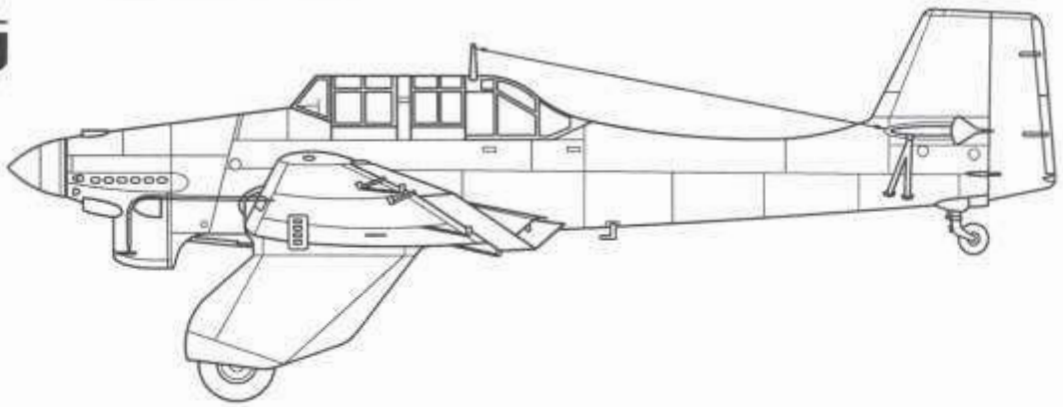
Special HOBBY



SH 72136 Junkers Ju 87A Stuka "Anton in Luftwaffe service" 1/72

GB/ Design work on the Ju-87 was begin in 1933 by Dipl.-Ing. Hermann Pohlmann to fulfil the second phase of the Sturzbomber programme initiated in that year. On 17th September 1935, the Ju-87 V1 took to the air from the test field at Dessau. Despite its ungainly appearance, the new dive bomber displayed relatively smooth handling qualities.There were built next prototypes in the years 1935 and 1936 the Ju-87 V2, Ju-87 V3, when a production contract was awarded to the Junkers Flugzeugwerke.

In November 1936 the final prototype, the Ju-87 V4, was introduced. Further refinements found on this „productionized" version included squared of vertical tail fin and a bleuding of the aft canopy glazings into the upper decking of the rear fuselage. The engine mounts were again lowered for gocater forward visibility.

Despite the continued grumbling of dive-bomber critics, the first the ten pre-production Ju-87 A-0´s were rolled off the Dessau assembly line in early 1937, being followedby the production Ju-87 A1. Slowly but steadily deliveries of production Ju-87 A1´s, began replacing the biplanes of the Stukagruppen by mid year. Germany´s involvement in the Spanish Civil War provided a perfect testing ground for the new weapon, and three Immelmann Geschwader Ju-87 A1 were delivered to Kampfgruppe K.88 of the Luftwaffe´s Legion Condor for Service evalution under combat conditions. After some early teething difficulties, the new dive-bombers were flown in combat for the first time in February 1938, piloted exclusively by German crews on a rotation basis to provide the maximum number of personnel with combat experience.

Their success in several key offensives erased all doubt of the Stukas possibilities, and the first co-ordinated tacties between precision stuka attacs and the movement of ground forces began to emerge. The shape of the future was being molded.

Specifications: Lenght: 10.8m, Wingspan: 13.8m, Height: 3.9m, Max.Speed: 310km/h, Ceiling: 9430m.

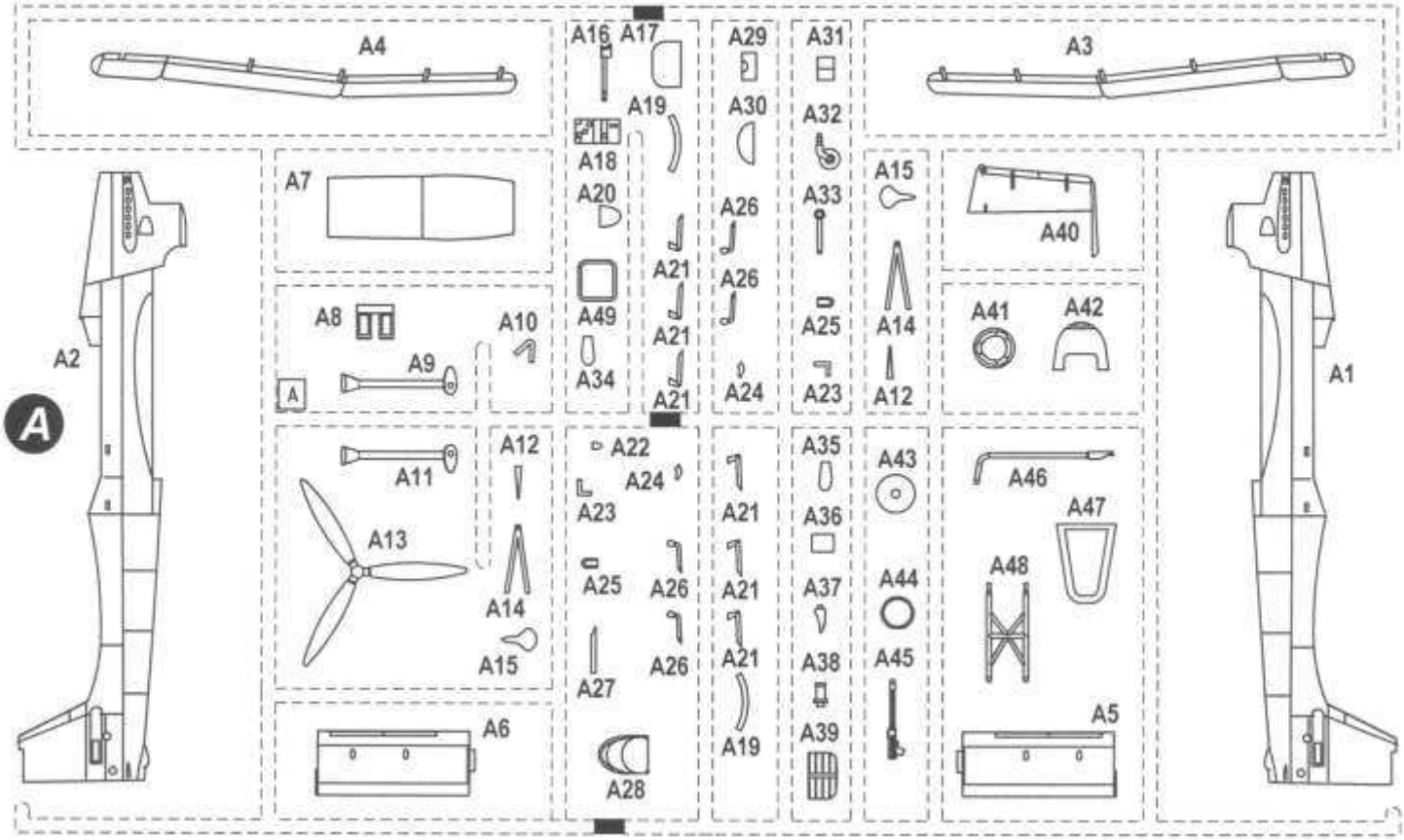
CZ/ Práce na projektu Ju-87 započaly v roce 1933 pod vedením Dipl. Ing. Hermanna Pohlmanna tak, aby byly splněny podmínky druhé fáze programu „Sturzbomber" započatého v tomto roce. 17. září 1935 se poprvé vznesl do vzduchu první prototyp, Ju-87 V1. Během roku 1935 a 1936 byly postaveny a vyzkoušeny další prototypy a to Ju-87 V2 a Ju-87 V3, v listopadu 1936 byl dokončen prototyp Ju-87 V4. Navzdory pokračující kritice proti zavedení střemhlavých bombardérů do výzbroje, první předsériové Ju-87 A-0 vyjely z výrobní linky začátkem r. 1937, a během krátké doby byly následovány sériovým typem Ju-87 A-1. Pomalu ale jistě dodávky Ju-87 A-1 začaly nahrazovat zastaralé dvojplošníky u jednotek střemhlavých bombardérů během poloviny r. 1937. Německá účast ve španělské občanské válce umožnila vyzkoušení této nové zbraně a tři letky (Immelmann Geschwader) byly vybaveny u bojové skupiny K.88 Legion Condor těmito novými typy. Po počátečních problémech při uvedení do bojového použití, byly Ju-87 A-1 poprvé bojově nasazeny v únoru 1938 a byly pilotovány výlučně německými posádkami a to tak, aby maximum německých posádek získalo s tímto novým letadlem bojové zkušenosti.

