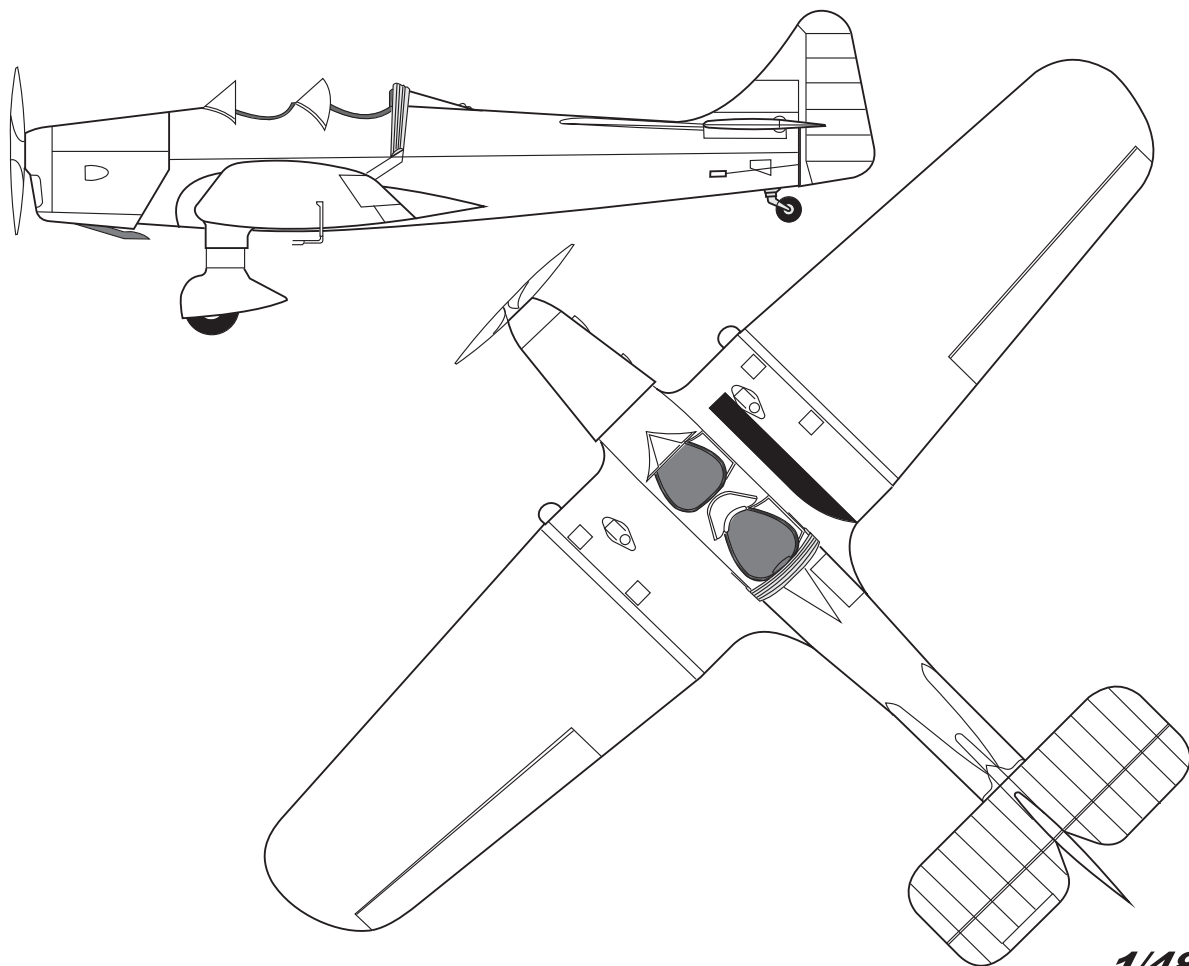


**SH 48037****1/48*****Miles M.14A Magister Mk. I/ Hawk Trainer III "Hi-tech"***

(GB) The Air Ministry had initiated the development of a new trainer aircraft for elementary and intermediate training for RAF in November 1936. The specification went to the Miles co., which based the new M.14 on the M.2Y Hawk Trainer design. It was the first aerobatics capable monoplane flight trainer ordered by the British Air Ministry. The new machine was designated Magister Mk.I. Initially RAF ordered 90 Magister M.14, also 25 pcs. of M.2Y Hawk Trainer were made for the civil market. The spinning problem led to several tests in A&AEE and RAE. Based on the test the additional series built aircraft got corrected tailplane shape, engine cowling, windshields and tail wheel. The most notable change was the addition of the anti-spin fairings and later installation of the higher rudder. The aircraft bearing these changes become the standard series built and were redesignated M.14A. The civilian version bore the name Hawk Trainer III. Several Magisters were equipped with more powerful Blackburn Cirrus Major III engine and designated Magister Mk.II/ Hawk Trainer II. This version was not widely used at all. Generally, 1220 Magisters of all versions were produced. In Britain, both Magisters and Hawk Trainers served in civilian and military flight schools, operational squadrons and even on particular airbases as a liaison aircraft. The pilots gave the aircraft gentle nickname "Maggie". When the German invasion started to become serious threat, it was planned to use bomb equipped Magisters. Finally the Maggiebombers were used only for training. Magister was also exported to several countries. The first foreign user was Egypt, which ordered and received 20 aircraft. One machine was ordered by RAAF for considering the license production. Further Magisters were delivered to Ireland during 1939 to 1946 in several deliveries. Also, Turkey had received first couple of machines during the war. The delivery to Turkey lasted since 1948 and the production license was also purchased. Thanks to the license the trainer aircraft THK/MKEM Model 4 was developed. The post war users include Argentina, Chile, Portugal and Thailand.

Technical data:

