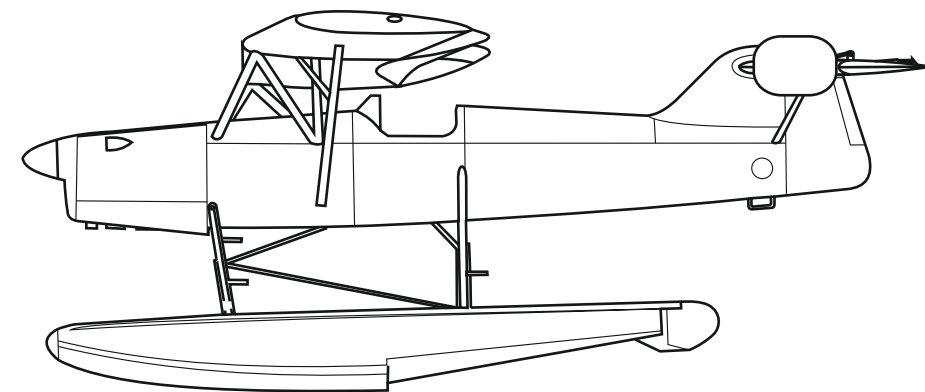
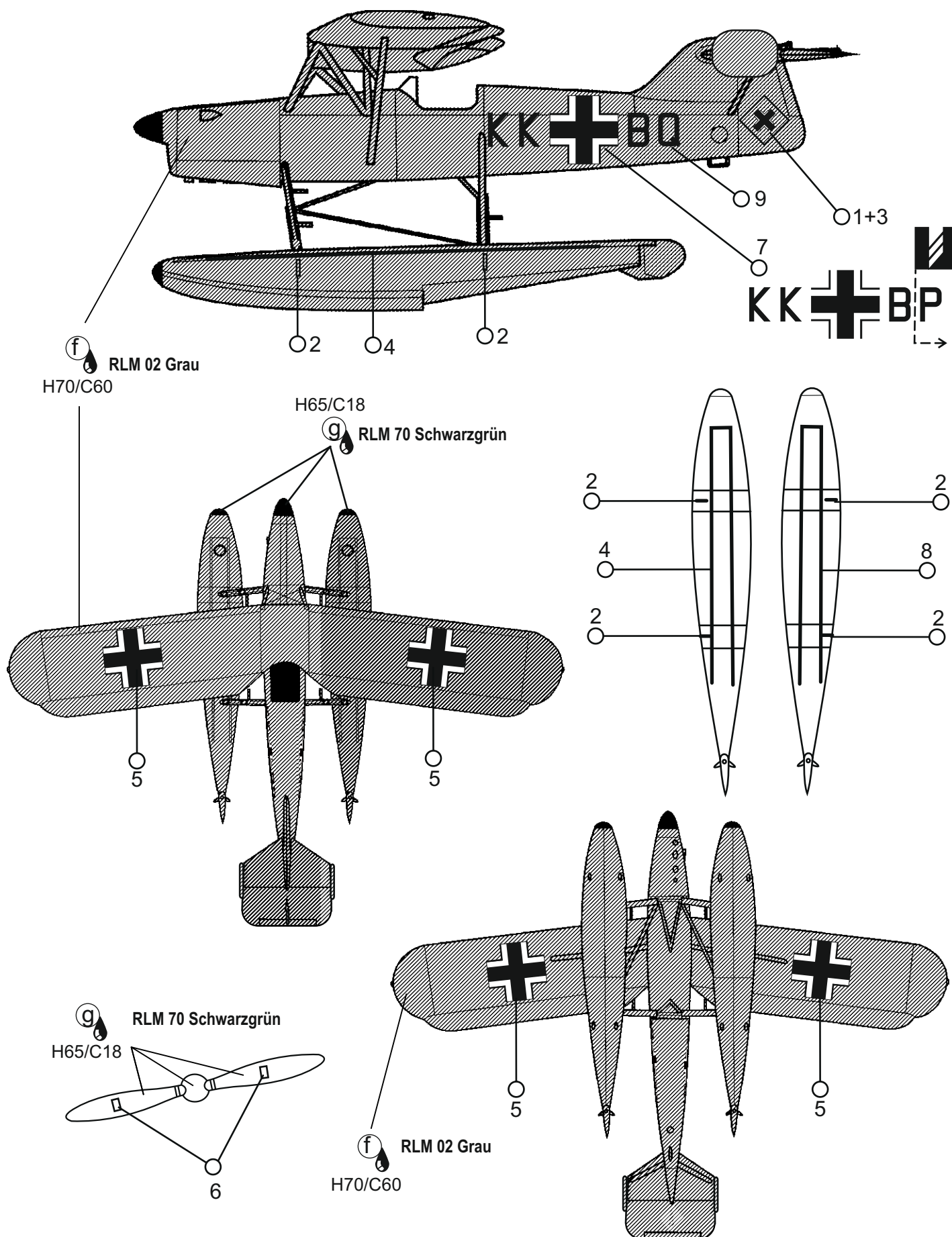



SH48061
Arado Ar 231 V-2
1/48
(GB)

Before the WW II consideration had been given to the design of a small aircraft which could operate from a U-Boat. It was realized that such an aircraft could provide reconnaissance reports of the position of enemy convoys and warships.

