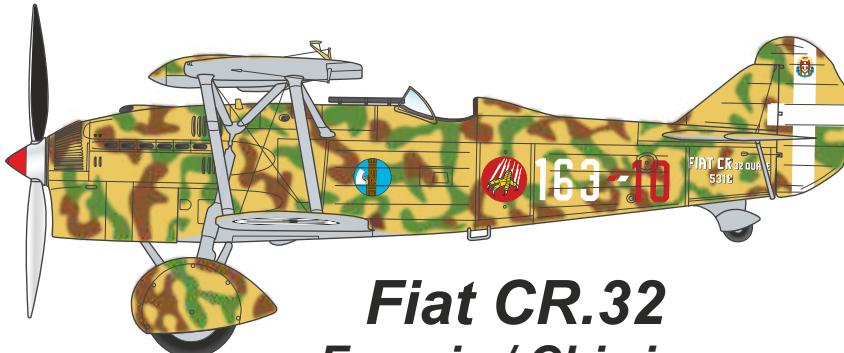


NÁVOD

INSTRUCTION



Fiat CR.32 Freccia / Chirri

CZ – Historie Italští dvouplošníky Fiat CR.32 Freccia představovaly špičku mezi stíhacími dvouplošníky první poloviny třicátých let minulého století. Vzhledem ke svým kvalitám se dostaly do výzbroje států na čtyřech světadílech. I přes to, že ještě před vypuknutím druhé světové války byly Fiati CR.32 zastarálé, sloužily v první linii ještě v roce 1942.

Konstruktér firmy Fiat Celestine Rosatelli používal u svých dvouplošných stíhaček mezikřidelní vzpěry tzv. Warrenova systému s uspořádáním do W. Tyto vzpěry byly užity u všech sériově vyráběných stíhaček tohoto konstruktéra. Tou poslední, na kterou vývoj Fiatu CR.32 navázal byl Fiat CR.30. Ten byl na začátku třicátých let vyráběn v několika verzích. Regia aeronautica požadovala výrobu experimentální verze se zmenšenými nosnými plochami. CR.30 byl proto přepracován do verze CR.32. Ta byla menší, s propracovanější aerodynamikou a těžší. Prototyp MM.201 byl zalétán 28. dubna 1933. Prošel úspěšně továrními a vojenskými zkouškami. Po malých úpravách byla objednána sériová výroba nové stíhačky, pojmenované Freccia (Šípka). Část první série zakoupila Čína, kde se také Freccie dočkaly prvního bojového nasazení. Freccie se ale bojově uplatnily i v Evropě, Africe a Jižní Americe. V dalších verzích stavěné stíhačky (jednotlivé verze CR.32bis, ter, quater se odlišovaly zejména výzbrojí a vybavením) byly intenzivně nasazeny ve španělské občanské válce, jak přímo italskými „dobrovolníky“, tak ve španělských jednotkách. Ve Španělsku získal CR.32 své další jméno, Chirri (cvrček). Úspěšné bojové nasazení ve Španělsku se projevilo exportními úspěchy. Fiati CR.32 zakoupily jihoamerické státy Paraguay a Venezuela, v Evropě Rakousko (po anšlusu se tak dostaly do služby Luftwaffe) a Maďarsko. Luftwaffe používala své CR.32 jako cvičné stroje. Maďarské CR.32 byly použity v příhraničních provokacích nad územím Československa a po jeho rozpadu v tzv. malé válce Maďarska se Slovenským státem a v první fázi útoku na Sovětský svaz. Italští Freccie sloužily v domovské Itálii, na Balkáně i v Africe. Tam sloužily CR.32 jako bitevní, vybavené zvětšeným chladičem a závěsníky bomb. Nejdéle létały ale španělské stroje. Po vítězství Frankistů byl CR.32 dokonce vyráběn licenčně firmou Hispano-Suiza jako HS-132-L (HA-132-L). Část vyrobených strojů byla dokonce přestavěna na dvoumístné a letala do padesátých let.

Fiat CR.32 na počátku své služby představoval světovou špičku mezi stíhacími letadly. Jeho výkony ve Španělsku, kde se stal nejúspěšnější stíhačkou vůbec, utvrdily italské vojenské představitele, že obratné stíhací dvouplošníky mají nadále své opodstatnění. To vedlo k vývoji nástupce Fiatu CR.32, také dvouplošníku, CR.42 Falco. Budoucnost ale patřila stíhacím dolnoplošníkům s motory o výkonu alespoň 1000 ks. Proti těm nemohl malý i když obratný Fiat CR.32 se slabou výzbrojí a s motorem o výkonu 591 ks (u pozdějších verzí krátkodobě 789 ks) obstát.

Rozpětí: 9,50 m, délka: 7,45 m, max. rychlosť: 350–375 km/h (podle verze) v 3000 m, dostup: 7550 m–8800 m (podle verze), vytrvalost: 2–2,5 hodiny/výzbroj: 2× kulomet 7,7 mm nebo 2× kulomet 12,7 mm (případně kombinace kulometů obou ráží), u verze CR.32bis 2× kulomet 7,7 mm a 2× kulomet 12,7 mm.

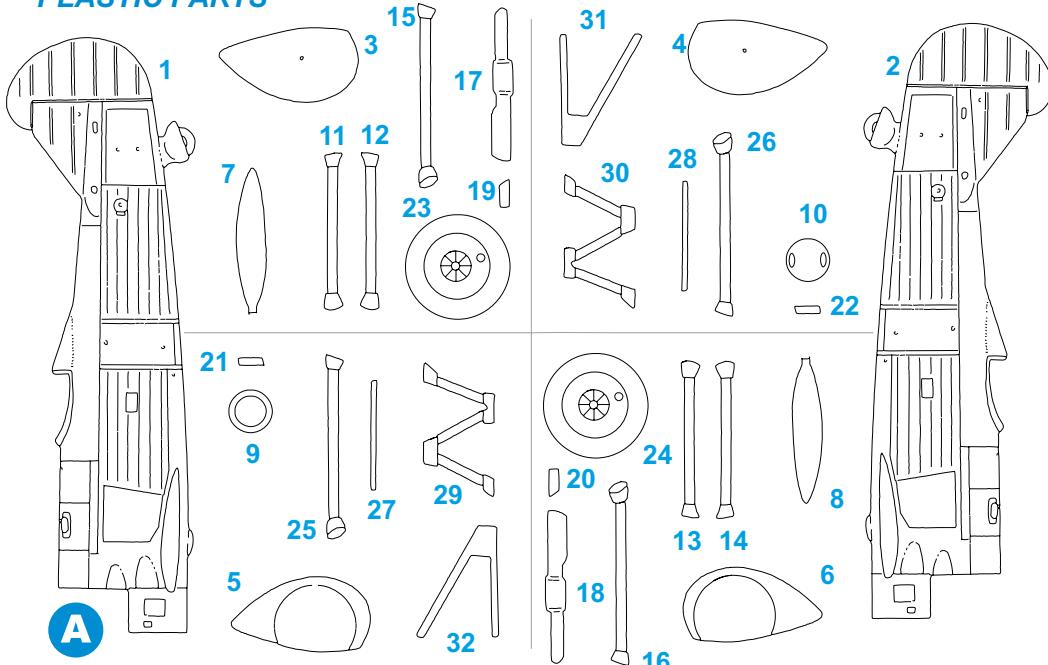
EN – History The Italian Fiat CR.32 Freccia was the pinnacle of Italian biplane fighter plane design of the early 1930's. Because of its flying qualities, it saw service with air forces on four continents, and despite being rather obsolete by the time the war broke out, the Freccia carried on flying in the first line service well up to 1942.

