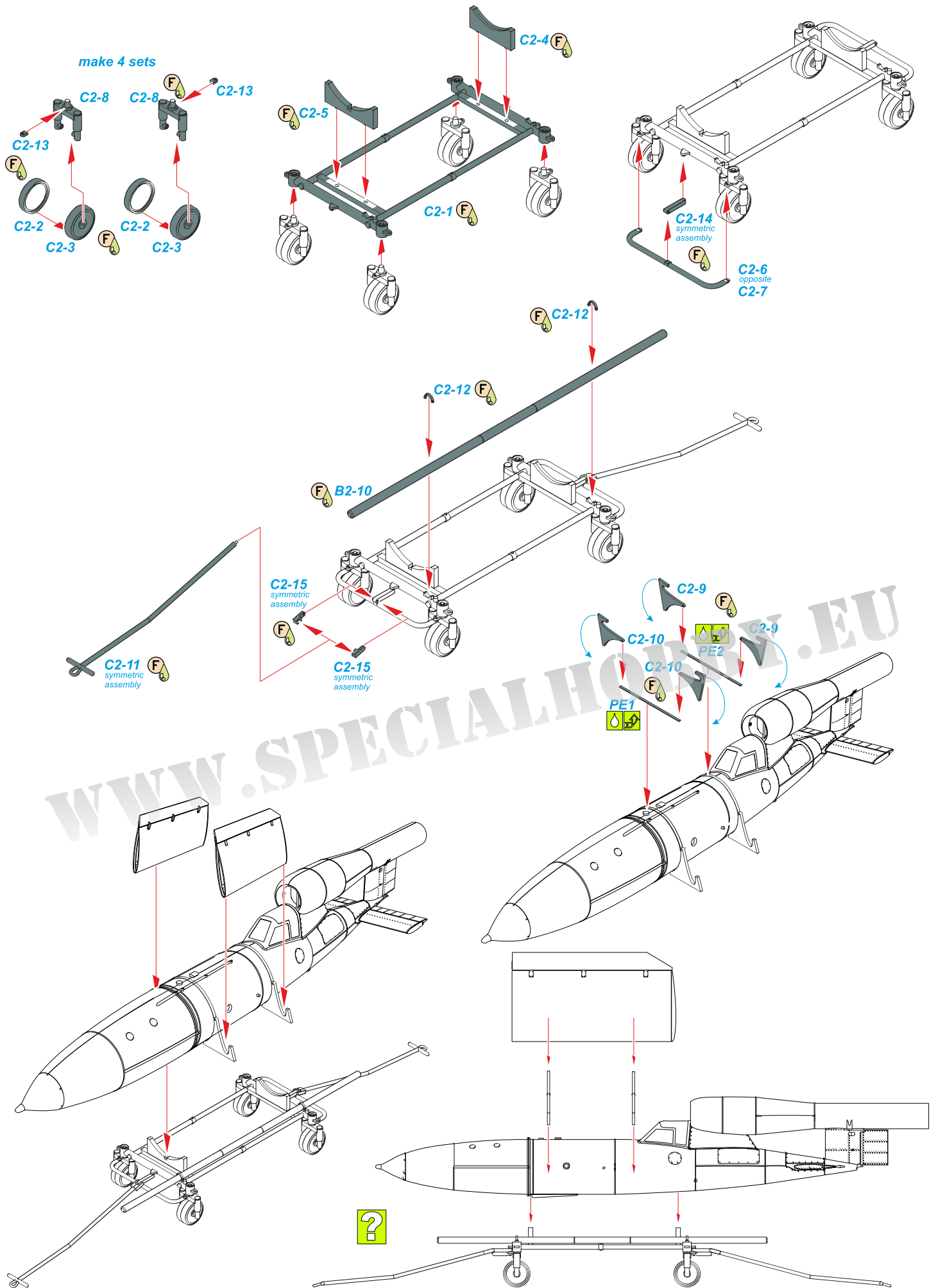
12



note:
Steps 1 to 10 give you the Fi 103 as ready to be launched.

To build the missile on its transport trolley, follow steps 11 to 16 on next page.

