

SG 38 Schulgleiter

“German and Slovak Service”

GB

When the SG-38 elementary training glider was designed by Rehberg, Schneider and Hoffmann, its constructors could not have guessed just how famous it would become. This glider very soon became a standard training machine for the NSFK which was mass produced by several factories and it could also be home-built from drawings sent by post. Production was not restricted solely to Germany either and the basic design went on to be built throughout the world, making it the most widely used training glider ever known. The type was built within most European countries under a variety of different designations and amongst them was Slovakia which began production during WW2 and in post war years they continued to be built for aeroclubs in Czechoslovakia as the ŠK-38 Komar (Gnat) where they were used alongside some original ex-German SG-38 aircraft.

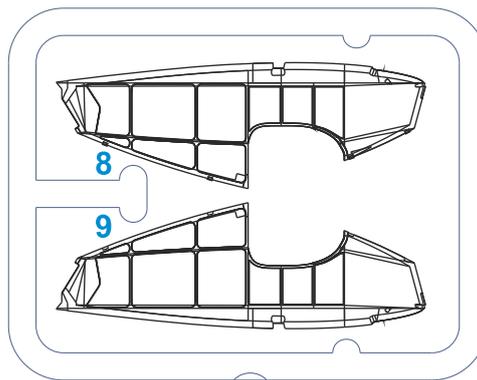
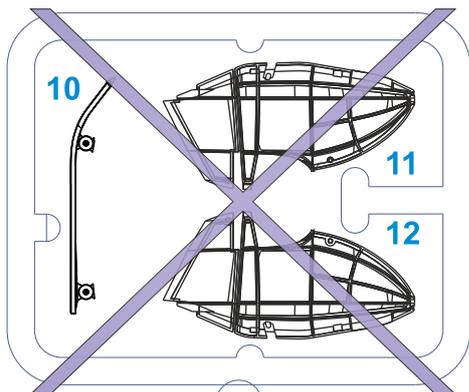
Wingspan: 10,40 m, Length: 6,28 m, Empty weight: 100 kg, Max. speed: 115 km/h, Max. glide ratio: 10:1 at 52 km/h

CZ

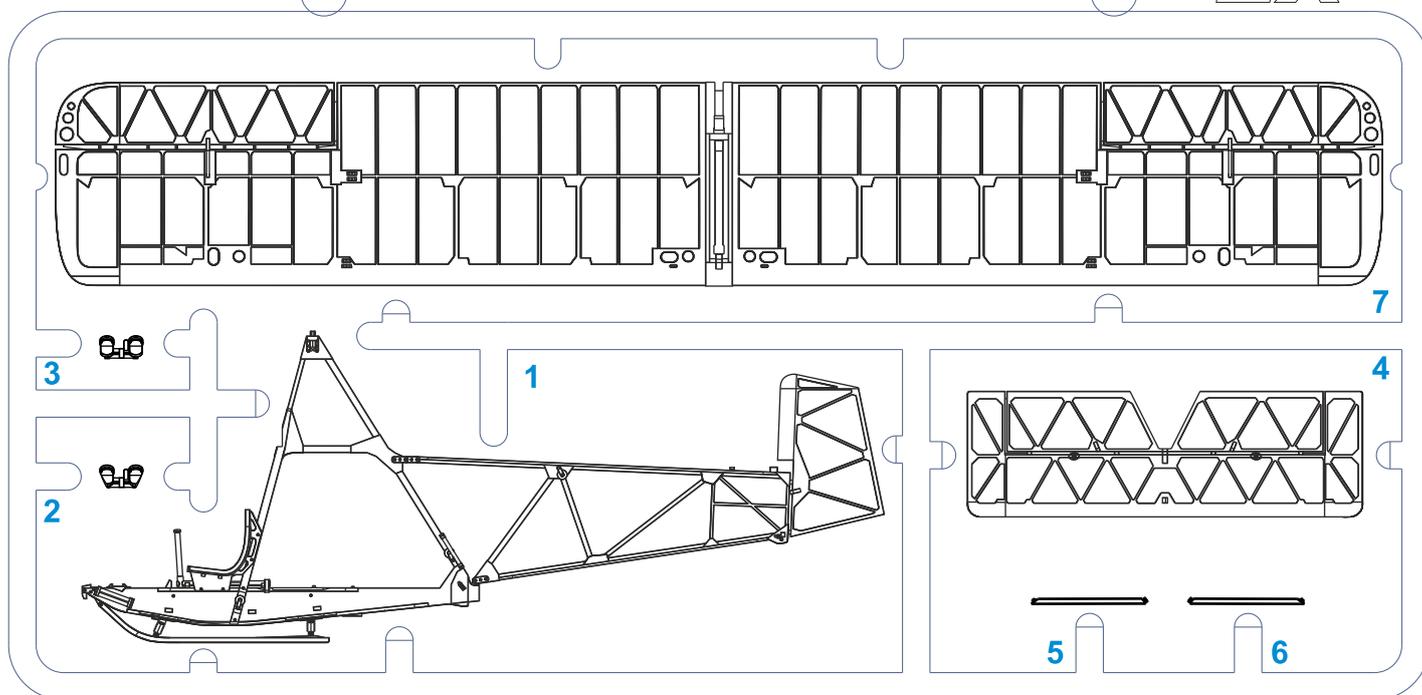
Když pánové Rehberg, Schneider a Hoffmann navrhli kluzák pro základní výcvik SG-38 Schulgleiter, jistě netušili, jak slavný letoun stvořili. Kluzák se totiž brzy stal standardním kluzákem pro NSFK a byl vyráběn jak amatérsky podle zasílaných plánů, tak sériově v několika továrnách. A to jak v Německu, tak i v jiných státech, např. za války na Slovensku. Dalo by se říci, že minimálně v Evropě ho snad postavili úplně všude. Stal se nejmasověji vyrobeným školním kluzákem světa. Po druhé světové válce byla vyrobena série SG-38 s označením ŠK-38 Komár i pro československé aerokluby. Tyto nově vyrobené kluzáky pak u nás sloužily společně s kořistními. Kořistní kluzáky používali po válce i v Polsku, Francii, a jinde v Evropě.

rozpětí: 10,40 m, délka: 6,28 m, prázdná váha: 100 kg, max. rychlost: 115 km/h, max. klouzavost: 10:1 při 52 km/h

Plastic Part



2x



Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Bílá/ White	H1/C1
B	Červená/ Red	H3/C3
C	Modrá/ Blue	H5/C5
D	Černá/ Black	H12/C33
E	Plátno/ Fabric	H27/C44
F	Barva dřeva/ Wood	H66/C119
H	Černá na pneu./ Tire Black	H77/C137
I	RLM 83 Zelená/ RLM 83 Green	H423/C423
J	Tmavý kov/ Dark Metal	MC214
K	Hliník/ Aluminium	MC218

SYMBOLS

? MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

 POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLÁTKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT

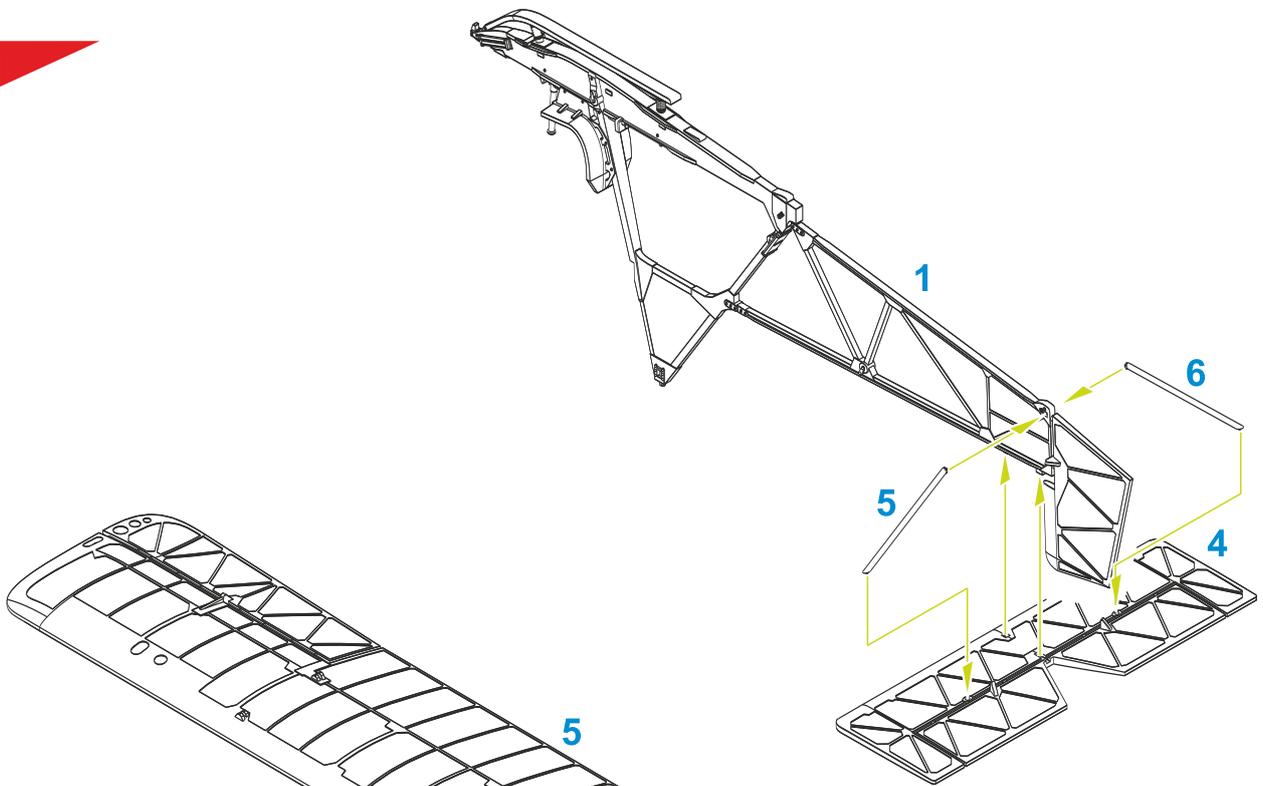
 OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER

 ZHOTOVIT NOVĚ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

 ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

 GSI **A**
colours code
NATRÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

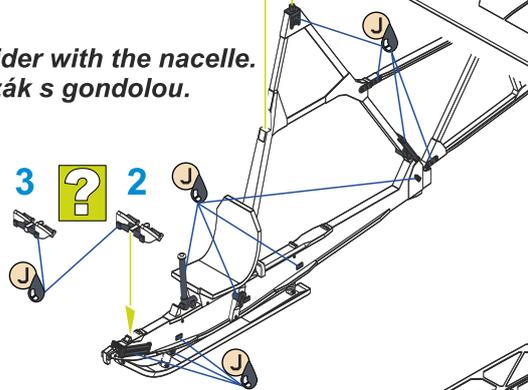
1



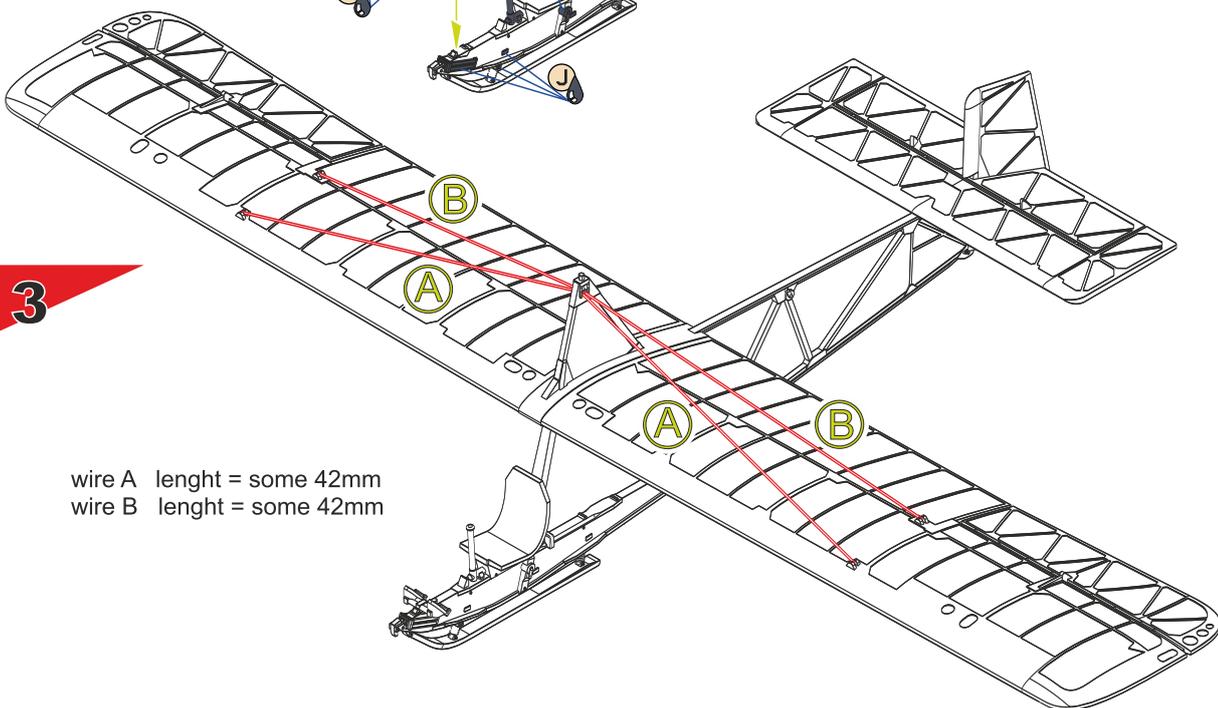
2

NOTE:

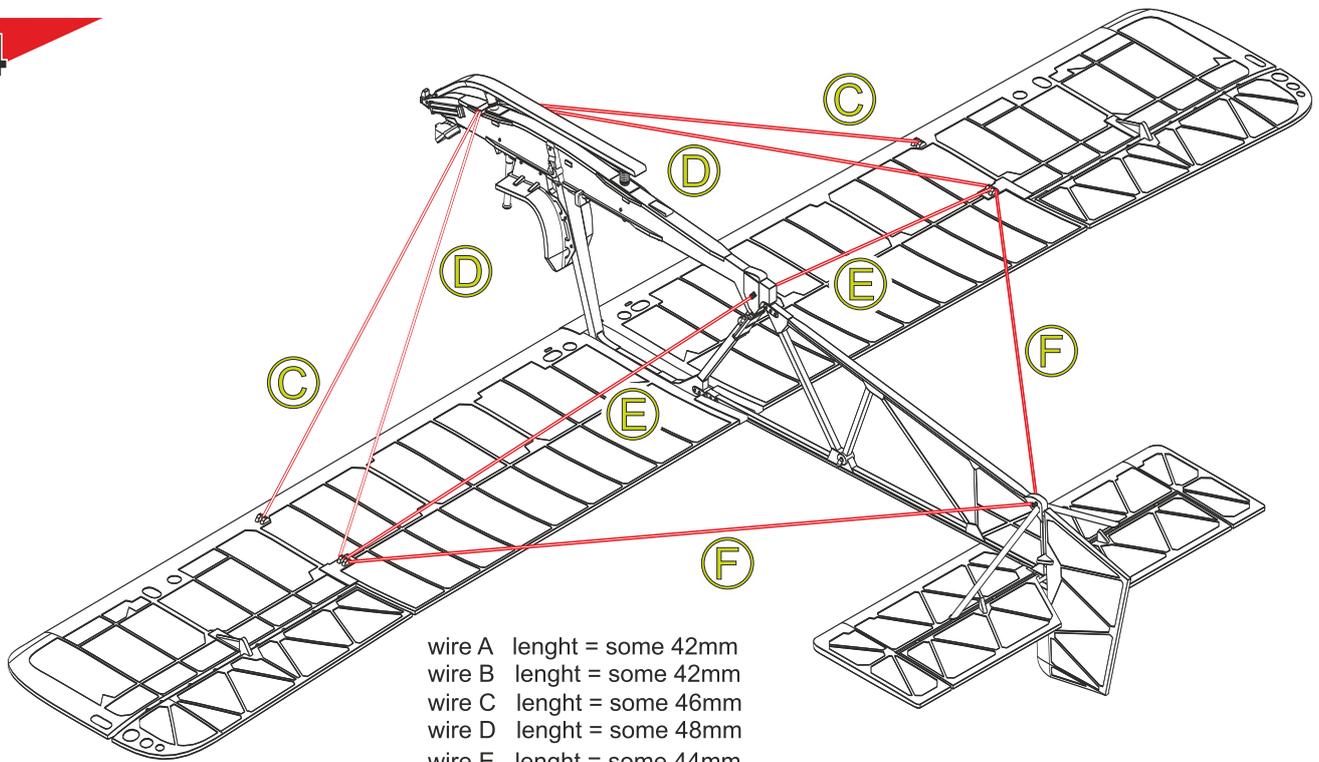
Part 3 use only for the glider with the nacelle.
Díl 3 použijte jen pro kluzák s gondolou.