In his aircraft designs, Fiat's Celestine Rosatelli used distinctive feature of the so-called Warren system of interplane struts in W-shaped arrangement. This system was used in all fighter planes built by Fiat and designed by Rosatelli, the very last of them before the CR.32 being the Fiat CR.30, produced in the early 30s in several versions. The Italian Air Force, the Regia Aeronautica, requested production of an experimental version with shorter wingspan, therefore the CR.30 was rebuilt into a smaller and heavier CR.32 with a refined and more aerodynamic shape. Prototype MM.201 of this aircraft was flown for the first time on April 28, 1933 and successfully underwent both the manufacturer and military trials. After some minor improvement had been completed, production was ordered and it was named as the Freccia (Arrow). Some aircraft of the first series were bought by China, and it was there that the biplane saw its baptism of fire. The Freccia, however, also saw military service with other countries of Europe, Africa and South America. The aircraft was produced in several versions (as the CR.32bis, ter, quater which differed mainly by the armament and equipment used) and was used extensively during the Spanish Civil War, by both Italian "volunteers" and Spanish units. It was Spain where the type received another nickname of "Chirri". The successful deployment in Spain caused an increase in export orders of the type as Paraguay and Venezuela in South America, Austria in Europe (following the Annexation by Nazi Germany, the Freccias were transferred to the Luftwaffe) and also Hungary purchased this type for their inventory. In Germany, the CR.32s were used in a training role, while in Hungary the military used the type in provocation campaigns over Czechoslovakia, and following the break-up of that state, the Freccias were then used in the brief conflict with the new Slovak State known as the "Little War", and later also in the initial stage of the attack against the Soviet Union. In service with the Italian Air Force, the Freccia was flown not only over Italy, but also in Africa and over the Balkans. In Africa, the type was flown in the attack role, having been equipped with enlarged radiator and bomb racks. The longest period of service however, saw the Fiats in Spain, where the type was also manufactured under license by the Hispano Suiza factory as the type HS-132-L (HA-132-L). Some of the airframes produced were also rebuilt into two-seater training versions and went on flying until the 1950s.

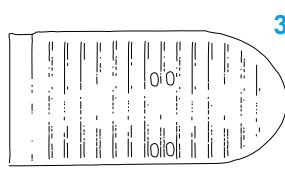
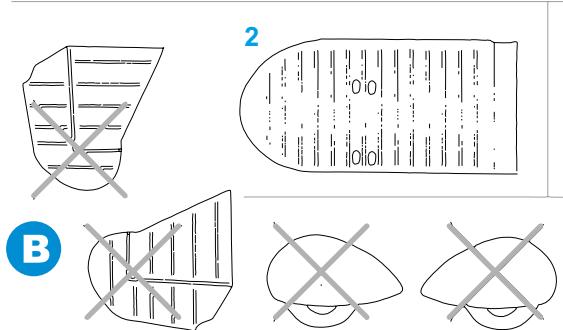
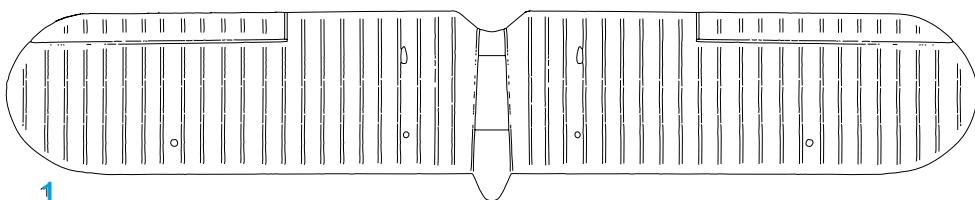
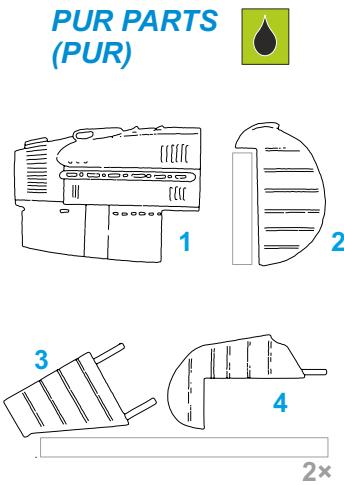
In the beginning of its service, the Fiat CR.32 symbolized the very peak of fighter plane design. Its performance in the Spanish war, where the type proved to be the most successful fighter, convinced the Italian military officials that nimble biplane fighters would continue to be useful, despite the march of technology. This led to development of the Fiat CR.32 successor, the Fiat CR.42 Falco biplane. The future however, was in a monoplane fighter designs equipped with engines of at least 1000HP that the small, although rather manoeuvrable Fiat CR.32, with unsufficient armament and low-power engine of 591HP (later versions up to 789HP for a short time), could not compete.

Wingspan: 9.50 m, Length: 7.45 m, Max. Speed: 350–375 km/h (depending on the version) in 3000 m, Ceiling: 7550 m–8800 m, Endurance: 2–2.5 hrs, Armament: 2× 7.7 mm MG or 2× 12.7 mm MG (alternatively combination of both calibres), CR.32bis version 2× 7.7 mm and 2× 12.7 mm MG.

PLASTIC PARTS



PUR PARTS (PUR)



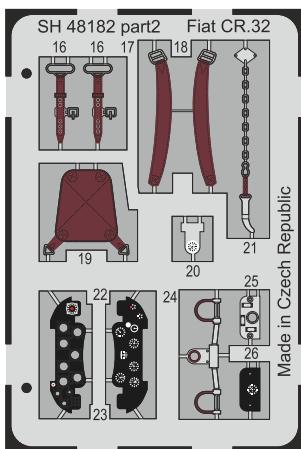
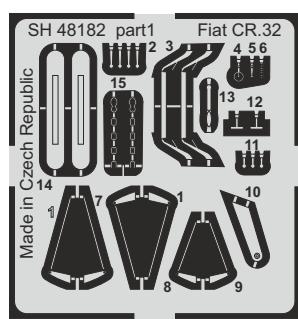
Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

(A) Černá / Black	H12 / C33
(B) Plátno / Linen (Tan)	H27 / C44
(C) Světle šedomodrá / Light blue-grey Grigio azzuro chiaro 1	H324 / C324
(D) Černá kůže / Black Leather	H47 + H12 / C41 + C33
(E) Šedomodrá / Blue-grey / Grigio Mimetico	H317 / C317
(F) Zelená / Green / Verde Mimetico 3	H303 / C303
(G) Tmavý kov / Metal Black	H28 / C18
(H) Barva pneu / Tire Black	H77 / C137
(I) Modrá / Blue	H5 / C5
(J) Červená / Red	H3 / C3
(K) Žlutá / Yellow	H4 / C4

Tento díl nepoužít
Do not use this part



PHOTO-ETCHED PARTS (PP)



SYMBOLS



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLATKLEBER
COLLE CYANOACRYLAT



