

XTB2D-1 Skypirate "U.S. Navy Torpedo Bomber"



1:72
No. 144

Firma Douglas Aircraft Com., respektive konstruktéři Ed. Heinemann a R. Donova pracovali od roku 1939 na nástupci torpédového bombardéru Devastator. Přes několik různých projektů se oba konstruktéři v roce 1942 dopracovali k návrhu velkého celokovového dolnoplošníku TB2D poháněného motorem R-4360-8 Wasp Major (3000 Hp/2237 kW). Stroj byl třímístný, vybavený pumovnicí na ofenzivní výzbroj. Další mohla být nesená pod křídlem na čtyřech závěsnících. V křídle byly také umístěny čtyři kulomety ráže 12,7 mm. Obranou výzbroj měla tvořit dálkově ovládaná hříbetní věžička se dvěma kulomety a spodní věžička s jedním kulometem ráže 12,7mm. Stroje, vybavené příďovým podvozkiem a protiběžnými čtyřlístými vrtulemi, měly operovat hlavně nových letadlových lodí třídy Midway. První prototyp XTB2D-1, s bojovým jménem Skypirate byl zalétán v květnu 1945, v létě 1945 ho následoval druhý prototyp. Oba prototypy létaly bez výzbroje. Byly to největší jednomotorové palubní letouny, které vznikly za druhé světové války. I když nabízeły proti standardním torpédovým bombardérům Avenger podstatně vyšší výkony (XTB2D-1 měl o 117 km/h vyšší rychlost, doletl se dvěma torpédy o 233 km dále než Avenger s jedním, měl vyšší dostup i stoupavost) nebyly přijaty do výzbroje. Plánovaná objednávka na zkušební sérii byla zrušena s koncem války v Pacifiku.

Firma Douglas však nepřišla zkrátka. Místo monstrózních TB2D-1 byly do výzbroje přijaty jednomístné útočné letouny. Jedním z nich byl Martin Mauler a tím druhým byl Douglas BT2D Destroyer II, z něhož se vyvinul slavný A-1 Skyraider.

Rozpětí: 21,34 m, délka v letu: 14,02 m, délka na zemi: 14,08 m, max. rychlost: 547 km/h ve výšce 4744 m, dostup 7468 m, dolet 2020 km, výzbroj: střelecká viz text, nesená kombinace bomb nebo torpéd do váhy 3810 kg

Since 1939 the Douglas Aircraft Company, essentially the designers Ed Heinemann and R. Donovan were working on the Devastator torpedo bomber successor. Both designers through several designs projects in 1942 came to big, all-metal low-wing aircraft design for three crewmembers. It was designated TB2D and powered by R-4360-8 Wasp Major (3000 Hp/2237 kW) engine. The offensive armament could have been mounted onto the four under wing pylons and internal bomb bay. There were also four wing mounted 12,7 mm machine guns. Defensive firepower consisted of dorsal turret with two 12,7 mm machine guns and ventral turret with one 12,7 mm machine gun. These aircraft with nose-type undercarriage and 2 four bladed contra rotating propellers should have been mainly operated from the new Midway class aircraft carriers. The primary test flights of the first prototype XTB2D-1, combat named Skypirate, were undertaken in May 1945. The second prototype followed it in summer 1945. Both prototypes were test flown without any armament.

It was the biggest single-engined carrier aircraft that had been designed during the Second World War. Even though it had better performance than common Avenger torpedo bomber, it was not accepted by US. Navy. XTB2D-1 was by 117 Kph faster, equipped with 2 torpedoes had range by 233 Km exceeding Avenger with one torpedo and also the rate of climb and service ceiling were higher. The proposed order for the test series was cancelled together with the end of the war in Pacific. The Douglas company but wasn't impoverished. Instead of the monstrous TB2D-1 the single-engined single seat attack planes were accepted to combat service. One of them was the Martin Mauler; the other one was Douglas BT2D Destroyer II from which was developed the famous A-1 Skyraider.

Technical Data:

Wingspan: 21,34 m, Length in flight: 14,02 m, Length on ground: 14,08 m, Max. Speed: 547 Kph at 4744 m, Ceiling: 7468 m, Range 2020 Km, Armament: see text for firepower, combined load of bombs or torpedoes up to 3810 Kg.