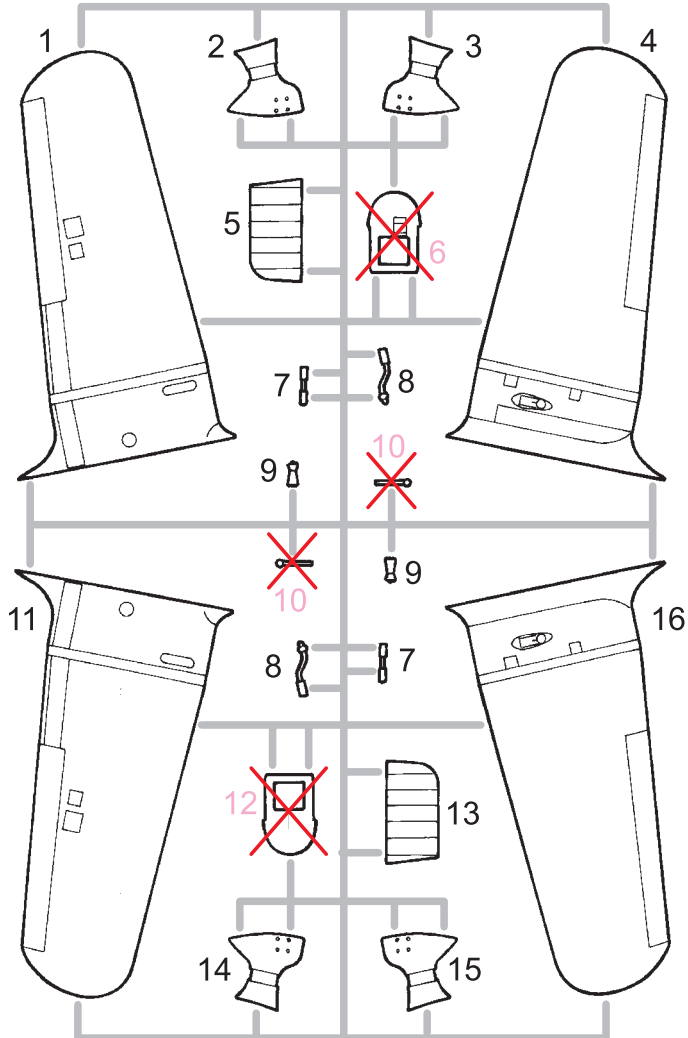
Length 7,51 m. Wing span 10,31 m. Height 2.97 m. Empty weight 583 kg. Max. Speed 229km/h. Range 591 km.

(CZ) V listopadu 1936 byly vydány specifikace na vývoj nového cvičného letounu pro základní a pokračovací výcvik v RAF. Specifikace byly adresovány firmě Miles, která na základě letounu M.2Y Hawk Trainer zkonstruovala letoun M.14. Šlo o první jednoplošník s možností akrobacie objednaný Britským ministerstvem letectví k výcviku pilotů. Nový stroj dostal jméno Magister Mk.I. RAF v první objednávce objednalo 90 kusů Magistrů M.14, pro civilní trh bylo vyrobeno 25 kusů varianty Hawk Trainer I. Vzhledem k tomu, že Magister neměl dobré vlastnosti ve vývrtce, bylo několik kusů testováno v A&AEE a RAE. Na základě zkoušek byly na dalších sériových letounech provedeny postupné úpravy ocasních ploch, motorových krytů, větrných štítků a ostruhy. Nejmarkantnější změnou byla montáž protivývrtkových listů a později vyššího kormidla SOP. Takto upravené stroje dostaly označení M.14A a staly se standardní vyráběnou verzí. Civilní nesly jméno Hawk Trainer III. Několik kusů Magisteru bylo vybaveno silnějším motorem Blackburn Cirrus major III a označeno Magister Mk.II/Hawk Trainer II. Tato varianta se ale nerozšířila. Celkem bylo vyrobeno 1220 Magistrů všech verzí.

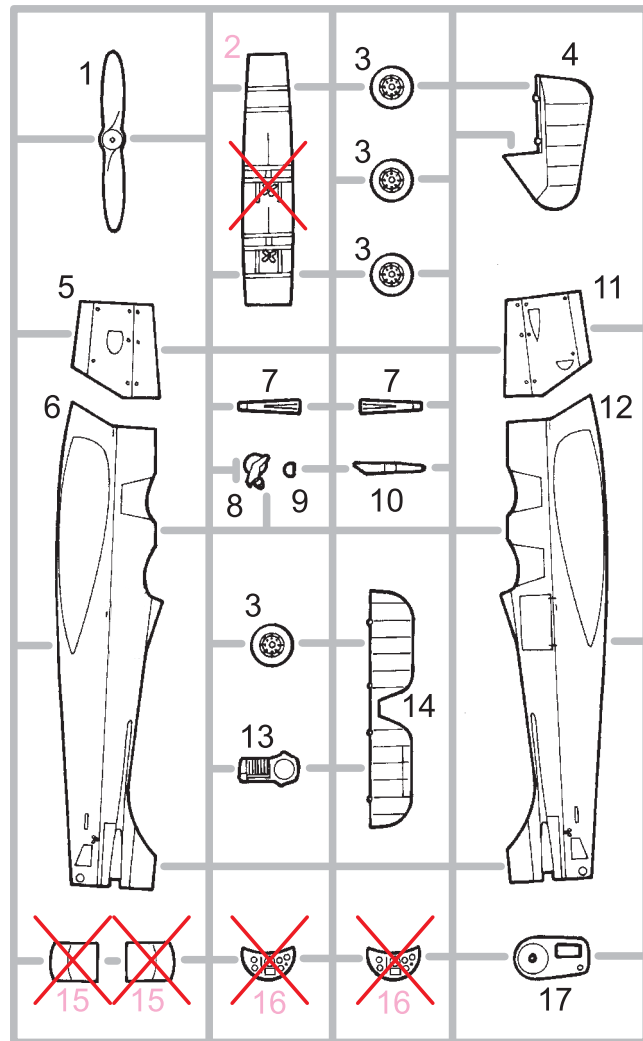
Magistry i Hawk Trainer III létaly v Británii v civilních i vojenských leteckých školách, u operačních perutí i jednotlivých základnách jako spojovací letouny. Od pilotů dostaly něžnou přezdívku Maggie. Proti německé invazi bylo plánováno užití Magistrů s pumami. Nakonec Maggiebombersy sloužily jen k výcviku. Magister byl i exportován. Prvním zahraničním uživatelem se stal Egypt, který objednal a obdržel 20 kusů. Jeden stroj byl jako studijní objednan Austrálií pro uvažovanou licenční výrobu. Další Magistry byly dodány do Irska, v několika dodávkách v letech 1939-1946. Již v době války obdrželo první Magistry Turecko, dodávány byly až do roku 1948. Také zakoupilo licenci a na jejím základě vyvinulo cvičný letoun THK/MKEM Model 4. Po válce se dalšími uživateli staly Argentina, Chile, Portugalsko a Thajsko.

Technické údaje: Délka 7,51 m. Rozpětí 10,31 m. Výška 2.97 m. Prázdná hmotnost 583 kg. Max. rychlost 229km/h. Dolet 591 km.

