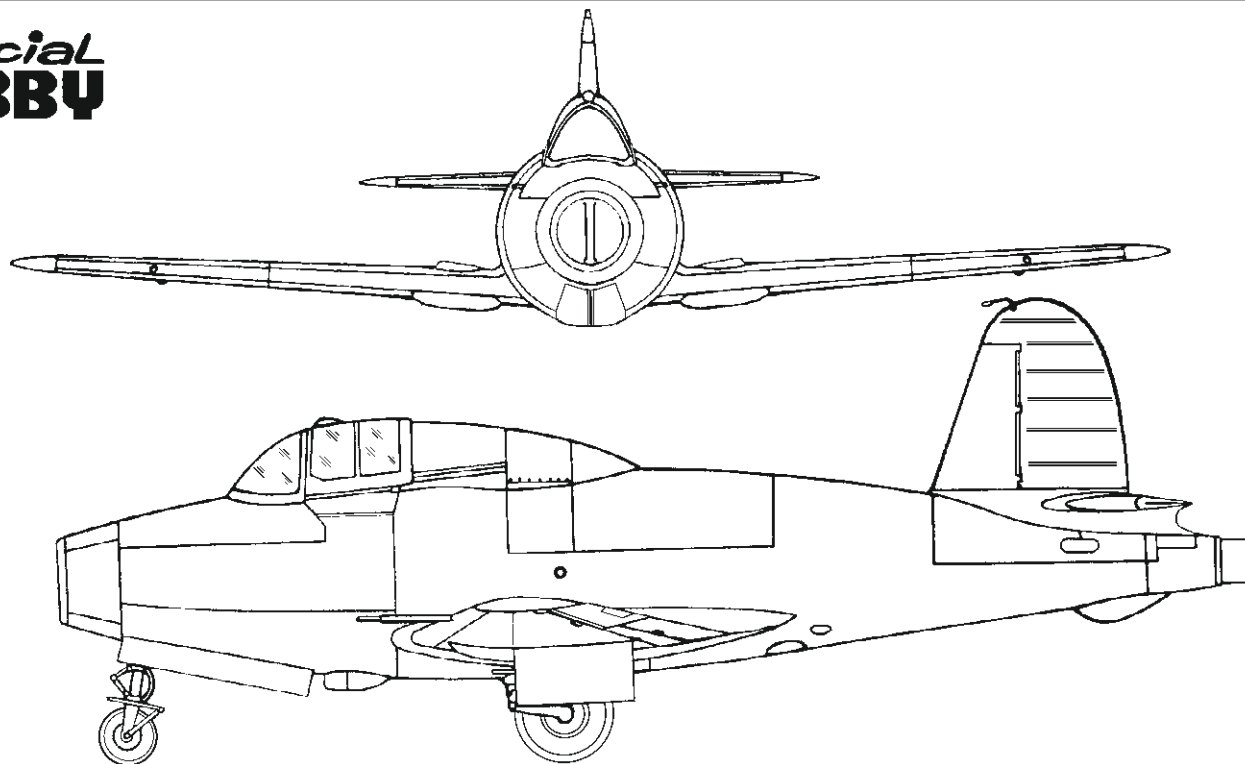


**SH 48017****Gloster E.28/39 Pioneer****1/48**

(GB) The Gloster E.28/39, also called the Gloster Whittle (after the engine designer Frank Whittle), officially first flew on May 15th 1941 with the Gloster Chief Test Pilot at the controls, at RAF Cranwell. It truly “first flew” on April 8th when undergoing taxiing trials, probably much to the surprise of the test pilot! It was the first British aircraft to be fitted and flown with the Whittle W.1 turbojet engine, which had been under development by Whittle since 1936.

The design team, led by W G Carter began work on the aircraft in 1940. Developed to the Air Ministry specification E.28/39 for a high altitude interceptor, the team actually focussed on producing the first British aircraft to fly with jet propulsion. Prototype W4041 was the first to fly, followed by W4046 on March 1st 1943, powered by a Rover built W.2b turbojet.

The Gloster E.28/39 was a very clean airframe with very good forward and downward vision for the pilot. Good vision to the rear was not considered necessary, presumably because of the aircraft's speed! The lessons learnt during the design of the “Squirt” were put to use by Gloster, when they set to work on the first British operational jet fighter aircraft, the Gloster Meteor.

