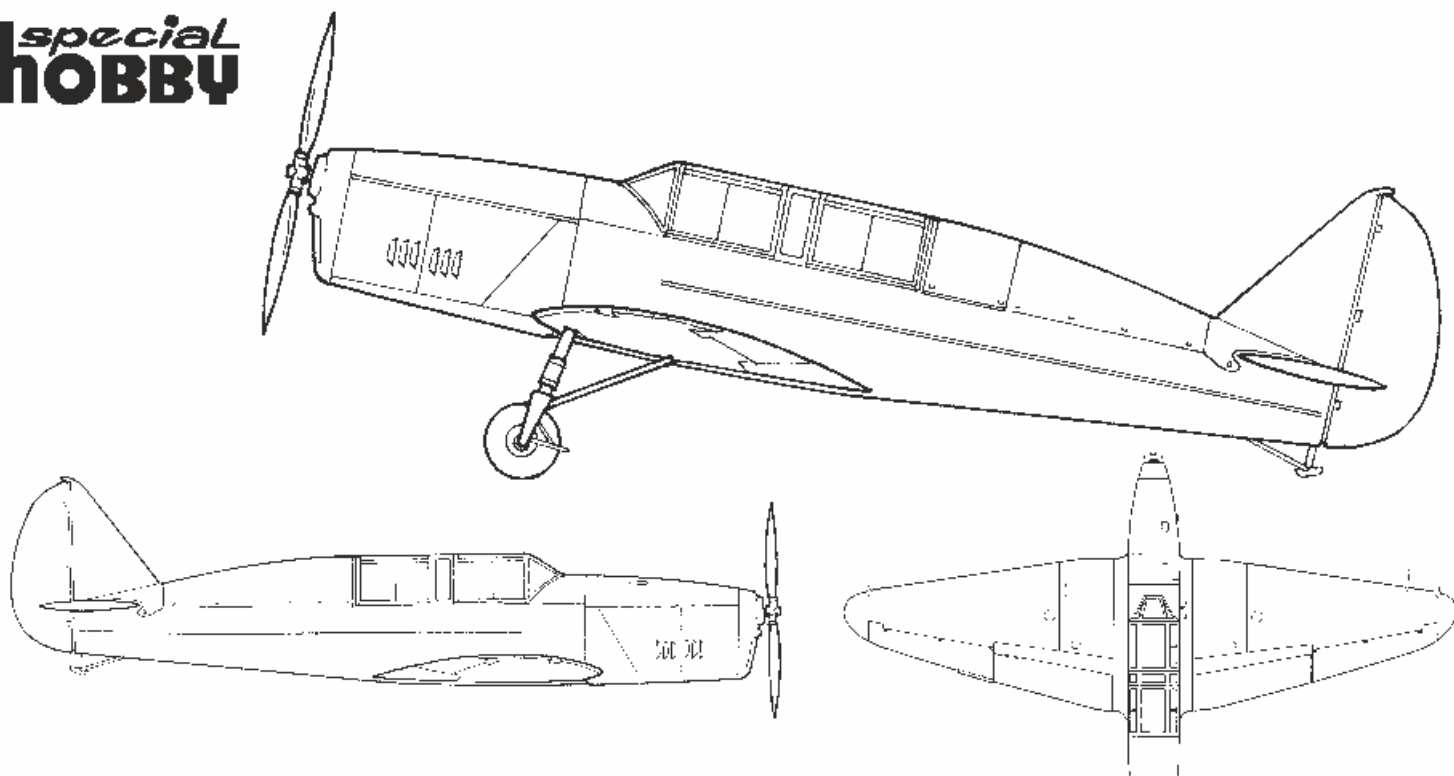




SH 48019

NARDI F.N. 305 Luftwaffe and Royal Hungarian AF

1/48

(GB) Designed in 1933, the Nardi F.N.305 was a single-engined tandem two-seat monoplane intended as a trainer, touring and sports aircraft. The first F.N.305's employed by the Regia Aeronautica, in the training role, were powered by the Alfa Romeo 115-I six-cylinder inline engine, providing 190 horsepower.