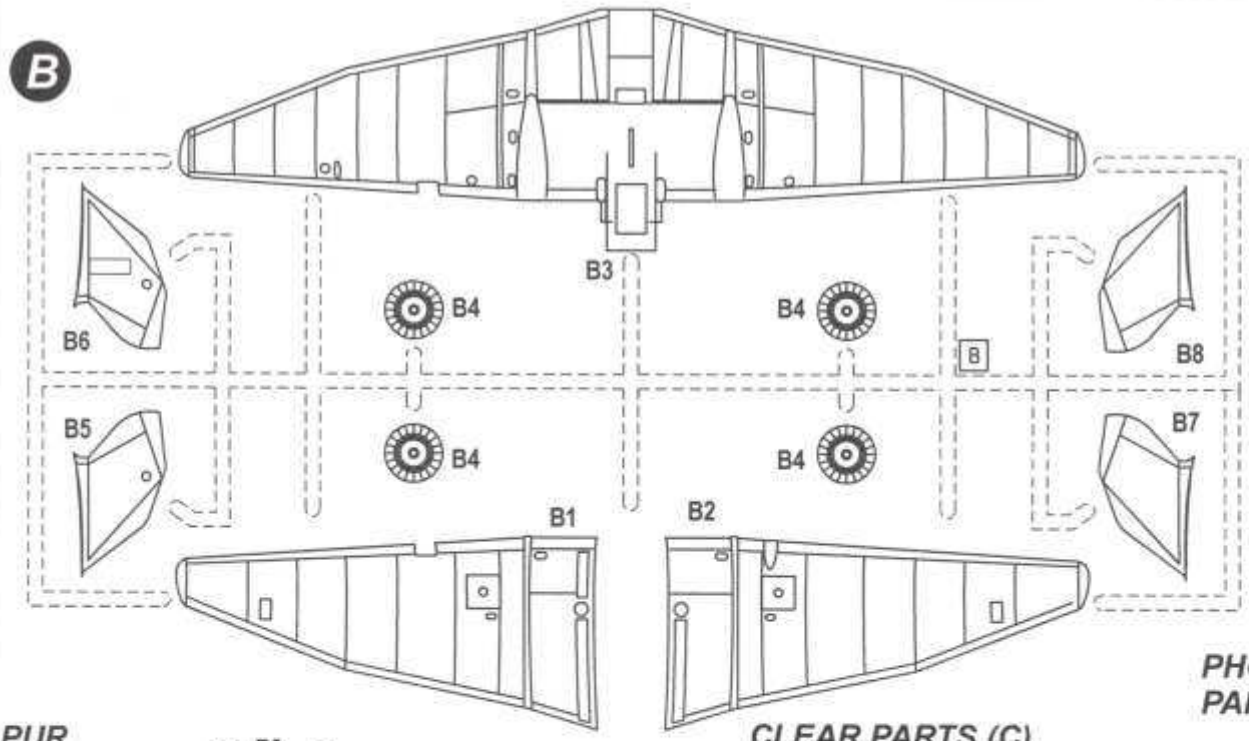
Jejich úspěch při klíčových ofenzivách vymazal veškeré pochybnosti o možnostech použití střemhlavého bombardéru a během tohoto bojového nasazení se začala vytvářet nová bojová taktika pro spolupráci přesného leteckého bombardování s postupem pozemních sil.

Technická data: délka: 10,8m, rozpětí křídla: 13,8m, výška: 3,9m, max.rychlost: 310km/h, dostup: 9430m.

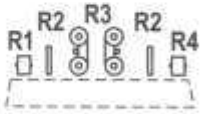
DÍLY - PARTS - TEILE - PIECES

PLASTIC PARTS (A,B)

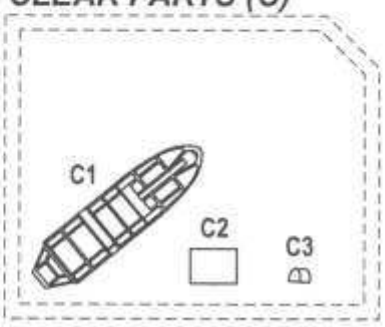




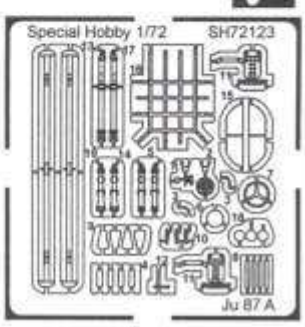
PUR PARTS (R)



CLEAR PARTS (C)



PHOTOETCHED PARTS (P)