Gloster E.28/39 W4041 can still be seen today at the Science Museum in London, UK.

Technical Specifications:

Max speed, 466 mph (749 km/h) at 10,000ft (3,050 m). Gross weight, 3,748 lb (1,699 kg).

Span, 29ft 9 in (8.84 m). Length, 25ft 3.75 in (7.71m).

History Notes researched by Chris Hughes, England, U.K.

(CZ) Gloster E.28/39, také nazývaný Gloster Whittle (po konstruktérovi motoru Franku Whittle), poprvé oficiálně vzletl 15.května 1941 na základně RAF v Cranwellu. Letoun byl pilotovaný zkušebním šéfpilotem firmy Gloster. Ve skutečnosti se letoun vznesl již 8.dubna během pojižděcích zkoušek, a to pravděpodobně i k překvapení zkušebního pilota!

Byl to první Britský letoun poháněný tryskovým motorem Whittle W.1, který byl vyvíjen konstruktérem Frankem Whittlem od roku 1936. Konstrukční skupina vedená W.G. Carterem započala práce na konstrukci letounu v roce 1940. Letoun byl vyvíjen podle specifikace Ministerstva letectví E.28/39 vypsané na vývoj výškového záhytného stíhacího letounu. Konstrukteři se však ve skutečnosti zaměřili na vývoj prvního Britského letounu poháněného tryskovým motorem.

Prototyp W4041 byl první který vzletl, následován 1. března 1943 druhým prototypem W4046, který byl poháněn motorem W.2b. Tento motor byl vyroben továrnou Rover.

Letoun Gloster E.28/39 měl velmi čistě řešený drak s velmi dobrým výhledem pilota směrem vpřed a dolů. Dobrý výhled směrem vzad nebyl vzat v úvahu, pravděpodobně vzhledem k velké rychlosti letounu!

Zkušenosti s vývojem projektu E.28/39 “Squirt” byly později uplatněny při vývoji prvního Britského operačního tryskového stíhacího letounu Gloster Meteor.

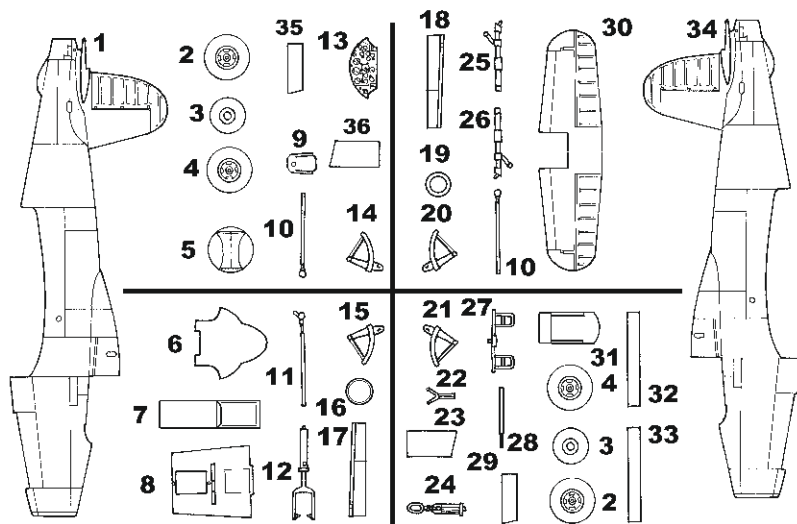
Gloster E.28/39 W4041 je umístěn jako exponát v Science Museum v Londýně.

Technické údaje:

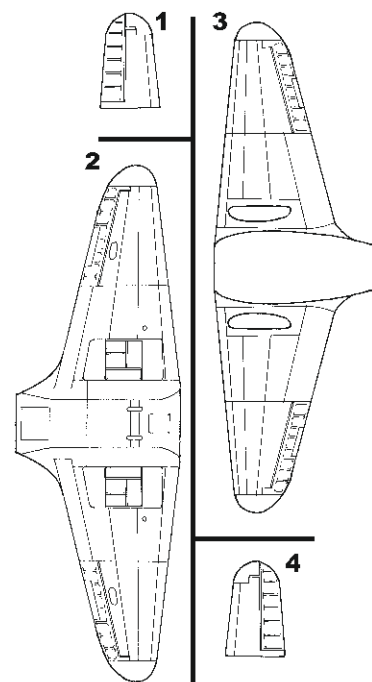
Rozpětí 8.84 m

Délka 7.71 m

Max. rychlost 749 km/hod ve výšce 3050 metrů



A

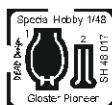


B



**CLEAR
PARTS
(CP)**

**PHOTO-ETCHED
PARTS
(PP)**



Volba
Optional
Nach belieben
Option



Odstranit
Remove
Entfernen
Detacher



Lepidlo na kov
Glue for metal
Metallkleber
Cole a metal



Obtisk
Decal
Abziehbilder
Decalque



Barva
Color
Farben
Peindre