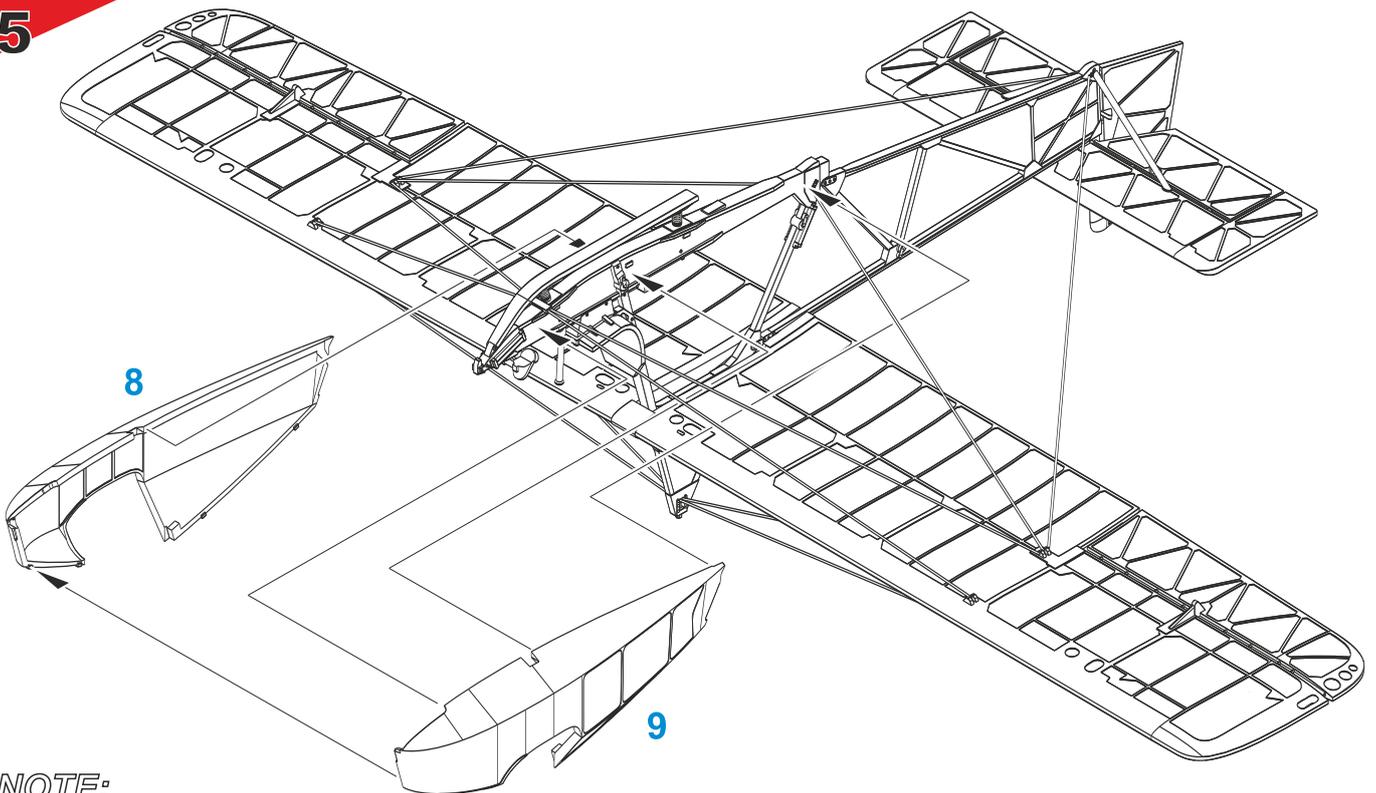
3



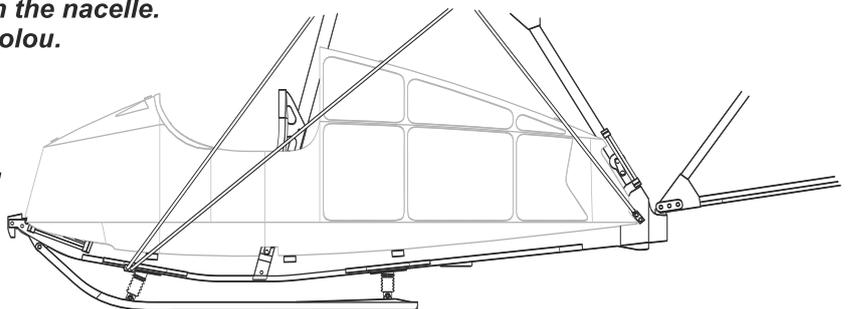
wire A lenght = some 42mm
wire B lenght = some 42mm

4

wire A length = some 42mm
 wire B length = some 42mm
 wire C length = some 46mm
 wire D length = some 48mm
 wire E length = some 44mm
 wire F length = some 61mm

5**NOTE:**

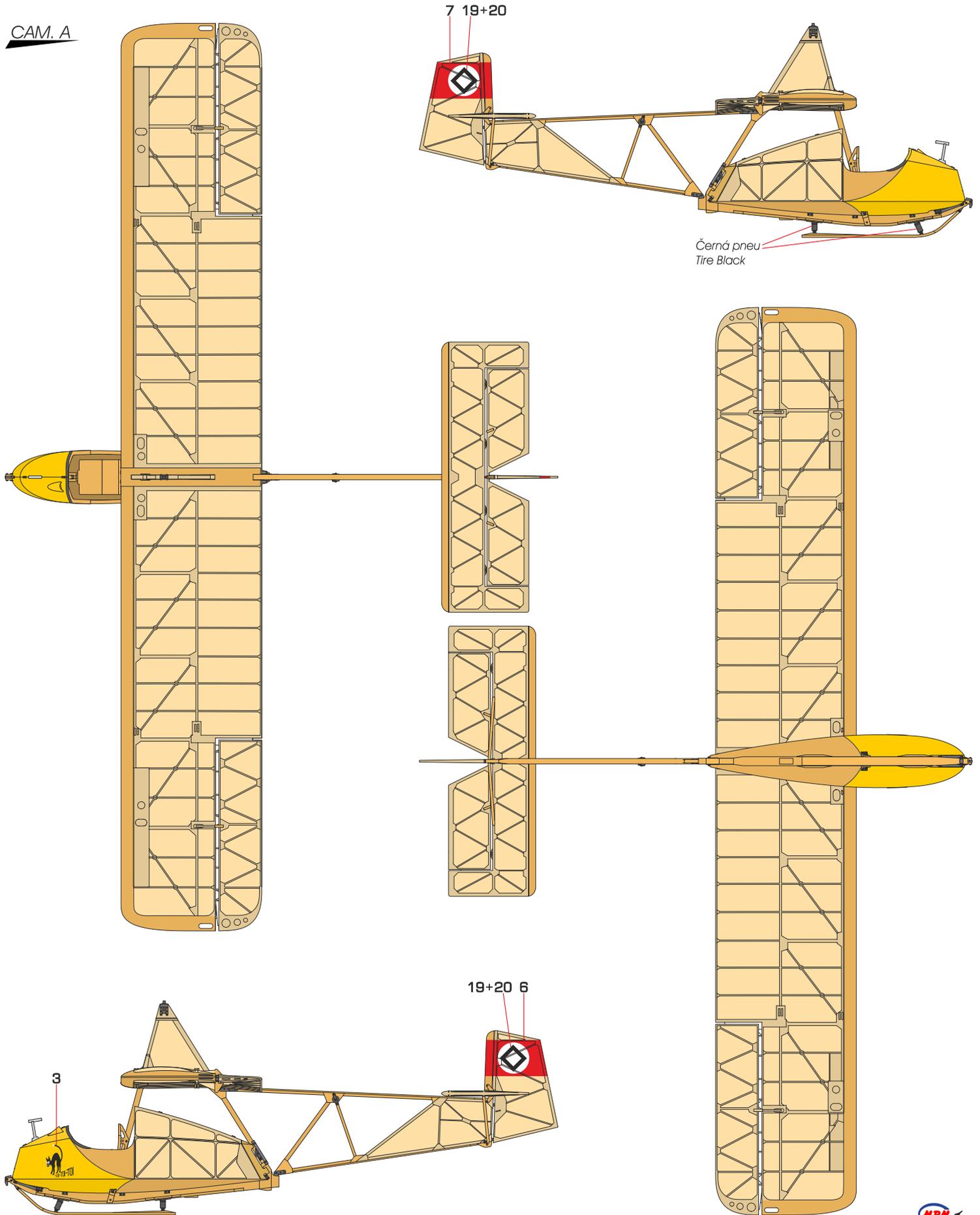
Parts 8 and 9 use only for the glider with the nacelle.
 Díly 8 a 9 použijte jen pro kluzák s gondolou.

INFO VIEW:

SG 38 Schulgleiter, ozdobený kresbou kočky, používala na začátku války německá plachtařská škola v Schatzlar-Bober (Žacléř-Bobru), v zabraných Sudětech, připojených k Třetí říši.

SG 38 Schulgleiter, with a cat painting on the nacelle. It was used by German Gliding School in Schatzlar-Bober (Žacléř-Bobr) in Sudetenland (a Czechoslovak territory annexed to the Third Reich) during the early stage of the war.

CAM. A



Žlutá
Yellow
H4/C4

Barva dřeva
Wood
H66/C119

Plátno
Fabric
H27/C44

Plátno přes dřevěnou konstrukci
Fabric over the Wood Construction
H27/C44 85% | H66/C119 15%