This speculation was to culminate in 1940 in the issuing of a specification to the Arado Flugzeugwerke GmbH for the construction of such an aircraft. The prototype was designated Ar 231 and it was a small strut braced parasol wing monoplane designed to be stowed inside a 2 m (6,56 ft) diameter container. A canted centre section enabled the wings to be folded back on top of each other and the floats could be raised on either side of the fuselage. It was planned that during operations the Ar 231 would be lowered over the side of the submarine by means of a folding crane, the process of both launching and of retrieving the machine taking some six minutes.

Six prototypes were completed during 1941, designated Ar 231 V1 to V6, all being powered by the 160 hp Hirth HM501 six-cylinder inverted inline air-cooled engine. Trials showed that the aircraft was extremely difficult to handle both on the water and in the air. It was also feared that the parent U-Boat would have to stay on the surface for some 10 minutes in order to recover the Ar 231, rendering the vessel extremely vulnerable to attack.

Early 1942 the whole Ar 231 programme was abandoned in favour of the more sophisticated Focke Achgelis Fa 330.

Technical specifications: Span 10,18 m (33 ft 4" in). Length 7,81 m (25 ft 7" in). Max. speed at sea level 170 km/h (106 mph). Service ceiling 3000 m (9843 ft). Normal range 500 km (310 miles).

(CZ)

Před 2. světovou válkou se začalo uvažovat o projektu malého letadla, které by mohlo operovat z paluby ponorky. Podle představ autorů těchto návrhů mohl tento malý letoun poskytovat velmi cenné informace o poloze lodních konvojů a válečných plavidel.

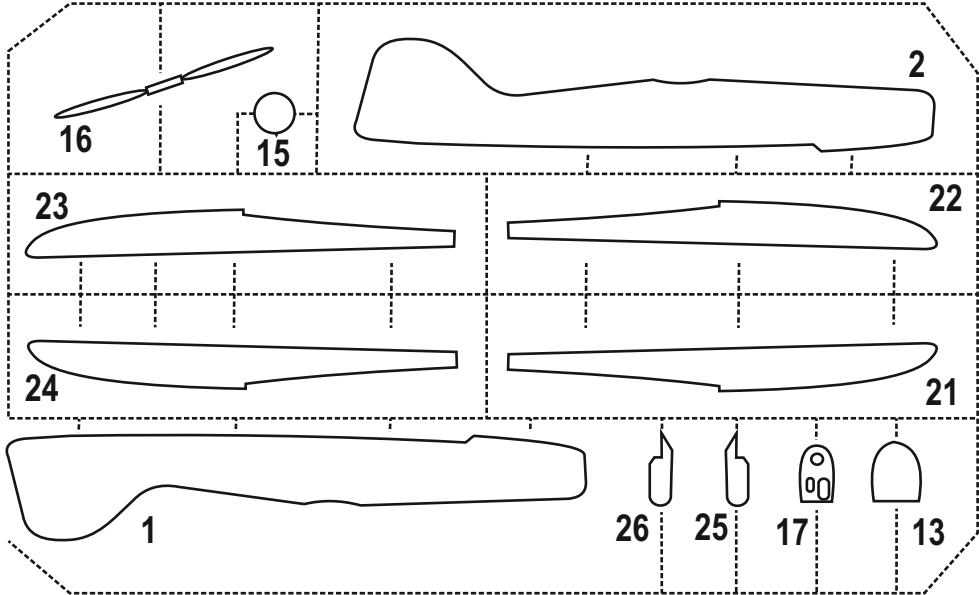
Tyto úvahy vyvrcholily v Německu vydáním technické specifikace pro firmu Arado GmbH a to pro vývoj tohoto letounu. Prototyp byl označen jako Arado Ar 231 a byl to malý jednoplošník typu parasol, navržený pro skladování v pouzdře o průměru 2 metry. Sešikmená konstrukce centroplánu křídla umožňovala sklopení dílů křídla podél obou stran trupu. Bylo plánováno, že během operačního nasazení bude letoun spuštěn z paluby ponorky pomocí skládacího jeřábu - doba spouštění nebo vytahování letounu měla být 6 minut.