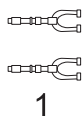
A



B



C



CLEAR PART (CP)



Použit
kyanoakrylátové lepidlo
For gluing use
cyanoacrylate glue

PUR PARTS (P)

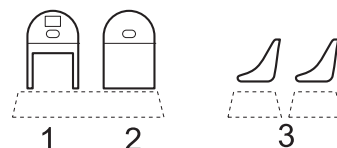


PHOTO-ETCHED PARTS

(L)

pt. 2

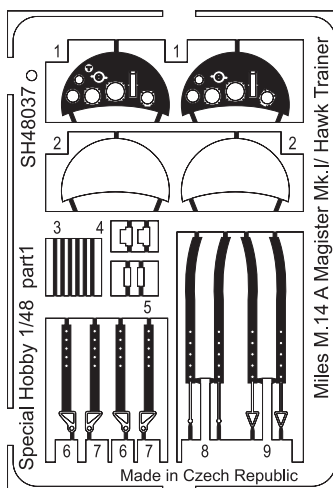
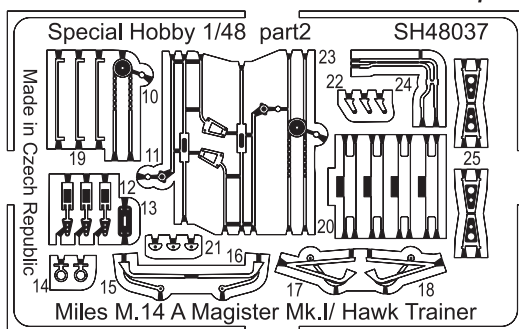
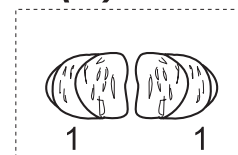


PHOTO-ETCHED PARTS (L)

pt. 1

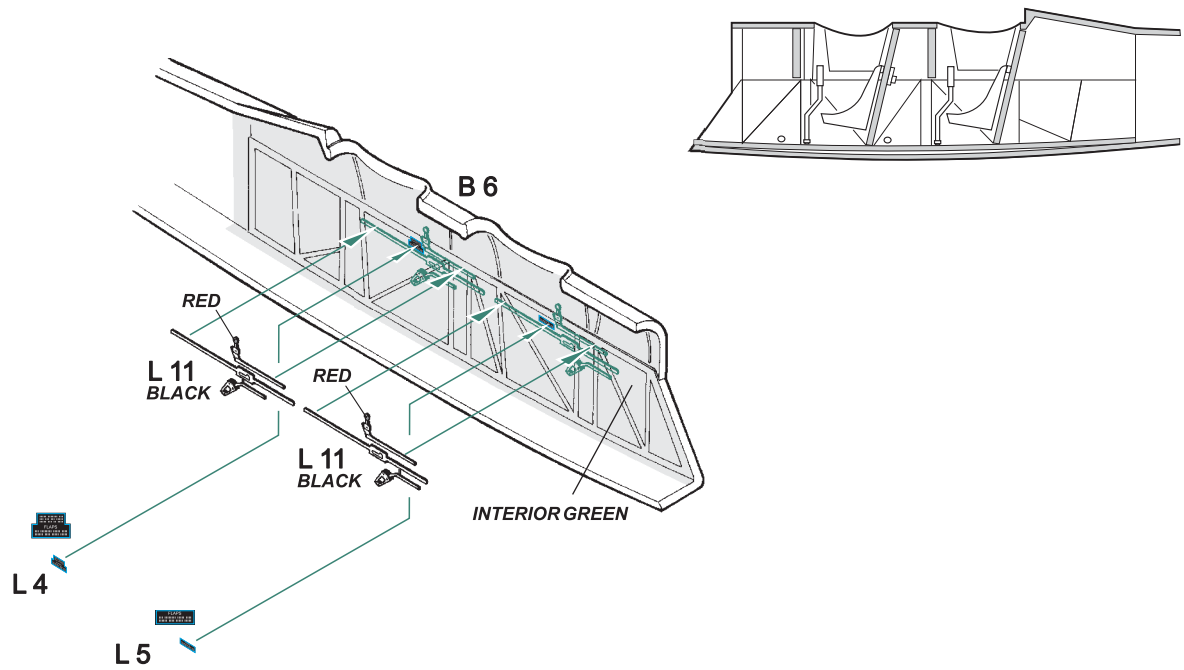


VACU-FORMED PART (V)