Clear fix



H 8

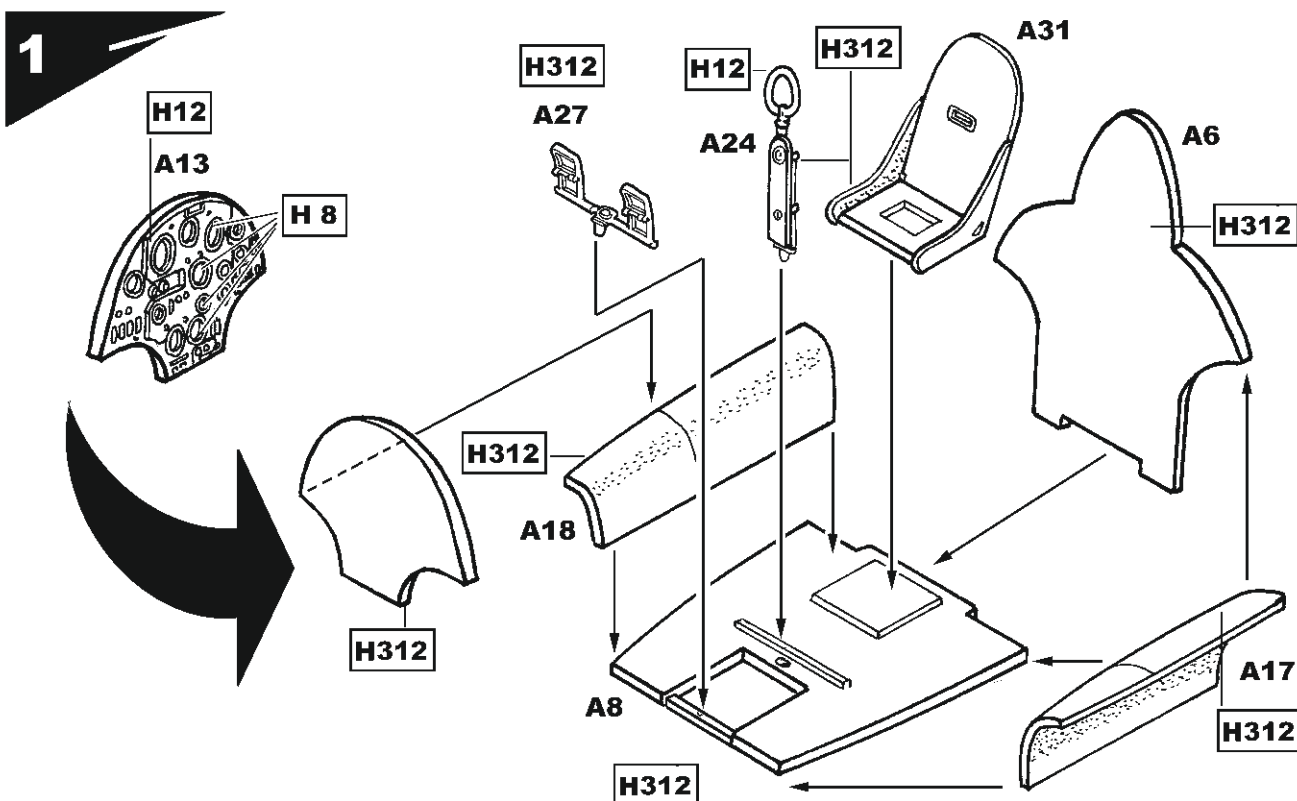
H12

H76

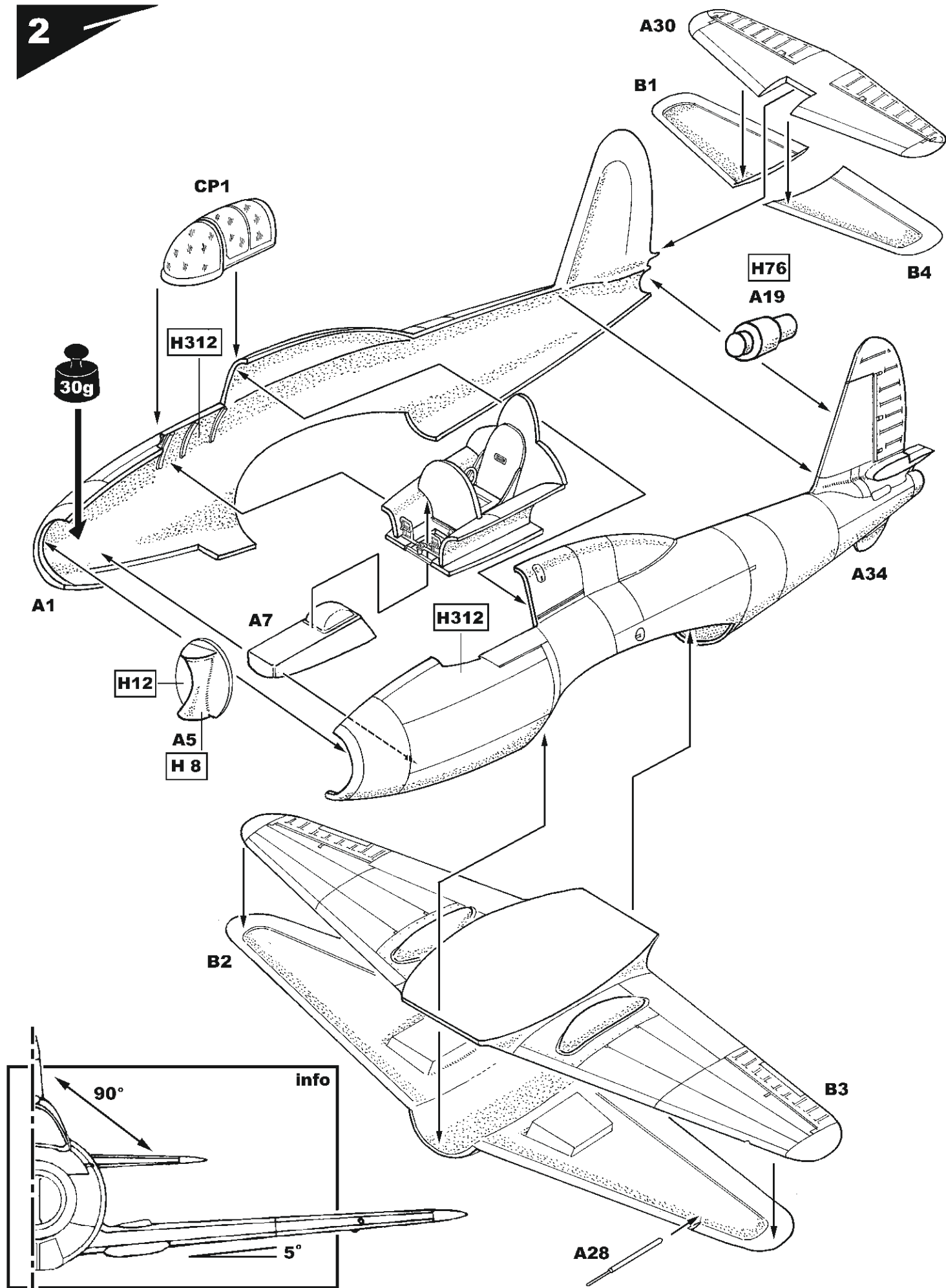
H77

H312

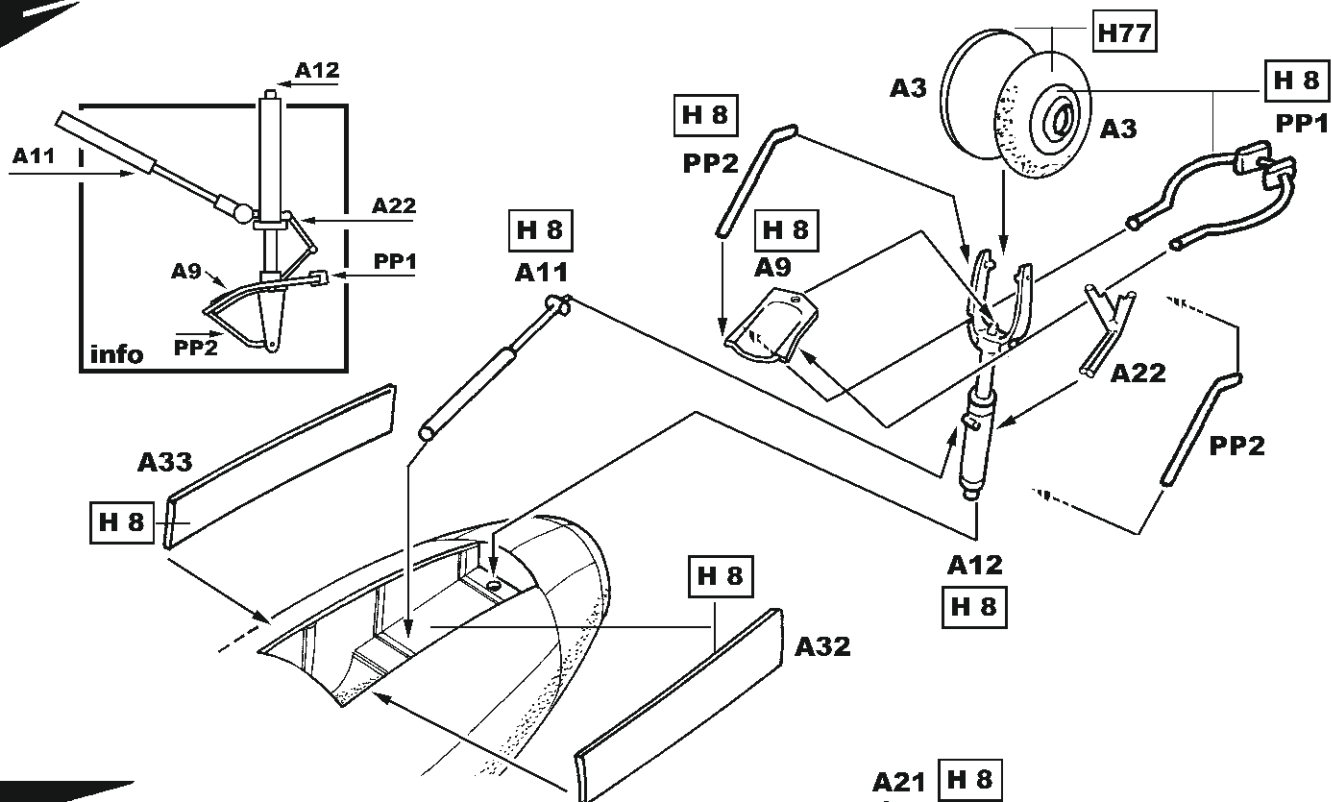
SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE



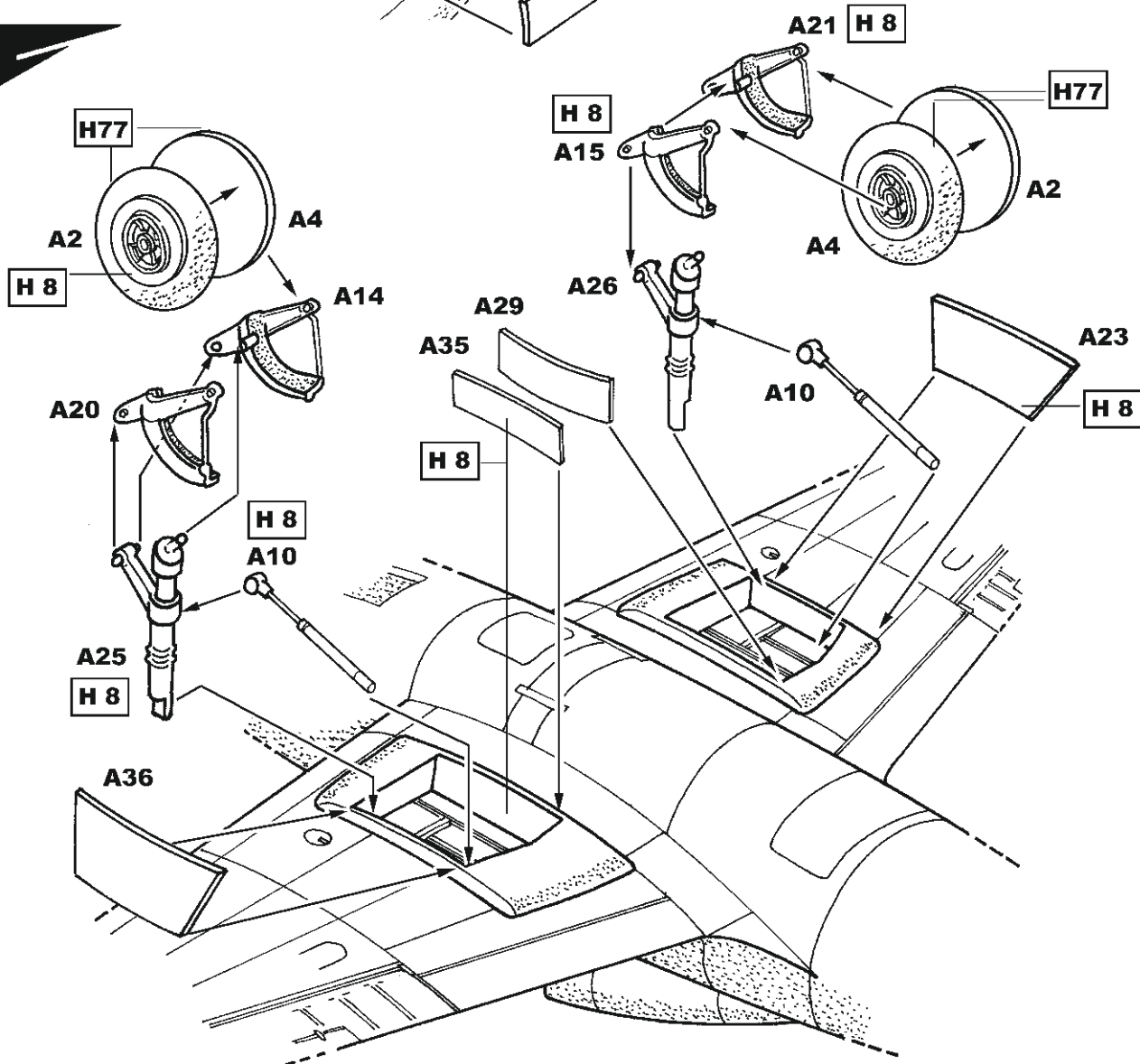
2



3

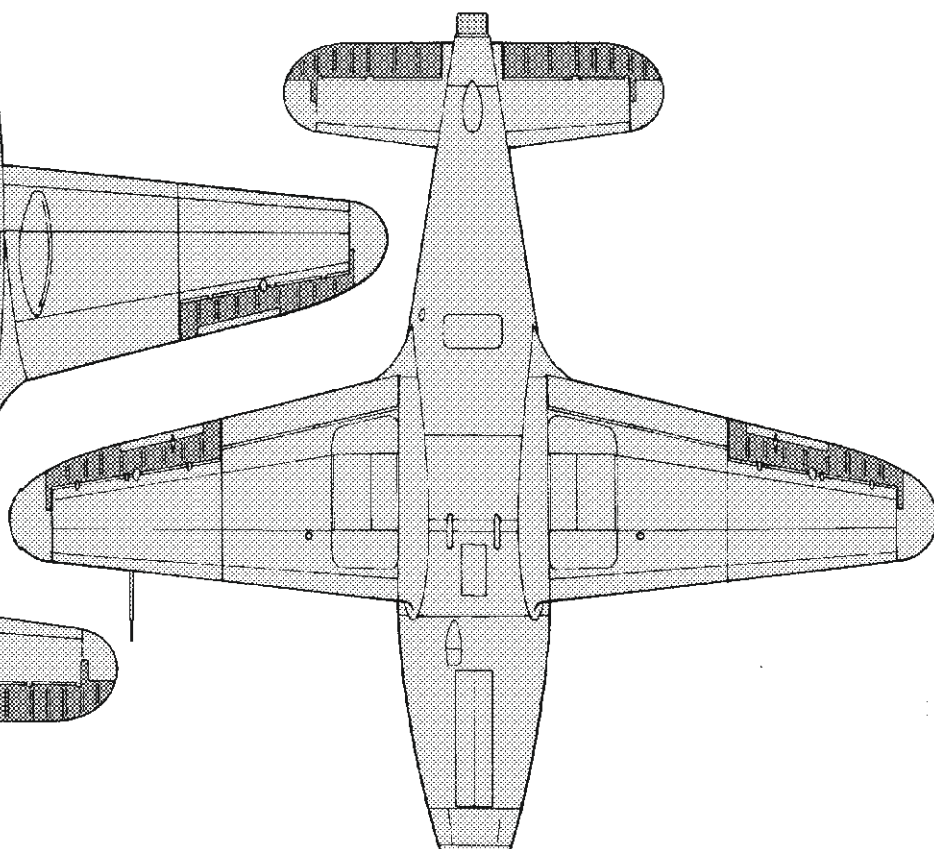
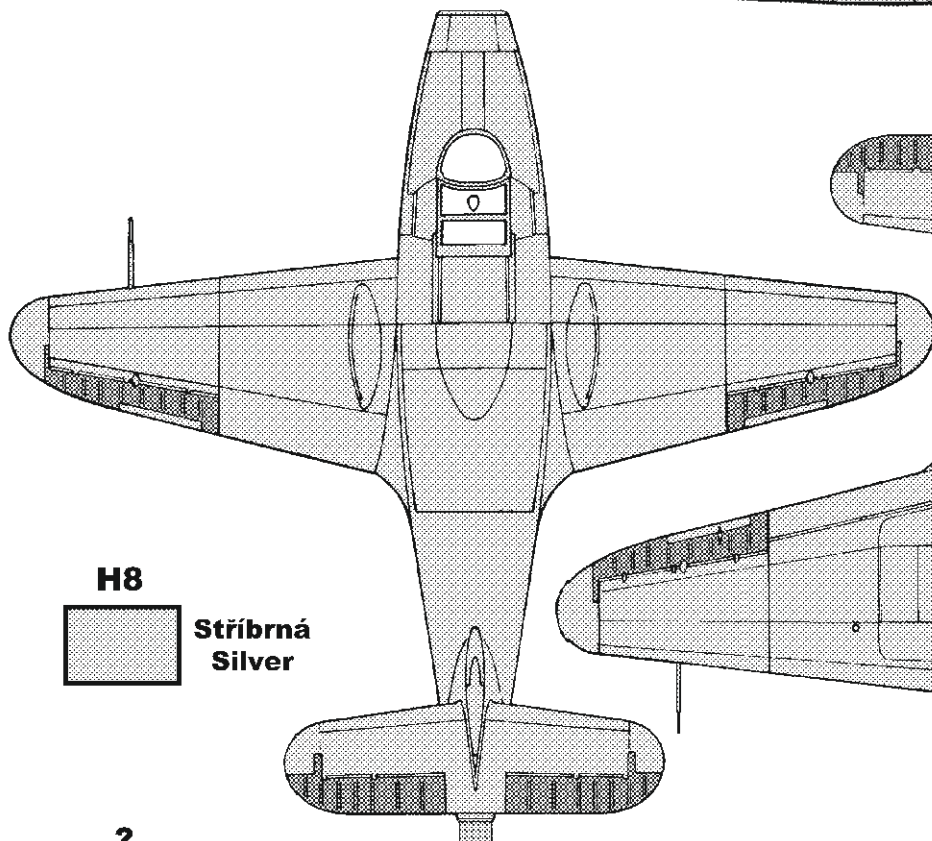