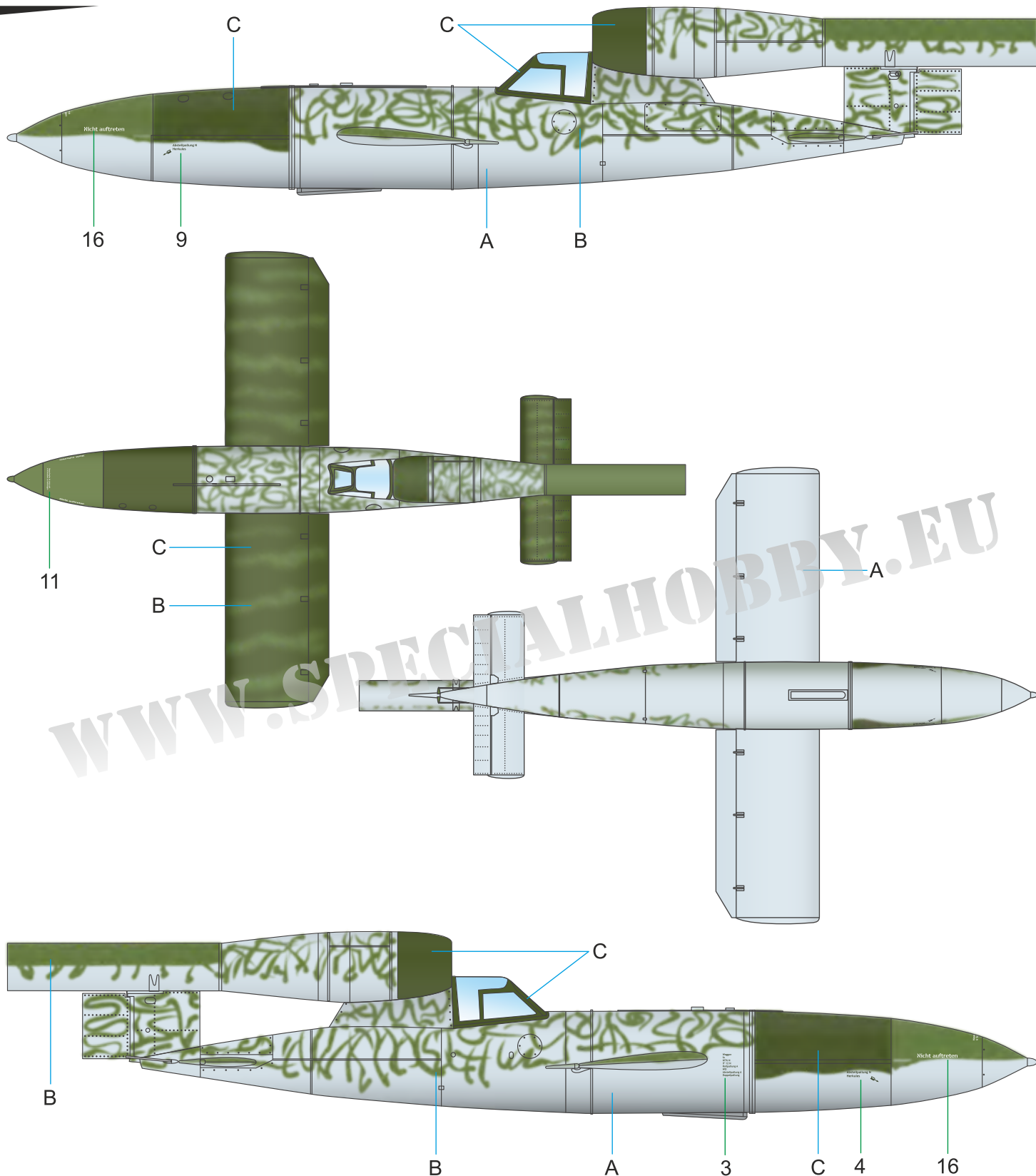




Fi 103A-1 / Re-4 Reichenberg, German Aircraft Exhibition, Farnborough, Velká Británie. Výstavu ukořistěné německé letecké techniky připravil Royal Aircraft Establishment a proběhla v říjnu až listopadu 1945. Střela byla smontována patrně z několika komponentů od různých dodavatelů.

