

Yakovlev Yak-3 "Onward to Berlin!"

Historie

Po napadení Sovětského svazu Německem se brzy ukázalo, že sovětské stíhačky zaostávají za německými. Útok přišel v době, kdy byly do výroby a výzbroje zaváděny nové stroje typů Jak-1, Lagg-3 a Mig-3. S výjimkou výškového Mig-3 ani jeden typ nedosahoval kvalit německých stíhaček. Sovětští konstruktéři zápasili s problémy nedostatku kvalitních surovin, vybavení, nekvalitní výroby, nedostatečně výkonnými motory a v neposlední řadě i "odbornými" direktivami komunistického vedení země. Jakovlevova konstrukční kancelář postupně vyvíjela na základě Jaku-1 další varianty dle požadavků VVS (Vojenské vzdušné síly SSSR). Ale všechny verze Jaků-7, následníků Jaku-1 nepřekonávaly výkonově německé stíhače. V roce 1942 byla poprvé v boji použita nová stíhačka Jak-9. Ta byla vyvíjena na základě Jaku-7, tvořila tzv. těžkou vývojovou větev stíhaček Jak. Zároveň byla od roku 1941 vyvíjena nová lehká, proti Jaku-7 zmenšená, odlehčená a obratná stíhačka smíšené konstrukce. Ta dostala nové křídlo se zmenšeným rozpětím a olejovými chladiči přesunutými do jeho kořenů. Označena byla Jak-3. Tvořila lehkou větev stíhaček Jak. Označení Jak-3 již sice jednou Jakovlev použil. Nesla ho těžce vyzbrojená stíhačka postavená v roce 1940, která ale zůstala v prototypu. Druhý Jak-3 to z počátku také neměl snadné. Vývoj byl obtížný a státní zkoušky byly ukončeny až v říjnu 1943. Nové Jaky dostaly motor Klimov M-105PF-2. Díky nekvalitní výrobě byla u prvních Jaků-3 překročena prázdná váha proti zkušebnímu stroji a proto prvních 197 kusů neslo výzbroj kanonu ráže 20 mm v ose vrtule a jednoho kulometu ráže 12,7 mm na trupu. Další sériové stroje používaly výzbroj kanonu ráže 20 mm v ose vrtule a dvou kulometů ráže 12,7 mm na trupu. Do výzbroje byly nové Jaky zavedeny až v roce 1944. Dostávaly je nejlepší sovětské jednotky a na tento typ byla přezbrojena také slavná francouzská dobrovolnická stíhací jednotka Normandie-Němen. Ta se na svých Jacích vrátila v červnu 1945 do Francie. Normandie-Němen používala Jaky-3 i po válce. Kromě sovětského a francouzského letectva zařadilo Jaky-3 do výzbroje po válce letectvo Polska a Jugoslávie.

Jak-3 byl dále vyvíjen, ale vše selhávalo na vývoji vhodného motoru. Až po válce byla vyrobena malá serie verze Jak-3M-107 s motorem Klimov M-107 a celokovovou konstrukcí a potahem. Další verze, jako Jak-3 RD s raketovým motorem v zádi trupu či Jak-3M-108 nebo Jak-3U zůstaly v prototypu. Jak-3 je považován za jeden z nejlepších stíhacích letounů druhé světové války a nejlepší stíhací letoun východní fronty.

Rozpětí: 9,20 m, délka: 8,49 m, max. rychlost: 655 km/h ve výšce 3100 m, dolet 900 km, počáteční stoupavost 19,3 m/s.

History

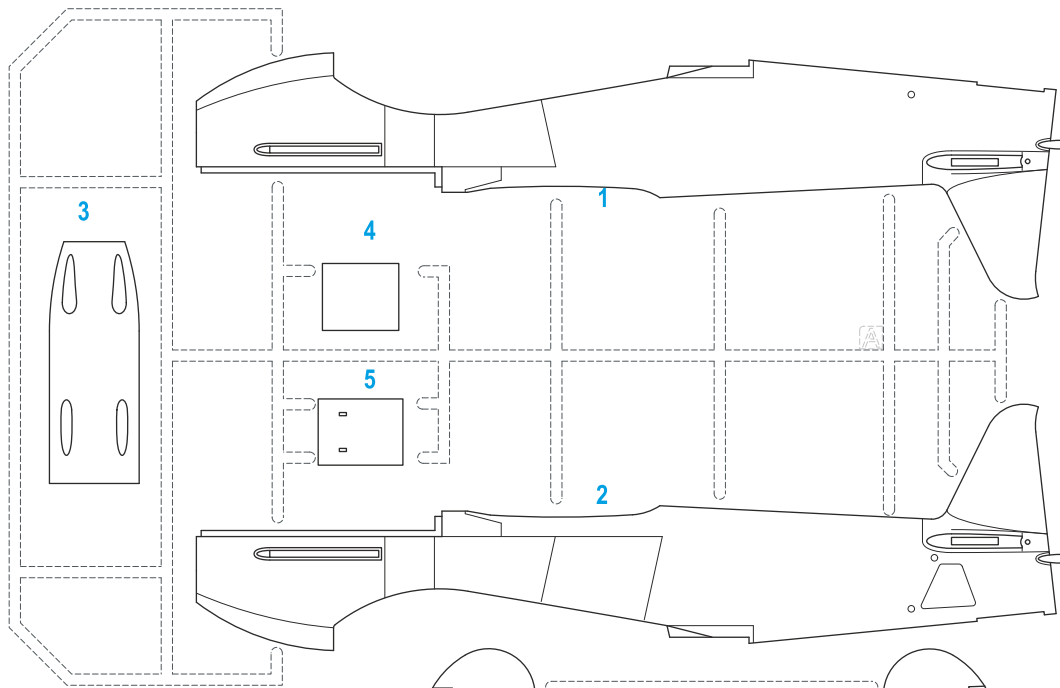
Following the German attack against the Soviet Union, it soon became clear that Soviet fighter aircraft lacked in performance against German aircraft. The German attack came during a period when new Soviet types were being introduced into production and service, types such as the Yak-1, Lagg-3 and Mig-3. Save for the Mig-3 high altitude plane, all the other types were rather inferior to German machines. Soviet designers struggled with shortage of high quality raw materials, insufficient equipment, poor-performing engines and last but not least with "expert" directives from the communist leaders of the country. The Yakovlev design bureau were developing new subtypes based on the Yak-1 fighter, trying to meet the VVS (Voyenno Vzdushnye Sily / Air Force) requirements. However, all versions that emerged from the Yak-1 development, designated as the Yak-7, were still lacking in performance compared with their German contemporaries. In 1942, a new fighter type known as the Yak-9 was introduced into service. This type, originating from the Yak-7 design, was the first of the Yak heavy fighters family. Since 1941, simultaneously, a new type was being developed, a nimble and light-weight type with smaller dimensions and of mixed construction. It utilised a new wing too, with shorter span and oil coolers moved into the root section. This type was later to be known as the Yak-3 and formed the light-weight family of Yak fighters. Of interest might be that the Yak-3 designation had already been used once by the Yakovlev bureau, but it belonged to a heavily armed fighter prototype built back in 1940 which, had not progressed beyond the prototype stage. The second type to be known as the Yak-3 also had it quite tough from the outset, and development was not easy, with the acceptance trials not completed until October 1943. The new Yaks were equipped with Klimov M-105PF-2 engines and because of poor production standards, the overall weight exceeded the limits given for test machines, which meant that the first 197 production aircraft were armed with only one 20mm cannon firing through the propeller shaft and one 12.7mm machine gun mounted in the forward fuselage above the engine. Further production machines received their full armament of one 20mm cannon and two 12.7mm machine guns. The new machines were not introduced into service until 1944, and the first units to receive them were the elite units of the VVS plus the French volunteer unit known as the Normandie Niemen regiment. This French unit made its return to France in June 1945 and the Yak-3 type remained with them for some time even after the war. Besides the Soviet and French air forces, the Yak fighter saw service also with the military of Poland and Yugoslavia.

The Yakovlev bureau tried to develop the type further, but with no great success because of lack of proper engine development. Only after the war, a small series of Yak-3M-107 planes were produced, this type being fitted with a Klimov M-107 engine and featuring an all-metal construction and metal skin. Yet another version appeared, the Yak-3RD with a rocket engine unit in the rear fuselage, or the Yak-3M-108 and Yak-3U, all of which progressed no further than prototype stage. The Yak-3 fighter is considered one of the best WWII fighter types and the very best to see action over the Eastern Front.

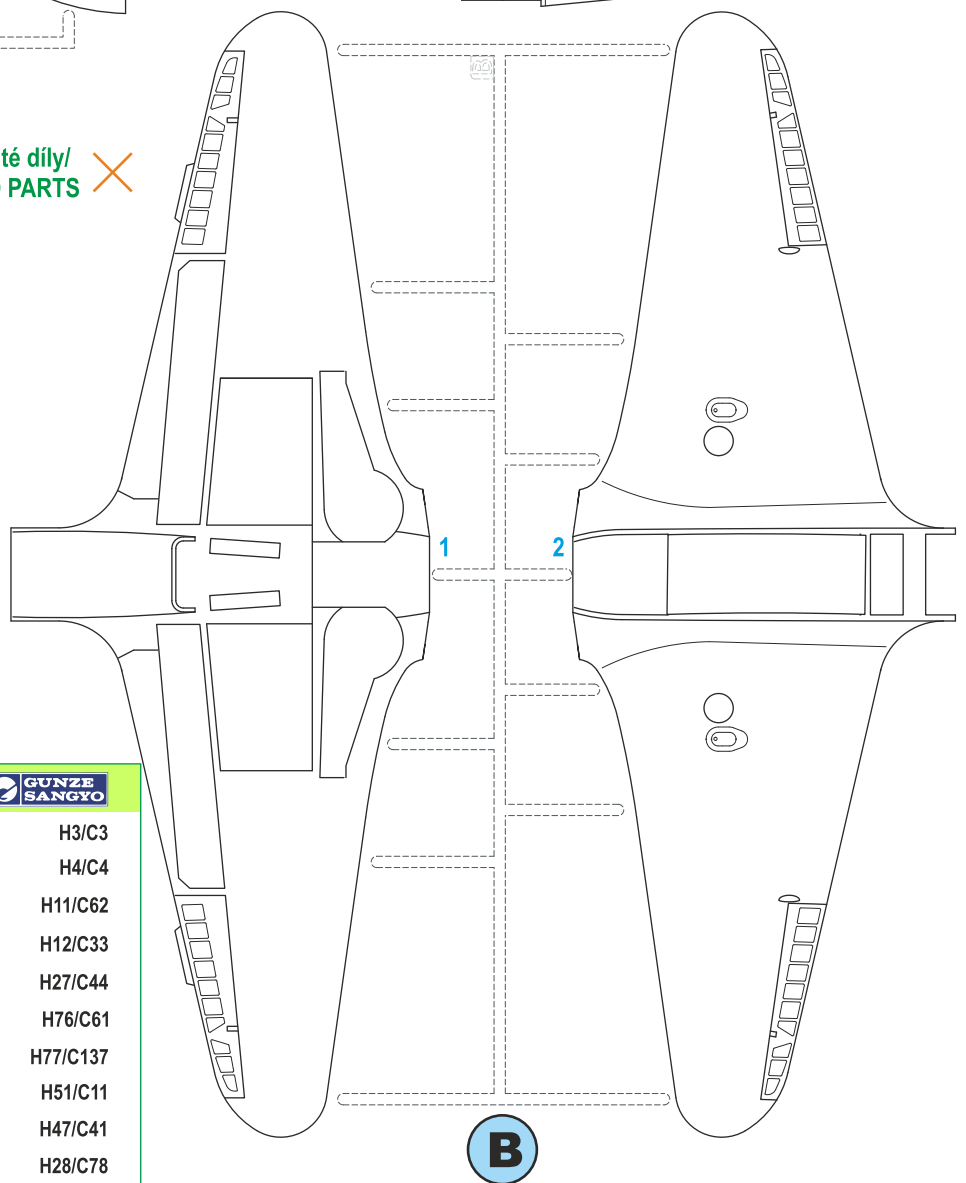
Wingspan: 9,20 m, Length: 8,49 m, Top Speed: 655 km/h at 3100 m, Range: 900 km, Initial climbing: 19,3 m/s.