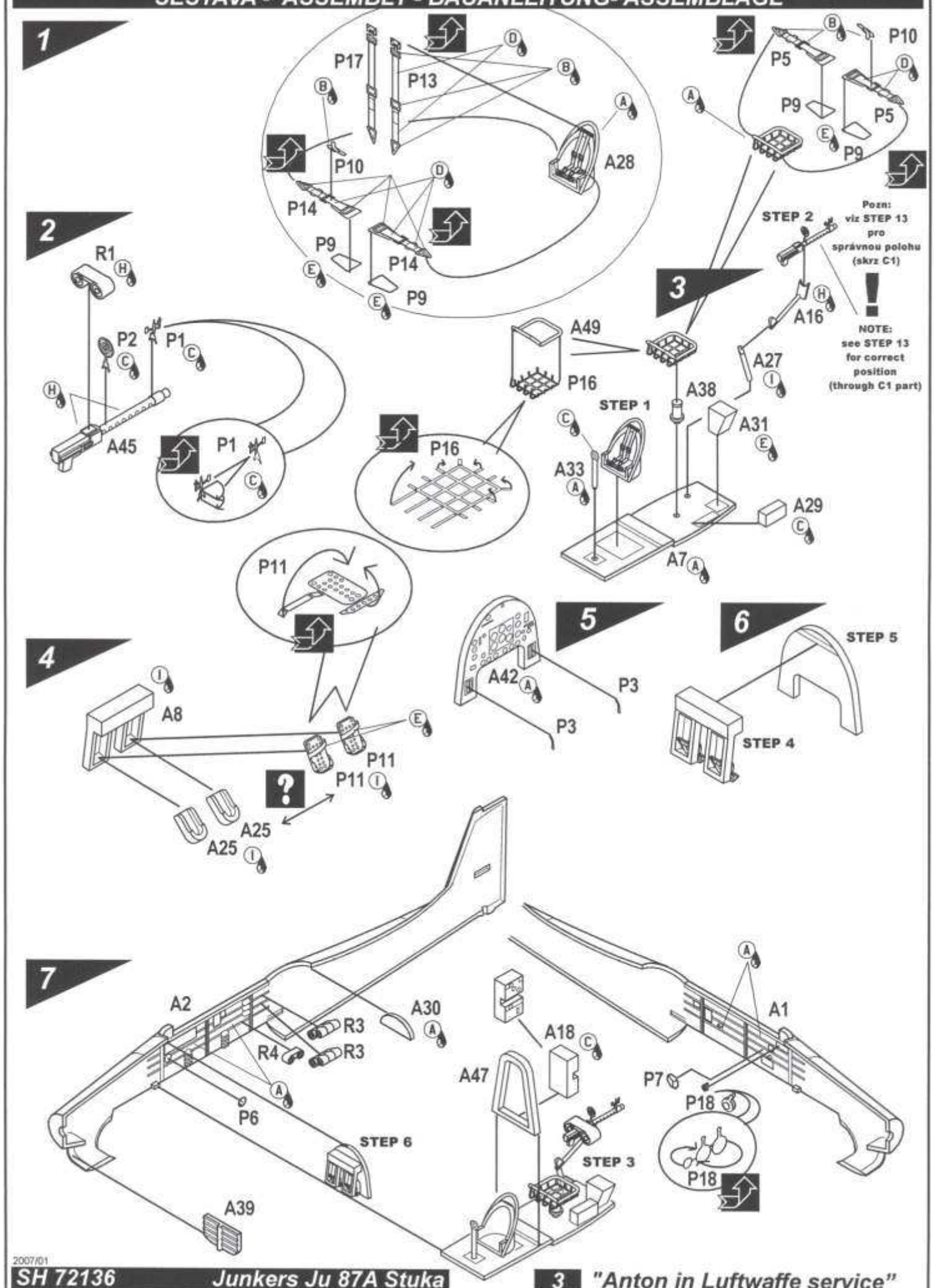
SYMBOLS

Možnost volby Optional Nach belieben Option	Ohnout Bend Biegen Courber	Vyrobit nově Scratch build Fertigstellen Achever	Lepidlo na kov Glue for metal Metallkleber Colle a metal

2006/08

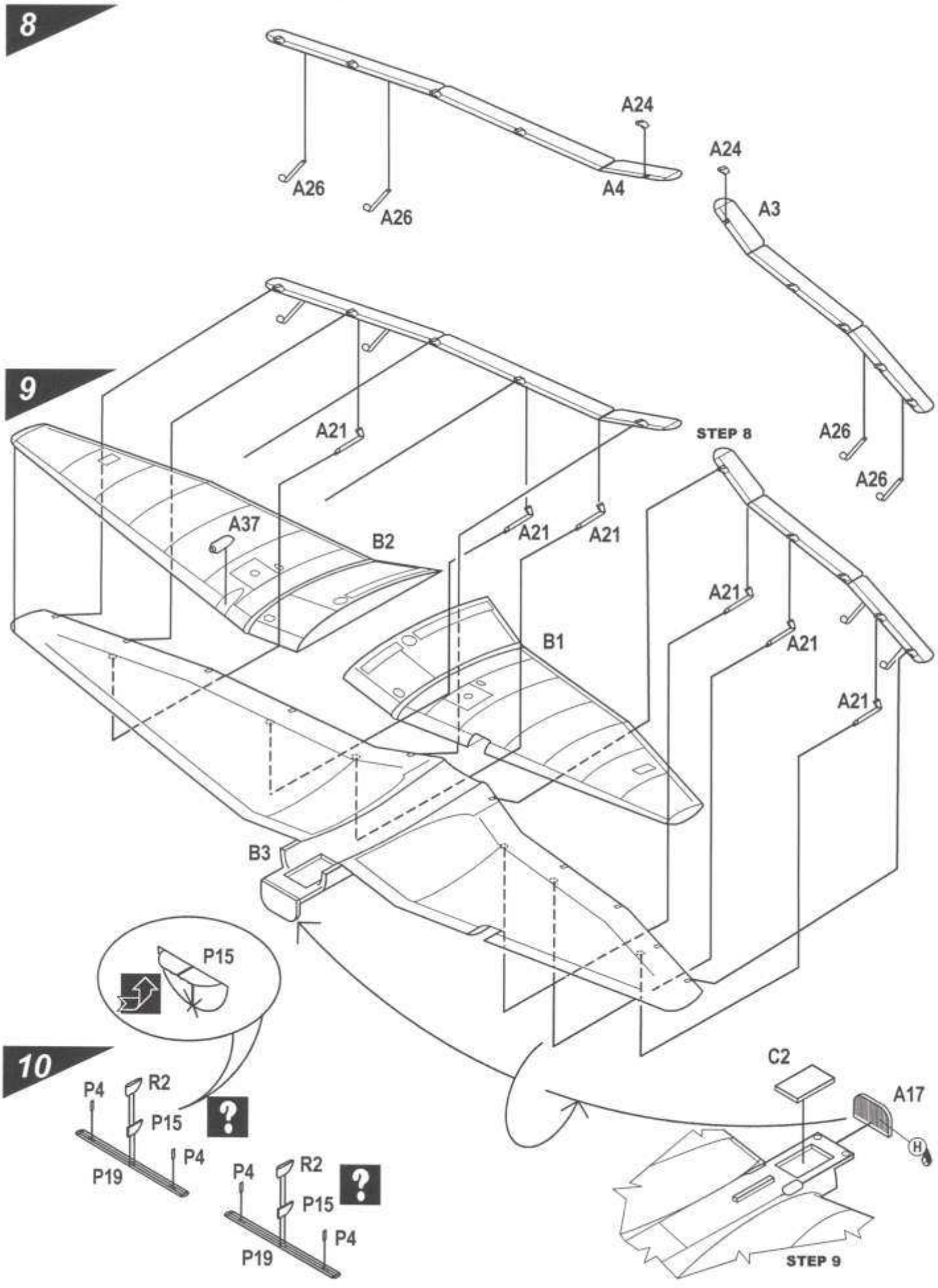
SH 72136 **Junkers Ju 87A Stuka** **2** **"Anton in Luftwaffe service"**

SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG- ASSEMBLAGE



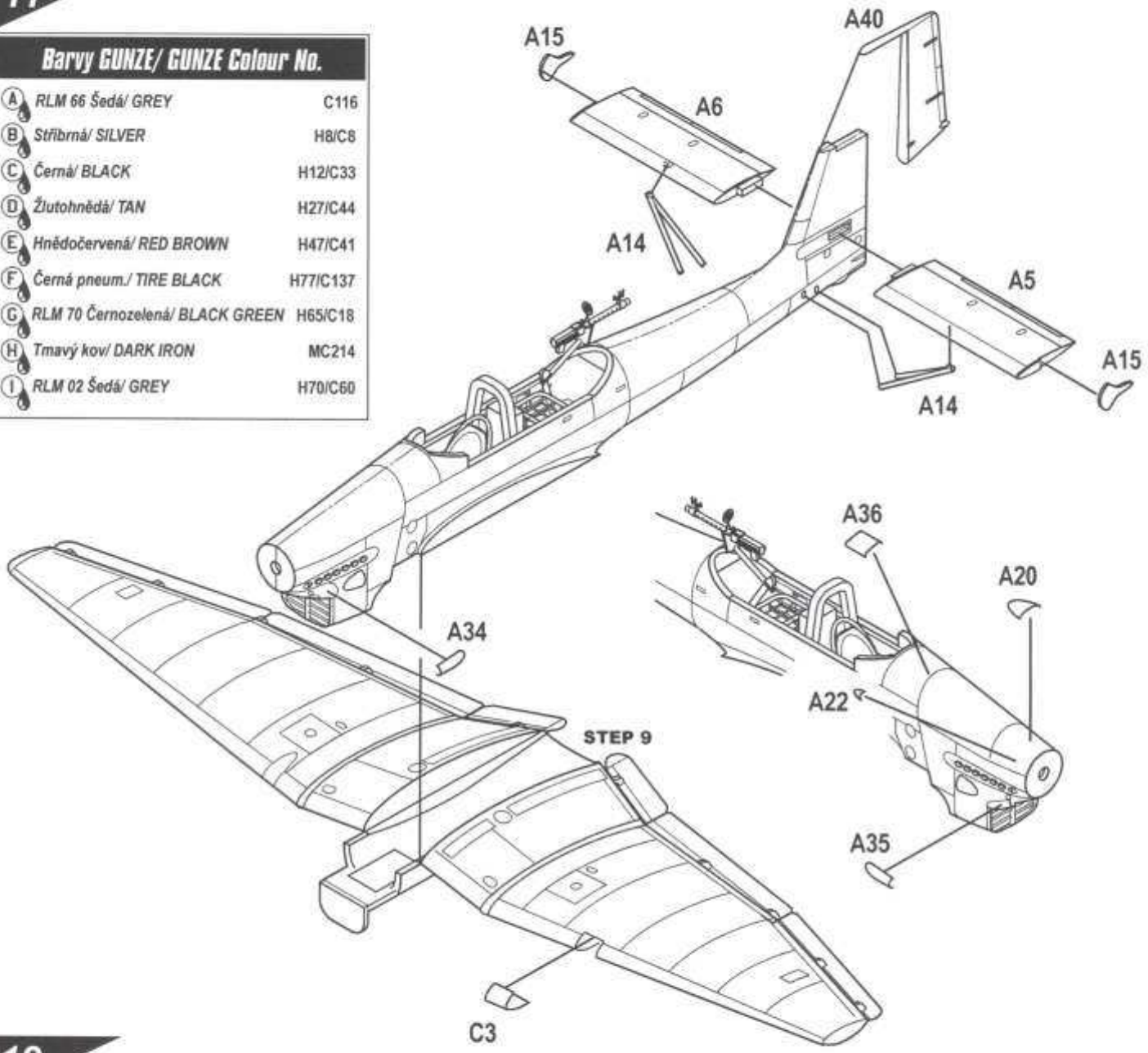
2007/01

SH 72136 *Junkers Ju 87A Stuka* **3** *"Anton in Luftwaffe service"*

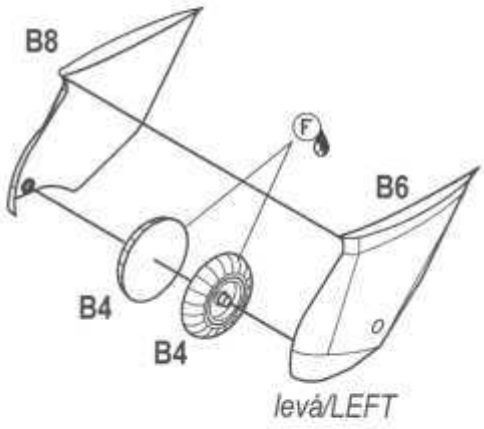

8
A24
A26
A26
A4
A24
A3
A26
A26
9
A21
STEP 8
A37
B2
A21
A21
A21
A21
B1
A21
A21
B3
P15
10
P4
R2
P15
P4
P19
P4
R2
P15
P4
P19
C2
A17
H
STEP 9