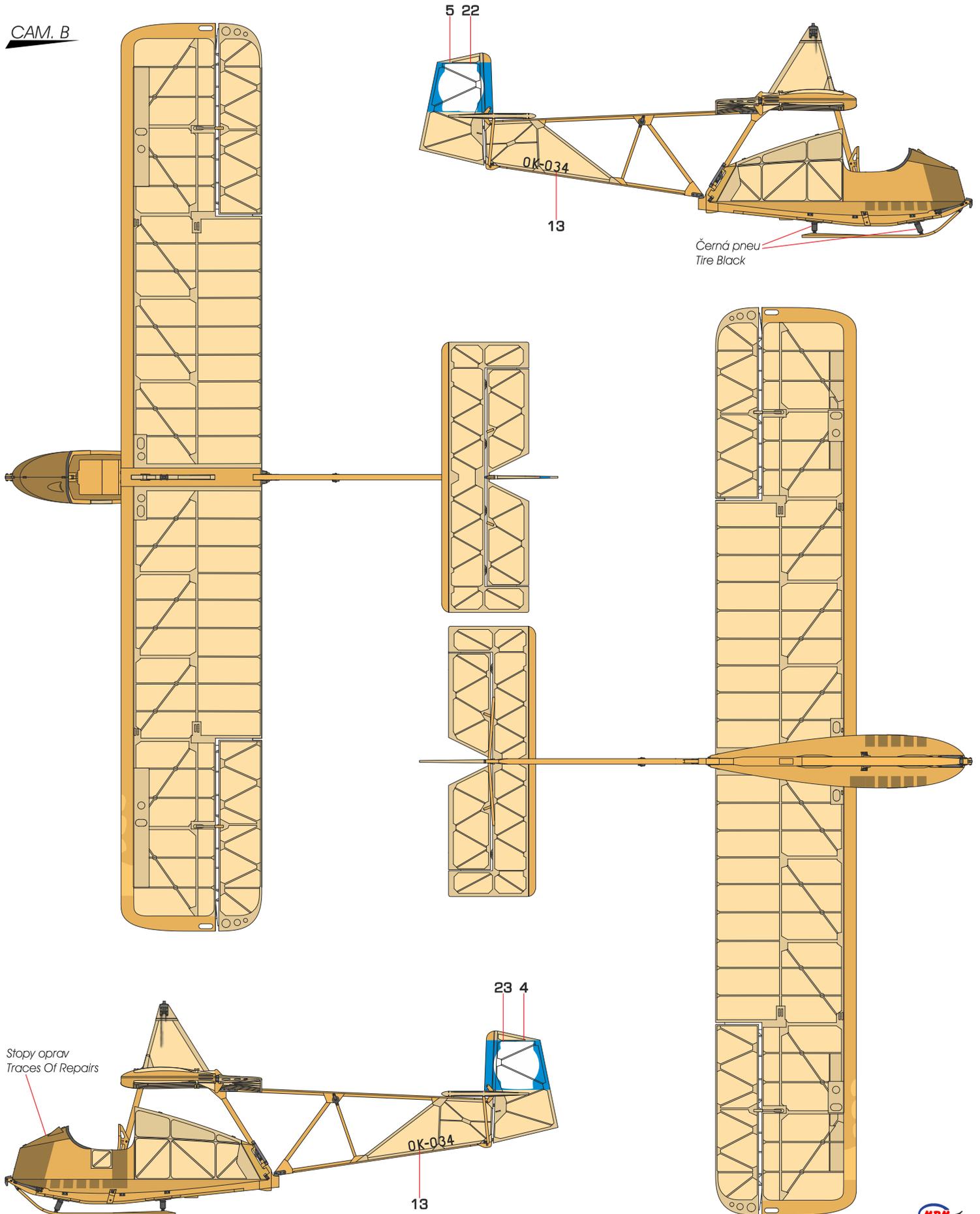
MPM
Production
GUNZE
SANGYO

2015/02
SH72319 SG 38

ŠK-38 Komár, OK-034, původně SG 38 patřící Slovenskému Leteckému Sboru, létal těsně po osvobození se zatřeným slovenským znakem na letišti Bratislava Vajnory. Gondola nesla výrazné známky oprav, další stopy oprav byly na levé polovině křídla. Pyramida nad křídlem byla ušpiněna stečeninami mazadel vypinacího šroubu.

ŠK-38 Komár, OK-034, ex-SG 38 of Slovak Air Corps, Bratislava Vajnory airfield, flying just after the Liberation with the Slovak State marking overpainted. The nacelle and the port wing bore distinctive traces of repairs. The king post above the wing was stained by oil leaking from the bracing wire mounting.

CAM. B



Stopy oprav
Traces Of Repairs

Barva dřeva
Wood
H66/C119

Plátno
Fabric
H27/C44

Plátno přes dřevěnou konstrukci
Fabric over the Wood Construction
H27/C44 85% | H66/C119 15%