CZ

EN

A

✗ Pozn.: nepoužité díly/ ✗
 Note: UNUSED PARTS ✗


barvy/ colours


A	Červená/ RED	H3/C3
B	Žlutá/ YELLOW	H4/C4
C	Bílá/ WHITE	H11/C62
D	Černá/ BLACK	H12/C33
E	Žlutohnědá/ TAN	H27/C44
F	Opálený kov/ BURNT IRON	H76/C61
G	Černá na pneu./ TIRE BLACK	H77/C137
H	Světlá šedomodrá/ LIGHT GULL GRAY	H51/C11
I	Červenohnědá/ RED BROWN	H47/C41
J	Tmavý kov/ DARK IRON	H28/C78
K	Hliník/ ALUMINIUM	H8/C8

SYMBOLS


MOŽNOST VOLBY
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 OPTION



POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
 INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
 ZYANOAKRYLÁTKLEBER
 ADHÉSIF CYANOACRYLAT



OHNOUT
 BEND
 BIEGEN
 COURBER



ZHOTOVIT NOVÉ
 SCRATCH BUILD
 FERTIGSTELLEN
 ACHEVER

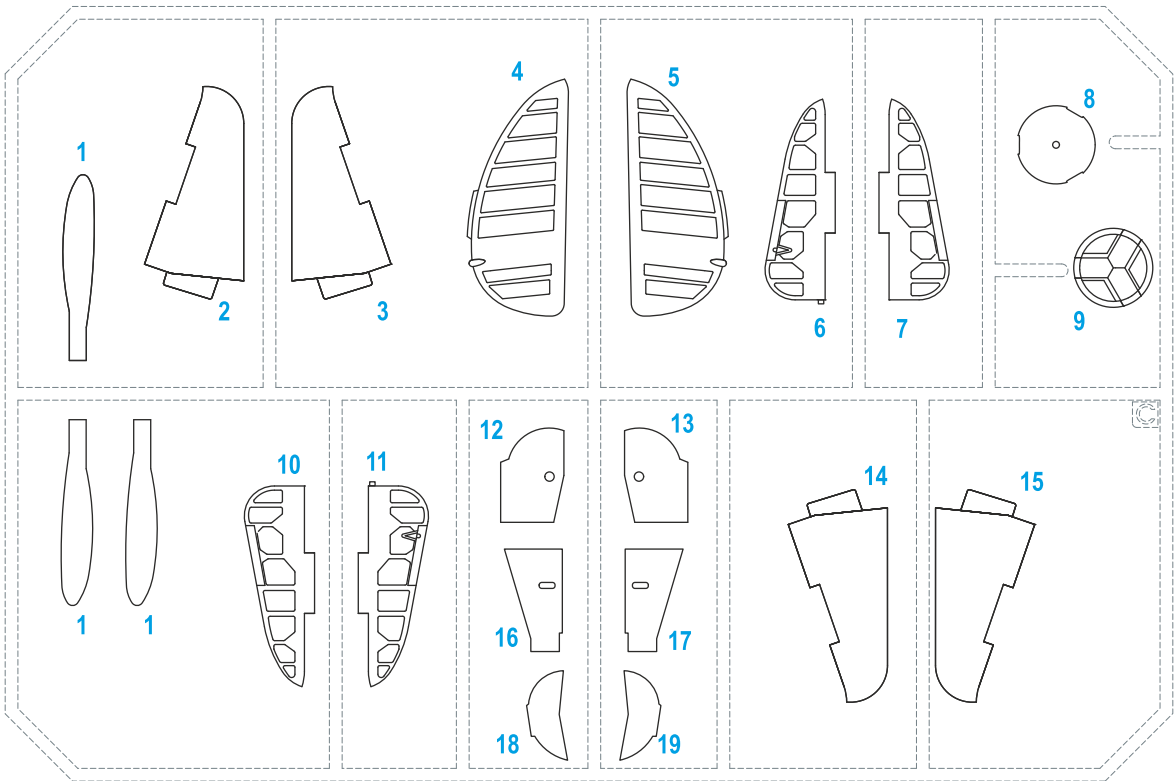


ŘEZAT/VRTAT
 CUT OFF/DRILL
 ENTFERNEN
 DETACHER

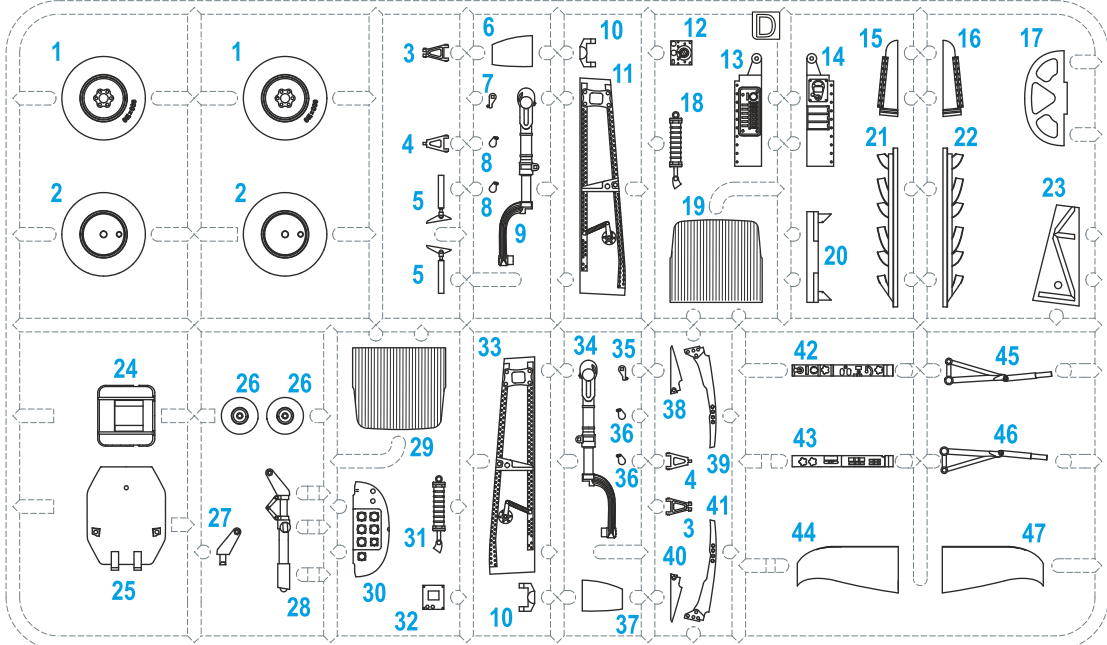
GSI **A**