OHNOT
BEND
BIEGEN
COURBER



ZHOTOVIT NOVĚ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

GSI
colours code

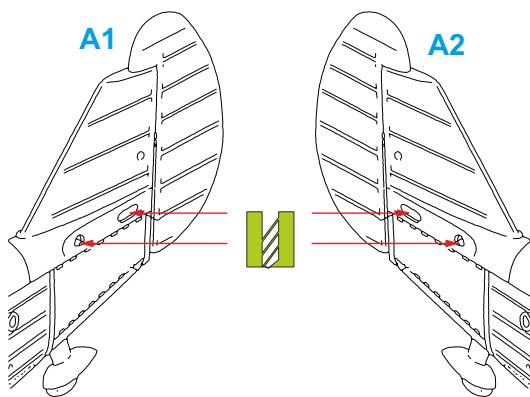


NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

1

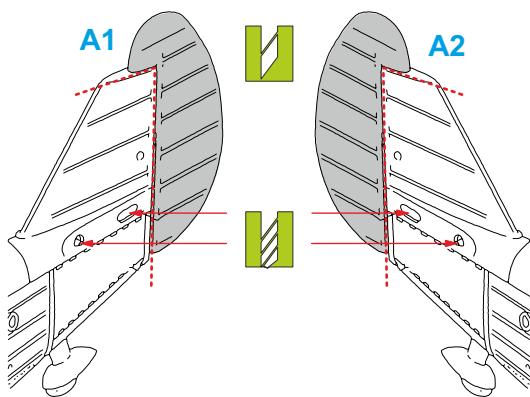
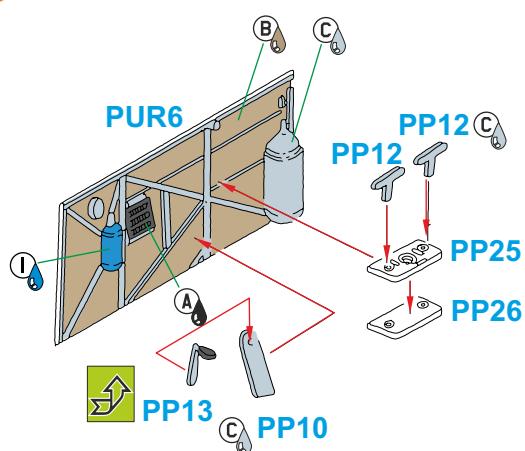
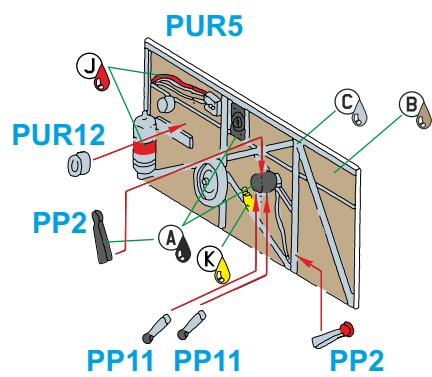
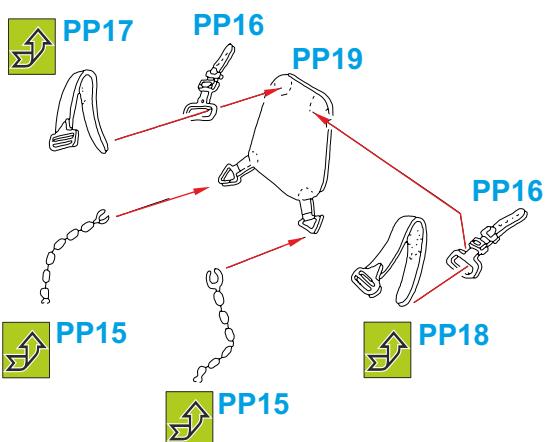
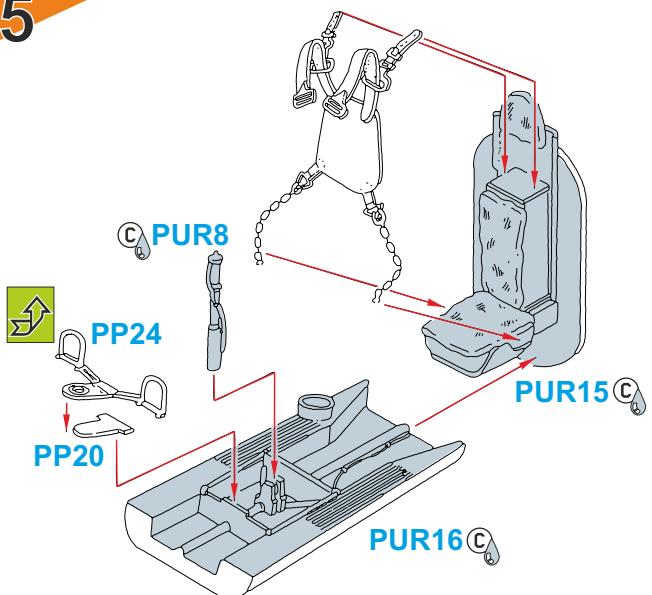
?

Camo A/C only

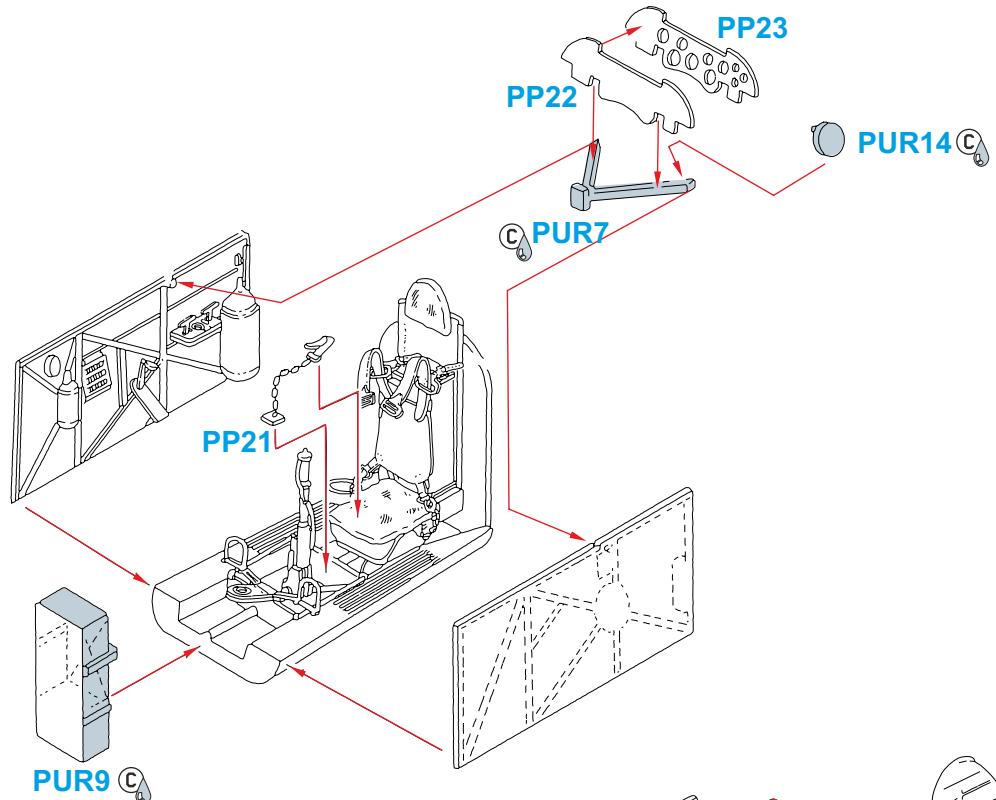


?