Fi 103A-1 / Re-4 Reichenberg, German Aircraft Exhibition, Farnborough, Great Britain. Captured German aircraft (as well as a lot of the latest British prototypes) were displayed at RAE Farnborough in October and November 1945. This example of the manned version of the V1 flying bomb was apparently put together using components manufactured by various subcontractors.

CAM. A



A Světle modrá
Light Blue
Graublau RLM76
H417/C117

B Světle zelená
Light Green
Grün RLM82
H422/C122

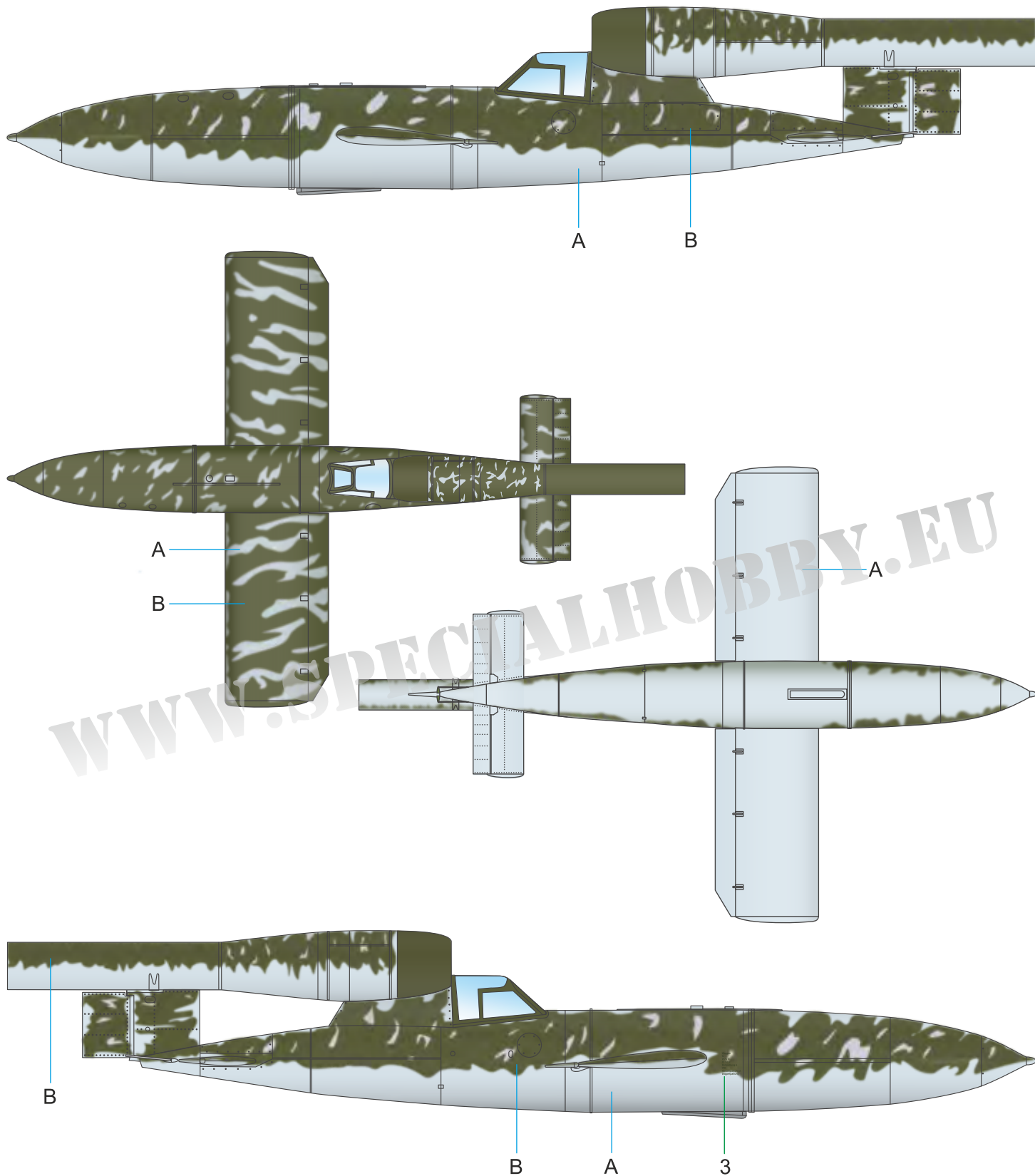
C Tmavě zelená
Dark Green
Dunkelgrün RLM83
H423/C123