 colours code

NATRÍT
 COLOUR
 FARBEN
 PEINDRE

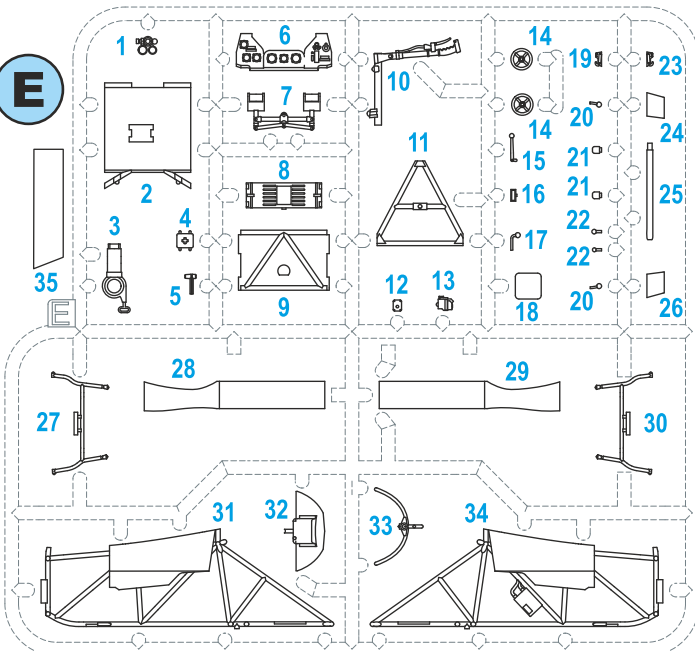
C



D

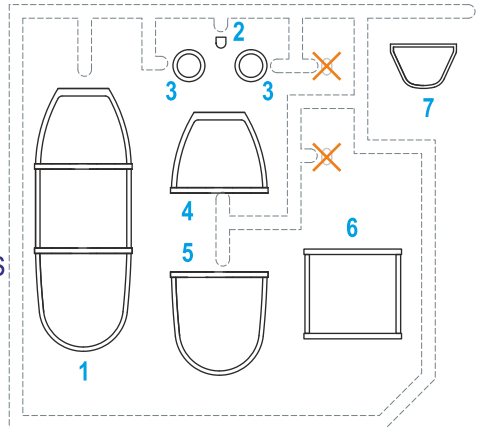


E



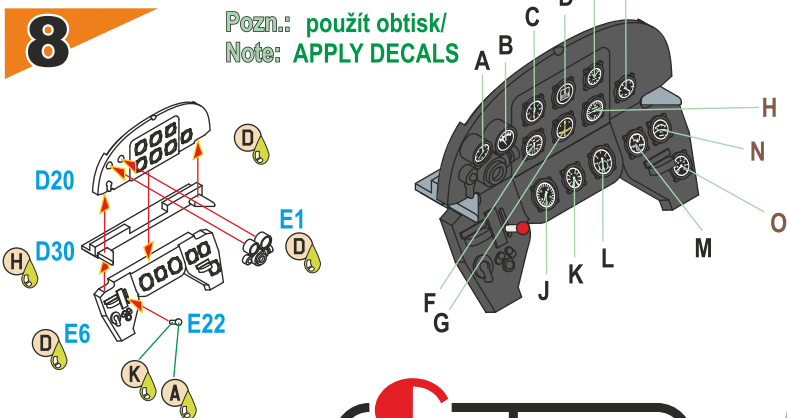
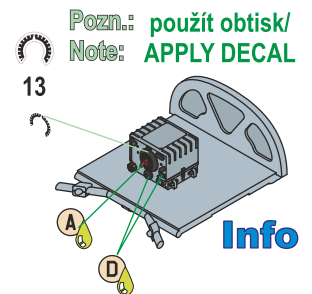
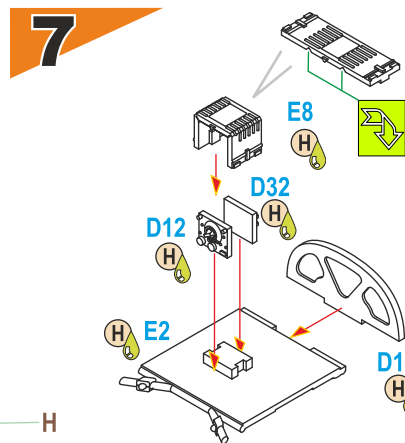
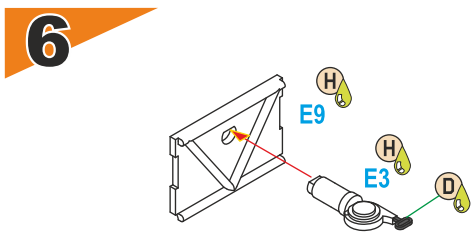
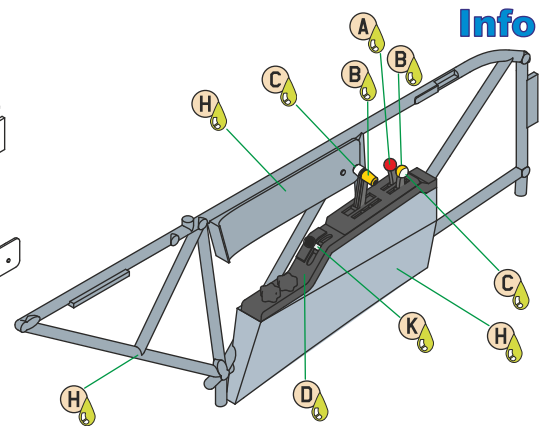
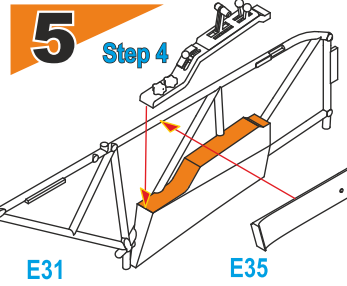
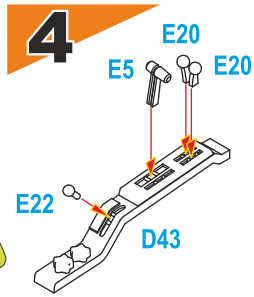
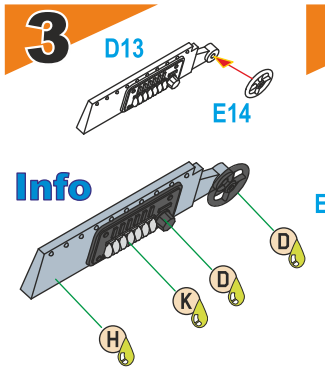
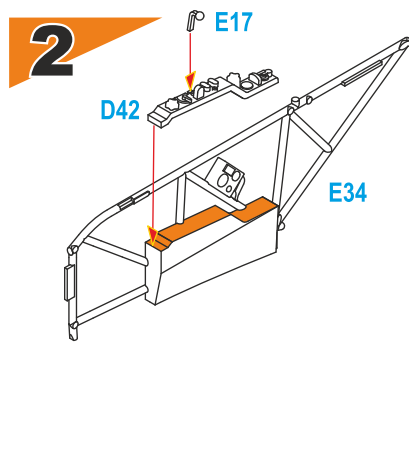
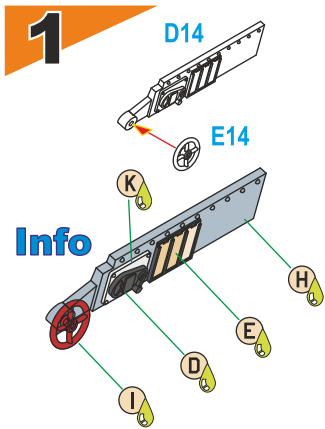
CP

CLEAR PARTS

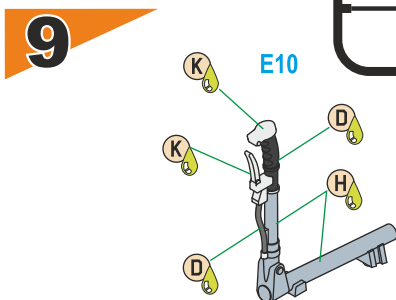


PUR PART

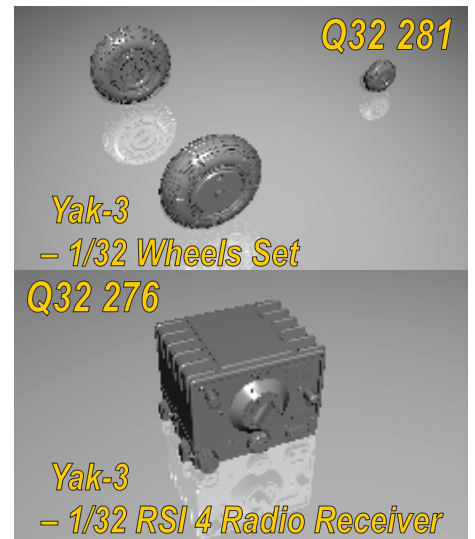
1



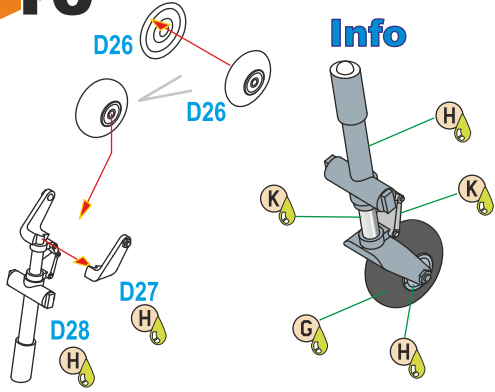
CMK resin accessories and a pilot figure for your SH32011 Yakovlev Yak-3 kit



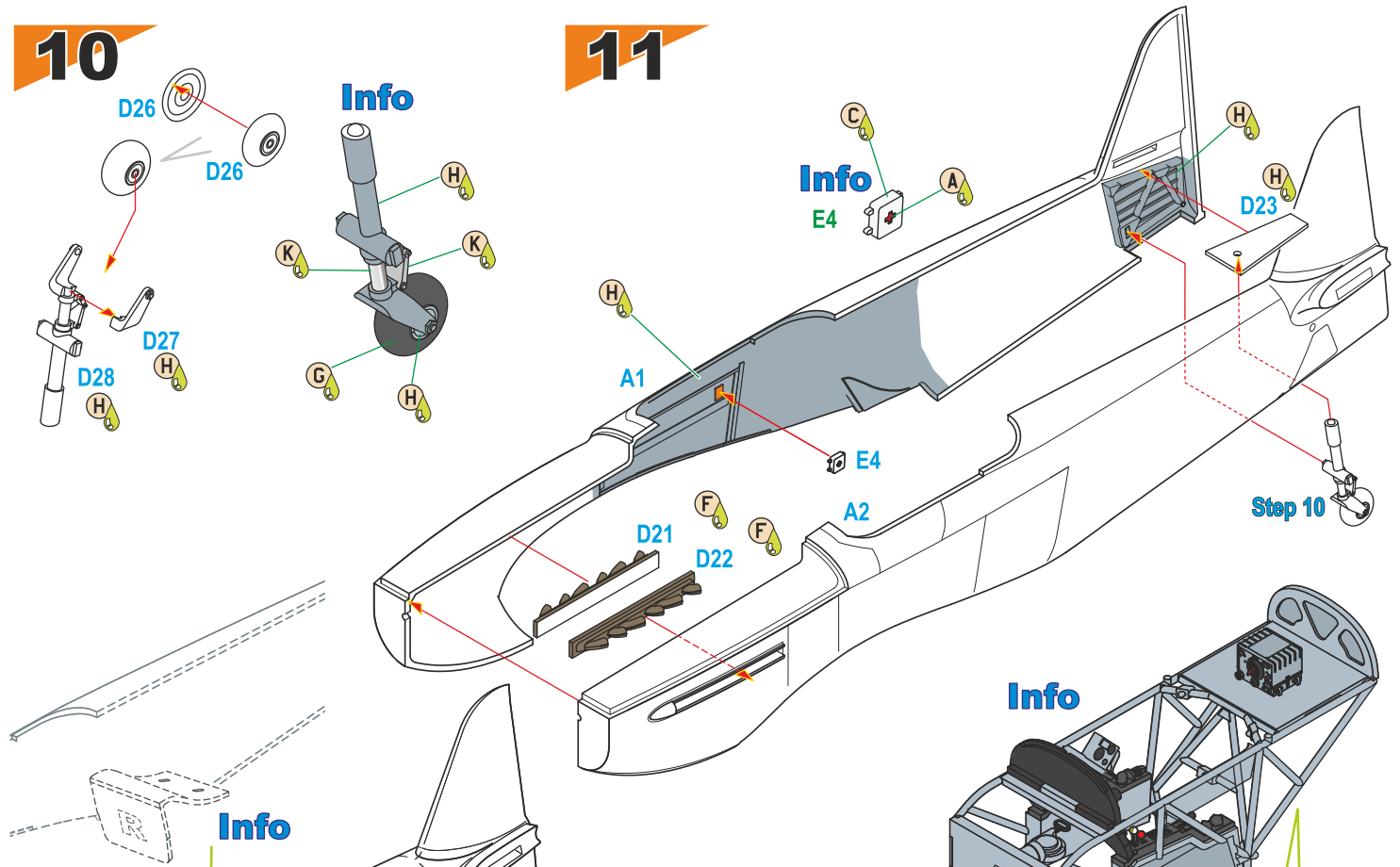
F32 318
Soviet Yak-3 Pilot
Running towards his Aircraft