Celkem bylo postaveno šest prototypů označených jako Ar 231 V1 až V6, všechny byly poháněny šestiválcovým řadovým vzduchem chlazeným motorem Hirth HM501 o výkonu 160 k. Během testů se prokázalo, že letoun lze jen velmi obtížně ovládat a to jak na vodě, tak i ve vzduchu. Také byly obavy, že ponorka by musela být vynořena asi po dobu 10 minut při zpětném naložení letounu na palubu ponorky a nebezpečí útoku na ponorku během této doby bylo velmi značné.

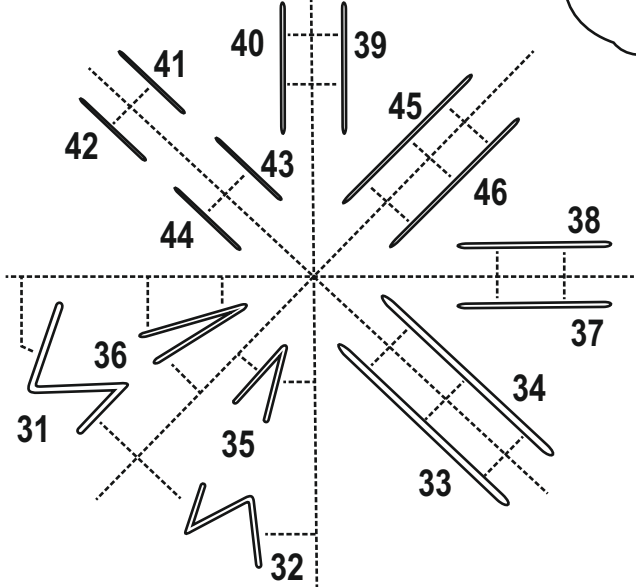
Počátkem roku 1942 byl vývoj tohoto letounu ukončen ve prospěch mnohem lepšího řešení, a to vírníku Focke Achgelis Fa 330.

Technické údaje: rozpětí 10,18 m, délka 7,81 m, max. rychlost u hladiny moře 170 km/hod, operační dostup 3000 m, normální dolet 500 km.