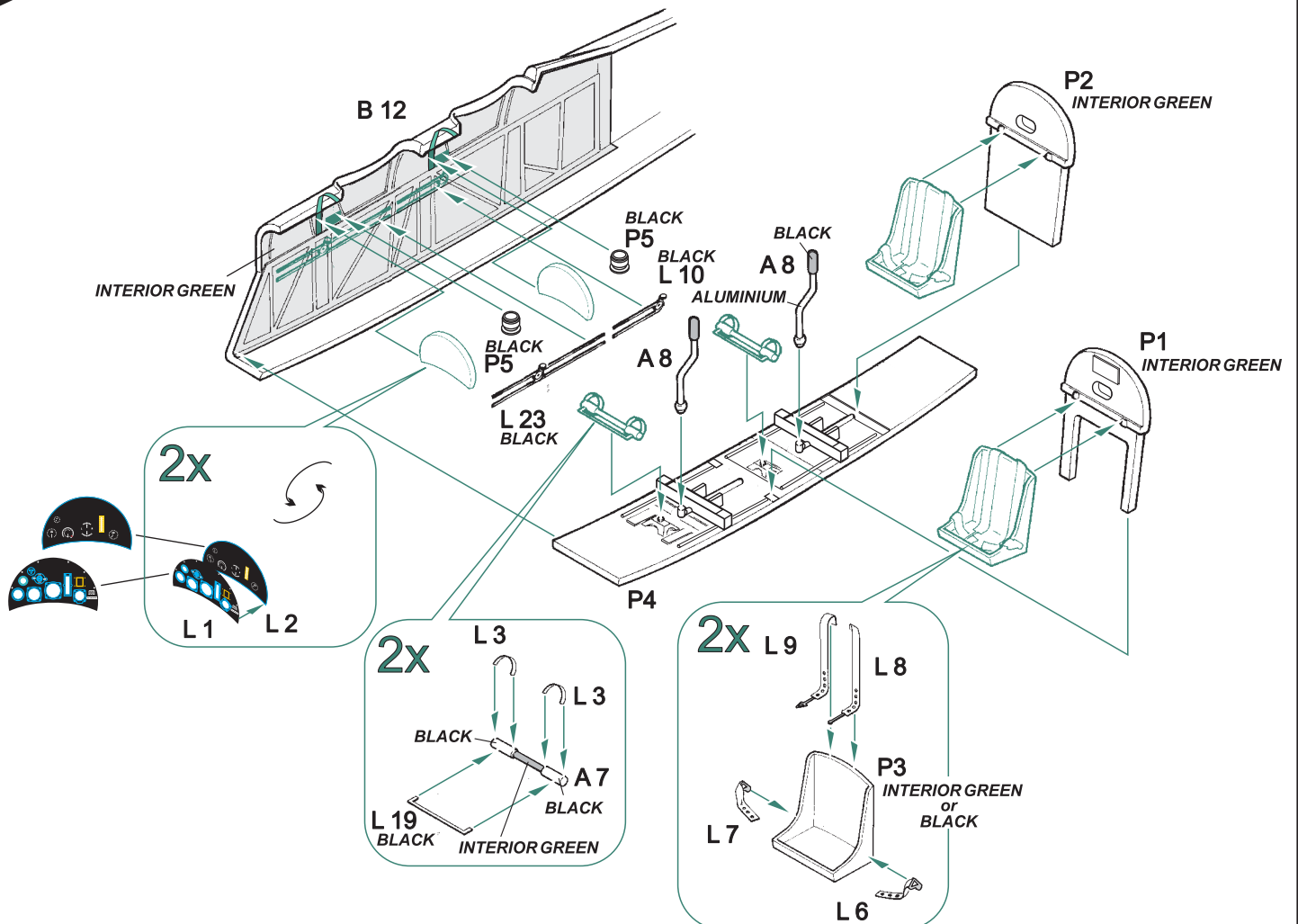


SESTAVA - ASSEMBLY

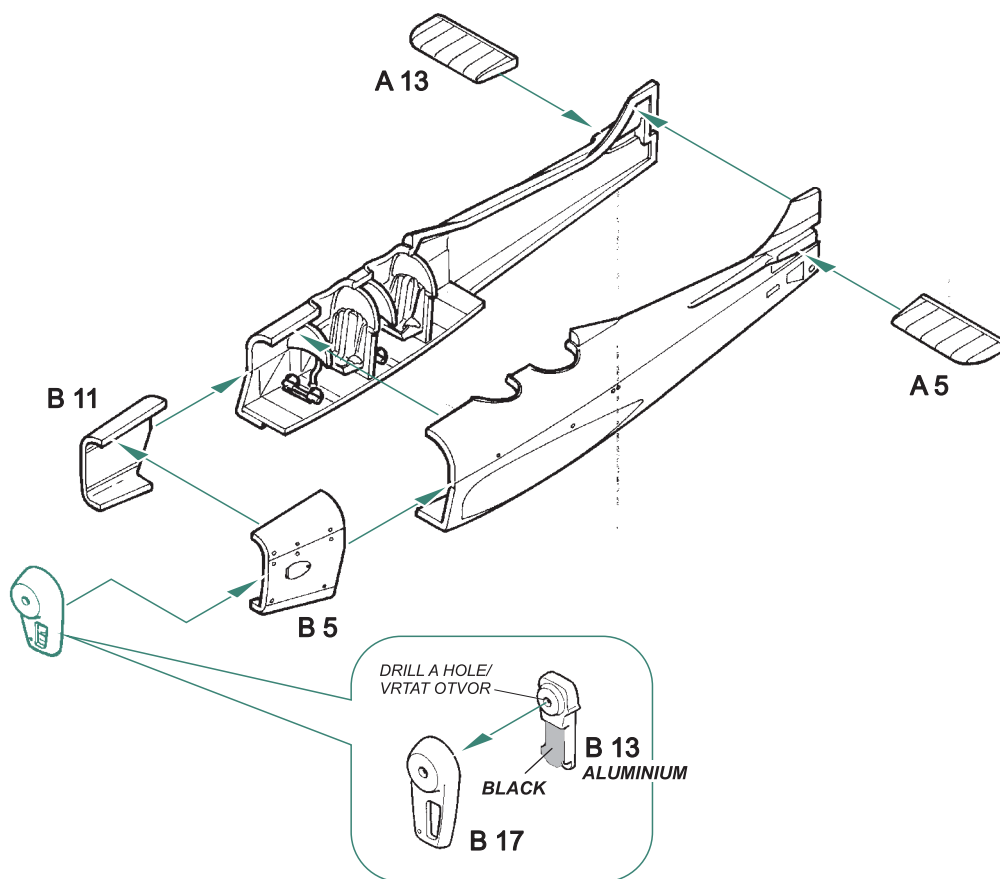
1



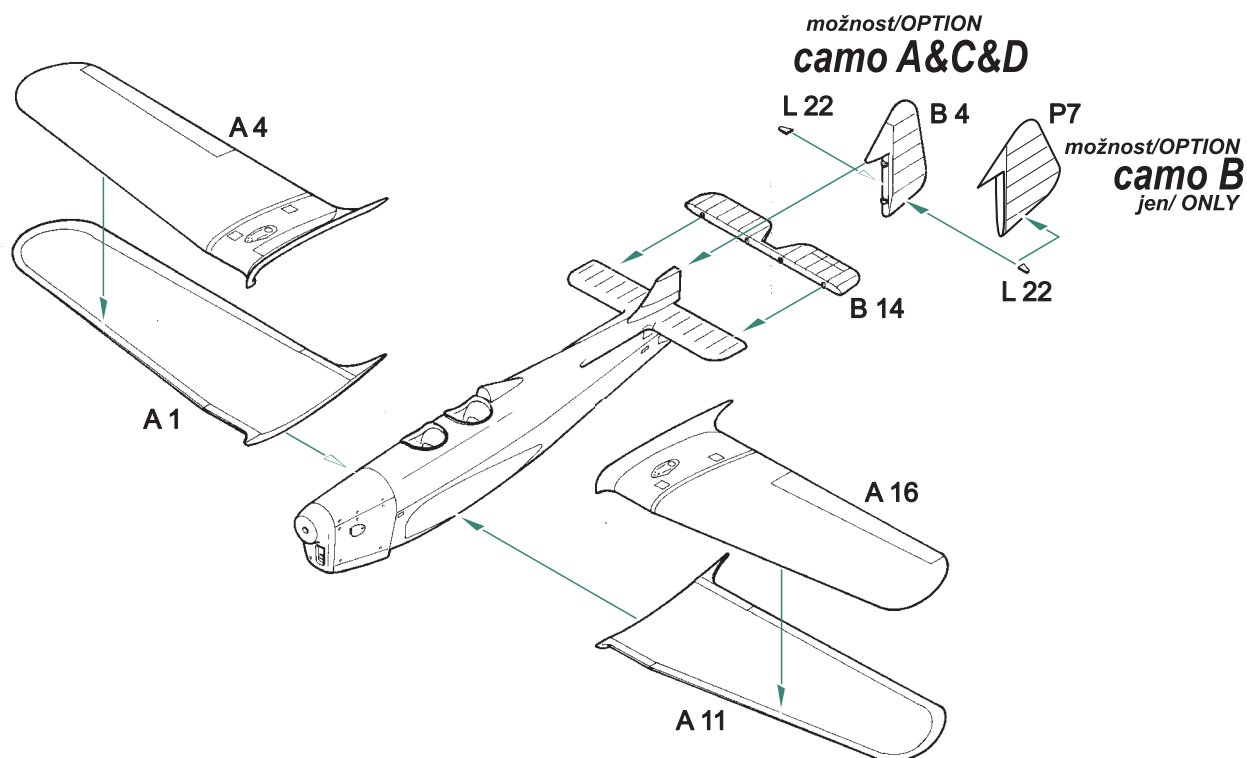
2



3

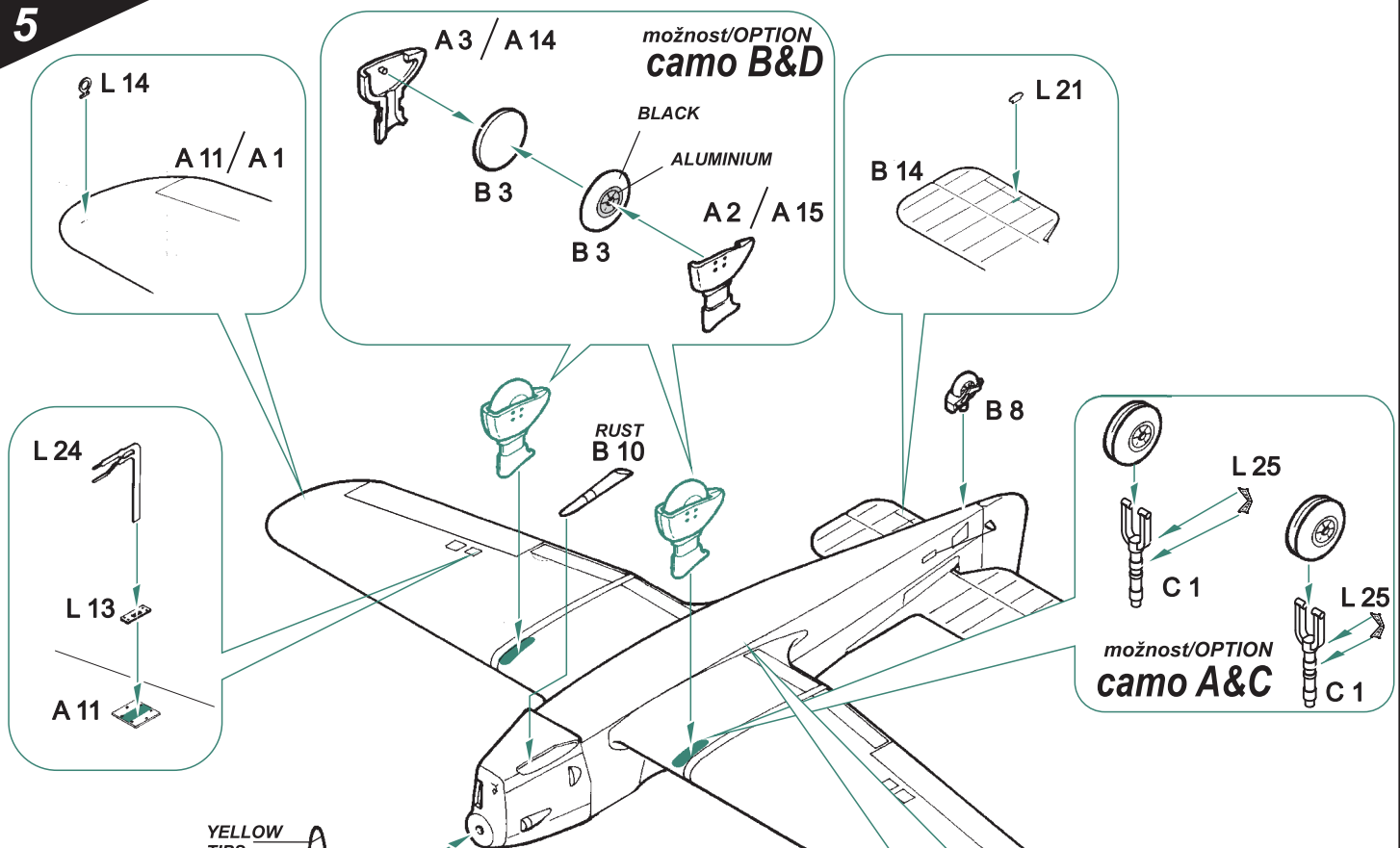


4

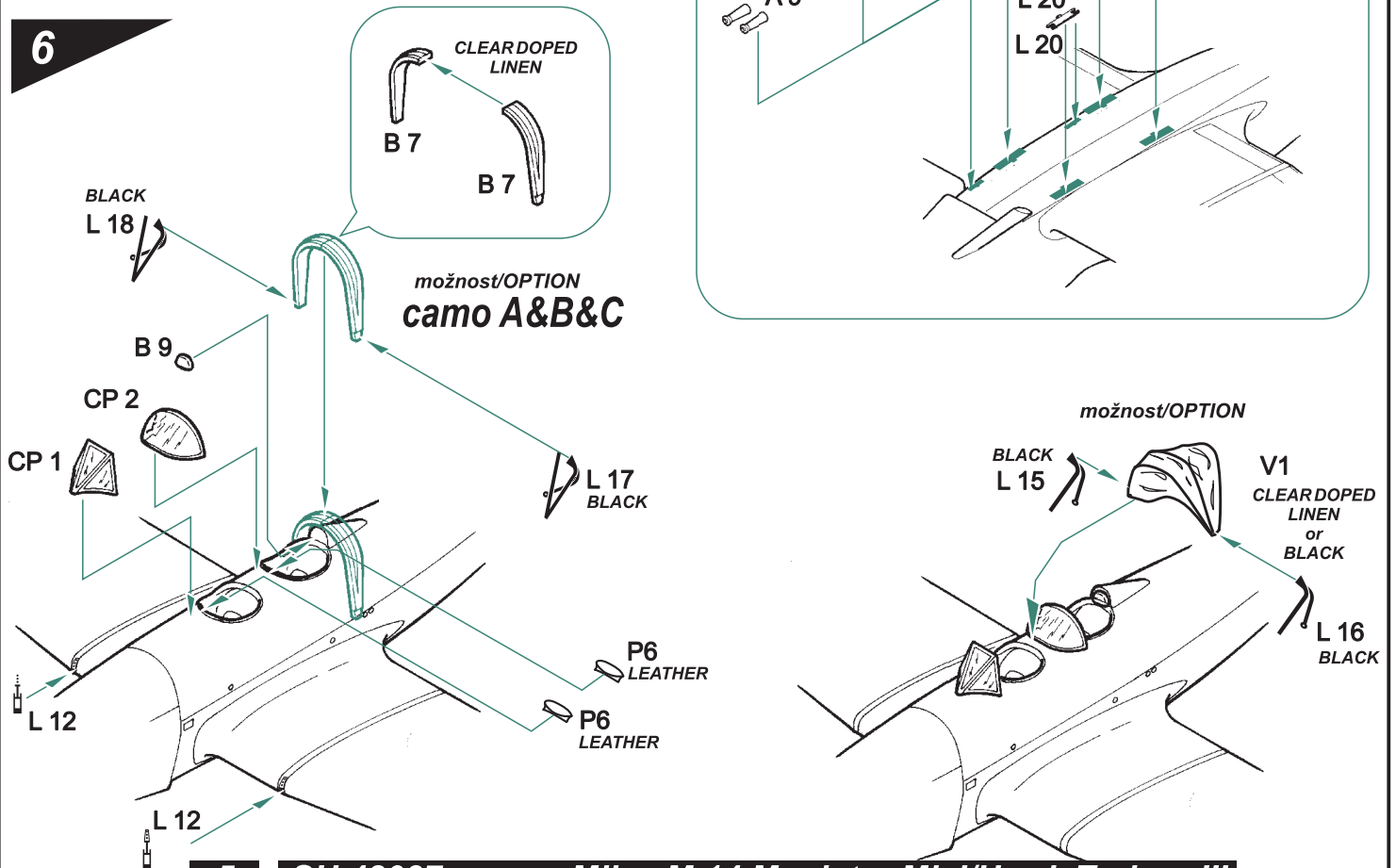


SESTAVA - ASSEMBLY

5