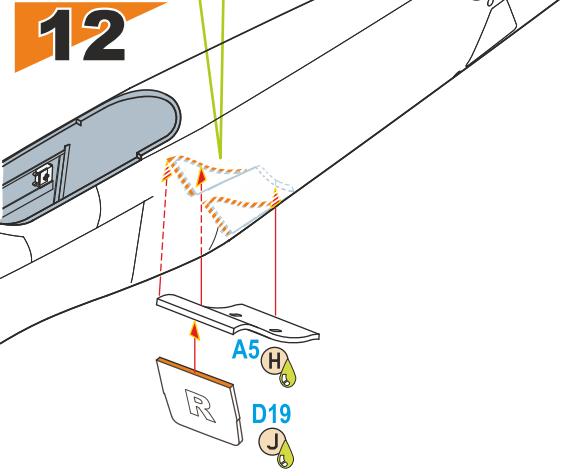
10



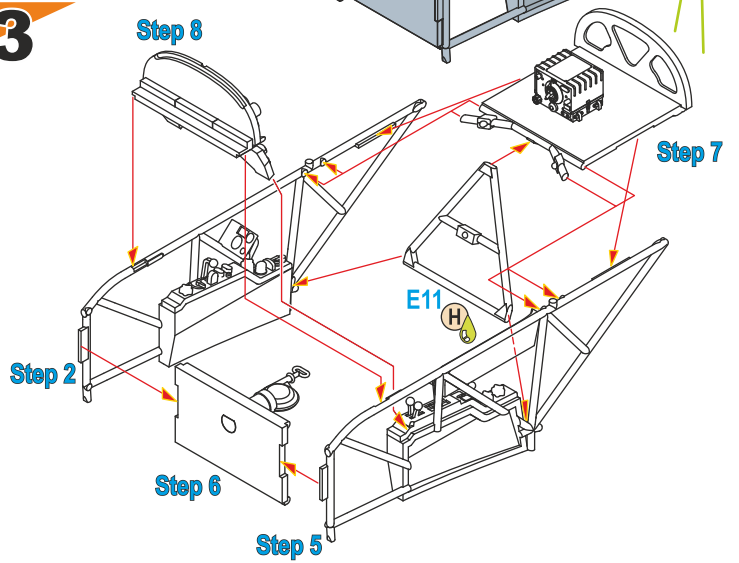
11



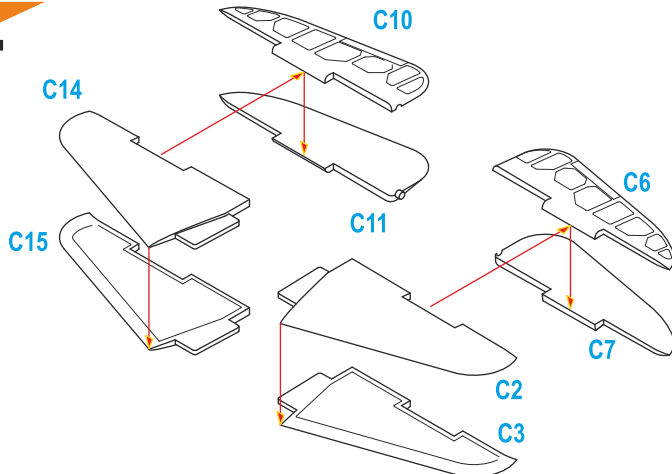
12



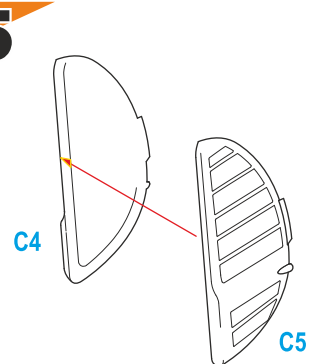
13



14



15

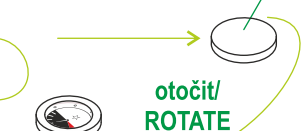


16

Pozn.: použít obtisk/
Note: APPLY DECAL

Pozn.: spodní strana/
Note: UNDERSIDE

CP3



otočit/
ROTATE

Step 17

Step 16

Pozn.: orientace dílu/
Note: ORIENTATION OF THE PART

směr letu/
FORWARD

17

Pozn.: použít obtisk/
Note: APPLY DECAL

4

CP3



otočit/
ROTATE

Step 18

Step 16

**18**

Pozn.: použít obtisk/
Note: APPLY DECAL

5

CP3



otočit/
ROTATE

Pozn.: spodní strana/
Note: UNDERSIDE

Pozn.: orientace dílu/
Note: ORIENTATION OF THE PART

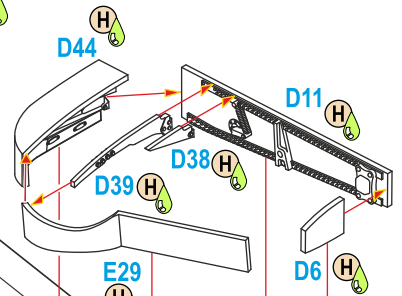
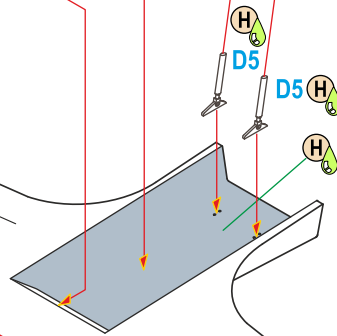
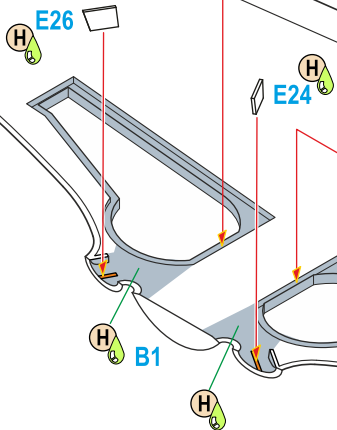
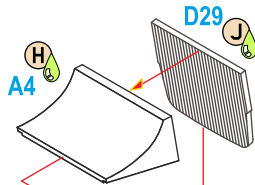
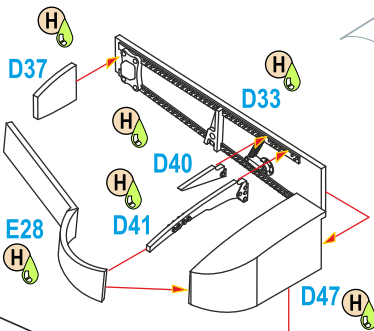
směr letu/
FORWARD