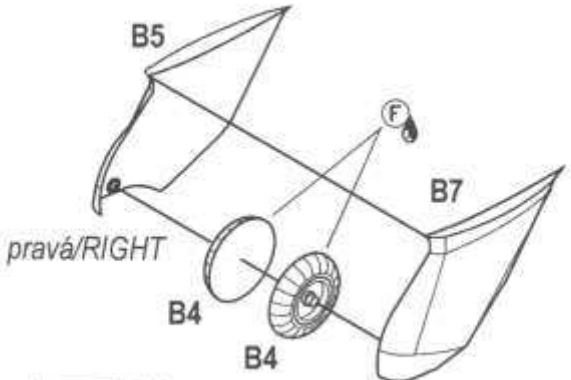
11

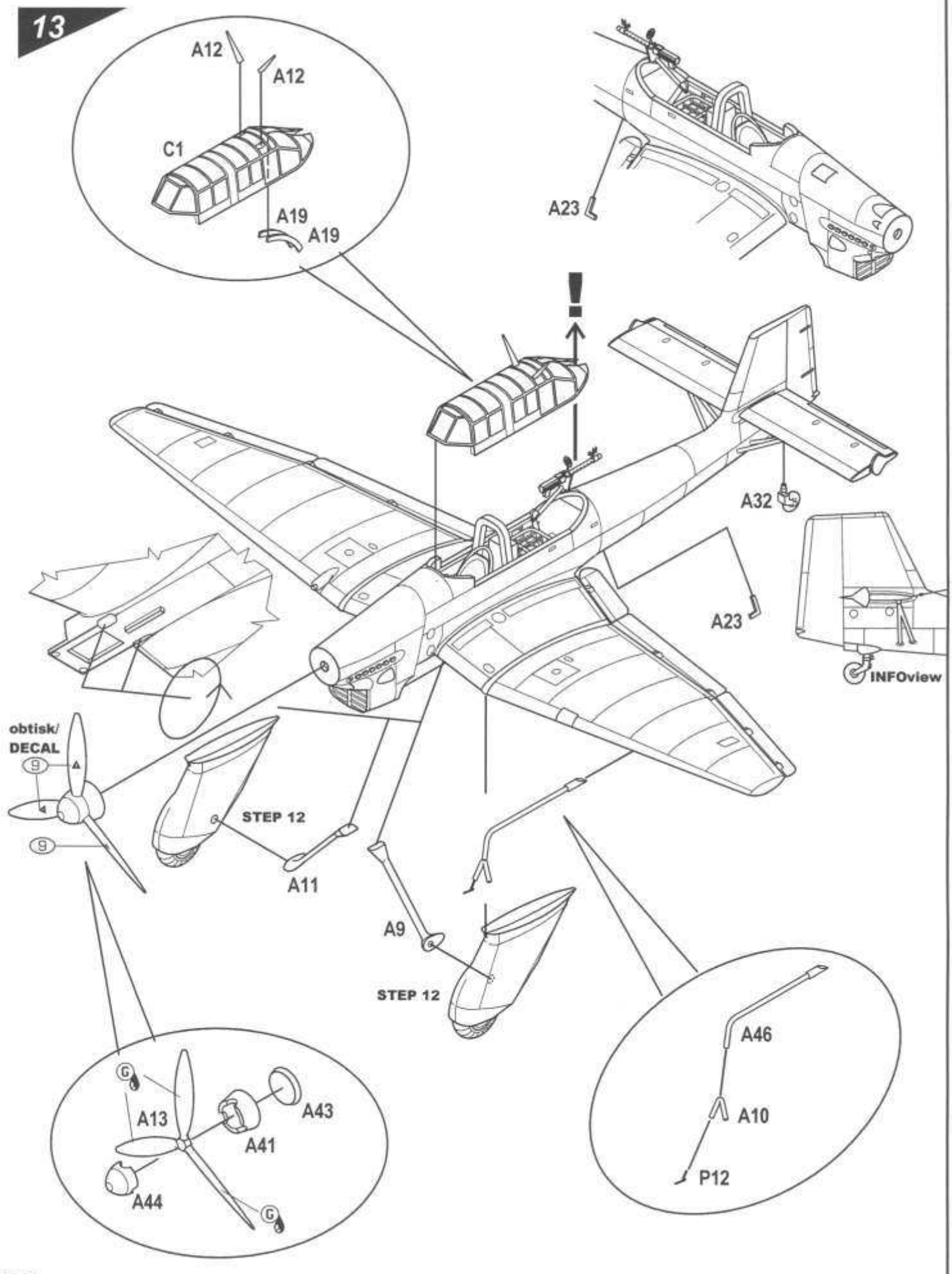
Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.	
(A) RLM 66 Šedá/ GREY	C116
(B) Stříbrná/ SILVER	H8/C8
(C) Černá/ BLACK	H12/C33
(D) Žlutohnědá/ TAN	H27/C44
(E) Hnědočervená/ RED BROWN	H47/C41
(F) Černá pneum./ TIRE BLACK	H77/C137
(G) RLM 70 Černozelená/ BLACK GREEN	H65/C18
(H) Tmavý kov/ DARK IRON	MC214
(I) RLM 02 Šedá/ GREY	H70/C60