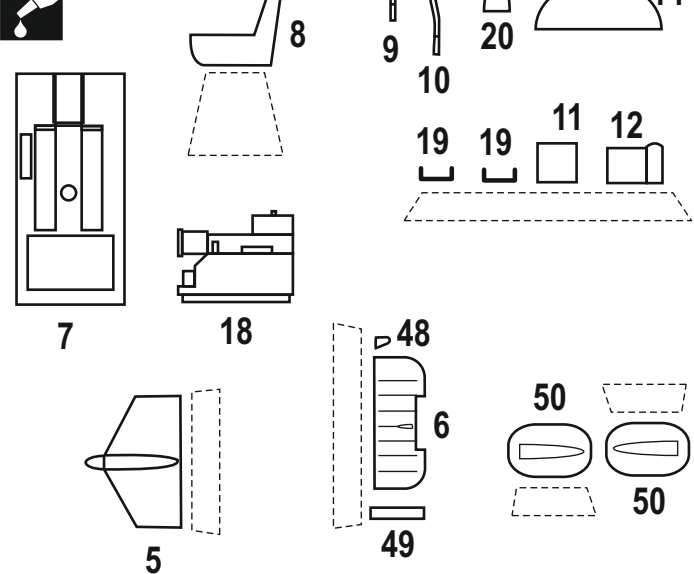
PLASTIC PARTS



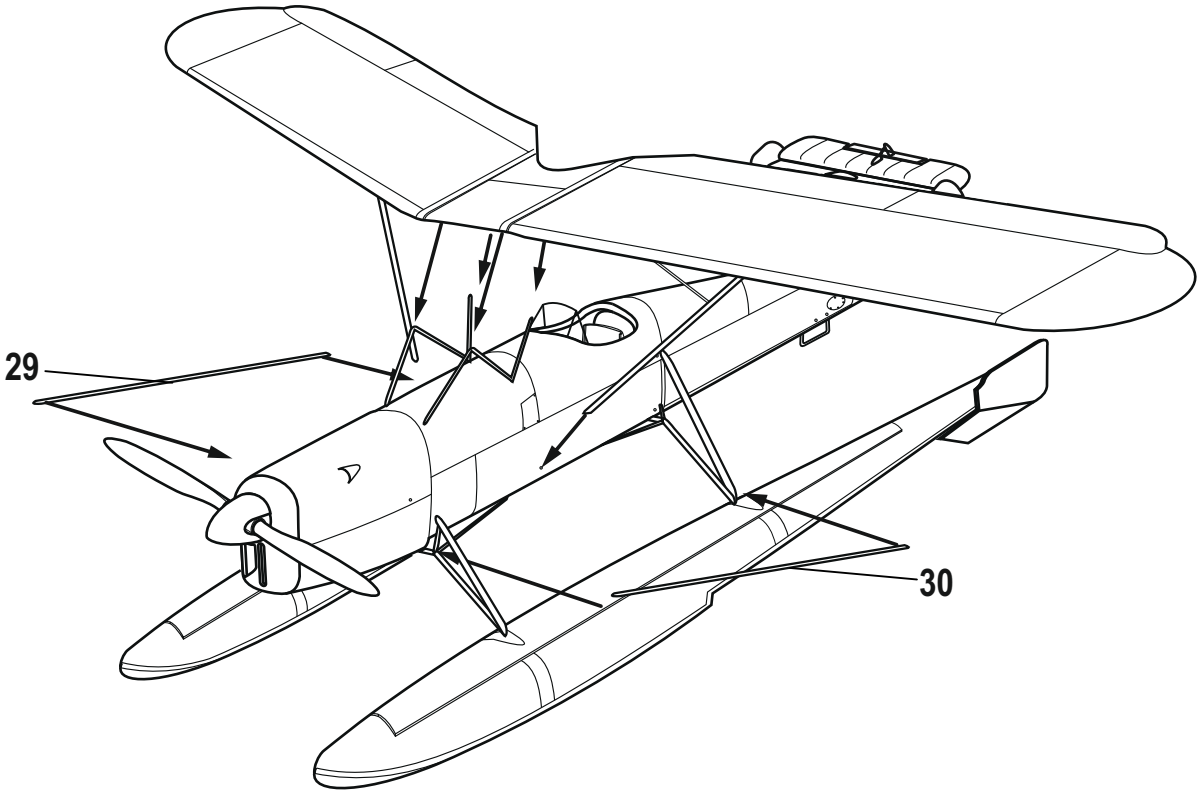
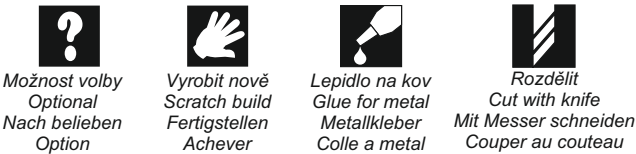
PLASTIC PARTS