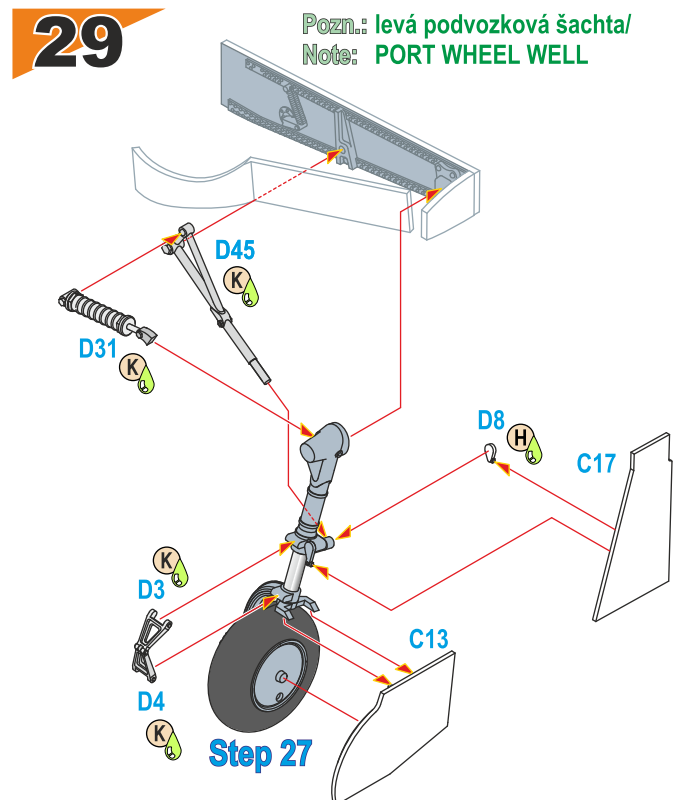
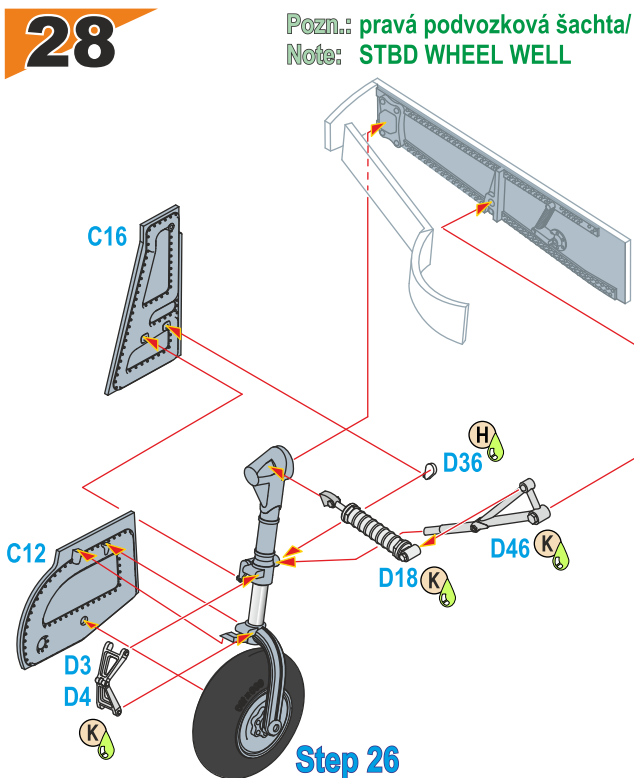
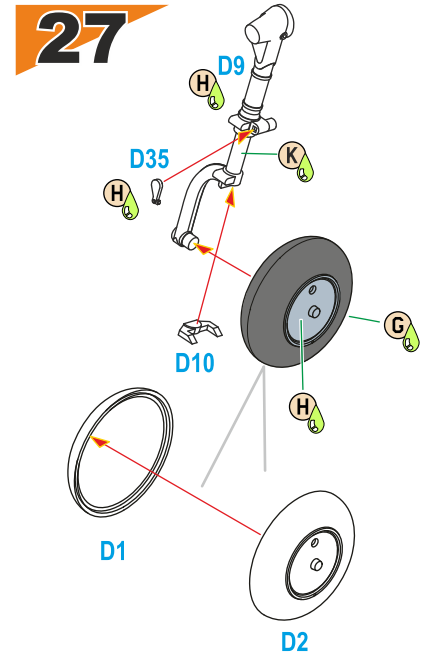
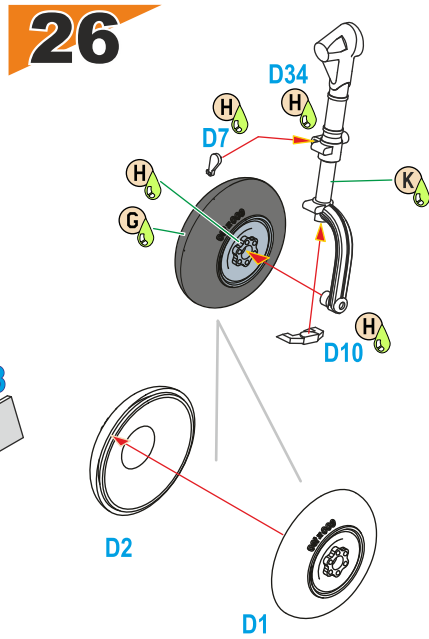
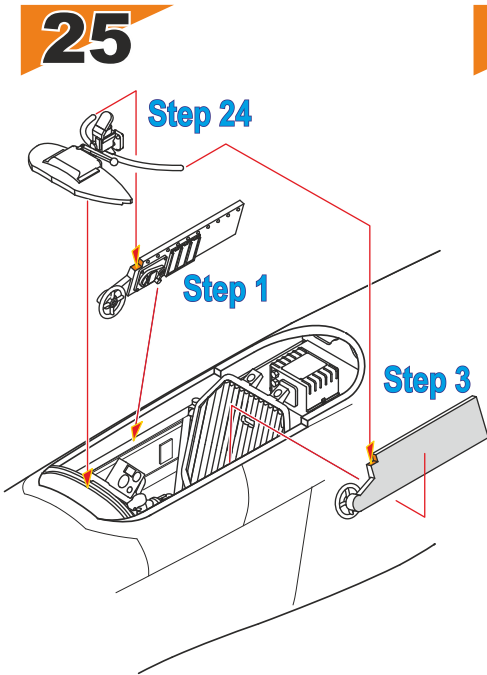
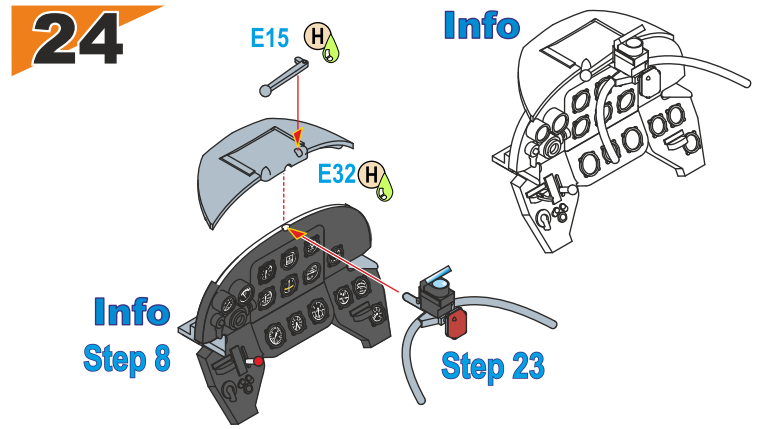
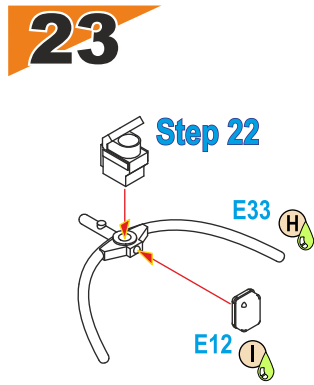
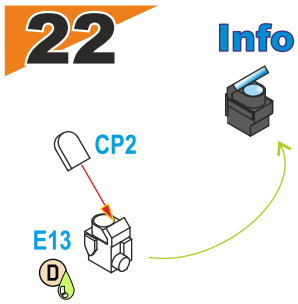
19