The type was unjustifiably considered by traditionalists to be "dangerous", because it was one of the first Italian light aircraft with a retractable undercarriage and such novel features as flaps, flaperons and a fully-enclosed cockpit. The type did, however, gain acceptance in due course and its attractive lines became a common sight on Regia Aeronautica flying training stations.

A short while before Italy's entry into WW2, she supplied 36 F.N.305's to the French Armée de l'Air, where they were employed in the fighter training role. Later on, the few French examples remaining were taken over by the Luftwaffe. A small number of single-seat F.N.305 models was built by Piaggio.

Technical Specifications:

Span 8.47m, length 7m, height 2.10m.

Maximum speed was 340km/h.

Maximum range was 700km.

Powerplant: Fiat A. 70S or Alfa Romeo 115-I

(CZ) Konstrukce letounu Nardi F.N. 305 byla zahájena v roce 1933.

Navržený jednomotorový dvojmístný jednoplošník byl uvažován pro použití v několika rolích, a to jako cvičný, turistický a sportovní letoun. První letouny F.N.305, použité v Italském vojenském letectvu pro cvičné účely, byly poháněny šestiválcovým řadovým motorem Alfa Romeo 115-I o výkonu 190 hp.

Tradicionalisté zpočátku tento stroj neoprávněně považovali za "nebezpečný" a to především proto, že to byl jeden z prvních italských letounů se zatahovacím podvozkem, klapkami, křídélkem kombinovaným s klapkou, a plně zakrytým pilotním prostorem.

Během času se však letoun dočkal kladného přijetí a pro své atraktivní linie se stal vzorem pro cvičné letouny Regia Aeronautica.

Krátce před vstupem Itálie do 2.světové války bylo dodáno 36 kusů francouzskému vojenskému letectvu Armée de l'Air, kde byly použity jako cvičné stíhací letouny.

Později, kdy Francie byla okupována německými jednotkami, bylo několik ze zbývajících francouzských exemplářů převzato jednotkami Luftwaffe.

Malý počet letounů Nardi F.N. 305 byl také vyroben továrnou Piaggio.

Technické údaje:

Rozpětí 8.47m, délka 7m, výška 2.10m.

Max. rychlost 340km/hod

Max. dolet 700 km.