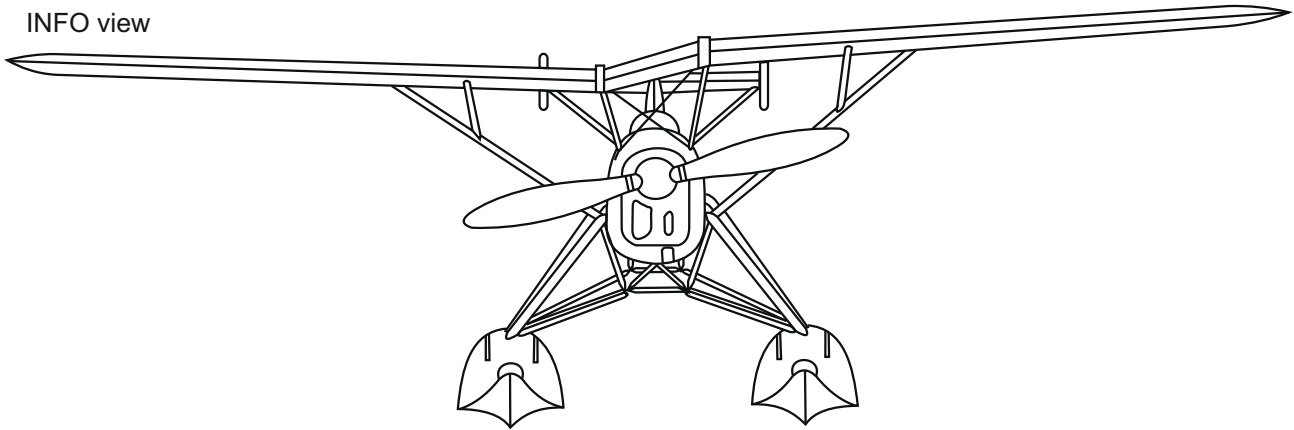
POLYURETHAN PARTS



SYMBOLS



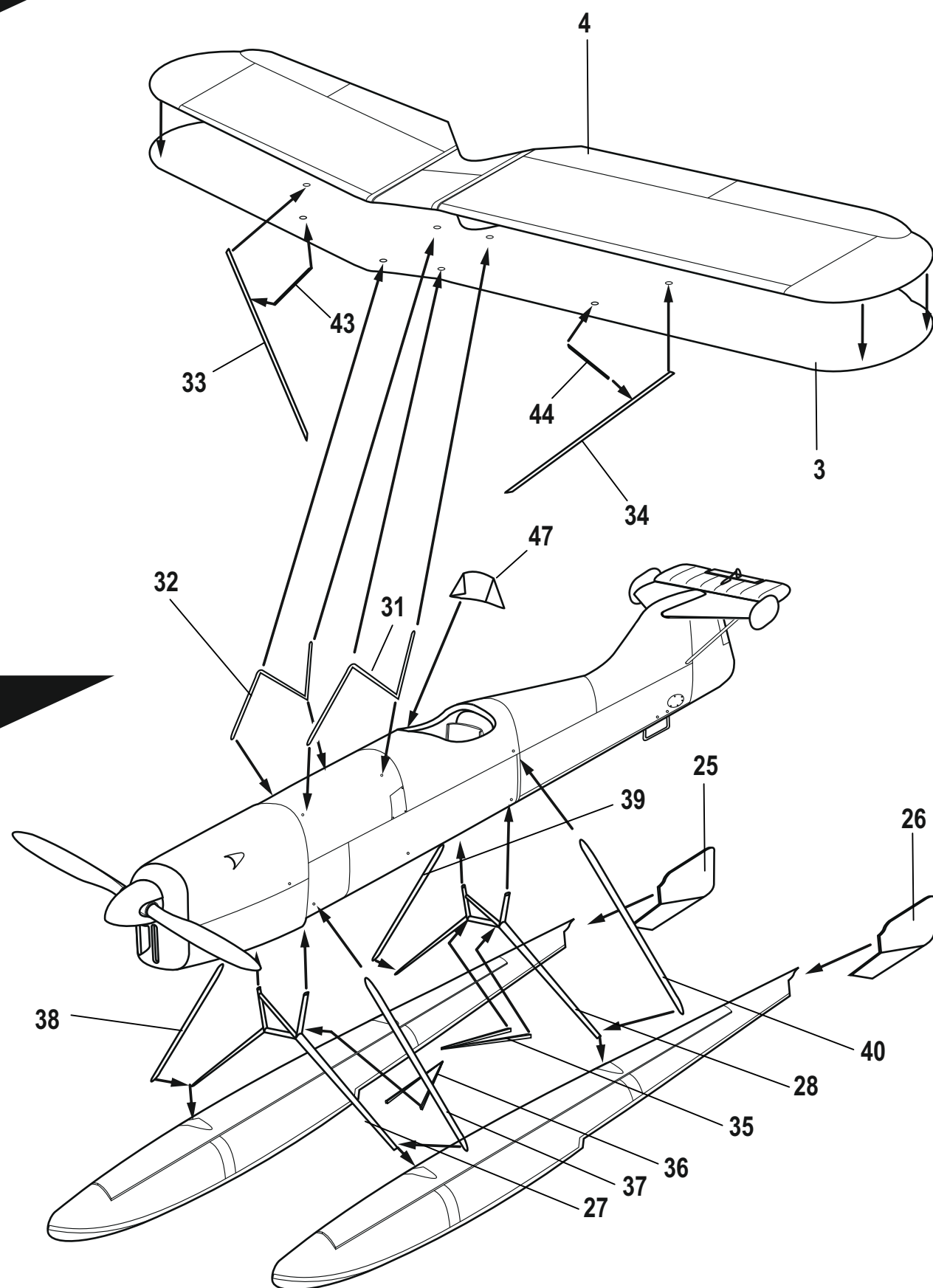
INFO view



Barvy GUNZE/ GUNZE Color

(A)	Černá/ BLACK	H12/C33
(b)	Hnědočervená/ RED BROWN	H47/C41
(c)	Černá lesklá/ Gloss BLACK	H2/C2
(d)	Stříbrná/ SILVER	H8/C8
(e)	RLM 66 Šedá/ GREY	C116
(f)	RLM 02 Šedá/ GREY	H70/C60
(g)	RLM 71 Černozelená/ BLACK GREEN	H65/C18