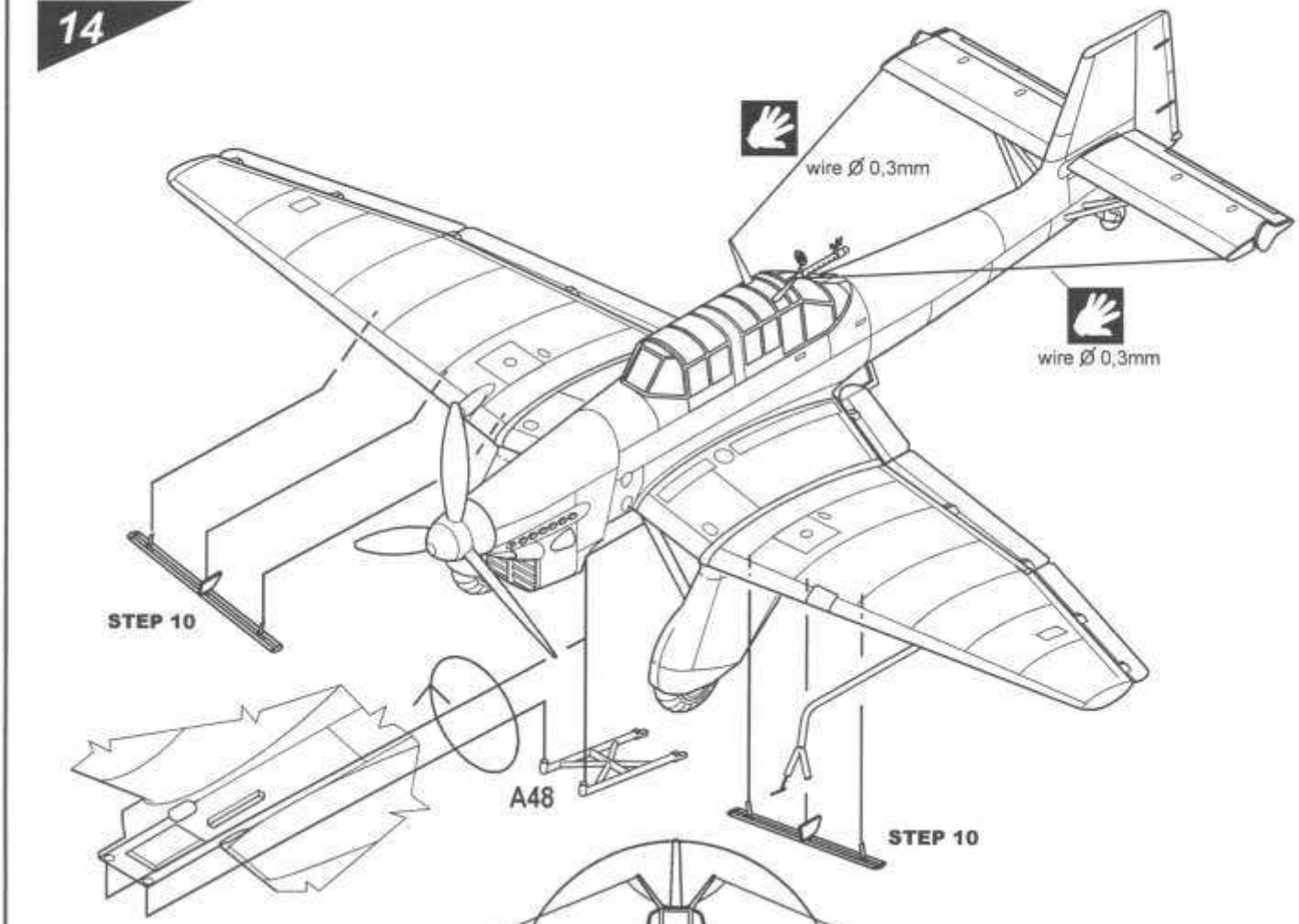
12

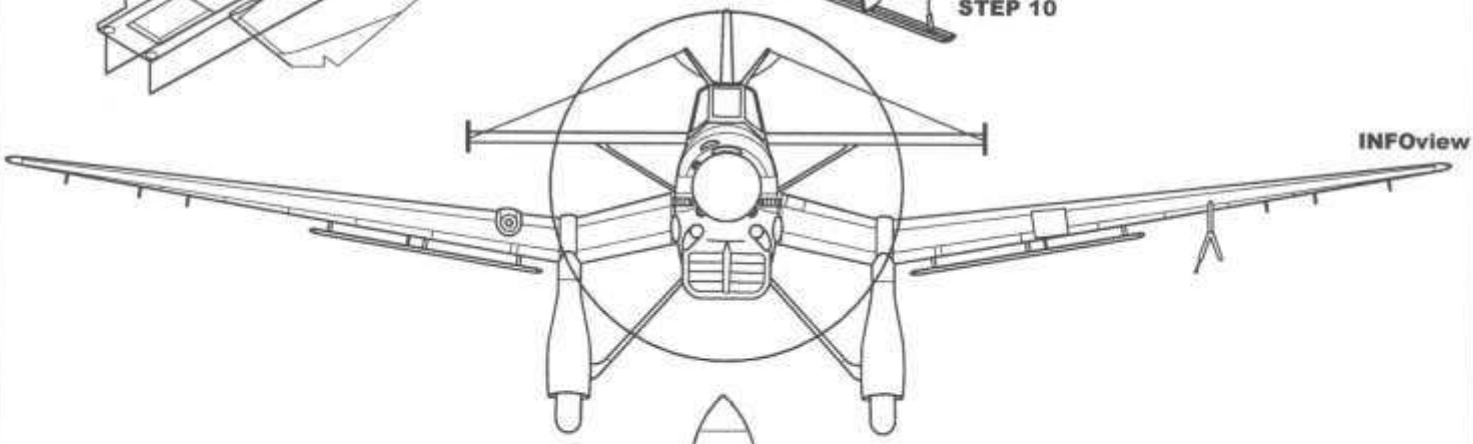


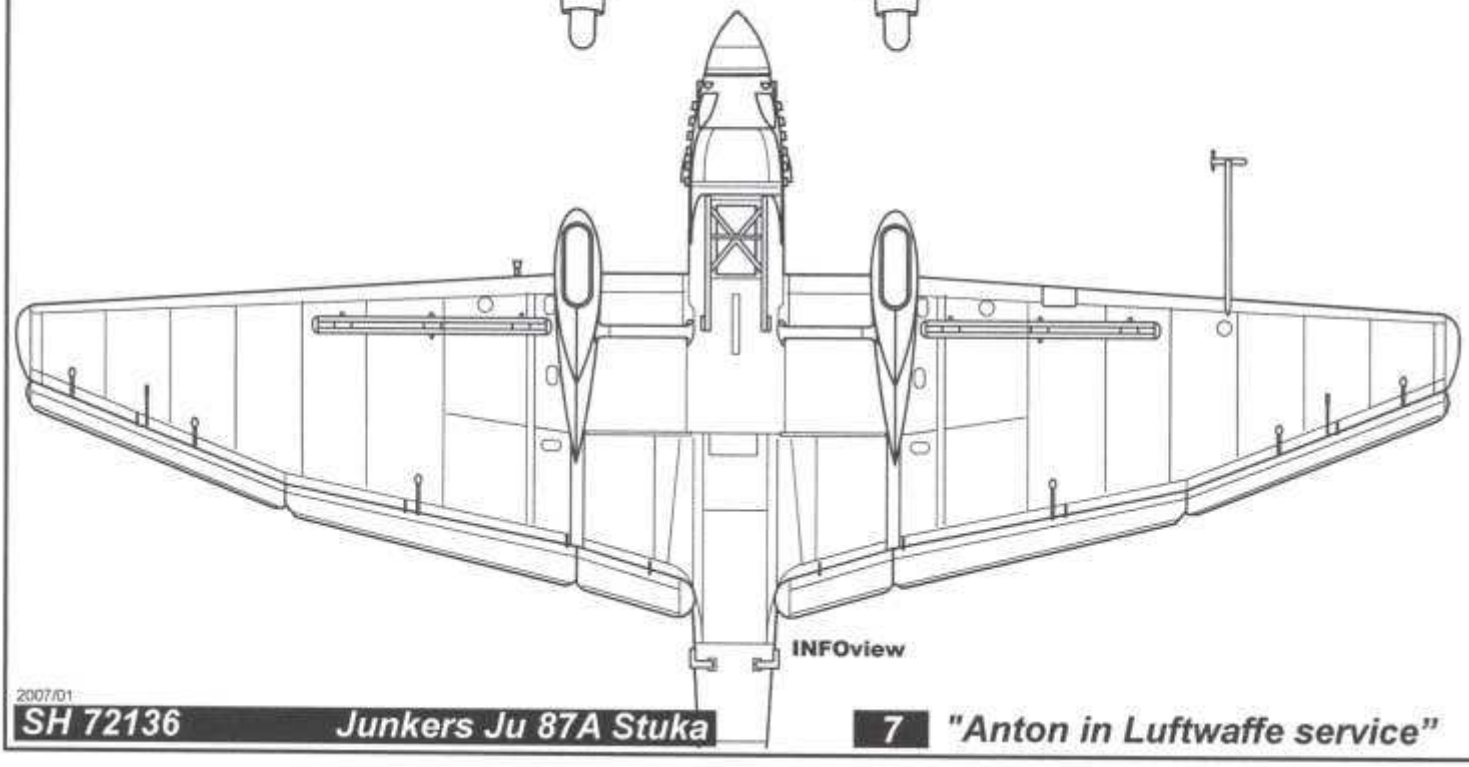



13
A12
A12
C1
A19
A19
A23
A32
A23
INFOview
obtisk/
DECAL
STEP 12
A11
A9
STEP 12
A13
A43
A41
A44
A46
A10
P12

14







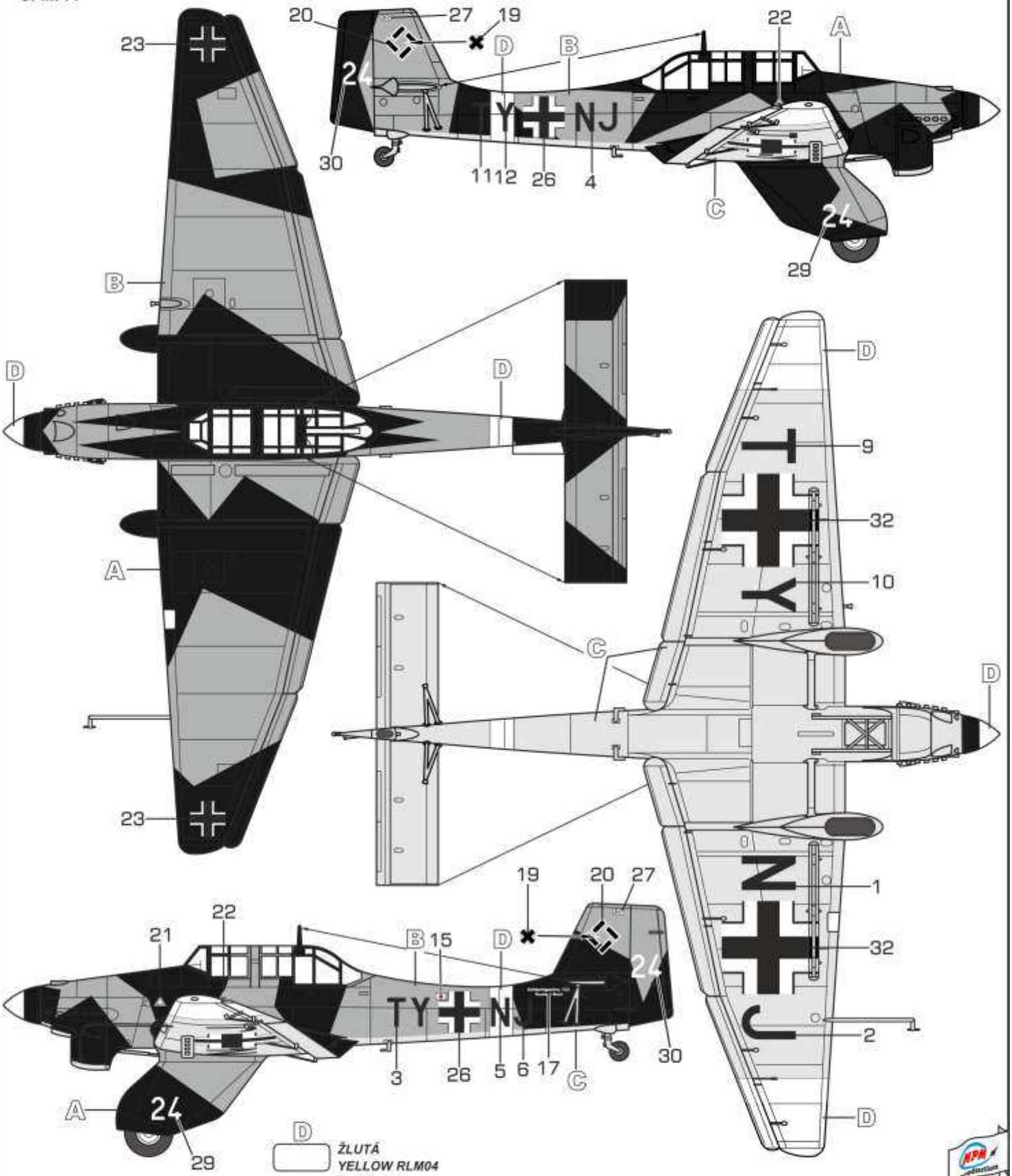
ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING , TARNUNG und KENNUNG , CAMOUFLAGE et DESIGNATION

CAM A

Junkers Ju 87A Stuka, Werk.Nr. 139, TY+NJ, Schlachtgeschwader 102, letiště Zbraslavice, Protektorát Čechy a Morava, přelom roků 1943/44.

Junkers Ju 87A Stuka, Werk.Nr.139, TY+NJ, Schlachtgeschwader 102, Zbraslavice airport, Protectorate Czech and Moravia, turn 1943/44.