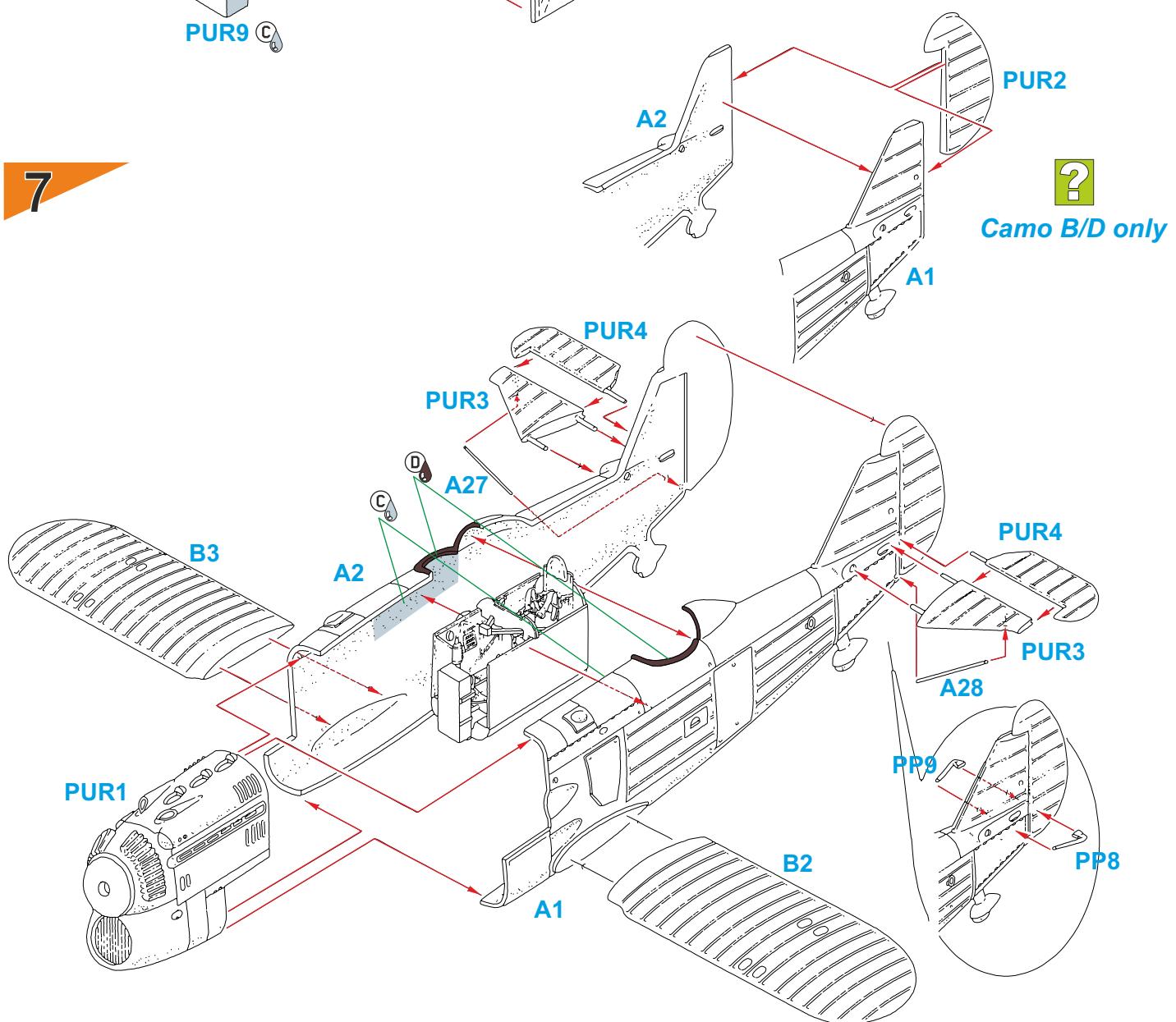
Camo B/D only

**2****3****4****5**

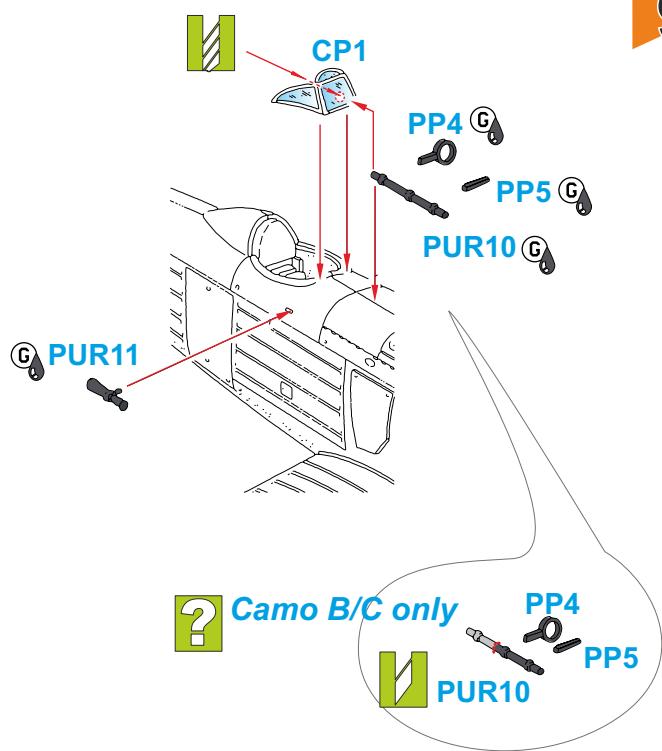
6



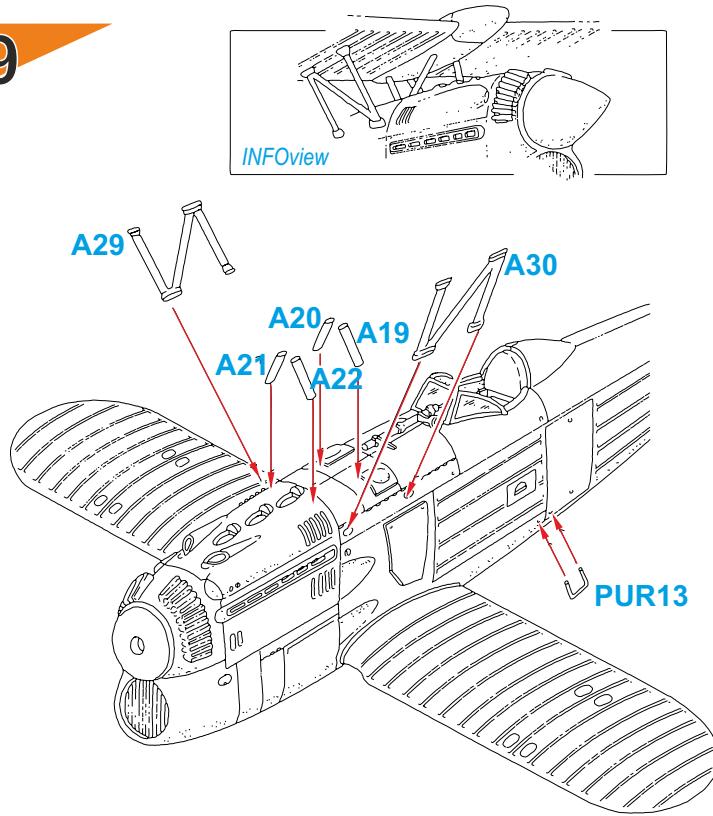
7