5



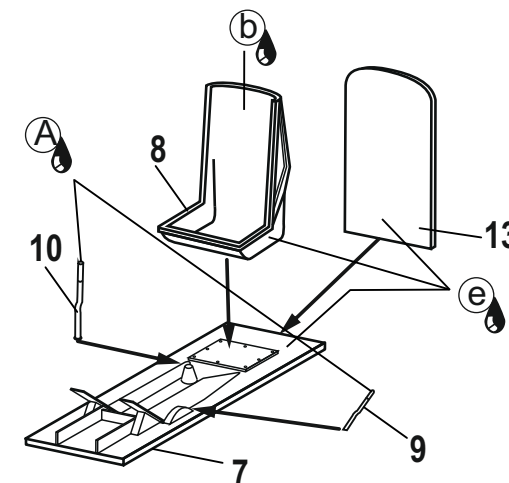
6

4

SH 48061

02/2006
Arado Ar 231 V-2

1



2

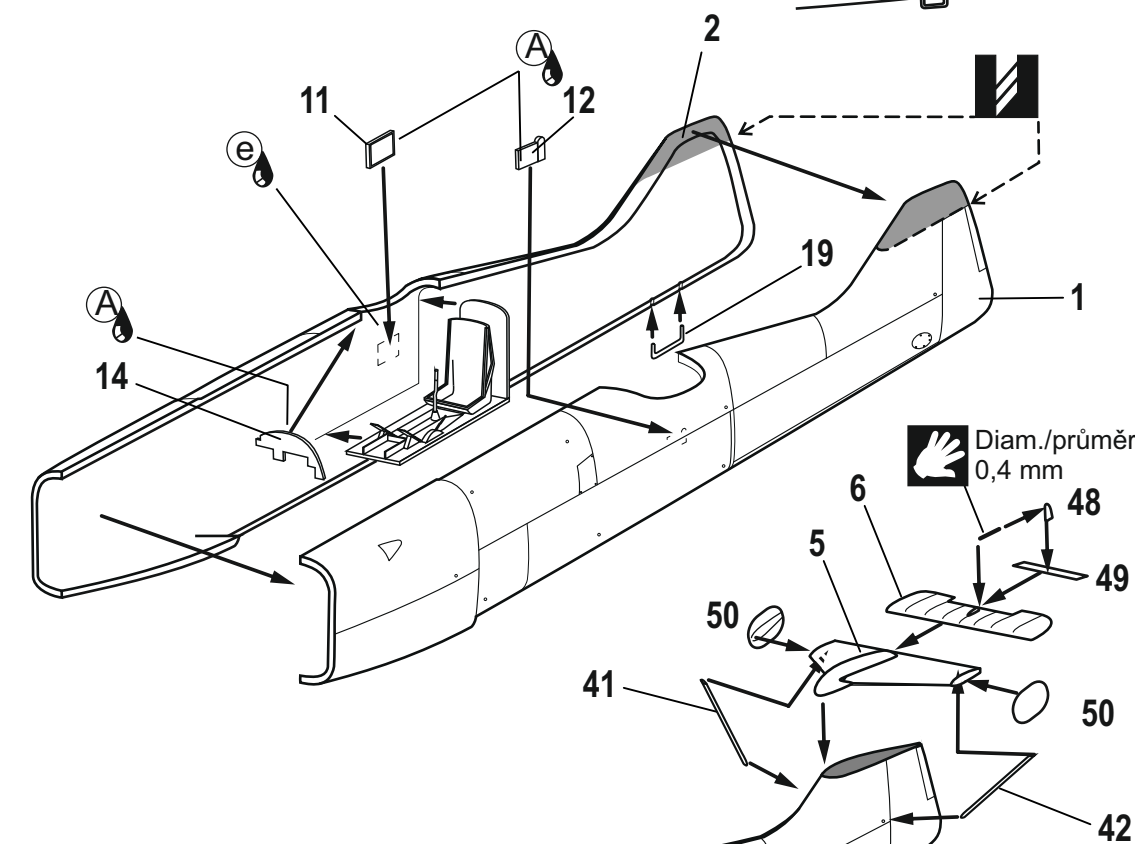
2x

21(23)

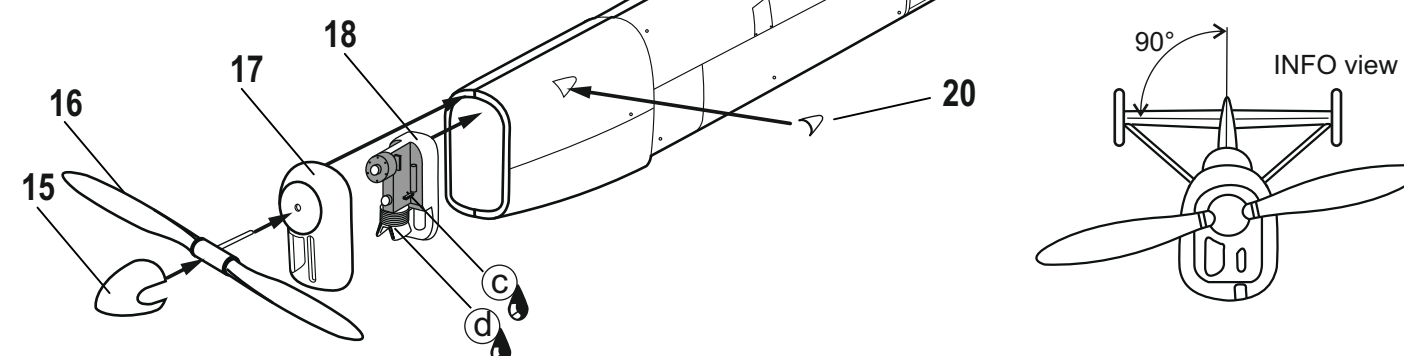
24(22)