Pohonná jednotka :motor Fiat A. 70S nebo Alfa Romeo 115-I

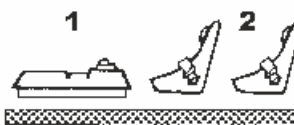
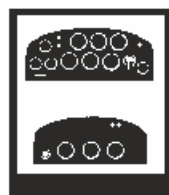
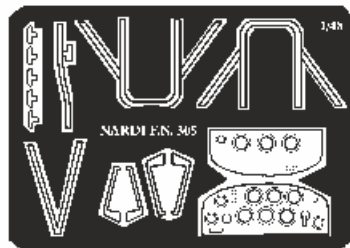
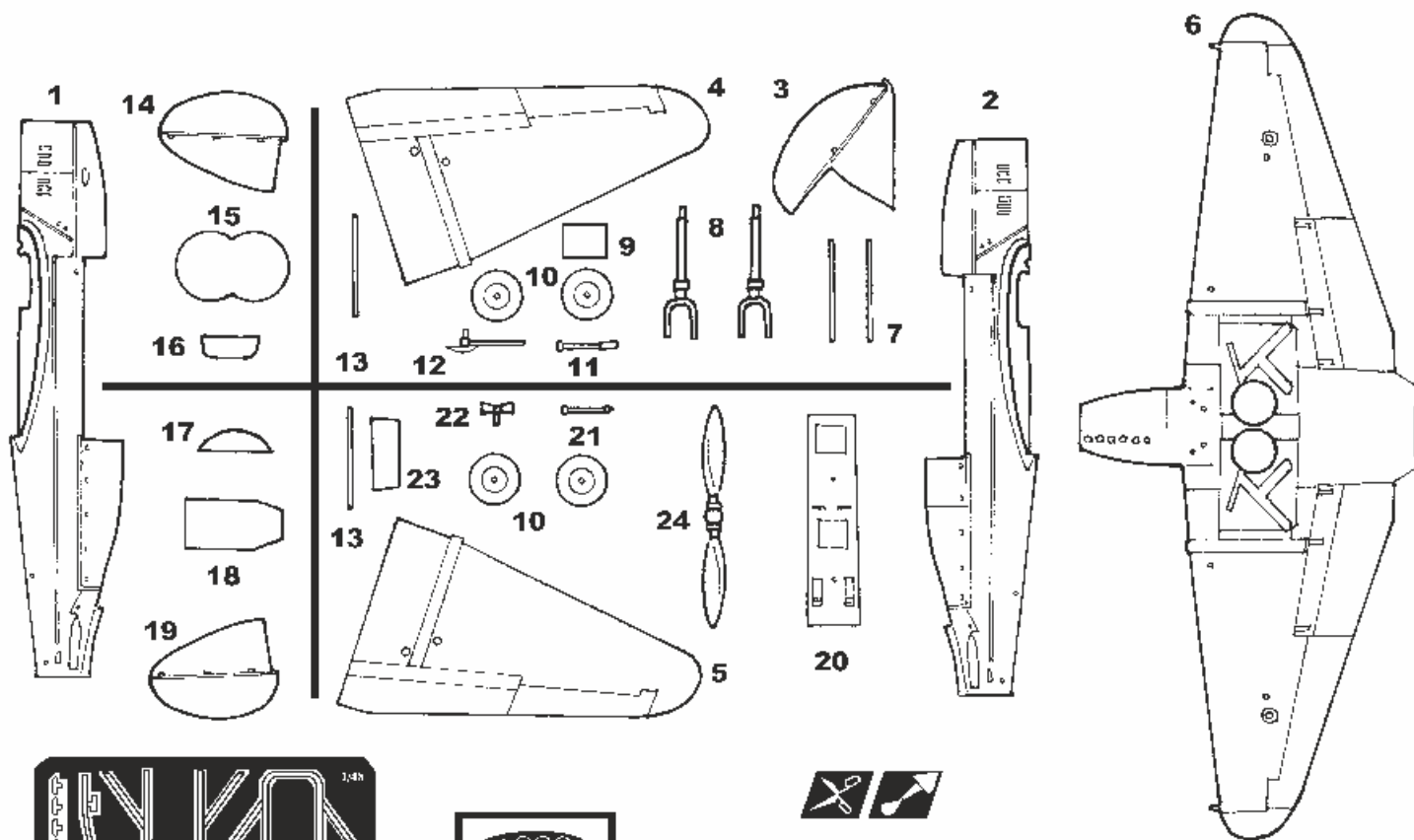


PHOTO-ETCHED PARTS (PP)

FILM (F)

POLYURETAN PARTS (PUR)

CLEAR PARTS (CP)



Vollos
Optional
Nach belieben
Option



Odsranit
Remove
Entfernen
Detachier



Lepidlo na kov
Glue for metal
Metallkleber
Colle a metal



H 8

H12

H17

H77

H312

H13

H33

H28

H79



Obtisk
Decal
Abziehbilder
Decalque



Barva
Color
Farben
Pintado



Clear fix

UPRAVIT
ADJUST

F "a"

H12

PP 10

1

UPRAVIT
ADJUST

17

PP 1

2

16

H12

PP 1

F "b"