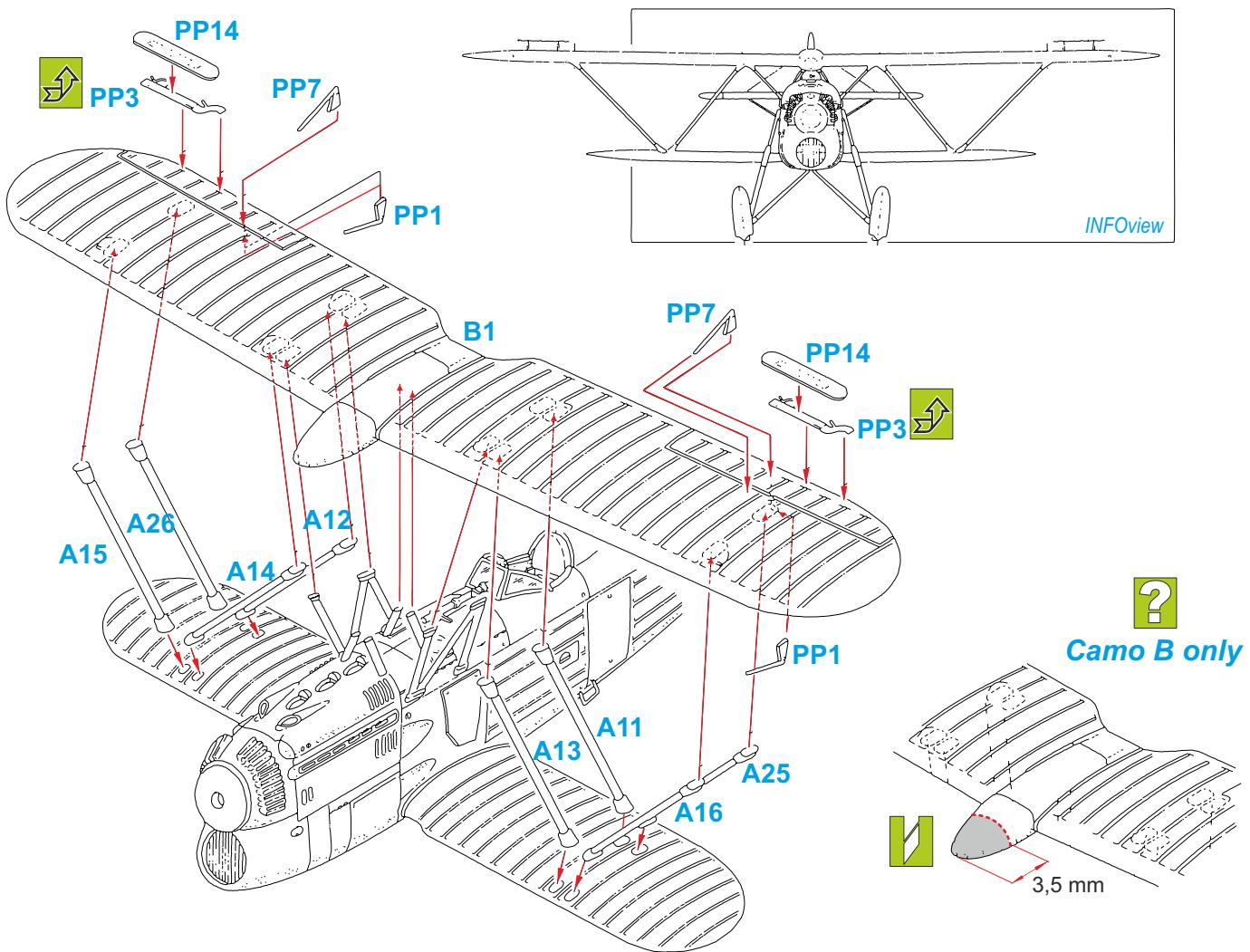
8

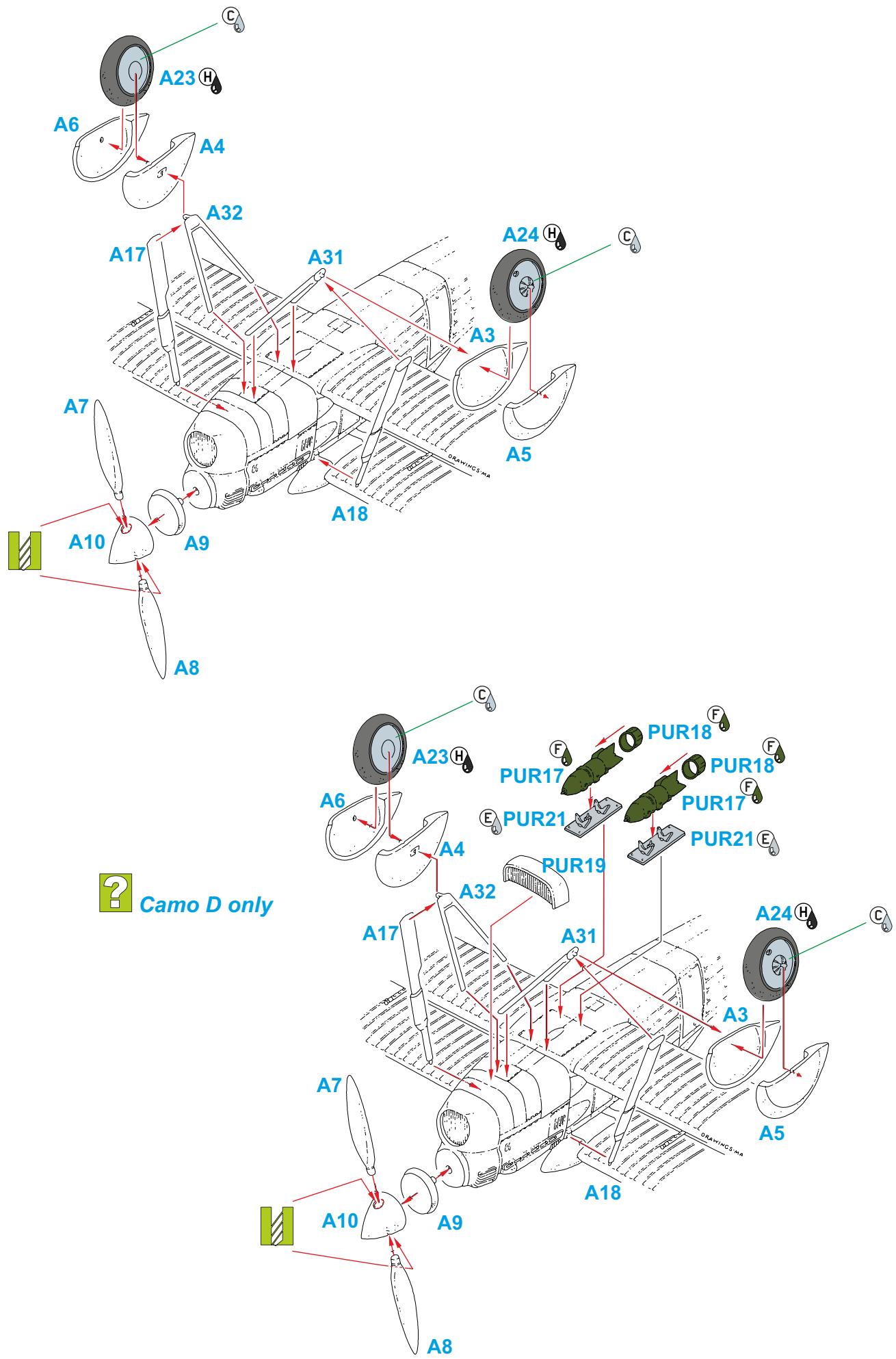


9



10

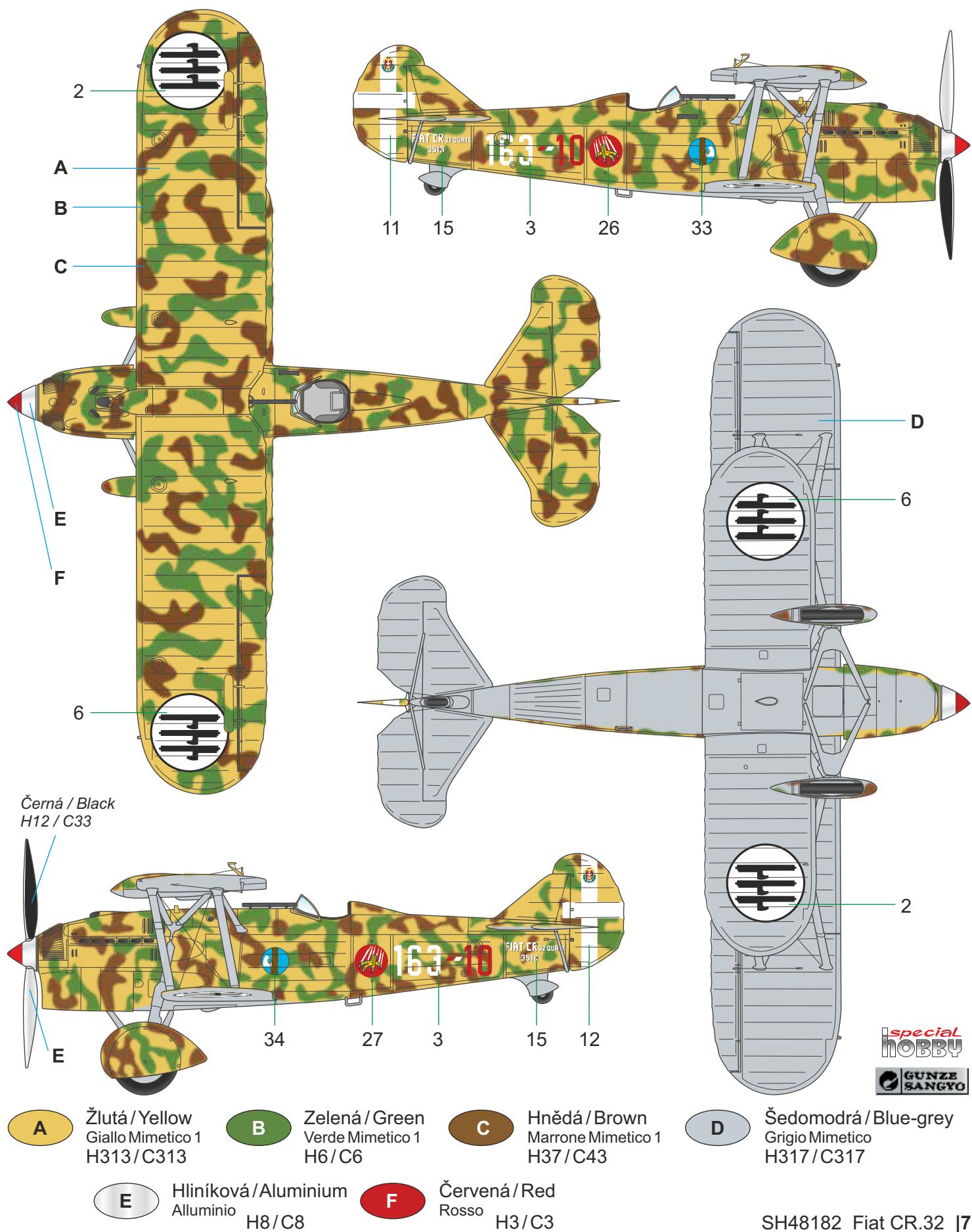




Fiat CR.32 Freccia, 163-10 / M.M. 3518,