INFO view

3

Diam./průměr
0,4 mm

4

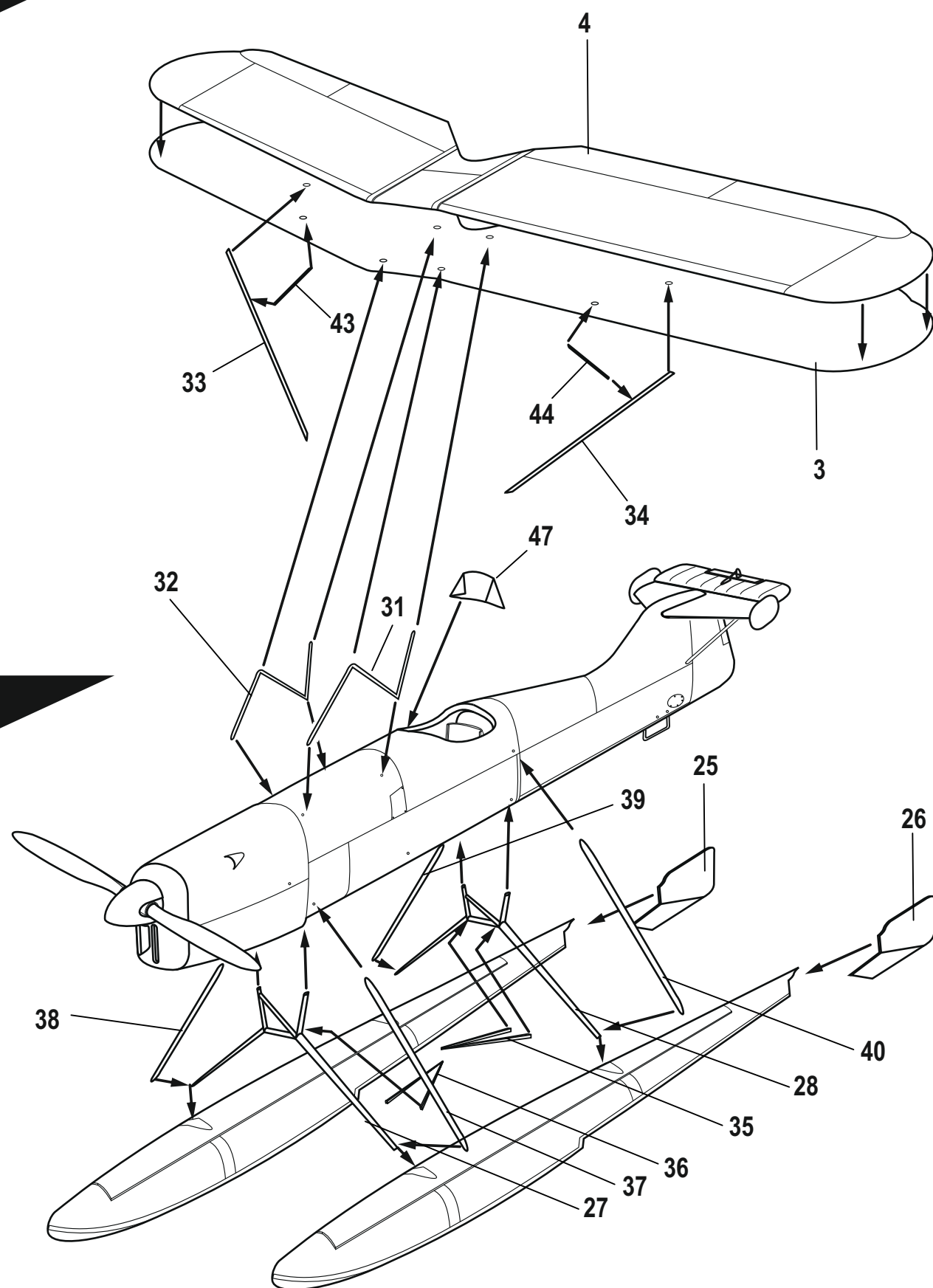
90°
INFO view

3

SH 48061

02/2006
Arado Ar 231 V-2

5



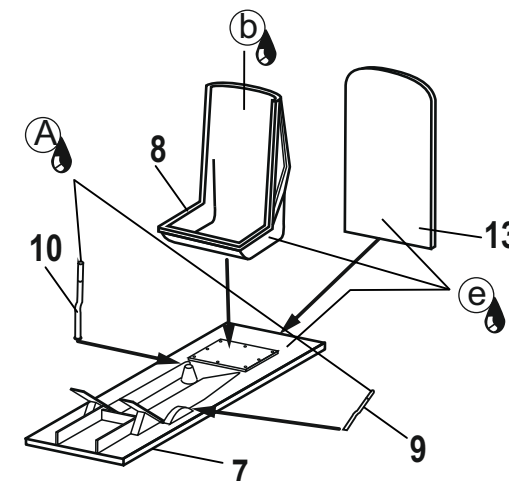
6

4

SH 48061

02/2006