6



5

SH 48037

Miles M.14 Magister Mk.I/Hawk Trainer III

05/2005

ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

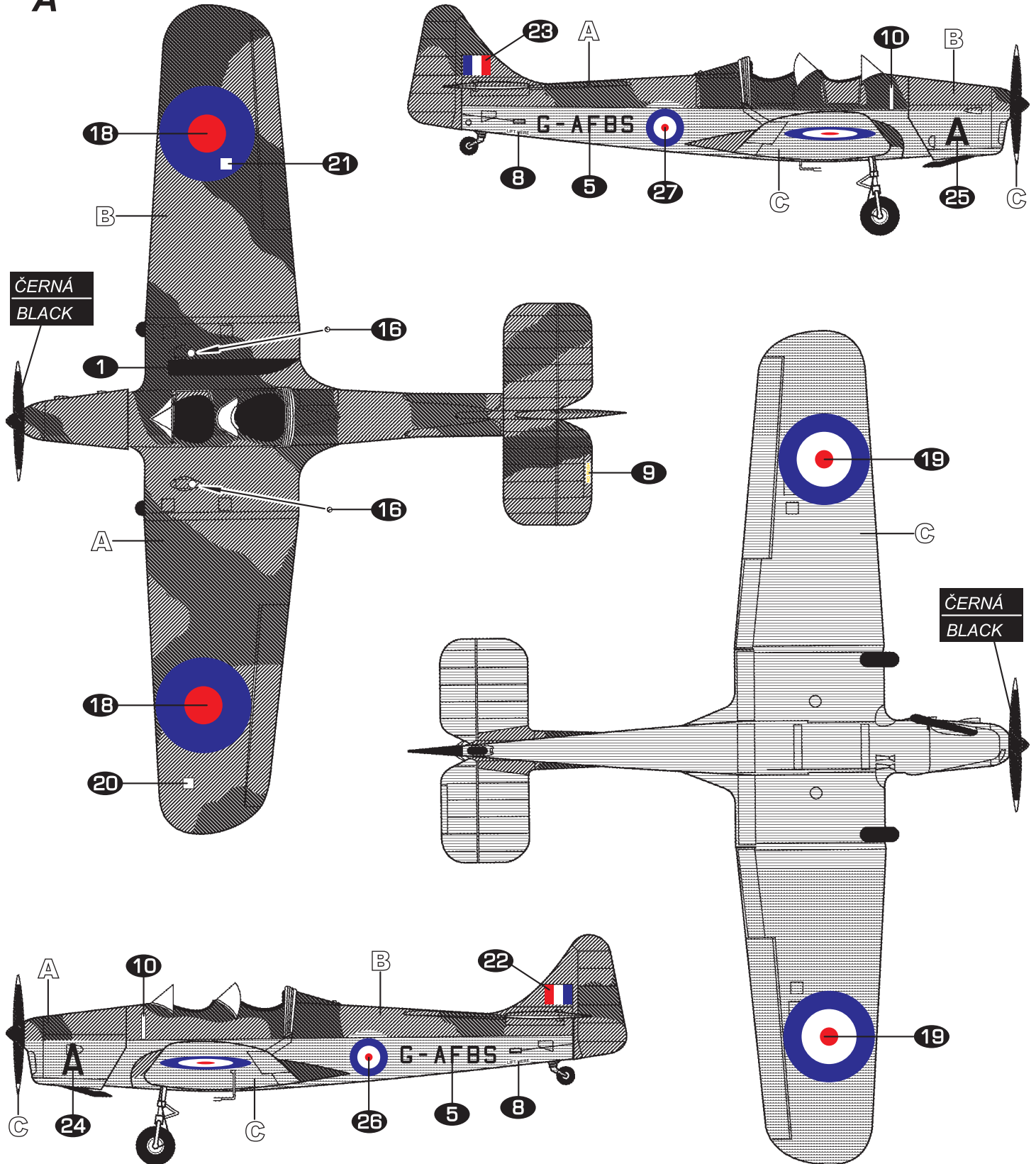
CAMOUFLAGE and MARKING , TARNUNG und KENNUNG , CAMOUFLAGE et DESIGNATION



Miles M.14A Magister Hawk Trainer III, G-AFBS/A1, původně civilní letoun letecké školy P&PAL, No. 8 EFTS RAF, Woodley, Berkshire, začátek roku 1941.

Miles M.14A Magister Hawk Trainer III, G-AFBS/A1, originally the civil aircraft of P&PAL flying school, No. 8 EFTS RAF, Woodley, Berkshire, beginning 1941.