163. Squadriglia, Rhodos, červen 1940.

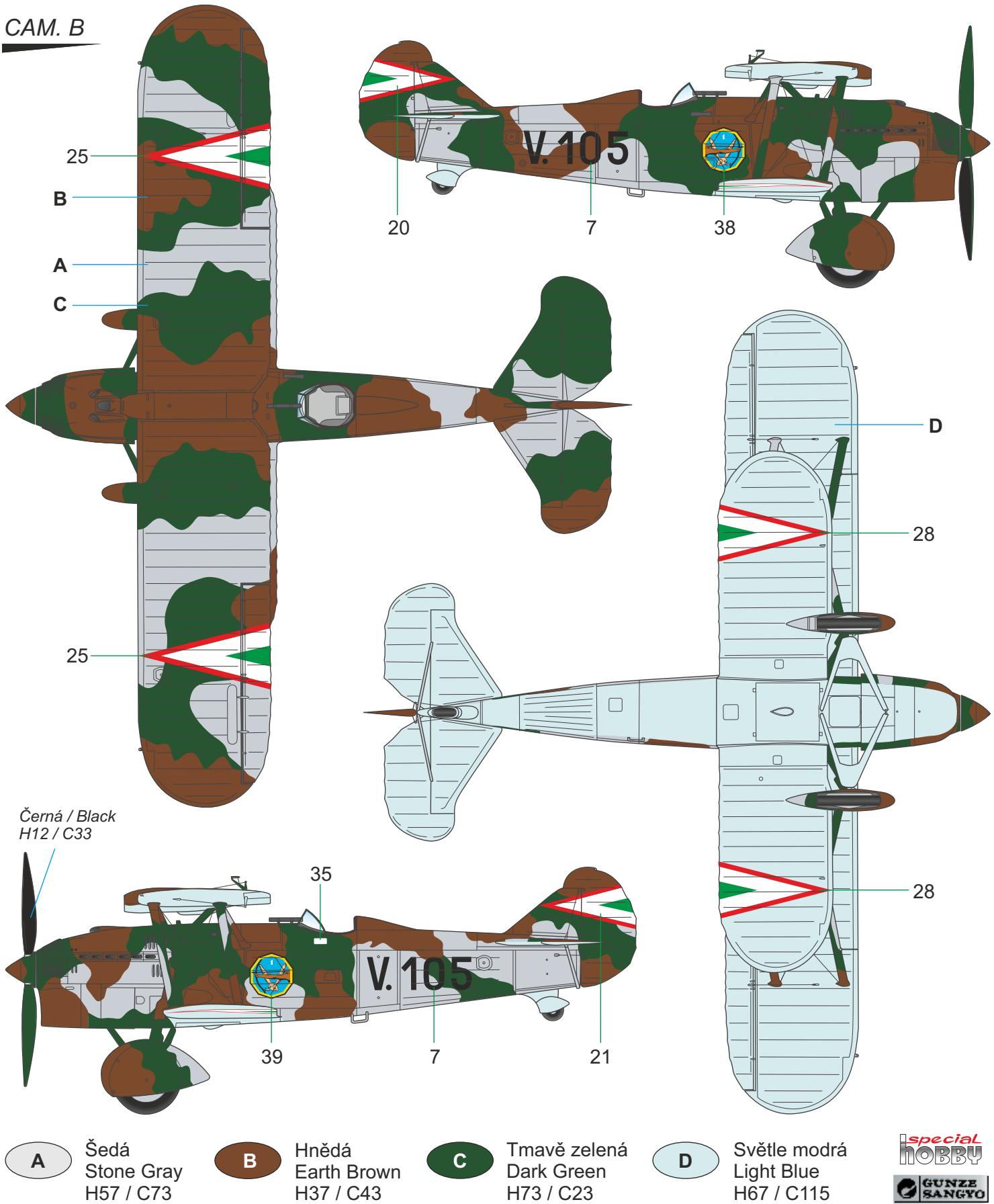
Fiat CR.32 Freccia, 163-10 / M.M. 3518,
163. Squadriglia, Rhodes, June 1940.