B2

H

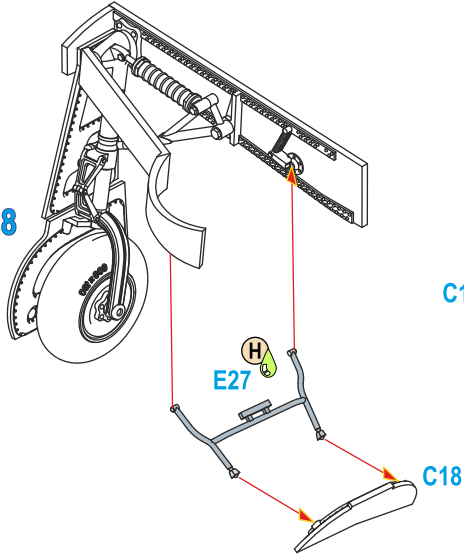
Info
Step 12





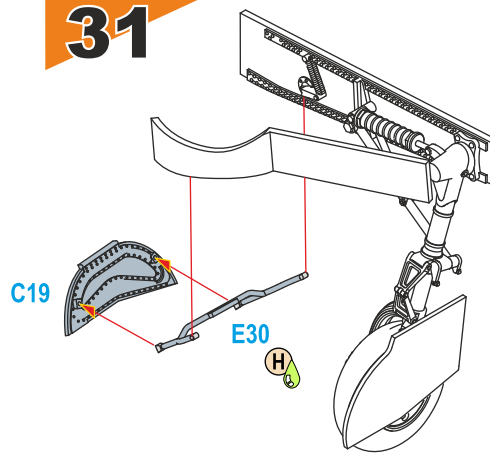
30

Step 28



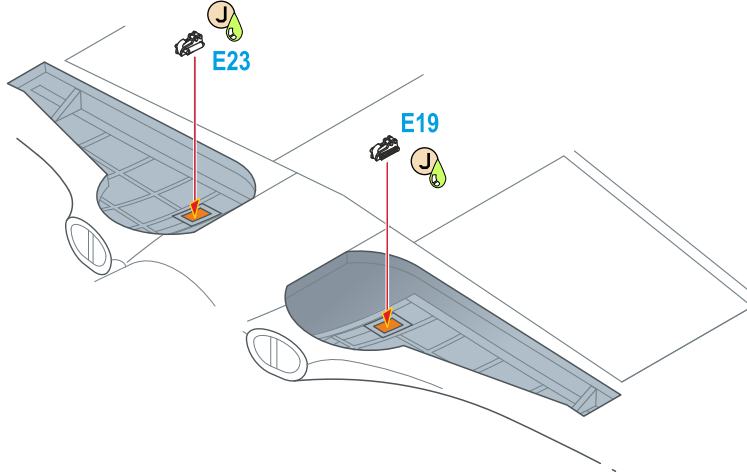
31

Step 29



32

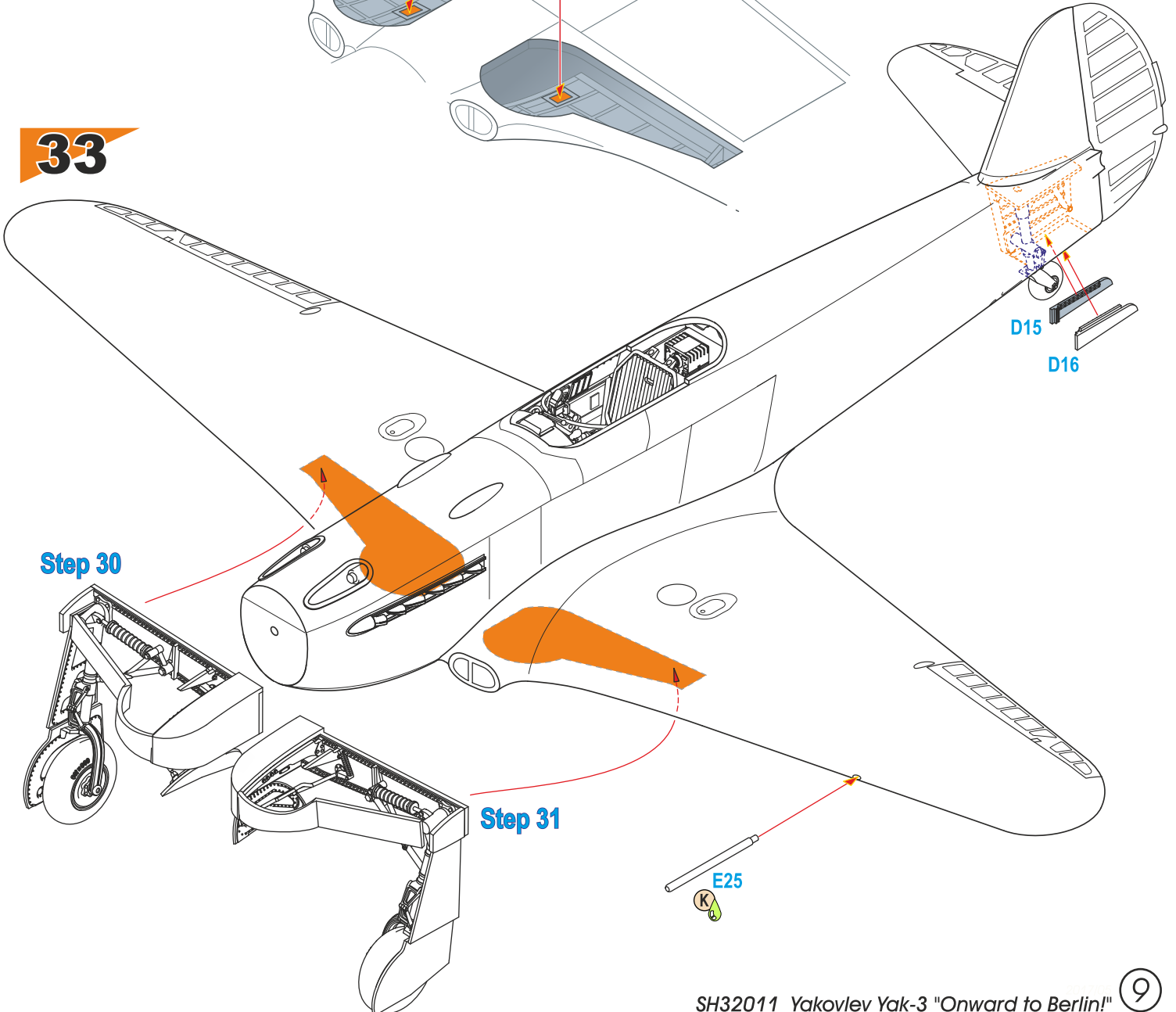
pohled zespoda/
BOTTOM VIEW



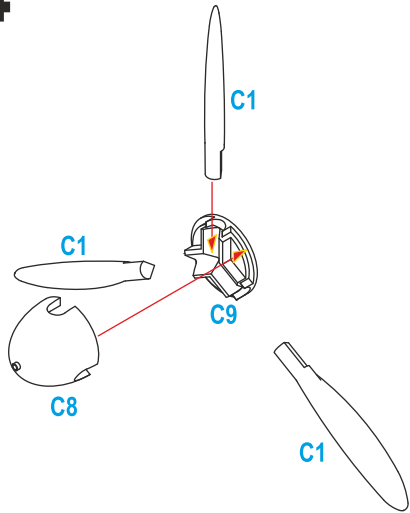
33

Step 30

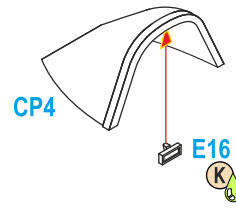
Step 31



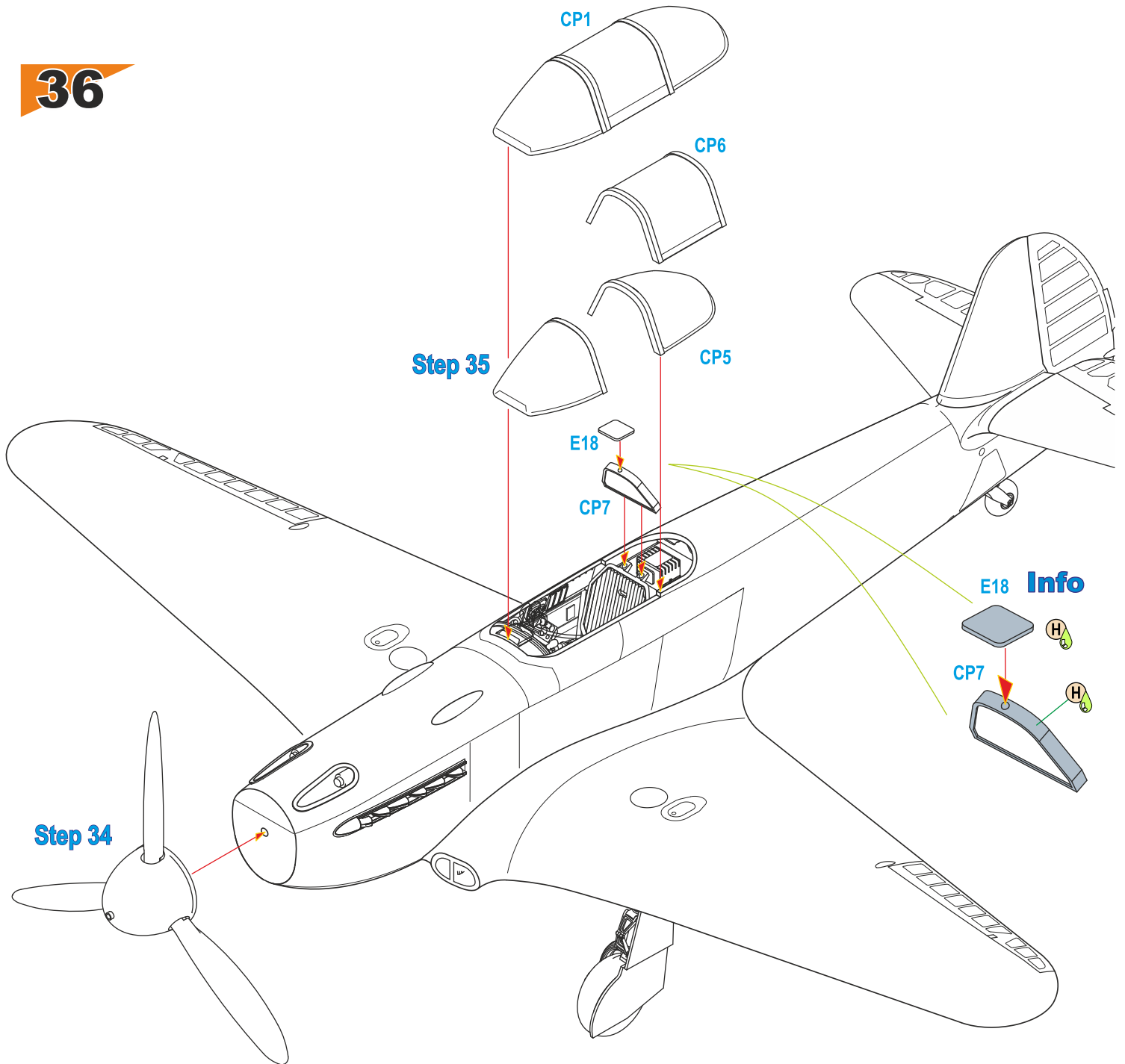
34



35



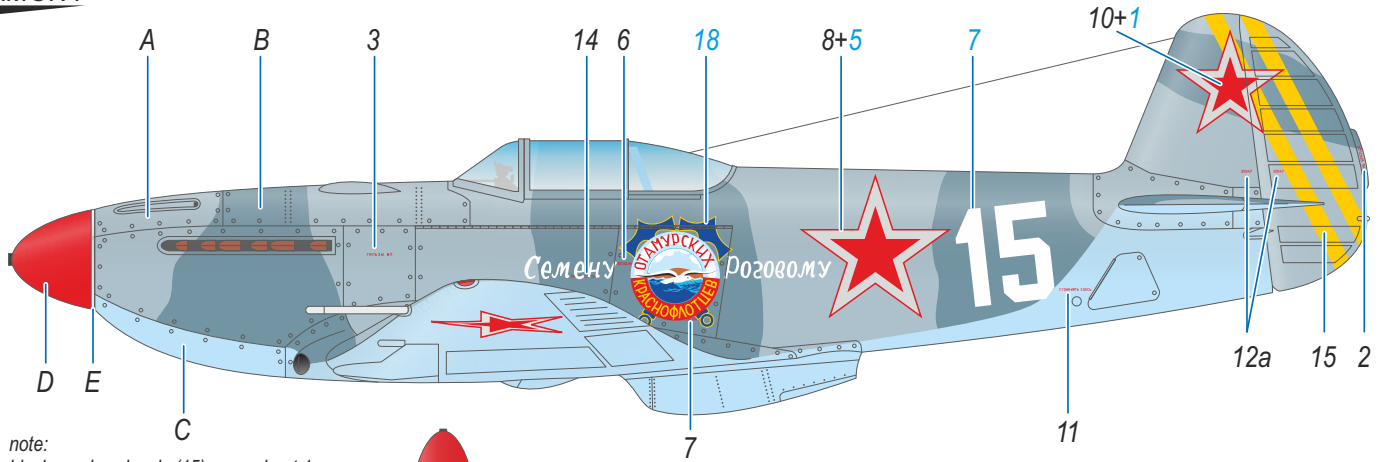
36



Jak-3, č.15, poručík Semjon Ivanovič Rogovoj (5 vítězství), 64. gardový stíhací pluk (GIAP), 4. gardová stíhací divize (GIAD), 2. baltický front, podzim 1944. Stroj byl věnován příslušníky dálnévýchodní amurské flotily.