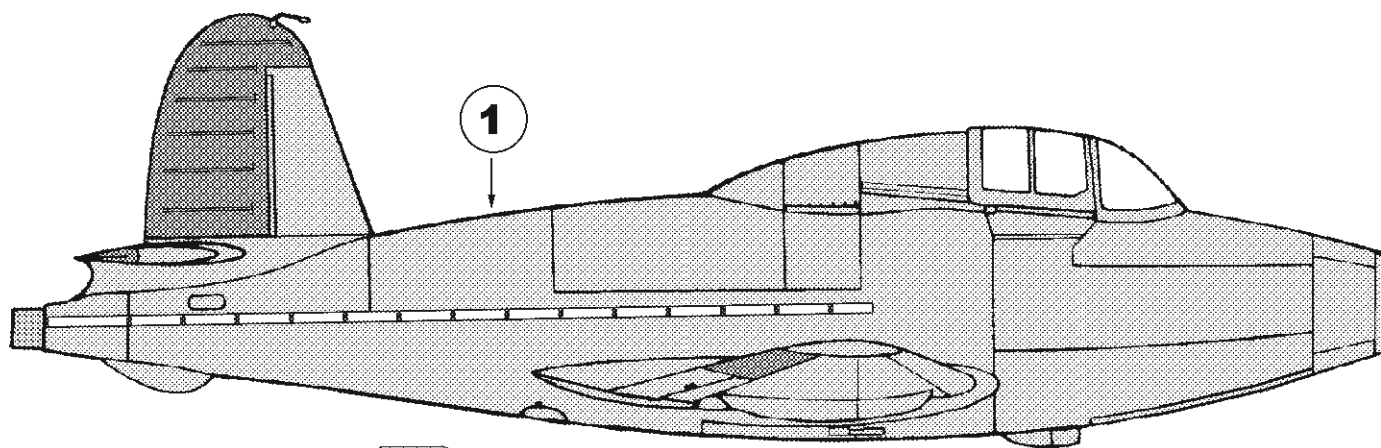
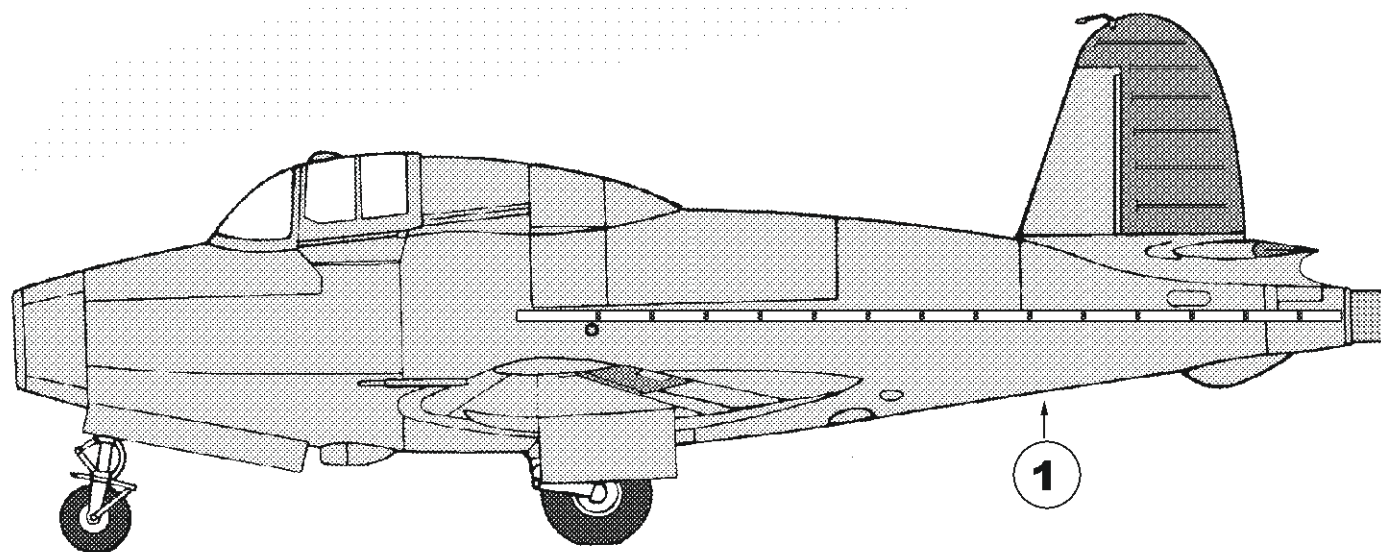


4





Gloster E.28 PIONNER



H8



Stříbrná
Silver

?



Světle šedá/Light Grey
Červeno-hnědá/Red-brown

ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING - TARNUNG und KENNUNG - CAMOUFLAGE et DESIGNATION



Gloster E.39 PIONNER