CAM. A



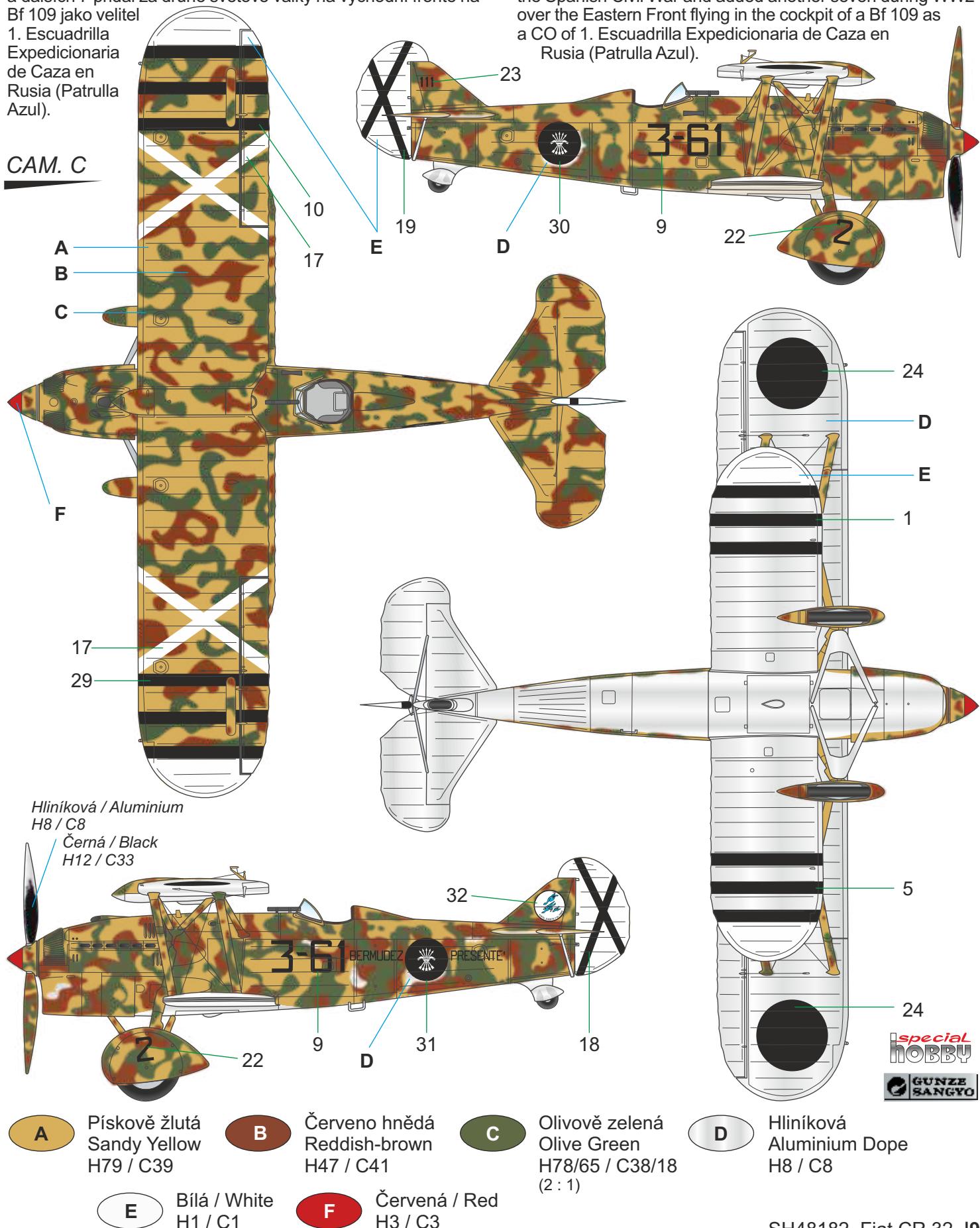
Fiat CR.32 Freccia, V-105 (C. No.315), 1/1. „Ijjázs“ vadászszázad (1/1. squadron „Lučištník“), začátek roku 1939. Stroje této jednotky se zúčastnily tzv. Malé vojny, nevyhlášeného konfliktu mezi Slovenským štátem a Maďarskem v březnu 1939. Ve vzdušných bojích sestřelily Fiaty několik slovenských letadel bez vlastních ztrát.

Fiat CR.32 Freccia, V-105 (C. No.315), 1/1. „Ijjázs“ vadászszázad (1/1. squadron “the Archer”), early 1939. Machines of this unit took part in Slovak–Hungarian War (also called Little War), which was an undeclared conflict between the Slovak State and Hungary in March 1939. In the air combats, the Fiat fighters claimed several victories against their Slovak opponents without any loses.



Fiat CR.32 Chirri, 3-61 (C. No.111), capitán Angel Salas Larrazábal, velitel Escuadrill 2-E-3, Aviación Nacional (Frankovo povstalecké letectvo), Zaragoza, podzim 1937.
Na trupu svých dvou Fiatů CR.32 (3-61/No.111 a 3-63/No.331) připomínal nápisem Bermúdez Presente památku pvního padlého španělského pilota na Fiatu CR.32, Capitána Bermúdeze de Castro. A.S. Larrazábal dosáhl ve španělské občanské válce 14 nebo 15 jistých vítězství (podklady se různí) a dalších 7 přidal za druhé světové války na východní frontě na Bf 109 jako velitel