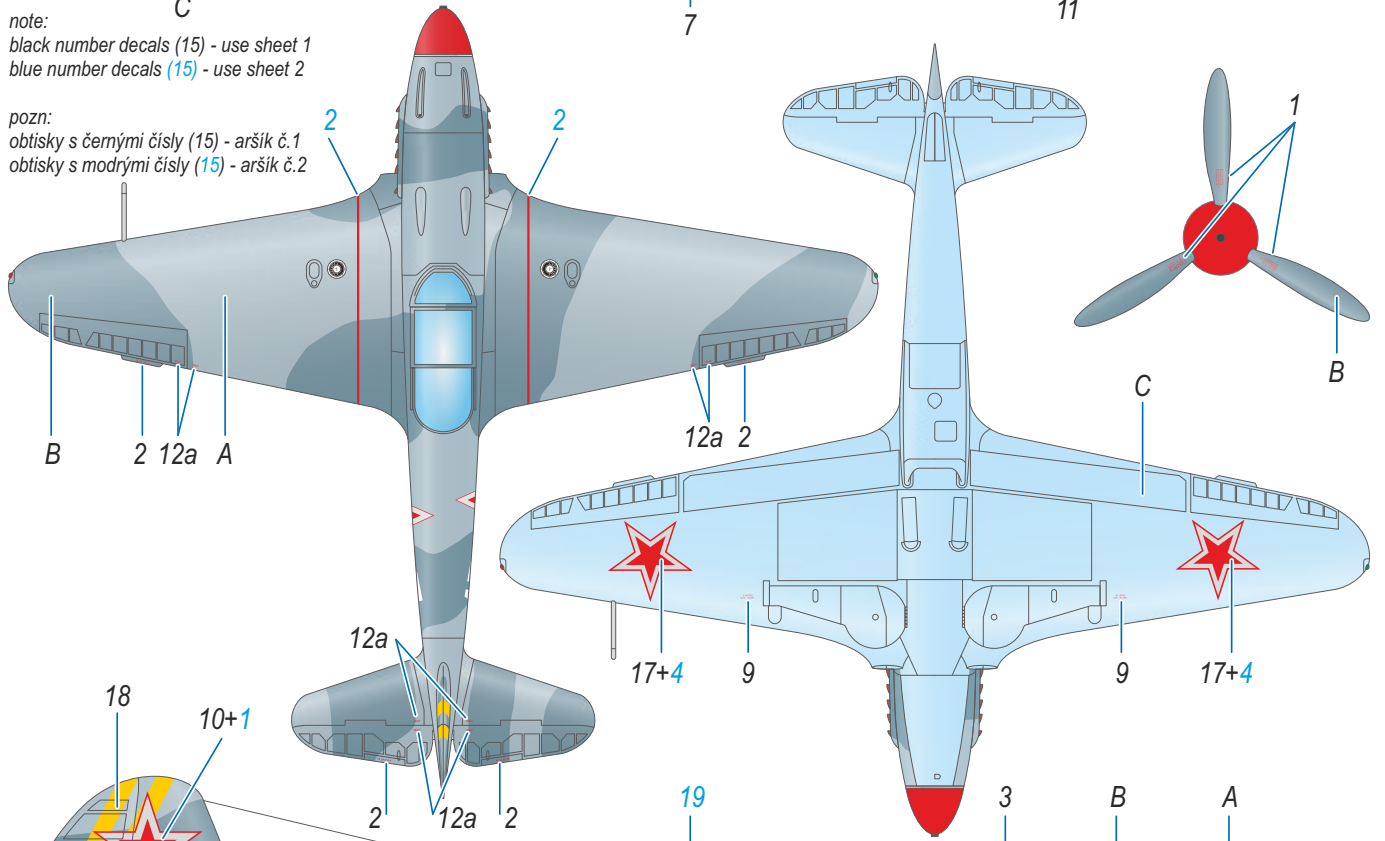
Yak-3 no.15, lieutenant Semyon Ivanovich Rogovoi (5 victories), 64 Guards Fighter Regiment (GIAP), 4 Guards Fighter Division (GIAD), 2nd Baltic Front, Autumn 1944. The machine was presented to Lt. Rogovoi by sailors of the Amur River Flotilla in the Far East.






CAMO. A



note:
black number decals (15) - use sheet 1
blue number decals (15) - use sheet 2

pozn:
obtisky s černými čísly (15) - aršík č.1
obtisky s modrými čísly (15) - aršík č.2

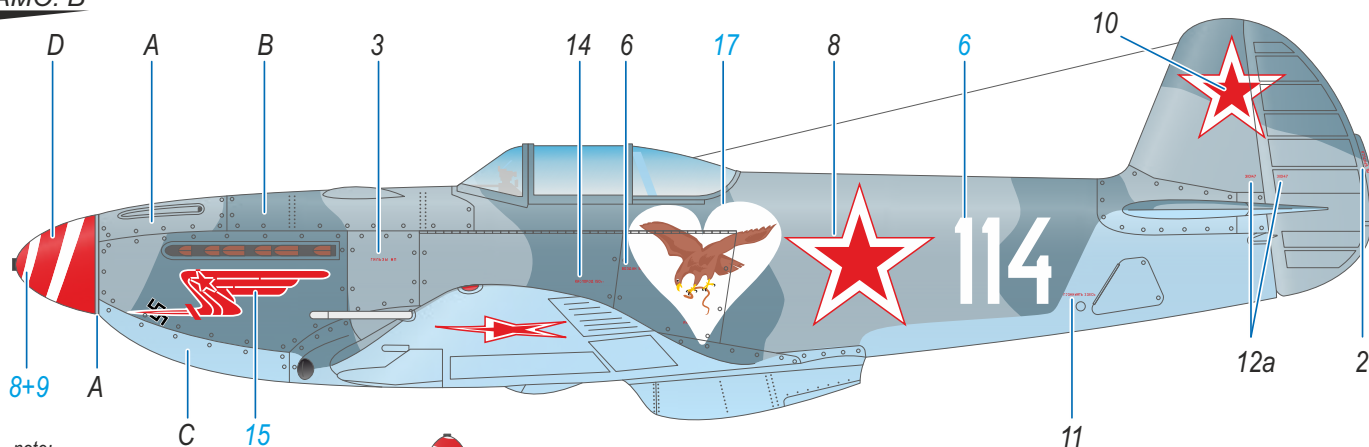


- | | | | | |
|--|--|--|---|---|
|  A modrošedá
Blue Grey
H308/C308 |  B tmavě šedá
Dark Grey
H317/C317 |  C sv. modrá
Lt. Blue
H323/C323 |  D červená
Red
H3/C3 |  E hliník
Silver
H8/C8 |
|--|--|--|---|---|

Jak-3, č.114, starší poručík Valentin Grigorjevič Jermochin (9 vítězství), 402. stíhací pluk (IAP), 265. stíhací divize (IAD), 1. běloruský front, jaro 1945.

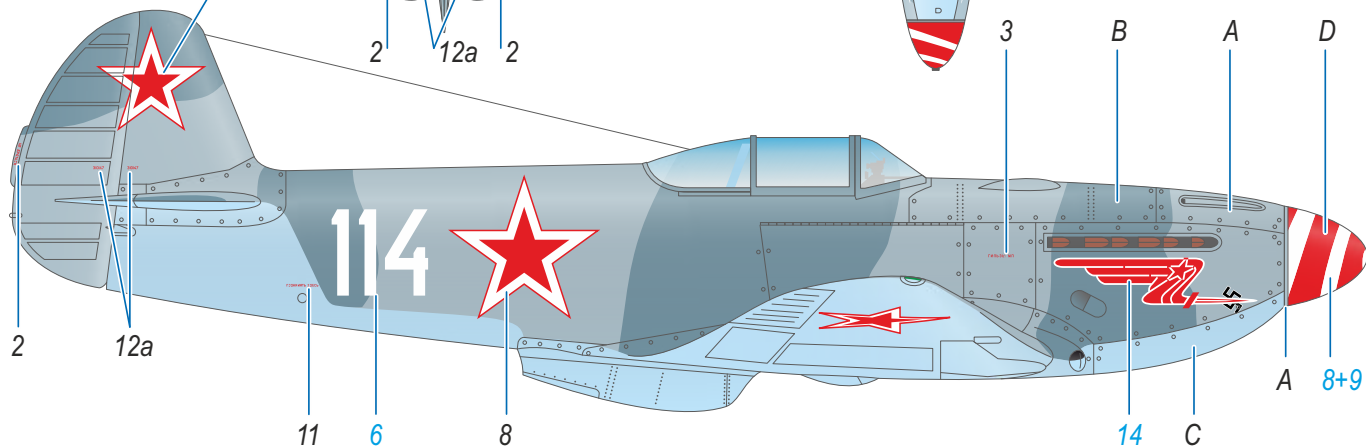
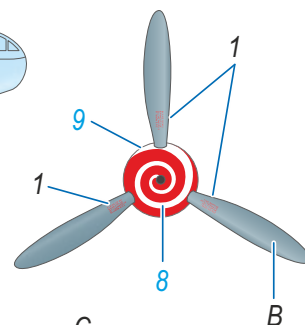
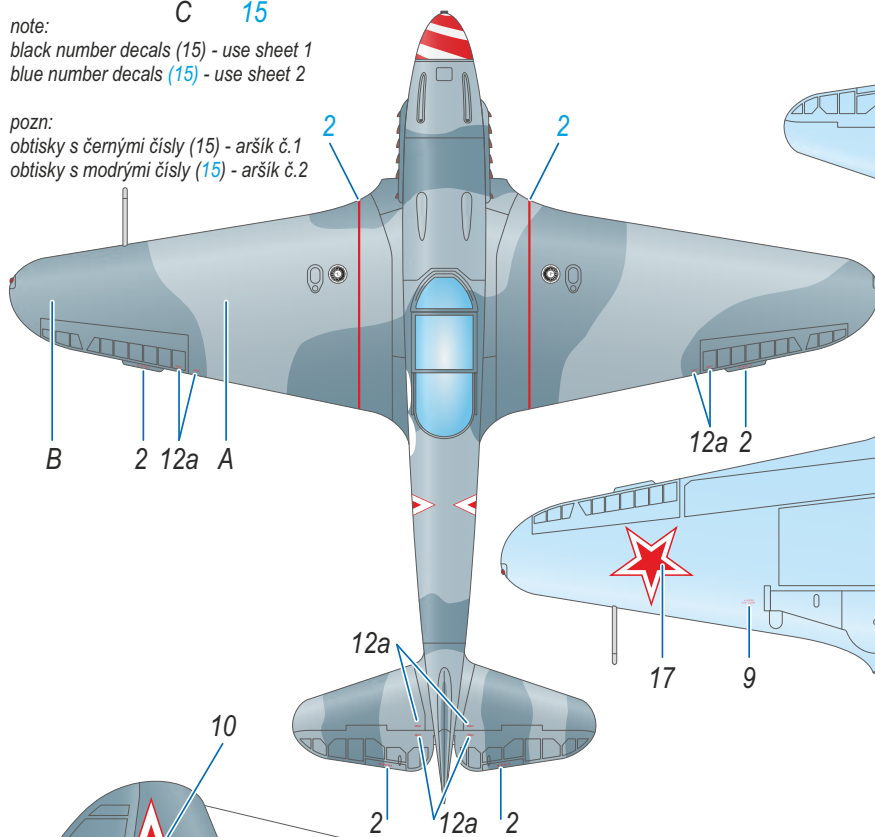
Yak-3, no.114, senior lieutenant Valentin Grigoryevich Ermokhin (9 victories), 402 Fighter Regiment (IAP), 265 Fighter Division (IAD), 1st Belorussian Front, Spring 1945.