A



A

H73/C23

Tmavá zelená
Dark Green

B

H72/C22

Tmavá zemitá
Dark Earth

C

H4/C4

Žlutá
Trainer Yellow

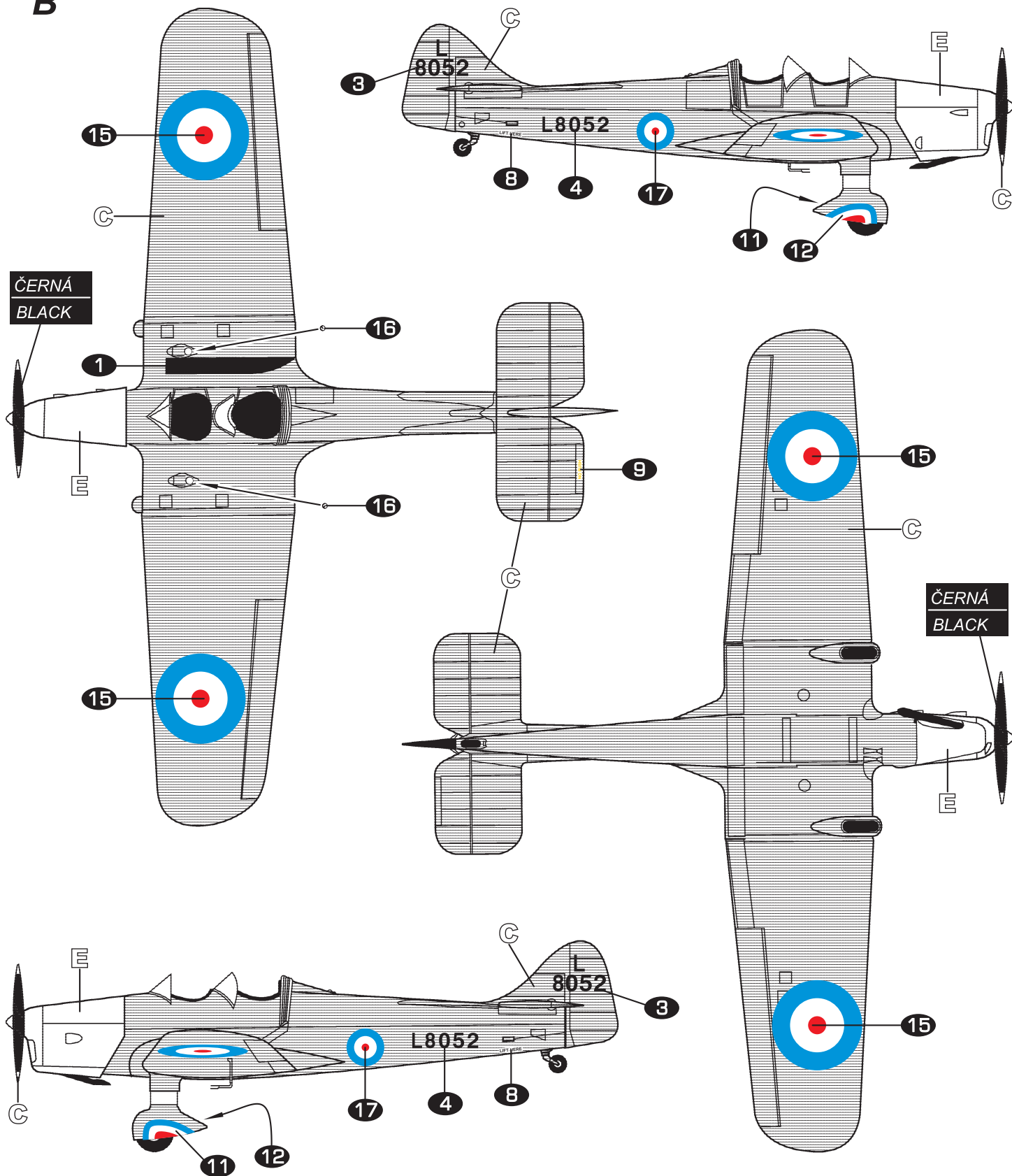
ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING , TARNUNG und KENNUNG , CAMOUFLAGE et DESIGNATION



Miles M.14A Magister Mk.I "early", L8052, 11 RFS, RAF, pravděpodobně 1938-39.
Miles M.14A Magister Mk.I "early", L8052, 11 RFS, RAF, probably 1938-39.

B



C

H4/C4

Žlutá
Trainer Yellow

E

SM06

Leštěný kov
Glossy Aluminium

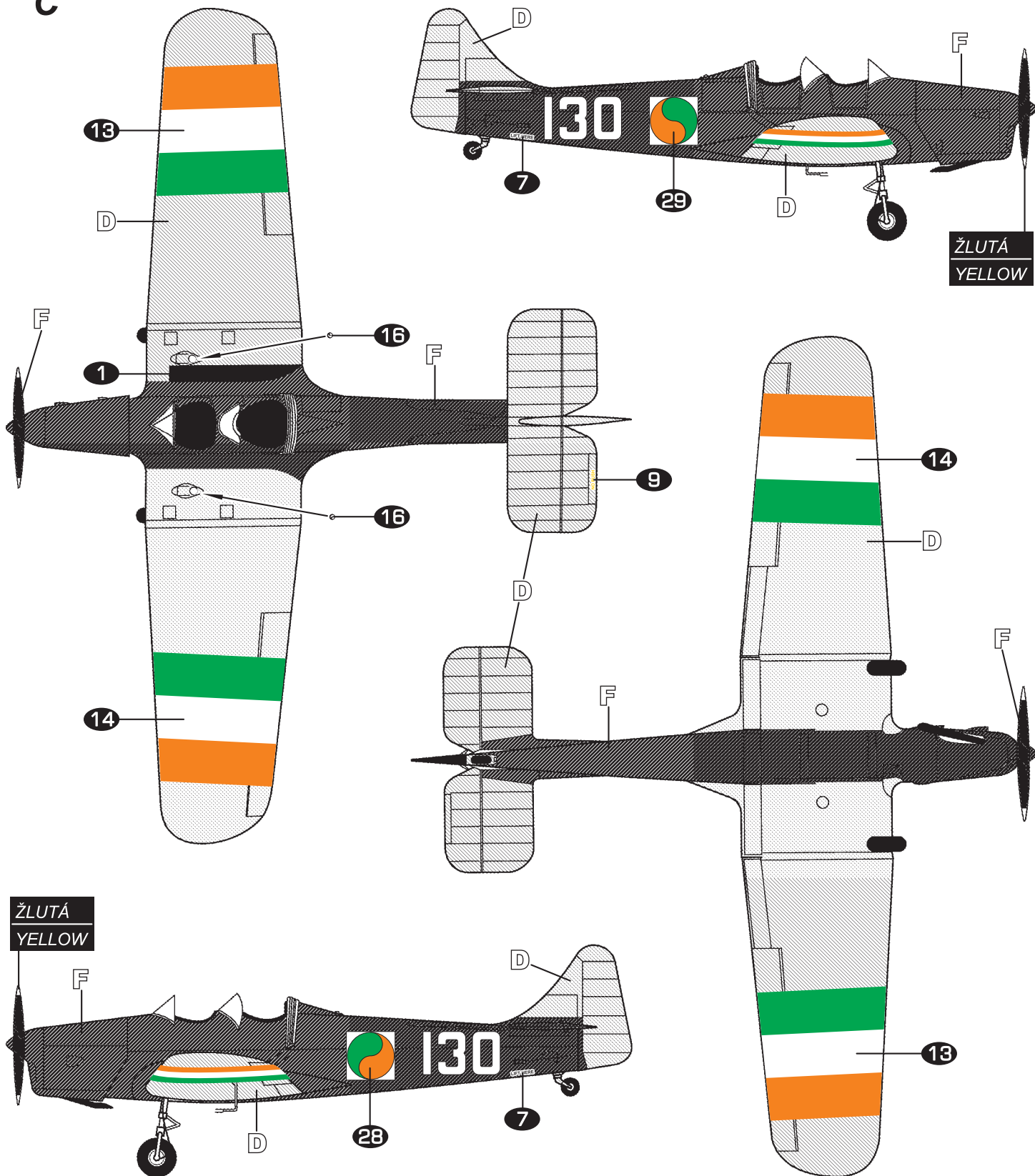
ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING , TARNUNG und KENNUNG , CAMOUFLAGE et DESIGNATION