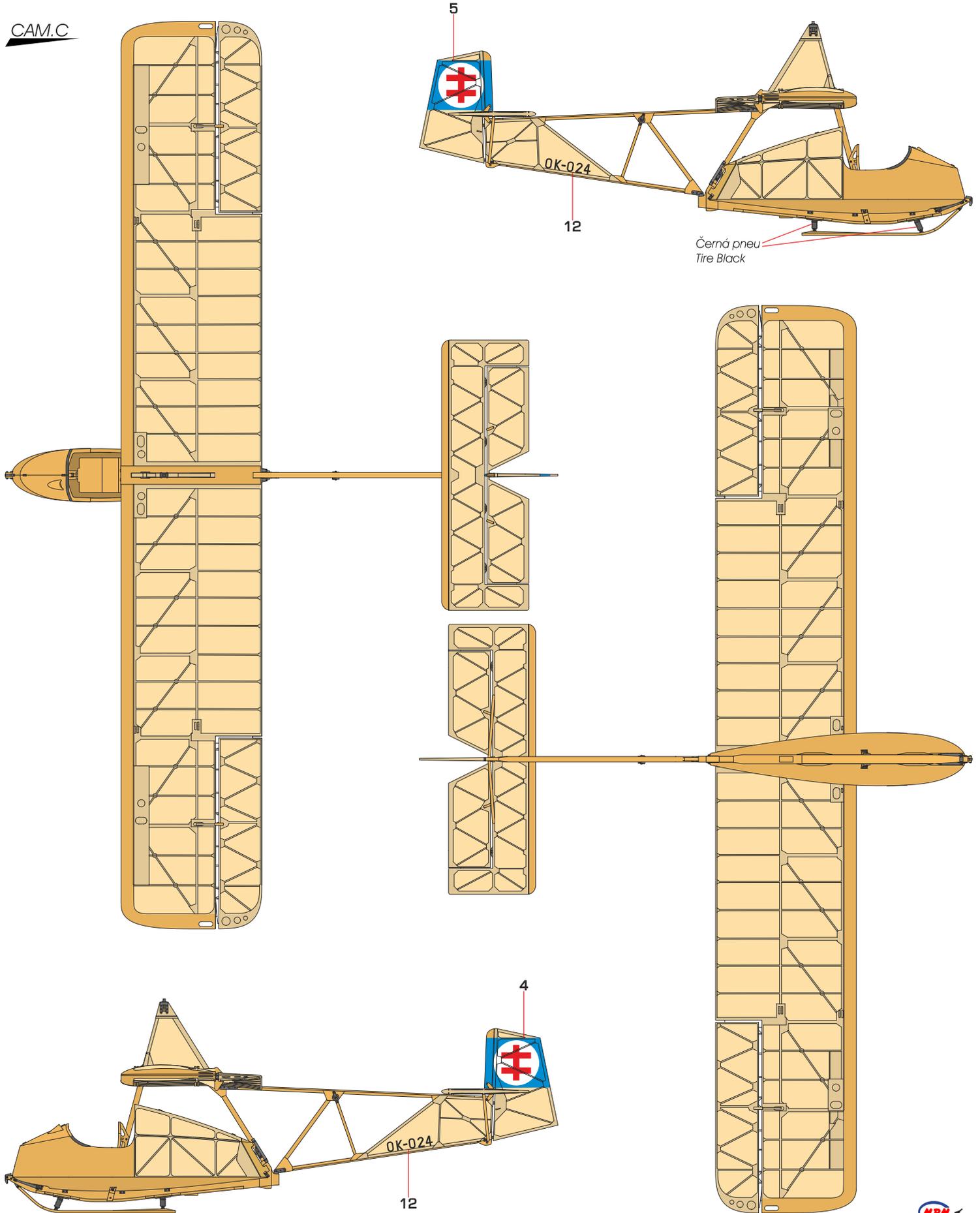
MPM
Production
GUNZE
SANGYO

2015/02
SH72319 SG 38

SG 38 Schulgleiter, OK-024, patřící Slovenskému Leteckému Sboru, jeden z kluzáků, který byl součástí německého daru slovenským plachtařům. Kluzák létal s gondolou i bez gondoly.

SG 38 Schulgleiter, OK-024, Slovak Air Corps, one of gliders that were handed over as gift from the Germans to Slovak glider pilots. It flew either with or without the fuselage nacelle.

CAM.C



Barva dřeva
Wood
H66/C119

Plátno
Fabric
H27/C44

Plátno přes dřevěnou konstrukci
Fabric over the Wood Construction
H27/C44 85% | H66/C119 15%

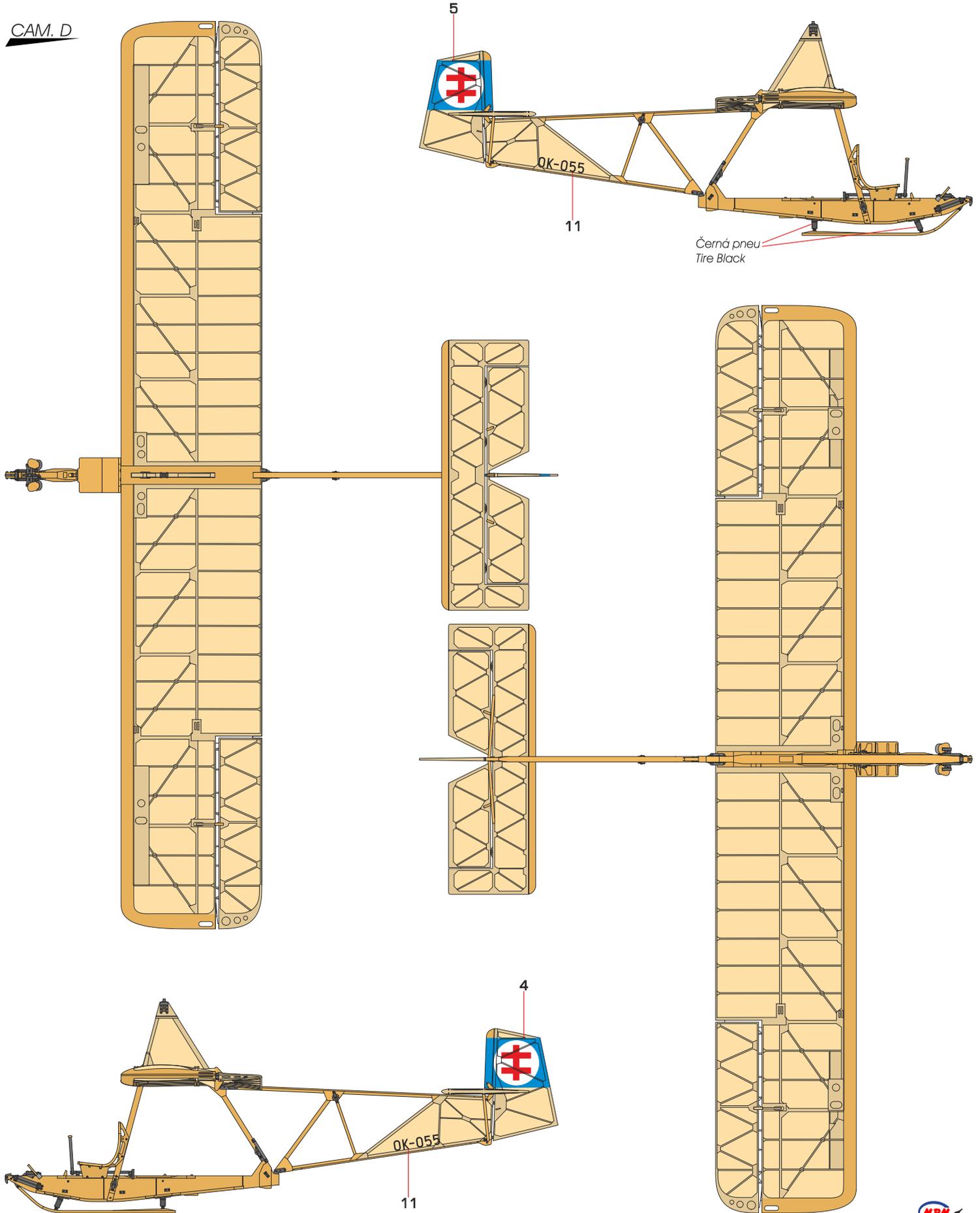
MPM
Production
GUNZE
SANGYO

2015/02
SH72319 SG 38

SG 38 Schulgleiter, OK-055, patřící Slovenskému Leteckému Sboru, jeden z kluzáků, který byl součástí německého daru slovenským plachtařům. Kluzák létal bez gondoly.

SG 38 Schulgleiter, OK-055, Slovak Air Corps, one of gliders that were handed over as gift from the Germans to Slovak glider pilots. It flew without the nacelle.