CAMO. B



note:
black number decals (15) - use sheet 1
blue number decals (15) - use sheet 2

pozn:
obtisky s černými čísly (15) - aršík č.1
obtisky s modrými čísly (15) - aršík č.2

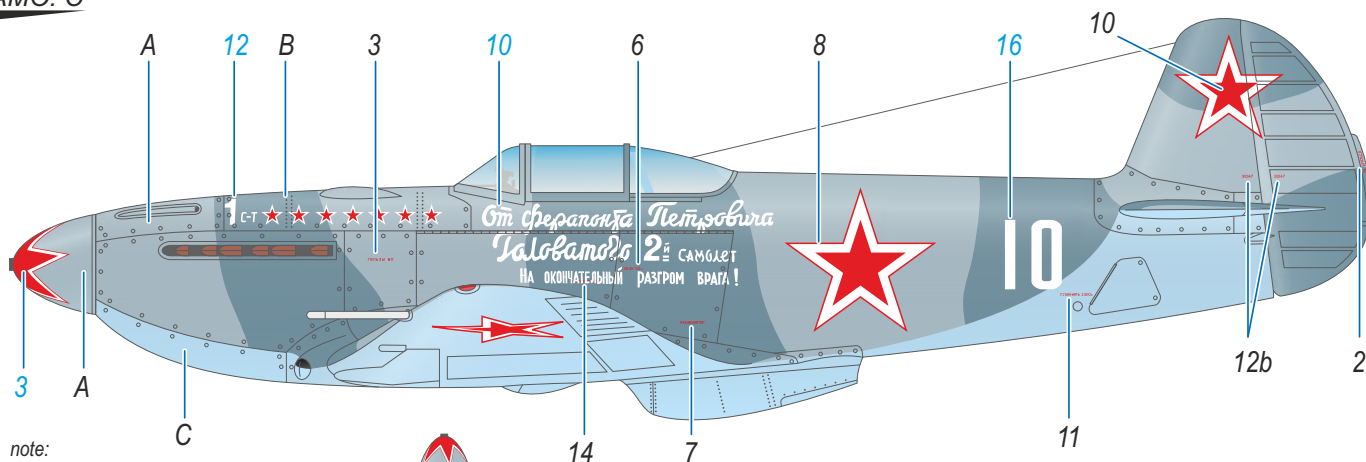


- | | | | |
|--|---|---|----------------------------------|
| A modrošedá
Blue Grey
H308/C308 | B tmavě šedá
Dark Grey
H317/C317 | C sv. modrá
Lt. Blue
H323/C323 | D červená
Red
H3/C3 |
|--|---|---|----------------------------------|

Як-3, ч.10, сѣрiевѣ чiсло 1712, подплуковнiк Борис Николaевiч Јерјомин (8 вiтѣзствi + 9, прiпаднѣ 15 вѣ сполупрaци), зaстѹпѣ велiтеле 6. гaрдѣ стiхaцi дивизиѣ, 2. укрaїнськi фронт, jарѣ 1945. Јерјоминѹв дрѹгi Як зaплaценi Ферaпонтем Петровiчем Голѣвaтiм пѣчaзeл з првнi вiробнi сѣриѣ a бiл вѣзбројенi кaнонѣм a јен једнiм кулѣметѣм.

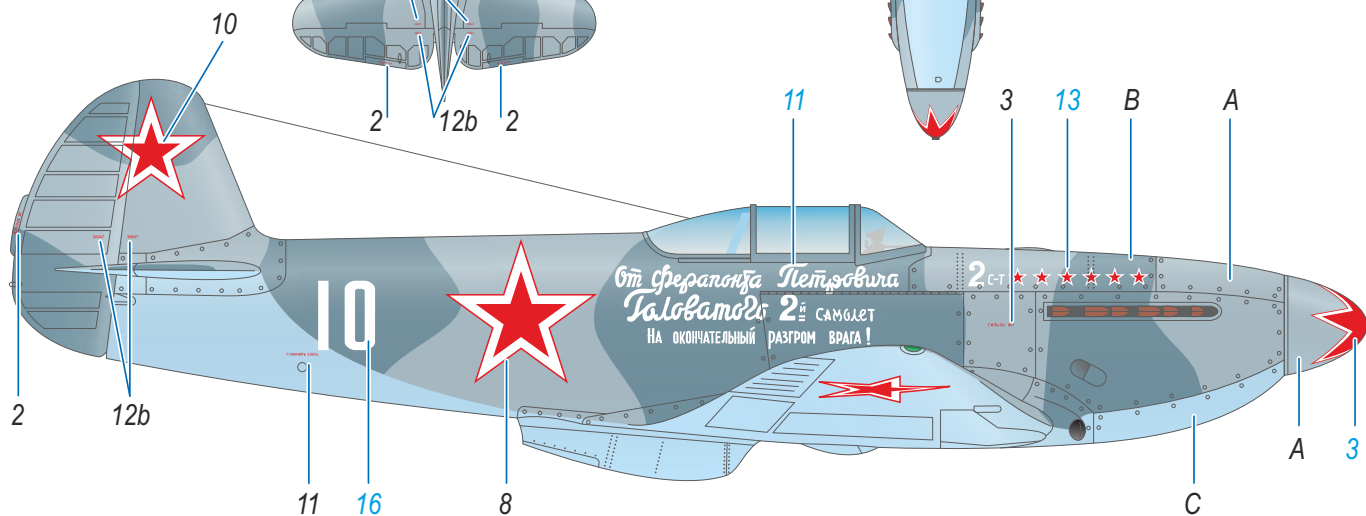
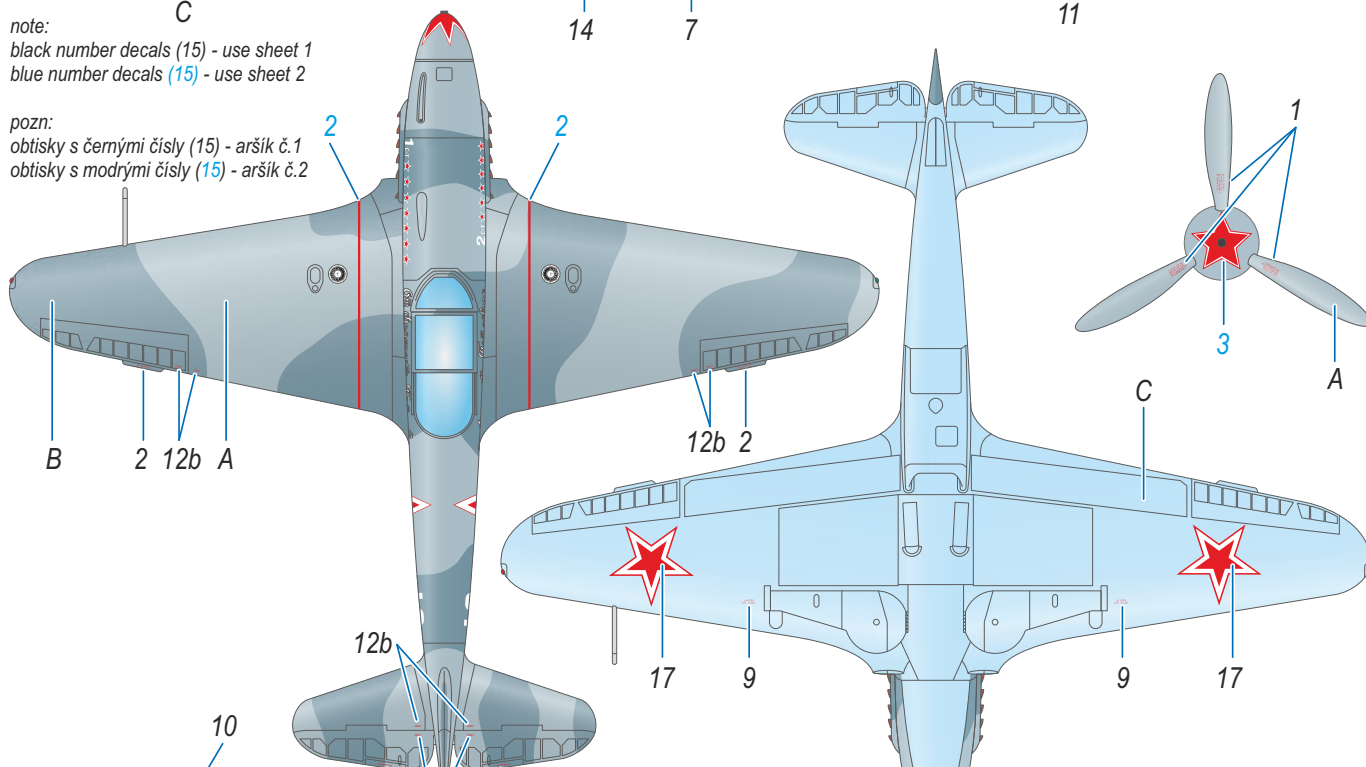
Yak-3, no.10, s/n 1712, lt. colonel Boris Nikolaevich Eryomin (8 victories + 9 or 15 shared), Deputy CO of 6 GIAD, 2nd Ukrainian Front, Spring 1945. Eryomin's second fighter aircraft paid for by Ferapont Petrovich Golovaty was an early production batch machine with one cannon and only one machine gun.

CAMO. C



note:
black number decals (15) - use sheet 1
blue number decals (15) - use sheet 2

pozn:
obtisky s љernymi љisly (15) - aršik љ.1
obtisky s modrimi љisly (15) - aršik љ.2



- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| A | B | C |
| modrošedá
Blue Grey
H308/C308 | tmavě šedá
Dark Grey
H317/C317 | sv. modrá
Lt. Blue
H323/C323 |

SH32015



"French Aces"

Nieuport Nie 11

SH32016



"Hawk with Cyclone engine"

Mohawk Mk.IV

SH32019



"HI-TECH"

Morane Saulnier MS-406C.1

SH32029



"Two XLR-11 Engines"

X-15-1

SH32033



"Nomonhan Aces"

Ki-27 Kó Nate

SH32037



"Red & White Trainer"

T-2 Buckeye

SH32039



"HI-TECH"

A5M4 Claude

SH32042



"Chinese & Japanese"

Polikarpov I-16

SH32045



"Soviet and Japanese"

Heinkel He 100D

SH32048



"Over Korea"

F-80C Shooting Star

SH32050



"Over Europe"

T-33A T-Bird

SH32051



"HI-TECH"

"Over China"

A5M2b Claude

SH32054



"HI-TECH"

Tempest Mk.II

SH32057



"Wartime Colours"

Bristol M.1C

SH32058



"Luftwaffe and Croatian AF"

Fiat G.50bis

SH32059



"Camouflaged Trainer"

T-2 Buckeye



USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOUR KITS.

**H1010 HANDLE FOR OUR SAWS
- PRICELESS TOOL FOR RESIN
PARTS ADJUSTMENT**



**H1011 CMK SANDING STICK
- FOUR DIFFERENT GRIT
OF SANDING PAPERS ON
ONE SANDING STICK.**



Star Dust
weathering pigments

**ALL OF THE ABOVE ITEMS CAN BE FOUND AND ORDERED
VIA OUR OFFICIAL WEBSITE AND E-SHOP.....**

**WWW.SPECIALHOBBY.EU
WWW.CMKKITS.COM**