D — ŽLUTÁ / YELLOW RLM04 / H413/C113

A — ČERNO ZELENÁ / BLACK GREEN RLM70 / H64/C17

B — TMAVÁ ZELENÁ / DARK GREEN RLM71 / H65/C18

C — SVĚTLÁ MODRÁ / LIGHT BLUE RLM65 / H67/C115

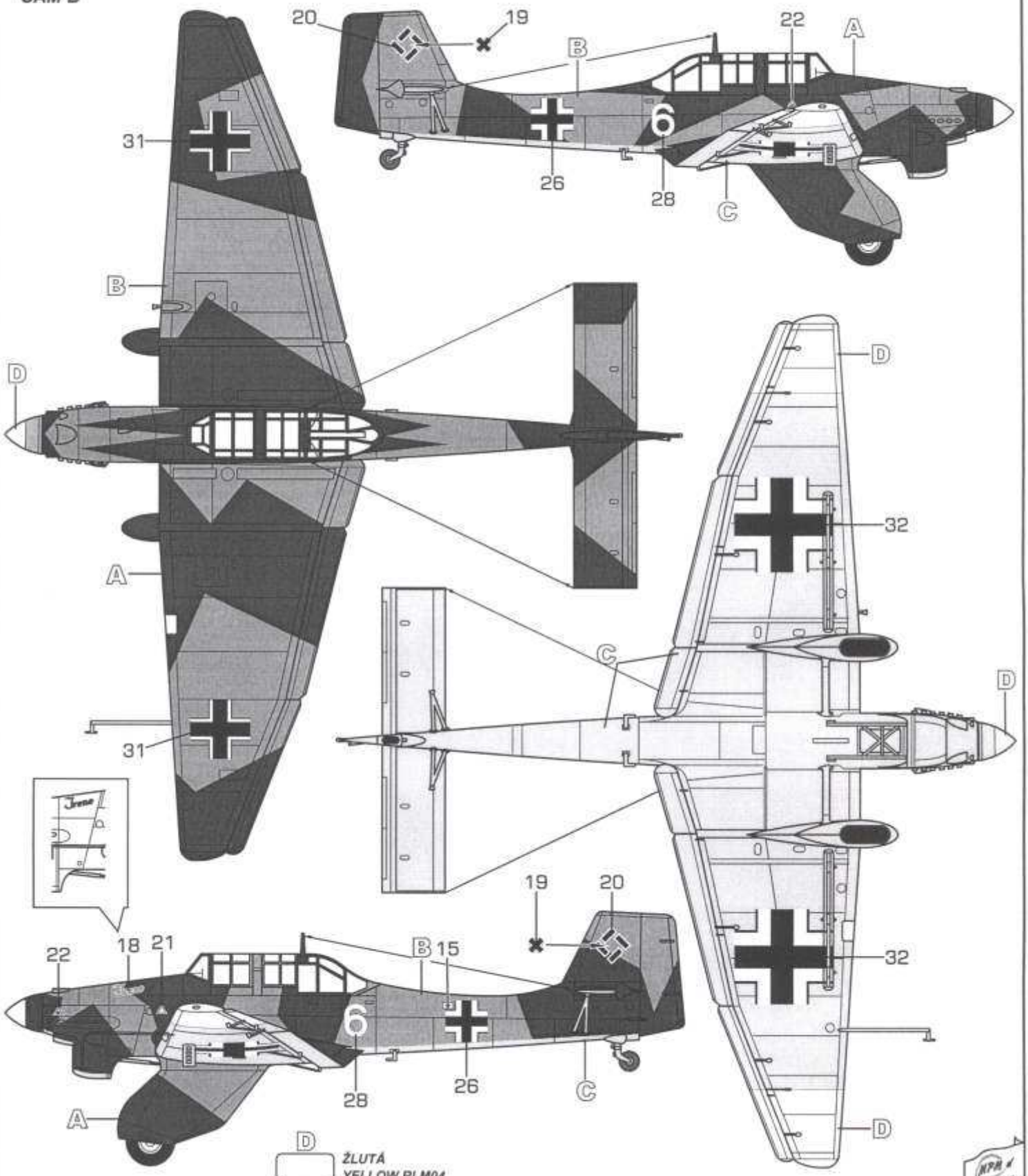
GUNZE SANGYO

ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING , TARNUNG und KENNUNG , CAMOUFLAGE et DESIGNATION

Junkers Ju 87A-2 Stuka, Werk. Nr. 5040, žlutá „6", pojmenovaná Irene, Stukavorschule, Německo, 1940.
Junkers Ju 87A-2 Stuka, Werk.Nr.5040, yellow „6", named Irene, Stukavorschule, Germany, 1940.

CAM B



D — ŽLUTÁ / YELLOW RLM04 / H413/C113

A — ČERNO ZELENÁ / BLACK GREEN RLM70 / H64/C17

B — TMAVÁ ZELENÁ / DARK GREEN RLM71 / H65/C18

C — SVĚTLÁ MODRÁ / LIGHT BLUE RLM65 / H67/C115

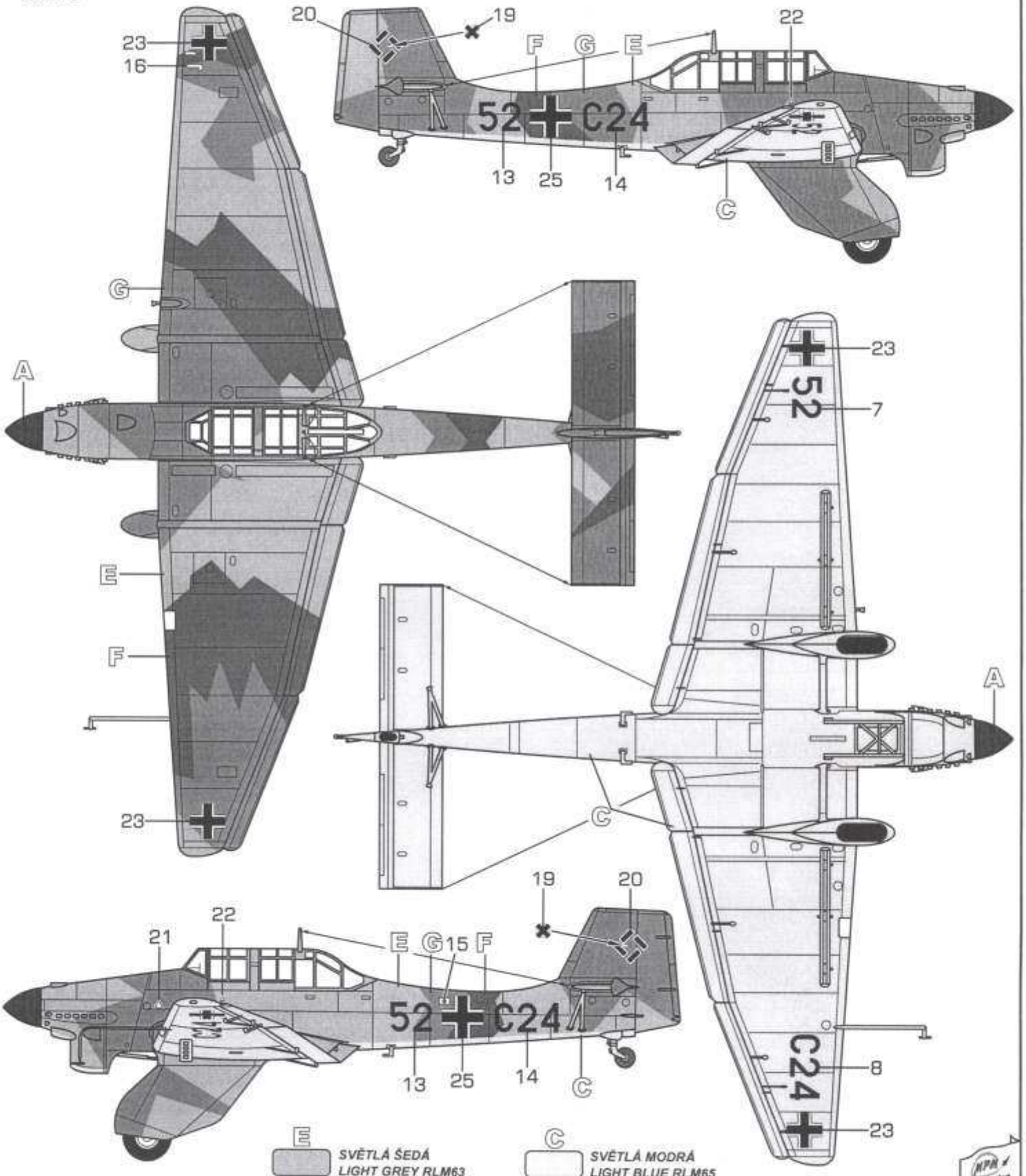
GUNZE SANGYO

ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING , TARNUNG und KENNUNG , CAMOUFLAGE et DESIGNATION

Junkers Ju 87A-2 Stuka, 52+C24, 4/St.G 165 Immelmann, letiště Norimberk, léto 1938.
Junkers Ju 87A-2 Stuka, 52+C24, 4/St.G 165 Immelmann, Norimberk airport, summer 1938.

CAM C



E — SVĚTLÁ ŠEDÁ / LIGHT GREY RLM63 / H70/C60 50%, H51/C11 50%

C — SVĚTLÁ MODRÁ / LIGHT BLUE RLM65 / H67/C115

A — ČERNO ZELENÁ / BLACK GREEN RLM70 / H64/C17

F — TMAVÁ HNĚDÁ / DARK BROWN RLM61 / H406

G — ZELENÁ / GREEN RLM62 / H319/C319