CAM. D



Barva dřeva
Wood
H66/C119

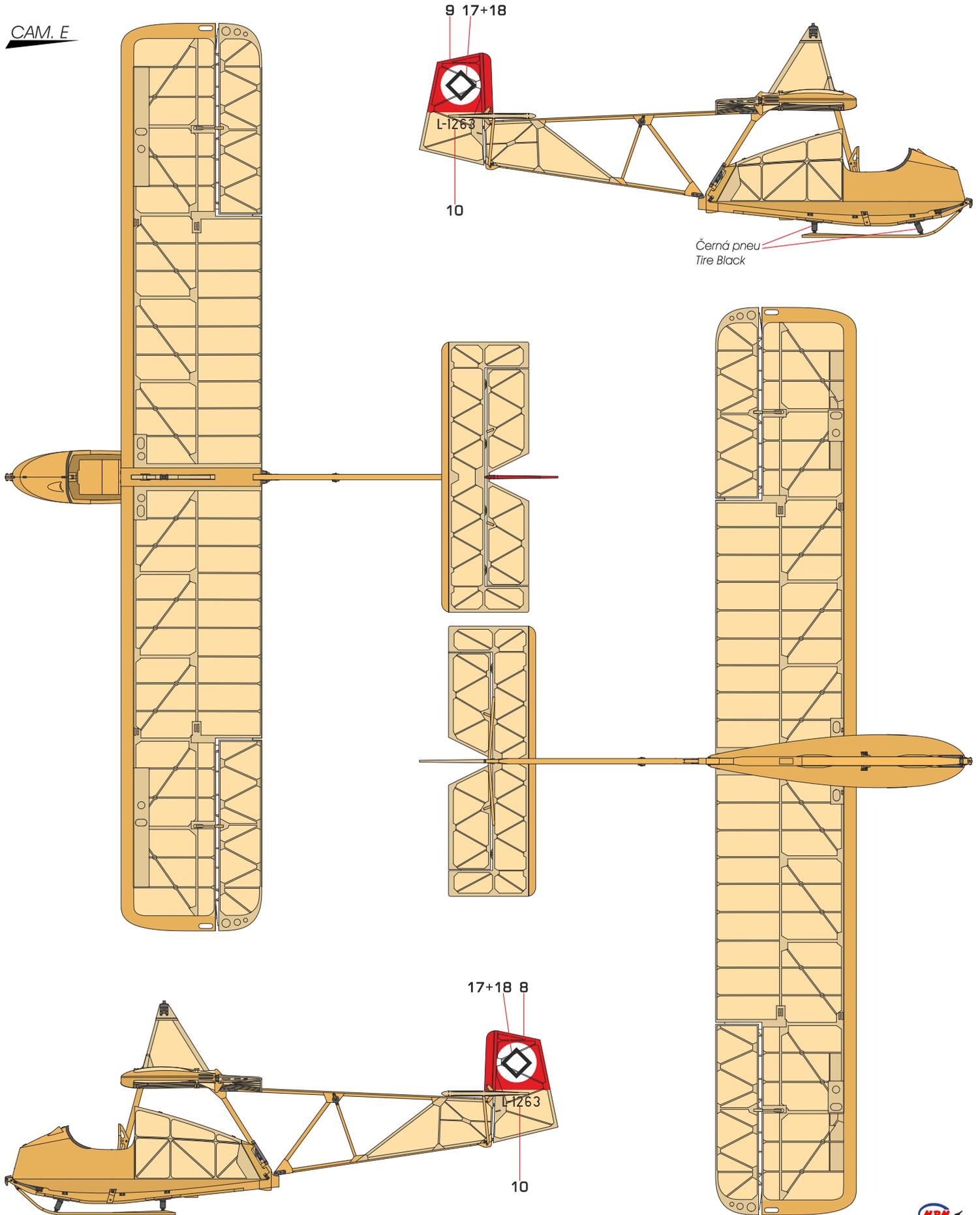
Plátno
Fabric
H27/C44

Plátno přes dřevěnou konstrukci
Fabric over the Wood Construction
H27/C44 85% | H66/C119 15%

MPM
Production
GUNZE
SANGYO

2015/02
SH72319 SG 38

CAM. E



Barva dřeva
Wood
H66/C119

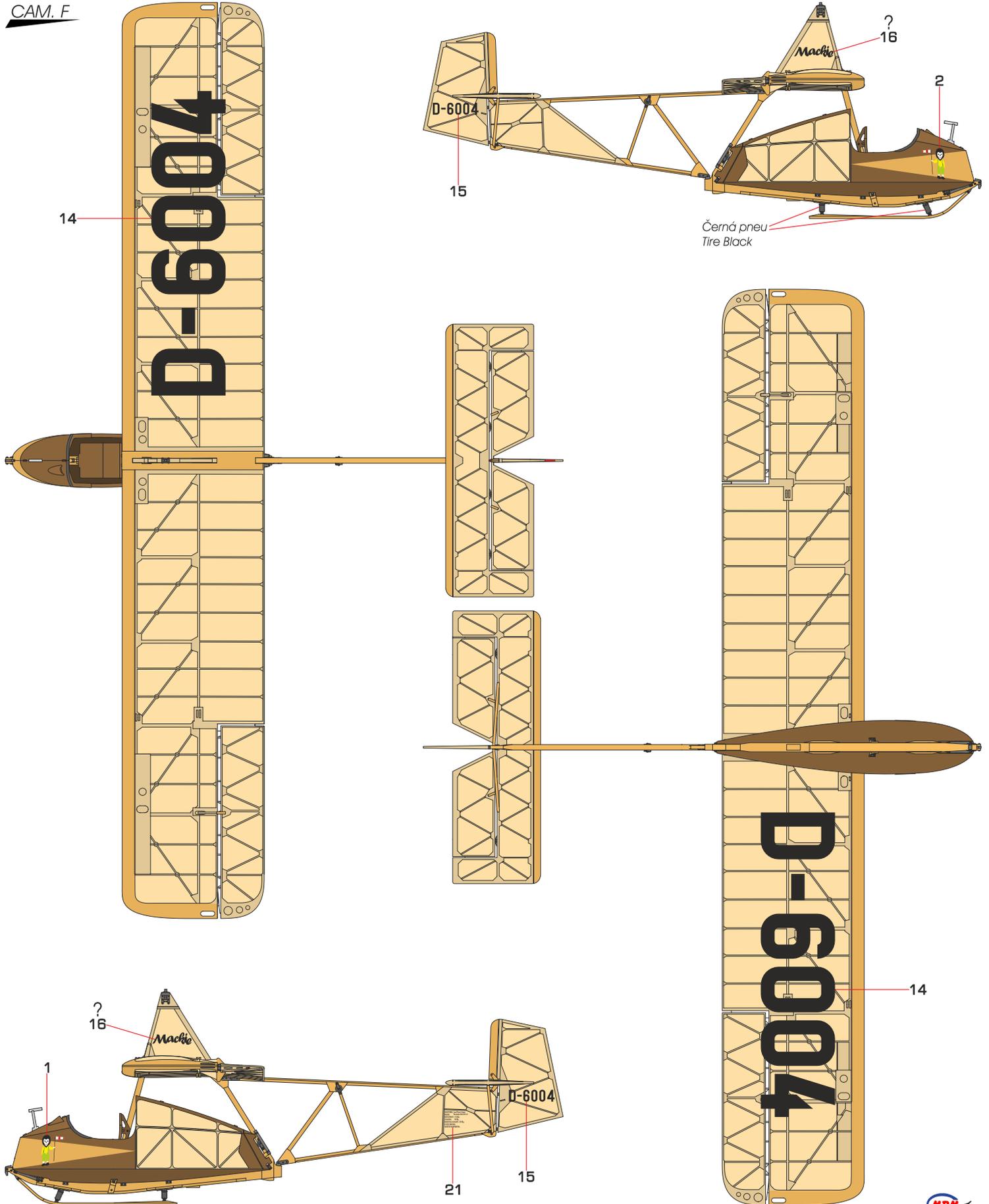
Plátno
Fabric
H27/C44

Plátno přes dřevěnou konstrukci
Fabric over the Wood Construction
H27/C44 85% | H66/C119 15%

SG 38 Schulgleiter D-6004, ozdobený na přední gondoly postavičkou, Západní Německo, padesátá léta minulého století. Kluzák létal s gondolou i bez ní, po určitou dobu nesl na pyramidě nad křídlem nápis, pravděpodobně Mackie.