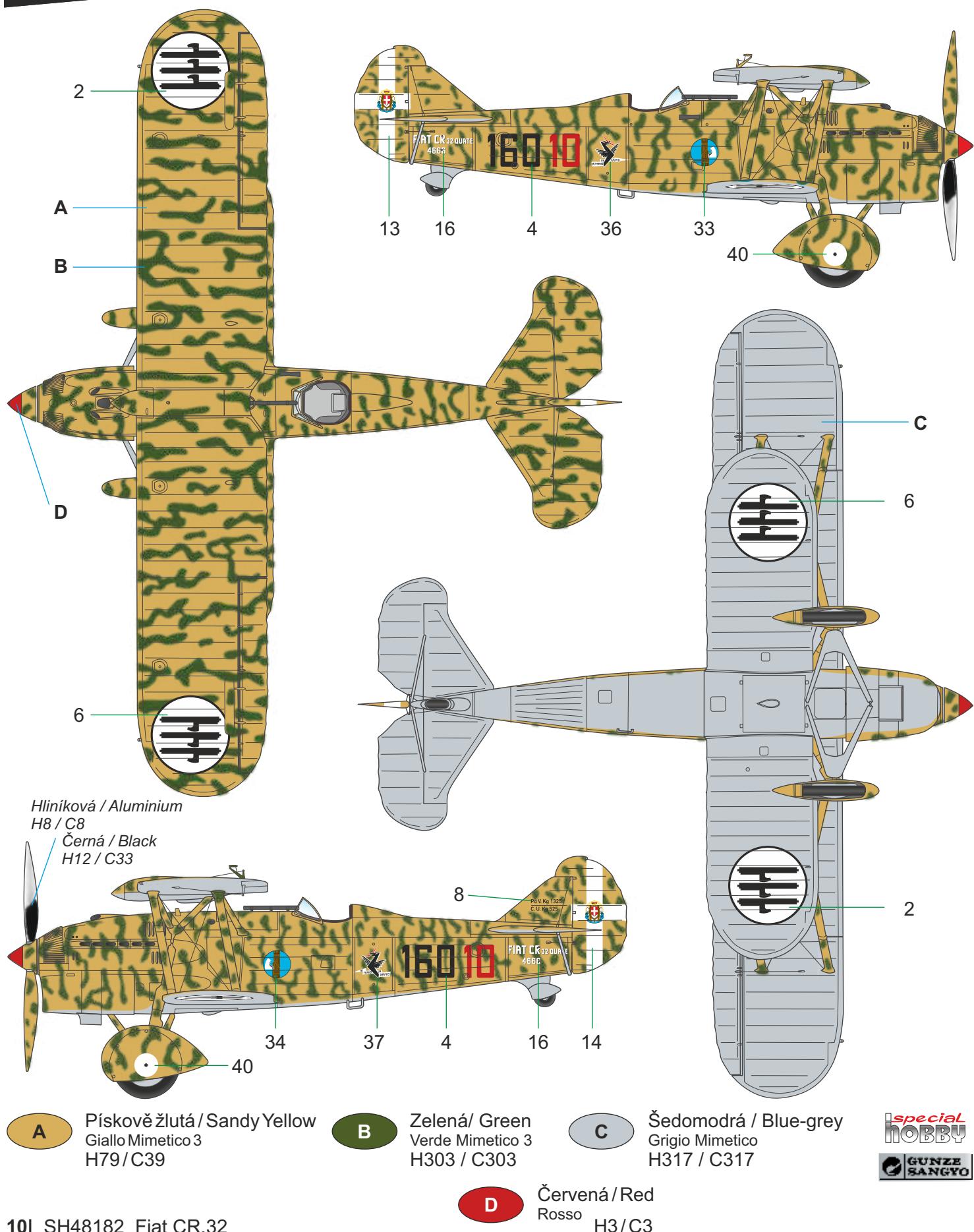
Fiat CR.32 Chirri, 3-61 (C. No.111), capitán Angel Salas Larrazábal, leader of Escuadrilla 2-E-3, Aviación Nacional (Franco's rebel air force), Zaragoza, Autumn 1937. The fuselages of his two Fiat CR.32 fighters (3-61/No.111 and 3-63/No.331) were adorned with titling Bermúdez Presente honouring the memory of Capitán Bermúdez de Castro, the first Spanish pilot killed in combat in 1937. Salas Larrazábal achieved as many as 14 or 15 victories (resources vary) in the Spanish Civil War and added another seven during WW2 over the Eastern Front flying in the cockpit of a Bf 109 as a CO of 1. Escuadrilla Expedicionaria de Caza en Rusia (Patrulla Azul).



Fiat CR.32 Quater Freccia, 160-10 / M.M.4666, pilot capitano Duilio Fanali, 160. Squadriglia, 12° Gruppo, 50° Stormo d'Assalto, základna Tobruk T2, červenec 1940.

Fiat CR.32 Quater Freccia, 160-10 / M.M.4666, pilot capitano Duilio Fanali, 160. Squadriglia, 12° Gruppo, 50° Stormo d'Assalto, Tobruk T2 base, July 1940.

CAM. D



1/48 RESIN MODELS OF ITALIAN AIRCRAFT IN PLANET MODELS RANGE

SIAI-Marchetti SF-260M



Resinový model obsahující barevné fotolepty a vyztužené podvozkové nohy.
Resin kit contains coloured photo-etched parts and strengthened undercarriage legs.

Made in Czech



Lombarda A.R.

"First and second prototypes"



Resinový model obsahující podvozkové nohy odlité z bílého kovu.
Resin kit contains white metal undercarriage legs.

Made in Czech Republic

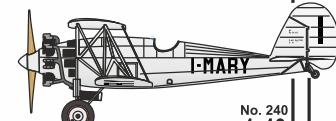
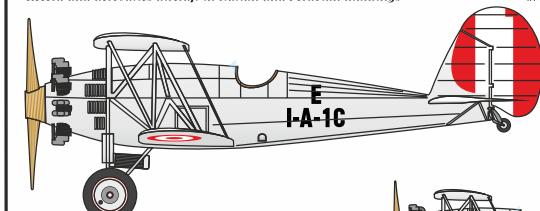


Caproni Ca.113

"Record and aerobatics aircraft in Italian and Peruvian markings"



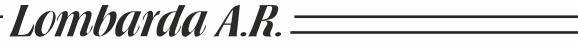
in cooperation with



Resinový model obsahující obtisky a vyztužené podvozkové nohy.
Resin kit contains decals and strengthened undercarriage legs.

No. 240
1:48

Made in Czech Republic



Caproni Ca.114

"Peruvian Air Force Fighter"



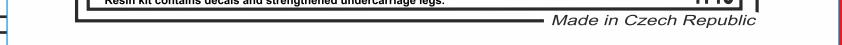
in cooperation with



Resinový model obsahující obtisky a vyztužené podvozkové nohy.
Resin kit contains decals and strengthened undercarriage legs.

QR code
No. 242
1:48

Made in Czech Republic



USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOUR KITS.

H1010 HANDLE FOR OUR SAWS

- PRICELESS TOOL FOR RESIN
PARTS ADJUSTMENT



H1011 CMK SANDING STICK

- FOUR DIFFERENT GRIT
OF SANDING PAPERS ON
ONE SANDING STICK.



Star Dust
weathering pigments

ALL OF THE ABOVE ITEMS CAN BE FOUND AND ORDERED
VIA OUR OFFICIAL WEBSITE AND E-SHOP.....

WWW.CMKKITS.COM
WWW.SPECIALHOBBY.EU

**1/48 ITALIAN AIRCRAFT MODELS
IN SPECIAL HOBBY RANGE**

**Special
HOBBY**

SH48018



Nardi FN.305 "Italian Trainer"

SH48033



**"Bubble Canopy"
Aermacchi C.200 I. Serie**

SH48053



Breda Ba 65

SH48066



**"Sottoserie 0"
Fiat G.55 Centauro**

SH48087



Fiat G.55A "Post War Service"

SH48111



Breda Ba.65 "Two Seater"

SH48137



IMAM Romeo Ro.43

SH48140



IMAM Romeo Ro.44