Arado Ar 231 V-2

1



2

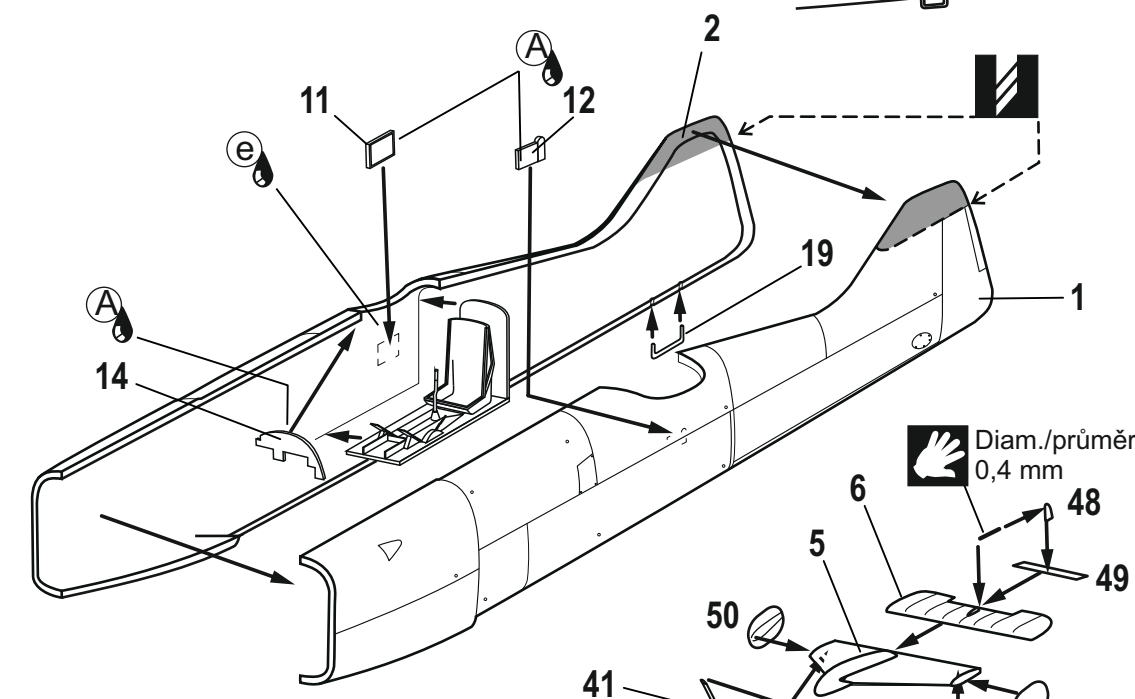
2x

21(23)

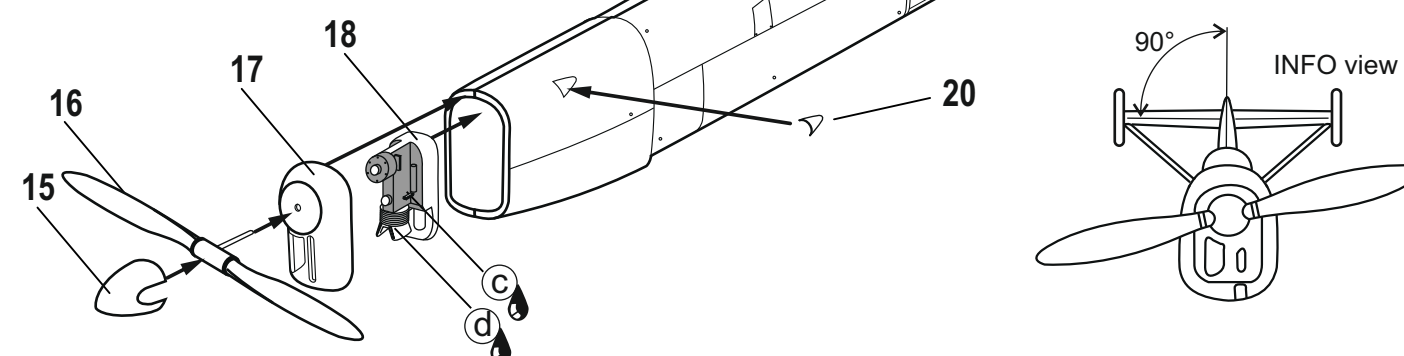
24(22)

INFO view

3

Diam./průměr
0,4 mm

4

90°
INFO view

3

SH 48061

02/2006
Arado Ar 231 V-2