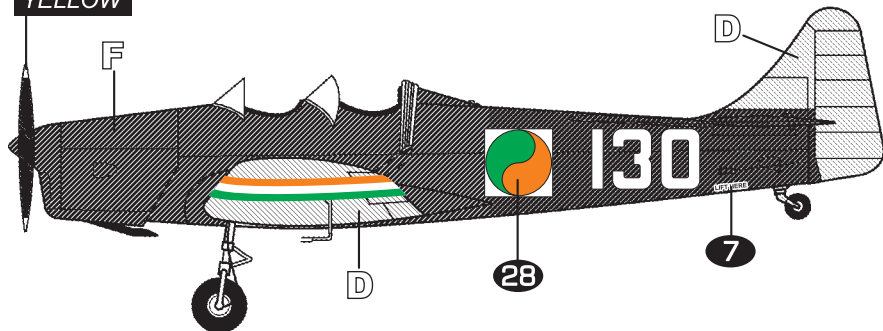


Miles M.14A Magister Mk.I, No. 130, Irské letectvo, Baldonell, 1946.
Miles M.14A Magister Mk.I, No. 130, Irish Air Corps, Baldonell, 1946.

C



ŽLUTÁ
YELLOW



F

H2/C2

Černá
Black

D

H8/C8

Hliníková
Aluminium dope

ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

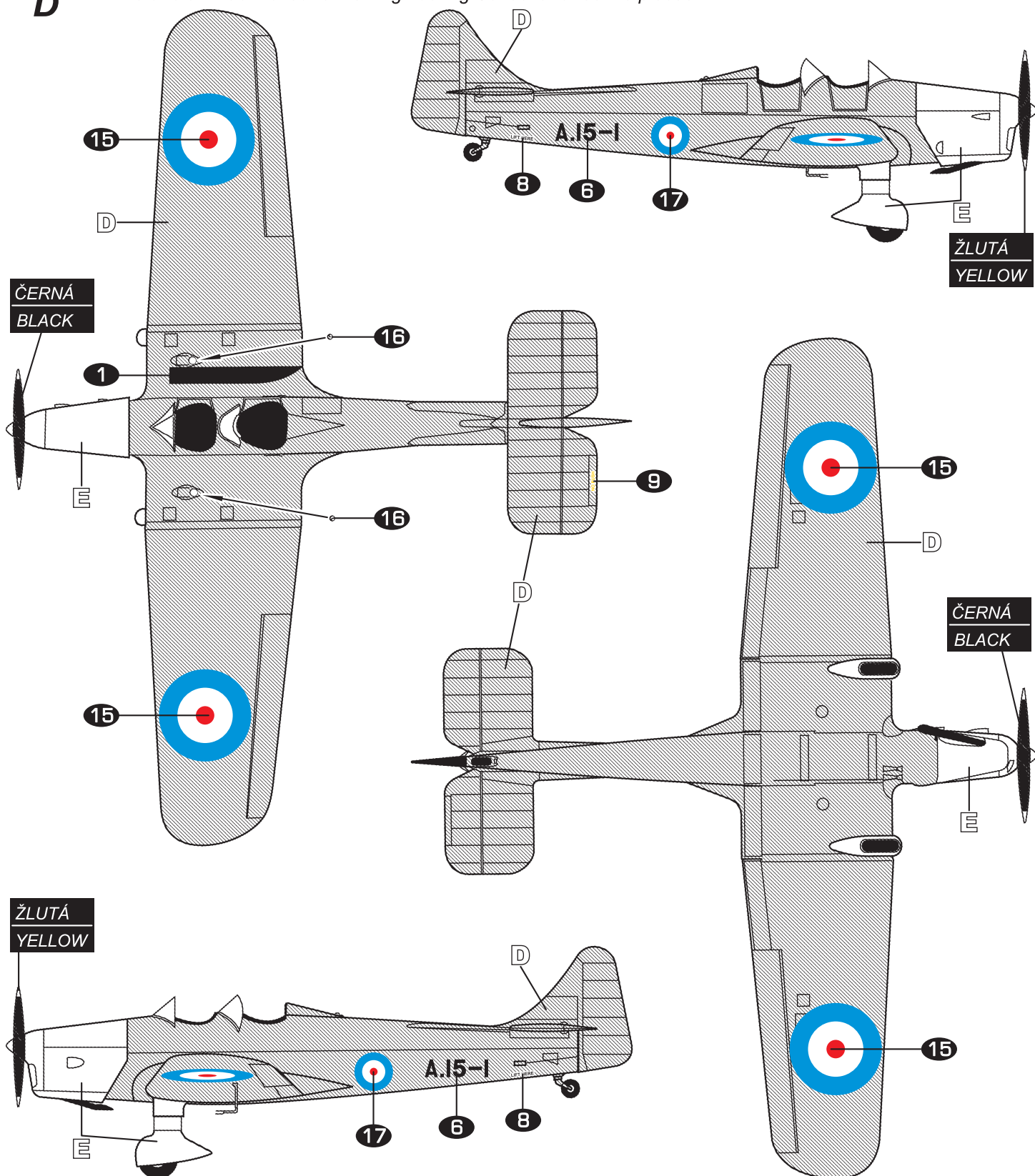
CAMOUFLAGE and MARKING , TARNUNG und KENNUNG , CAMOUFLAGE et DESIGNATION



Miles M.14A Magister Mk.I, c/n547, No.1. Flight Training School, Poin Cook, Austrálie, 1938-40. V červenci 1940 byl letoun přesunut do strojnické školy a ještě tentýž měsíc zrušen.

Miles M.14A Magister Mk.I, c/n547, No.1 Flight Training School, Poin Cook, Australia 1938-40. In July 1940 the aircraft was moved to the Engineering School and took to pieces.

D



D

H8/C8

Hliníková
Aluminium dope

E

SM06

Leštěný kov
Glossy Aluminium

FAA and RAF Aircraft in 1/48 Scale by Special Hobby Kits

SH48069

special
HOBBY



Fairey Barracuda Mk.5

SH48091

special
HOBBY



Spitfire Mk.Vc Czechoslovak Squadrons

SH48050

special
HOBBY



Blackburn Roc Mk.I

SH48084

special
HOBBY



Fairey Albacore Mk.II

SH48107

special
HOBBY



Supermarine Spitfire Mk.XII

SH48046

special
HOBBY



Blackburn Skua Mk.II

SH48102

special
HOBBY



Supermarine Seafire Mk.II

SH48116

special
HOBBY



Supermarine Seafire Mk.XV

WWW.SPECIALHOBBY.EU

WWW.CMCKITS.COM