special
HOBBY
GUNZE
SANGYO

Fi 103A-1 / Re-4 Reichenberg, v jedné z variant zbarvení, Německo, 1945.

Fi 103A-1 / Re-4 Reichenberg, wearing one of the possible schemes, Germany 1945.

CAM. B



A Světle modrá
Light Blue
Graublau RLM76
H417/C117

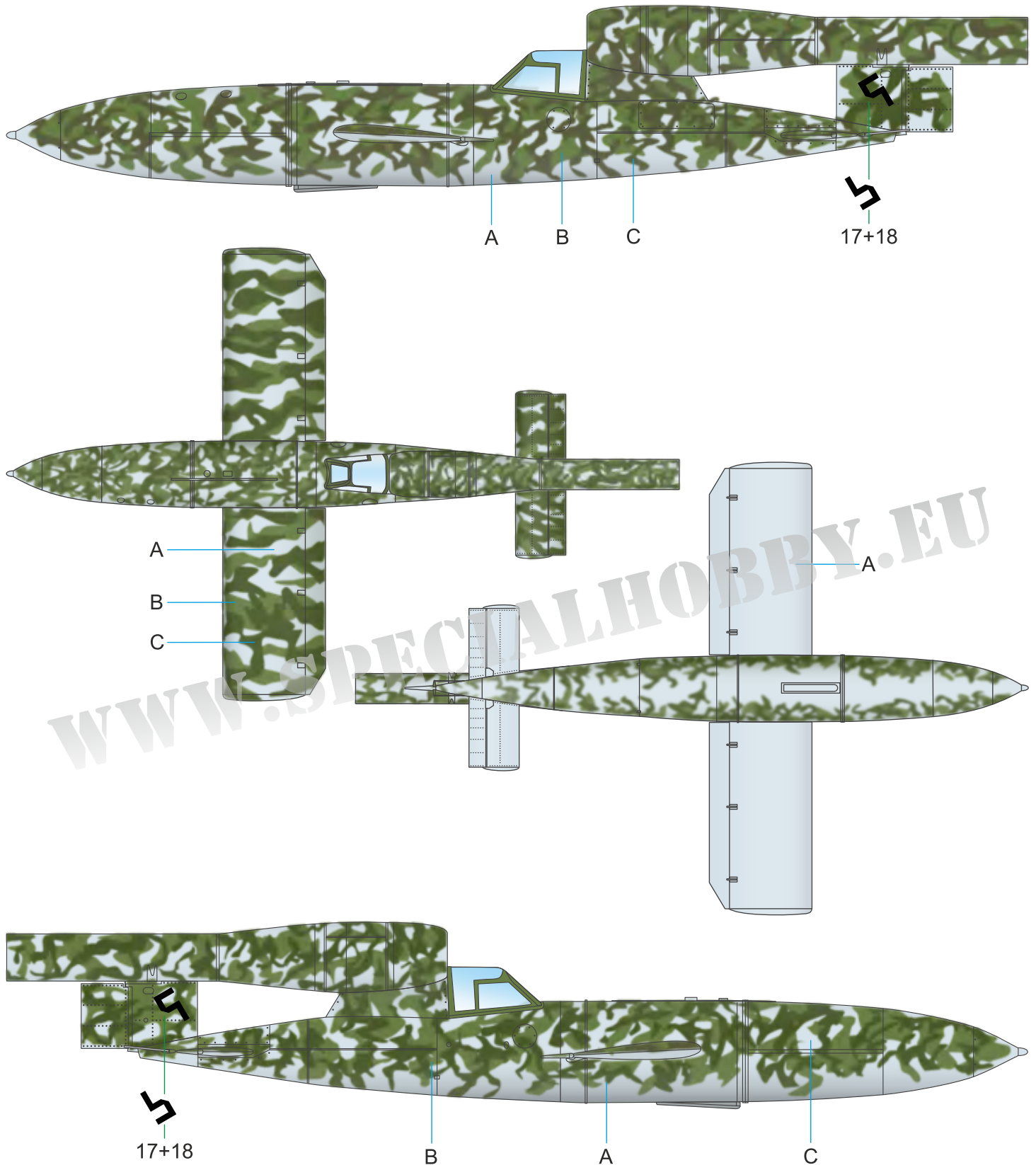
B Tmavě zelená
Dark Green
Dunkelgrün RLM83
H423/C123