PP 9

3

H12

PUR 2

H12

H 8

H79

21

H312

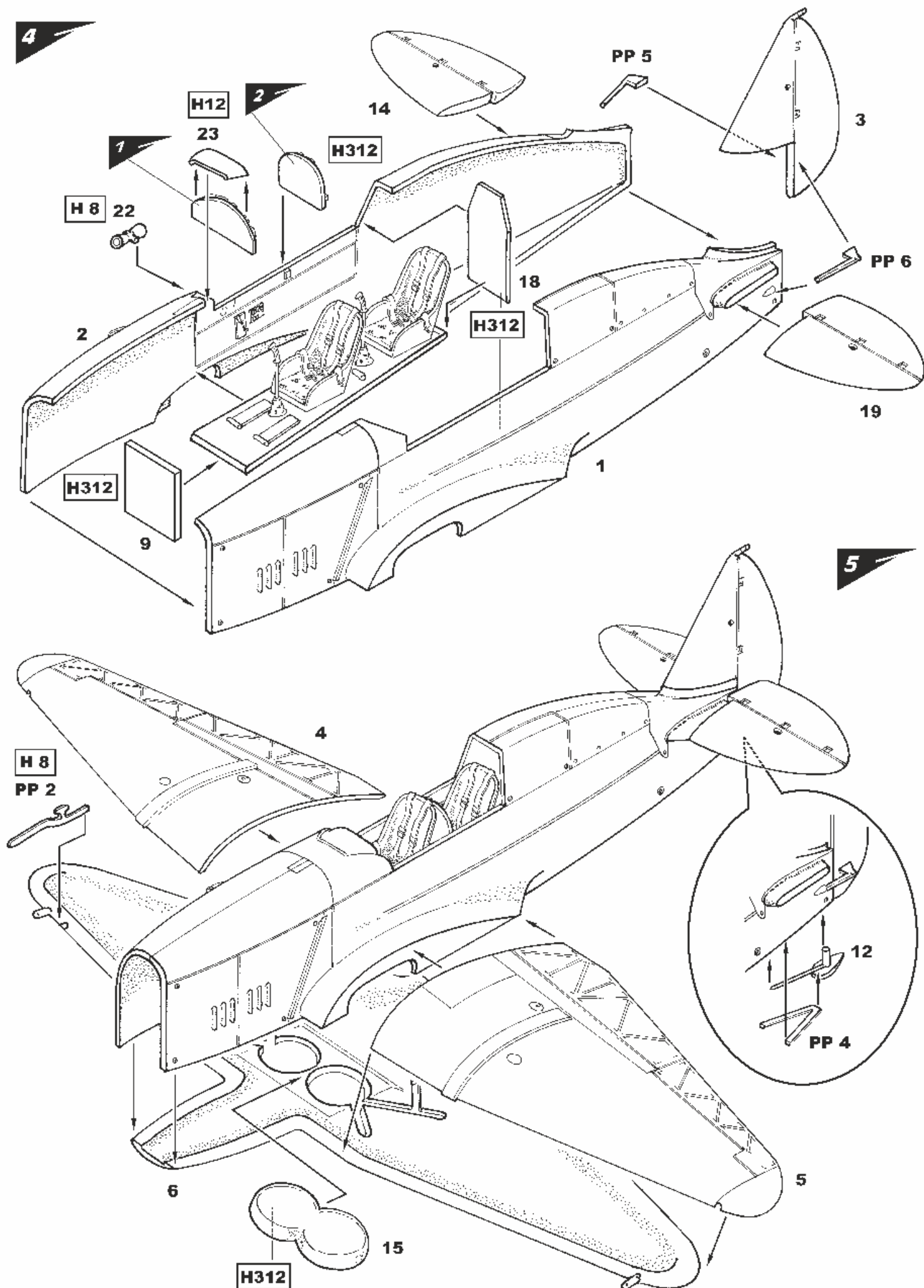
H17

H17

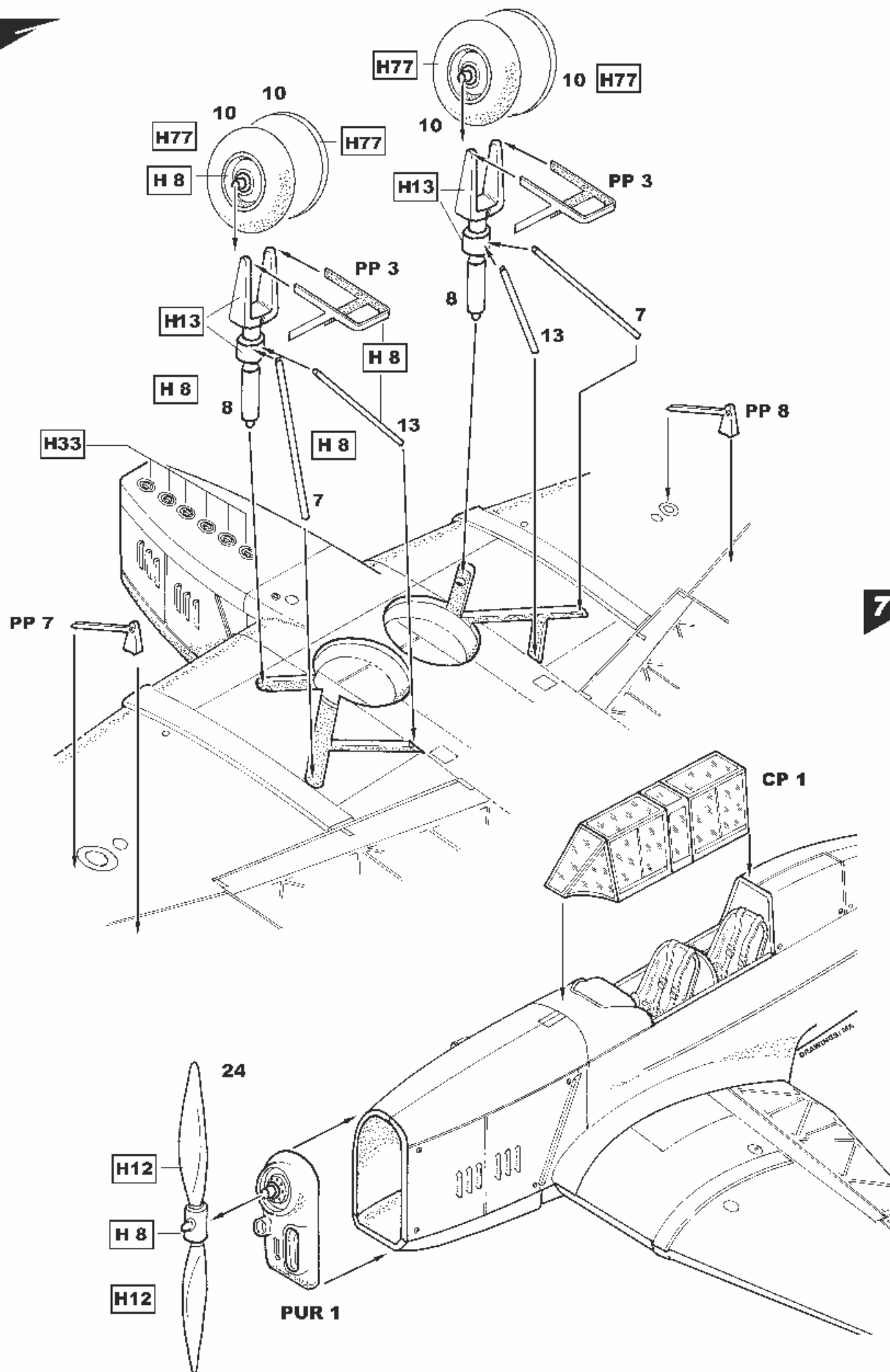
H312

20

H312



6



7

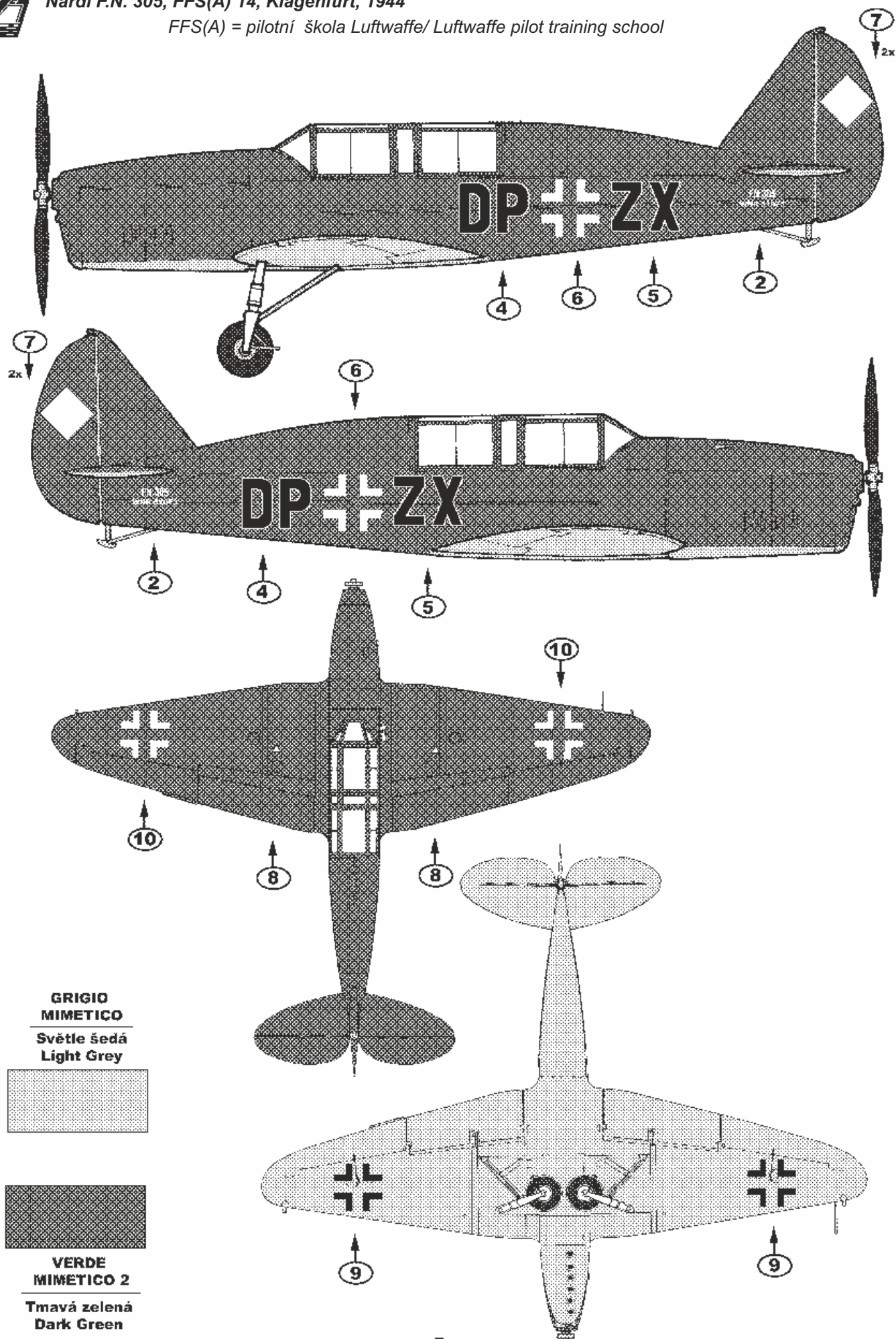
ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING - TARNUNG und KENNUNG - CAMOUFLAGE et DESIGNATION



Nardi F.N. 305, FFS(A) 14, Klagenfurt, 1944

FFS(A) = pilotní škola Luftwaffe/ Luftwaffe pilot training school



ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING - TARNUNG und KENNUNG - CAMOUFLAGE et DESIGNATION



Nardi F.N. 305, Maďarské Královské Letectvo, Regvil Szombathely, 1942

Regvil = pilotní škola/ Hungarian Air Force Pilot Training School