SG 38 Schulgleiter D-6004, with a cartoon painting on its nacelle, West Germany, 1950s. The glider flew either with or without the fuselage nacelle and for a certain period of time it also wore a name on the king post above the wing, it read possibly as "Mackie".

CAM. F



Černá pneu
Tire Black

Hnědá
Brown
H17/C29

Barva dřeva
Wood
H66/C119

Plátno
Fabric
H27/C44

Plátno přes dřevěnou konstrukci
Fabric over the Wood Construction
H27/C44 85% | H66/C119 15%

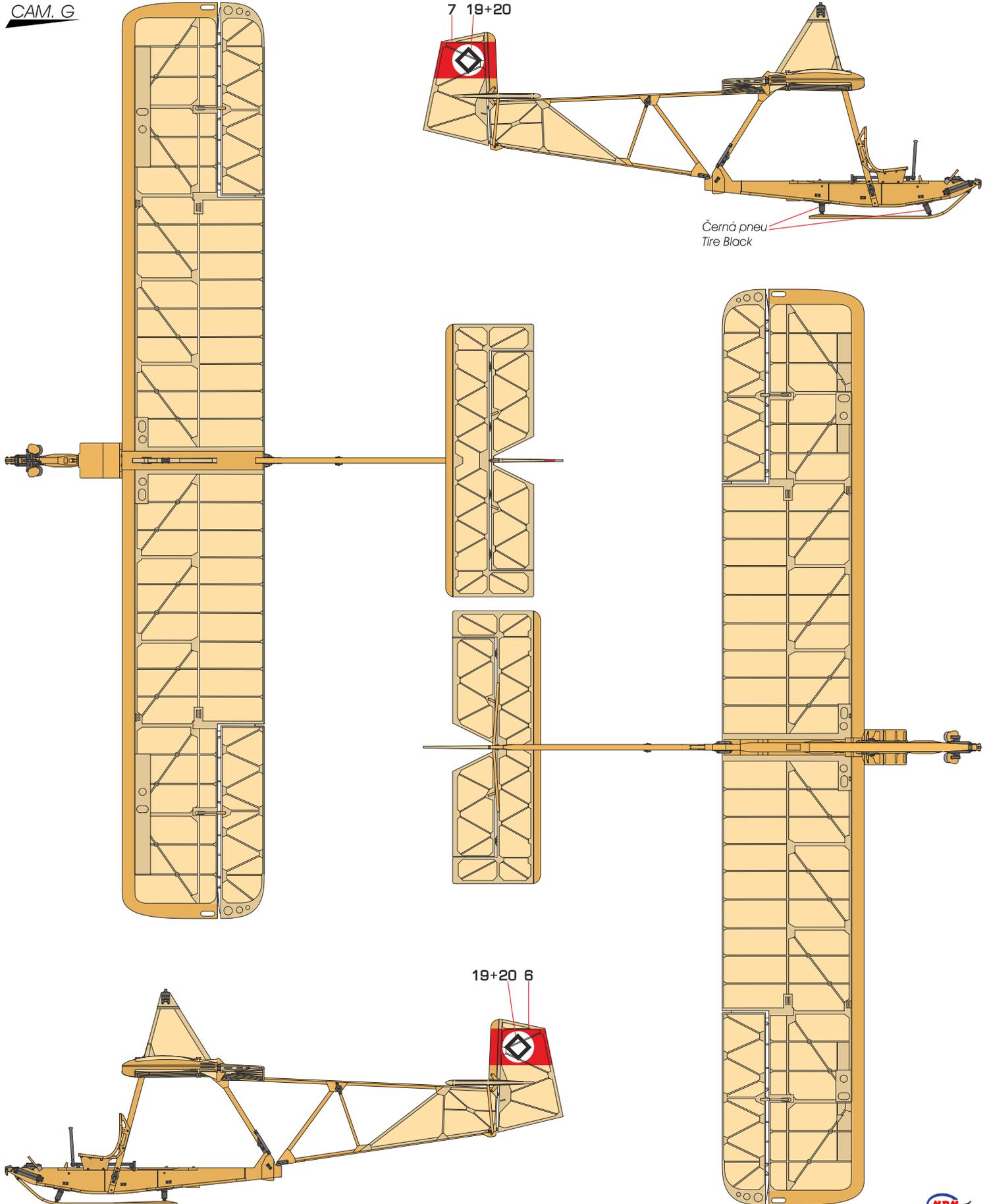
MPM
Production
GUNZE
SANGYO

2015/02
SH72319 SG 38

SG 38 Schulgleiter, kluzákové letiště Neumühlenkamp, patřící NAPOLA (Nationalpolitische Lehranstalt – Národně socialistická internátní škola) v Köslinu, Pruské Pomorí, Německo, jaro 1939. (nyní Koszalin v Polsku). Na tomto stroji se učilo létat pozdější velká postava Luftwaffe Leopold "Poldi" Wenger (Oberleutnant Leopold Wenger, nositel Německého kříže ve zlatě a Rytířského kříže, velitel 4/Schlachtgeschwader 10, Jagdgeschwader 2).

SG 38 Schulgleiter, Neumühlenkamp gliders airfield belonging to NAPOLA (Nationalpolitische Lehranstalt or National Political Education Institute) in Köslin, Prussian Pomerelia, Germany, Spring 1939. (known as Koszalin in Poland today). Oberleutnant Leopold "Poldi" Wenger, a bearer of the German Cross in Gold and Knight's Cross and an important figure in the Luftwaffe, commanding officer of 4/Schlachtgeschwader 10, Jagdgeschwader 2, learned to fly in this glider.

CAM. G



Barva dřeva
Wood
H66/C119

Plátno
Fabric
H27/C44

Plátno přes dřevěnou konstrukci
Fabric over the Wood Construction
H27/C44 85% | H66/C119 15%

MPM
Production
GUNZE
SANGYO

2015/02
SH72319 SG 38



USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOU KITS.

H1010 HANDLE FOR OUR SAWS
- PRICELESS TOOL FOR RESIN PARTS ADJUSTMENT



H1011 CMK SANDING STICK
- FOUR DIFFERENT GRIT OF SANDING PAPERS ON ONE SANDING STICK.



Star Dust
weathering pigments

ALL OF THE ABOVE ITEMS CAN BE FOUND AND ORDERED VIA OUR OFFICIAL WEBSITE AND E-SHOP.....

WWW.CMKKITS.COM