special
HOBBY
GUNZE
SANGYO

Fi 103A-1 / Re-4 Reichenberg, v další z variant zbarvení, USA, 1945. V Německu ukořistěná střela byla převezena do USA, kde byla patrně doplněn hákový kříž na SOP.

Fi 103A-1 / Re-4 Reichenberg , in another camouflage scheme, USA 1945. Captured in Germany, this manned missile was ferried over to the US and got a swastika painted on its tail fin.

CAM. C

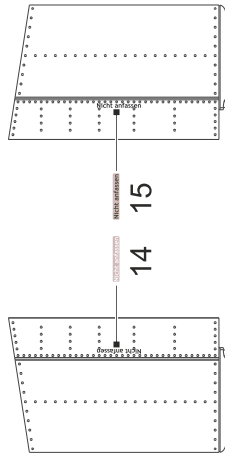
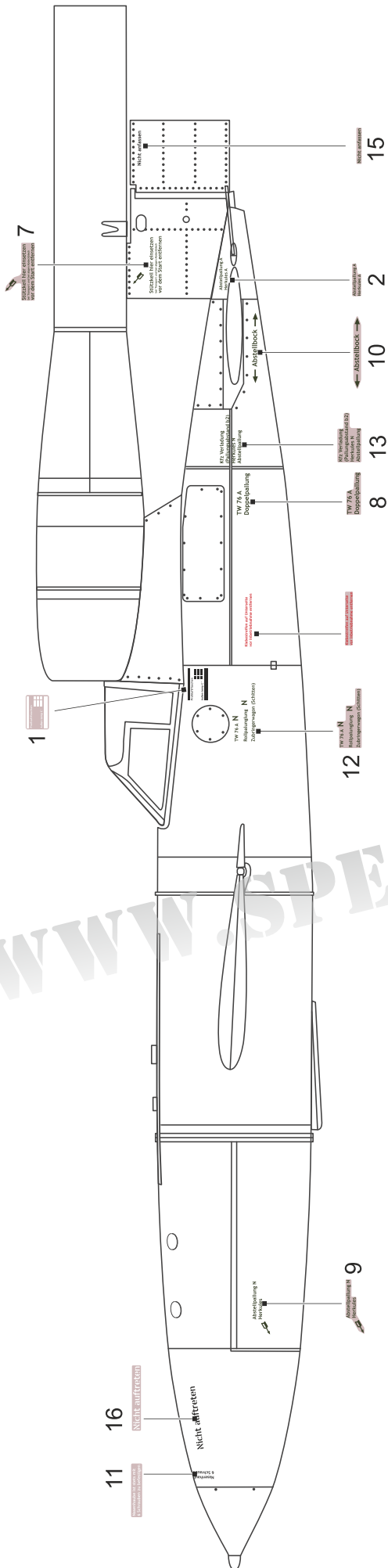


A Světle modrá
Light Blue
Graublau RLM76
H417/C117

B Světle zelená
Light Green
Grün RLM82
H422/C122

C Tmavě zelená
Dark Green
Dunkelgrün RLM83
H423/C123

special
HOBBY
GUNZE
SANGYO



Upper Side Lower Side

